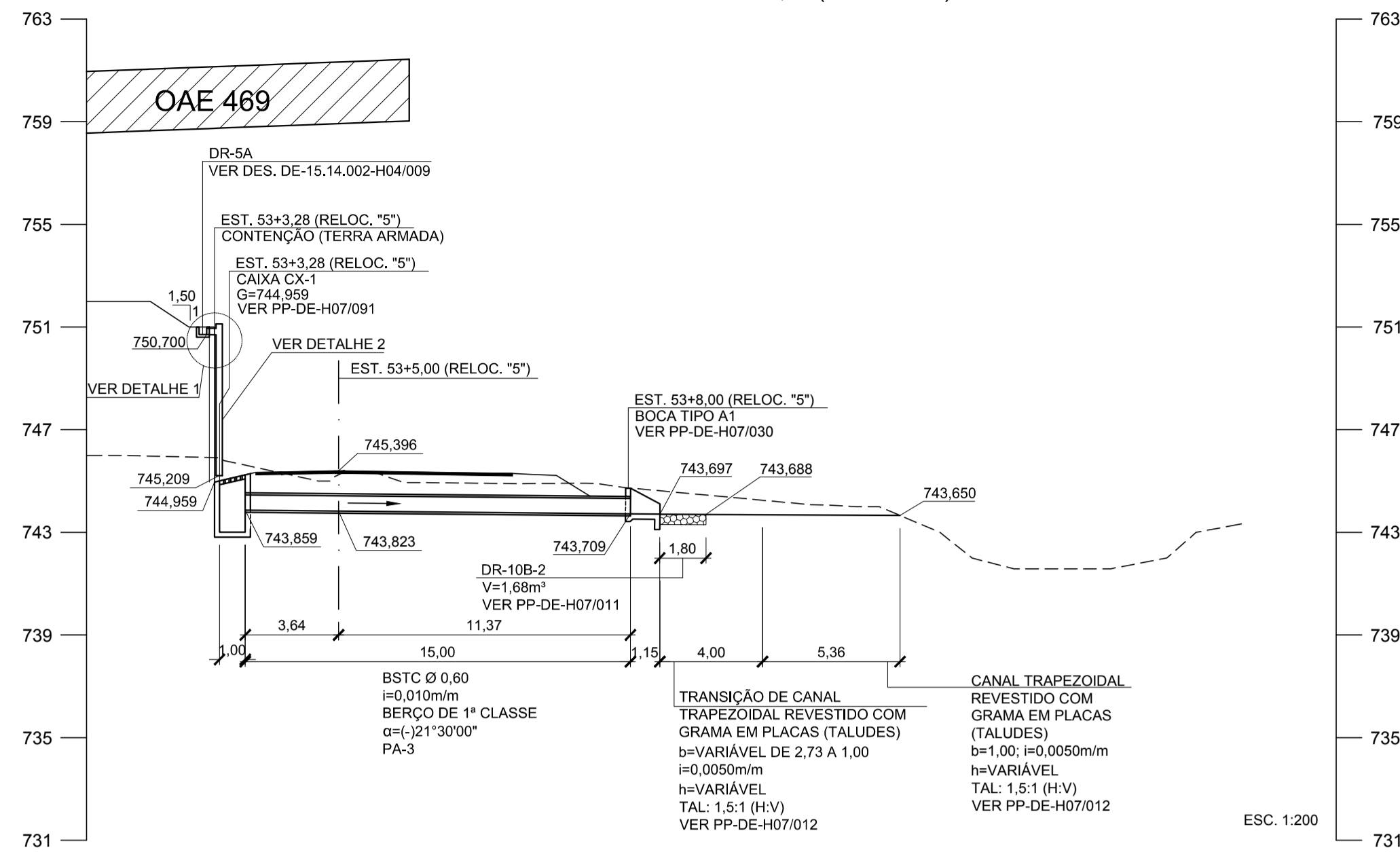
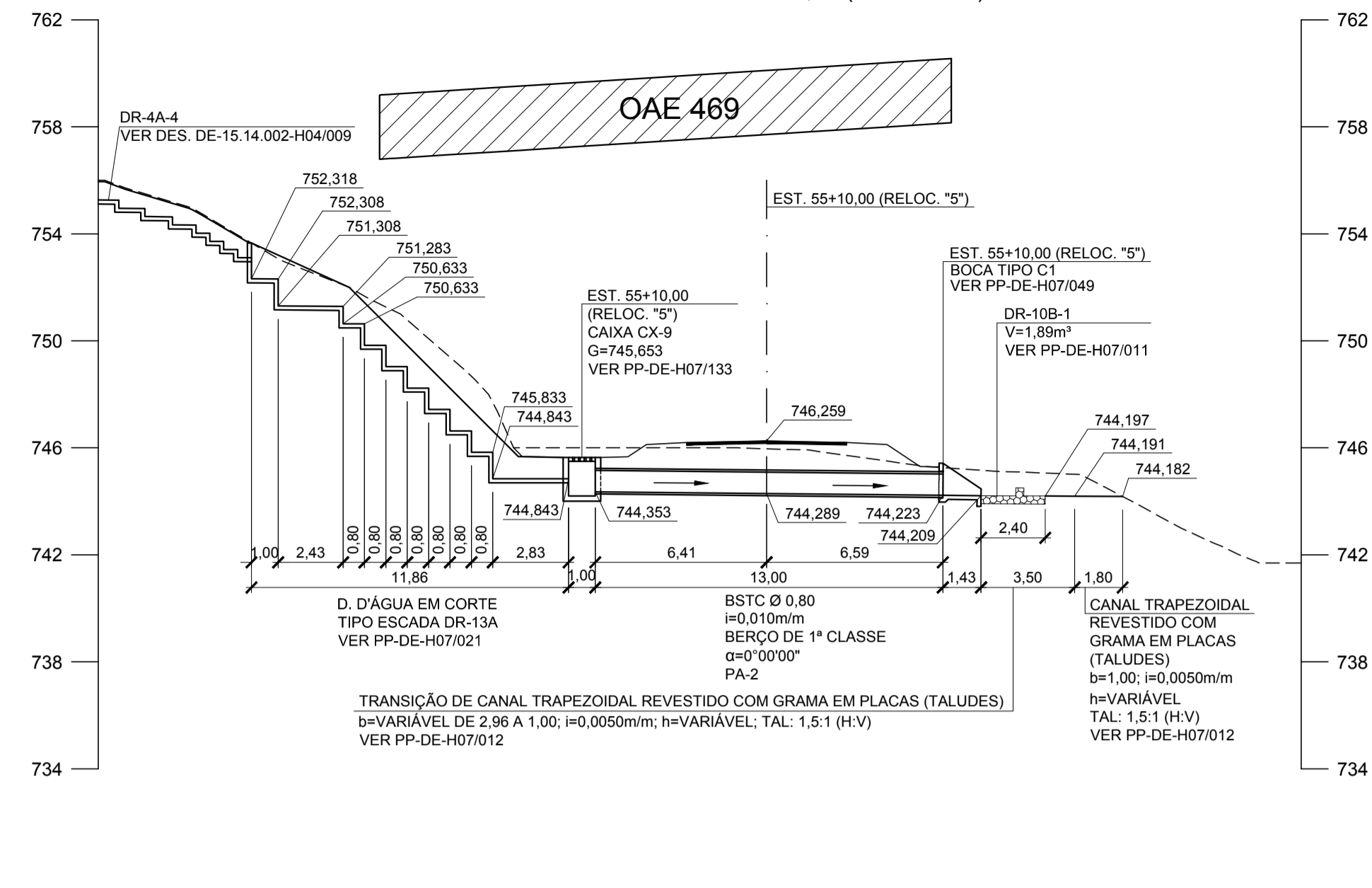


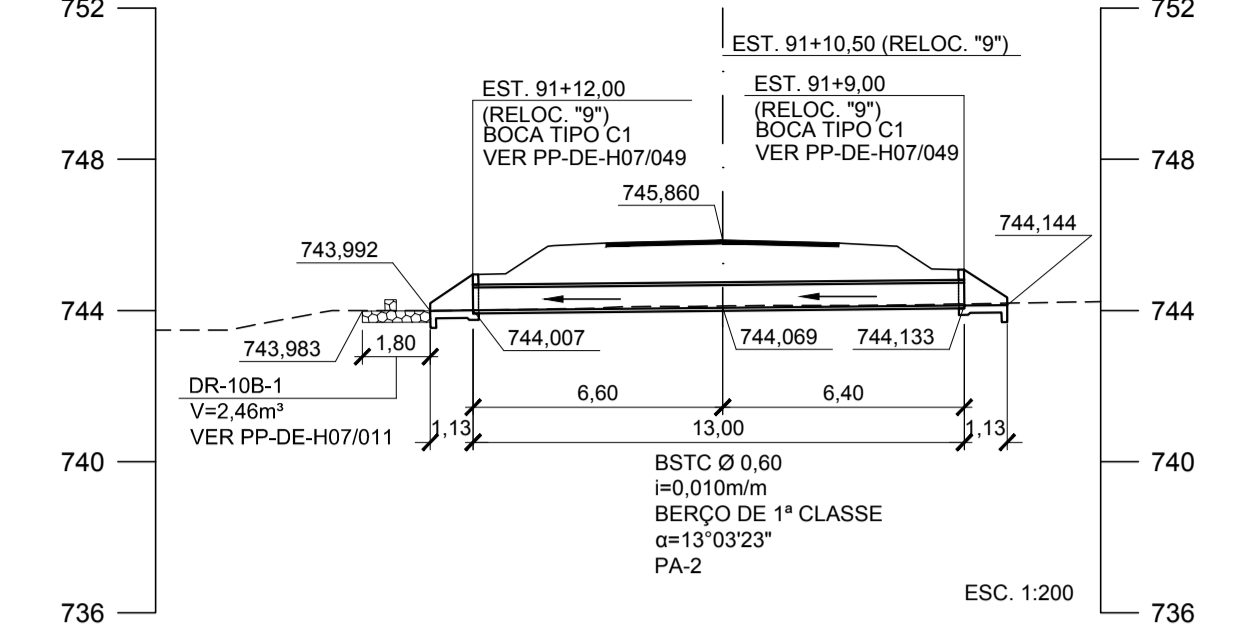
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 53+5,00 (RELOC. "5")



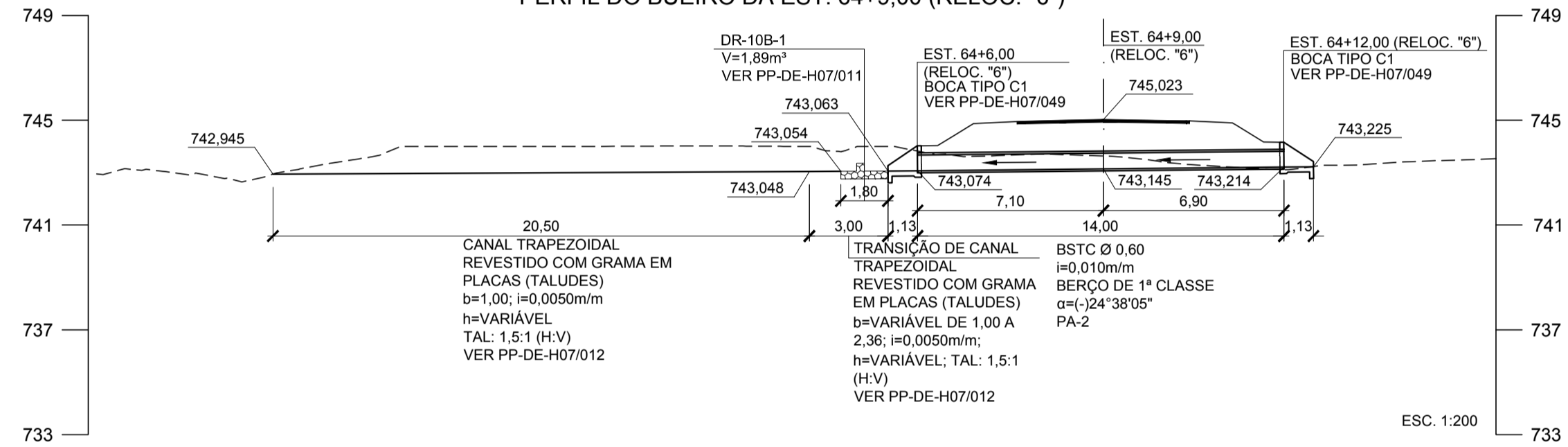
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 55+10,00 (RELOC. "5")



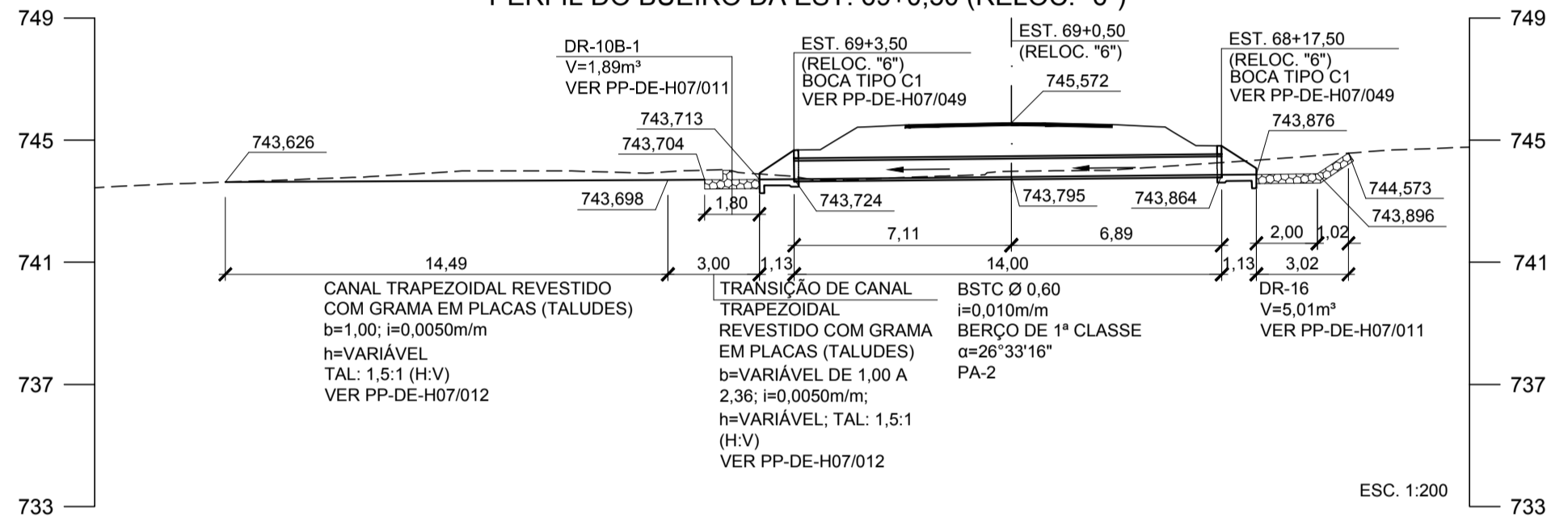
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 91+10,50 (RELOC. "9")



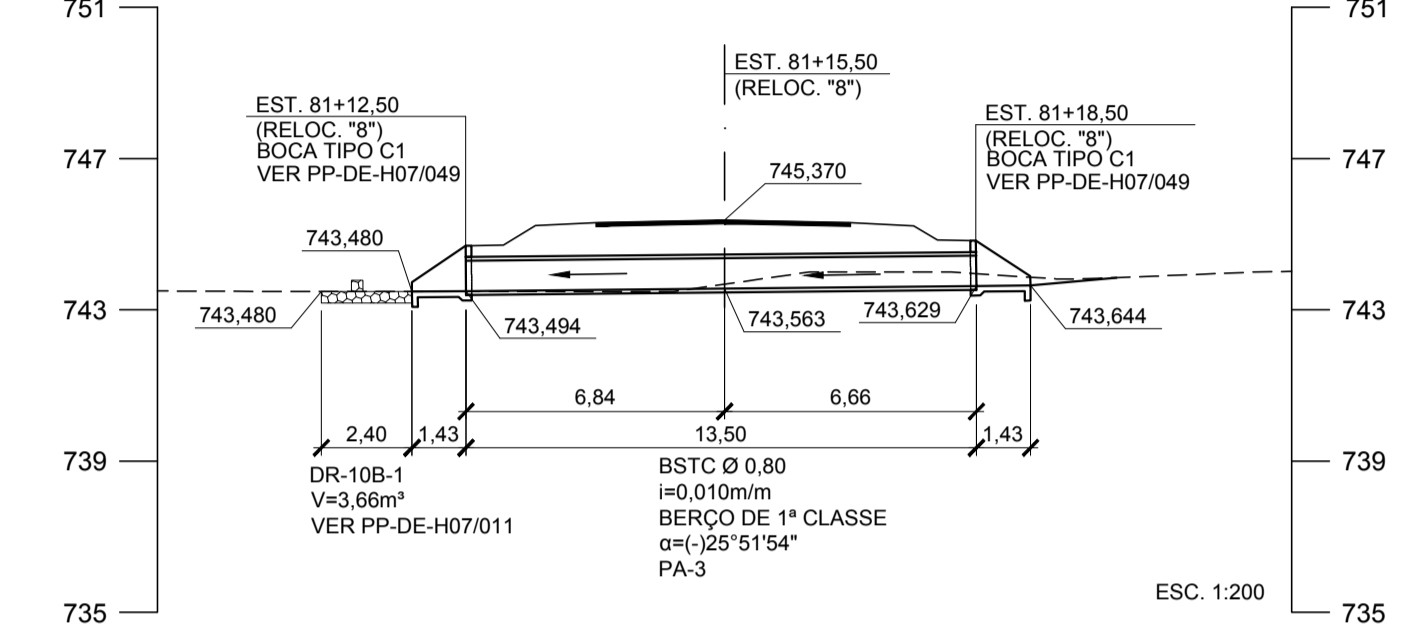
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 64+9,00 (RELOC. "6")



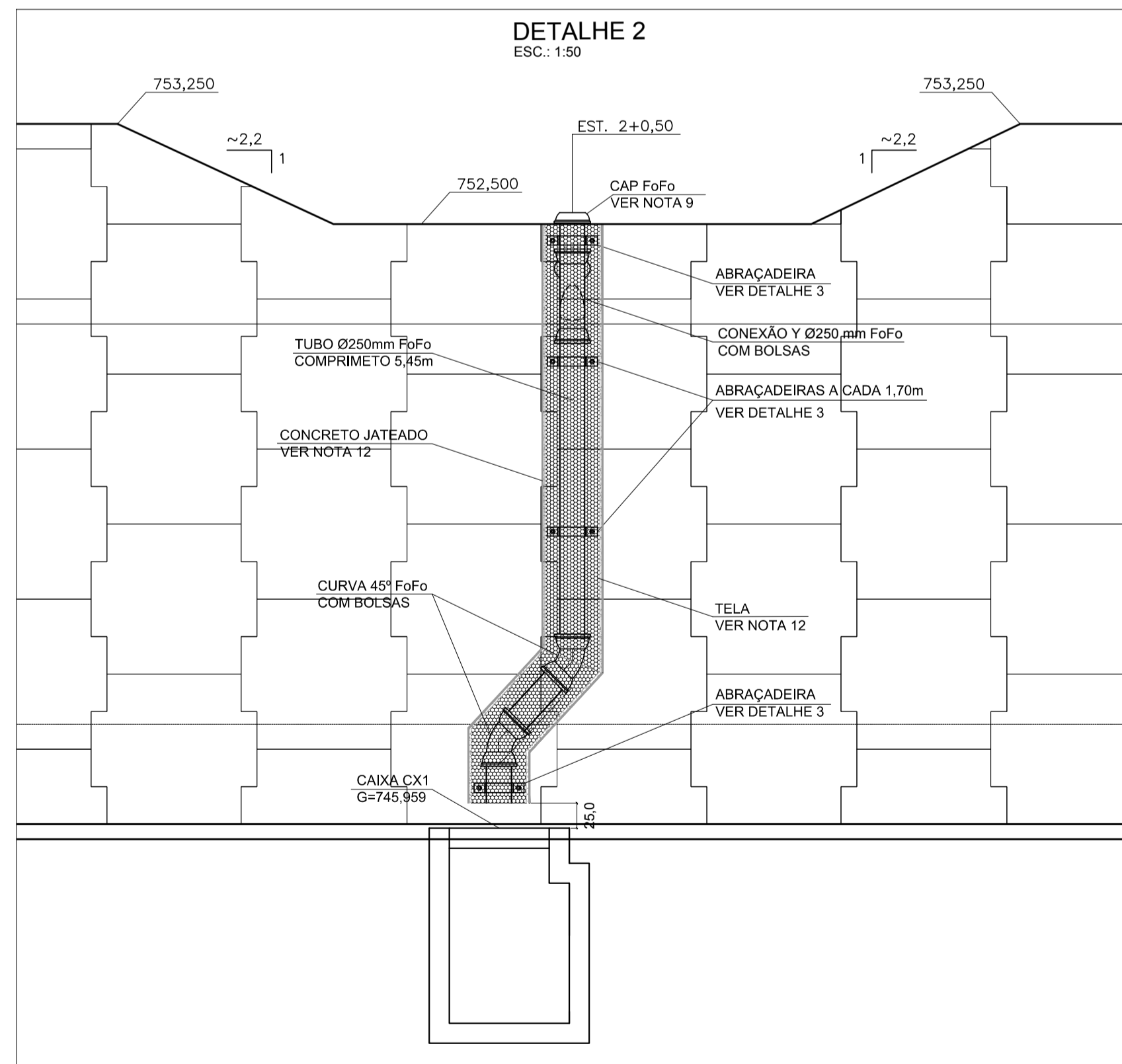
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 69+0,50 (RELOC. "6")



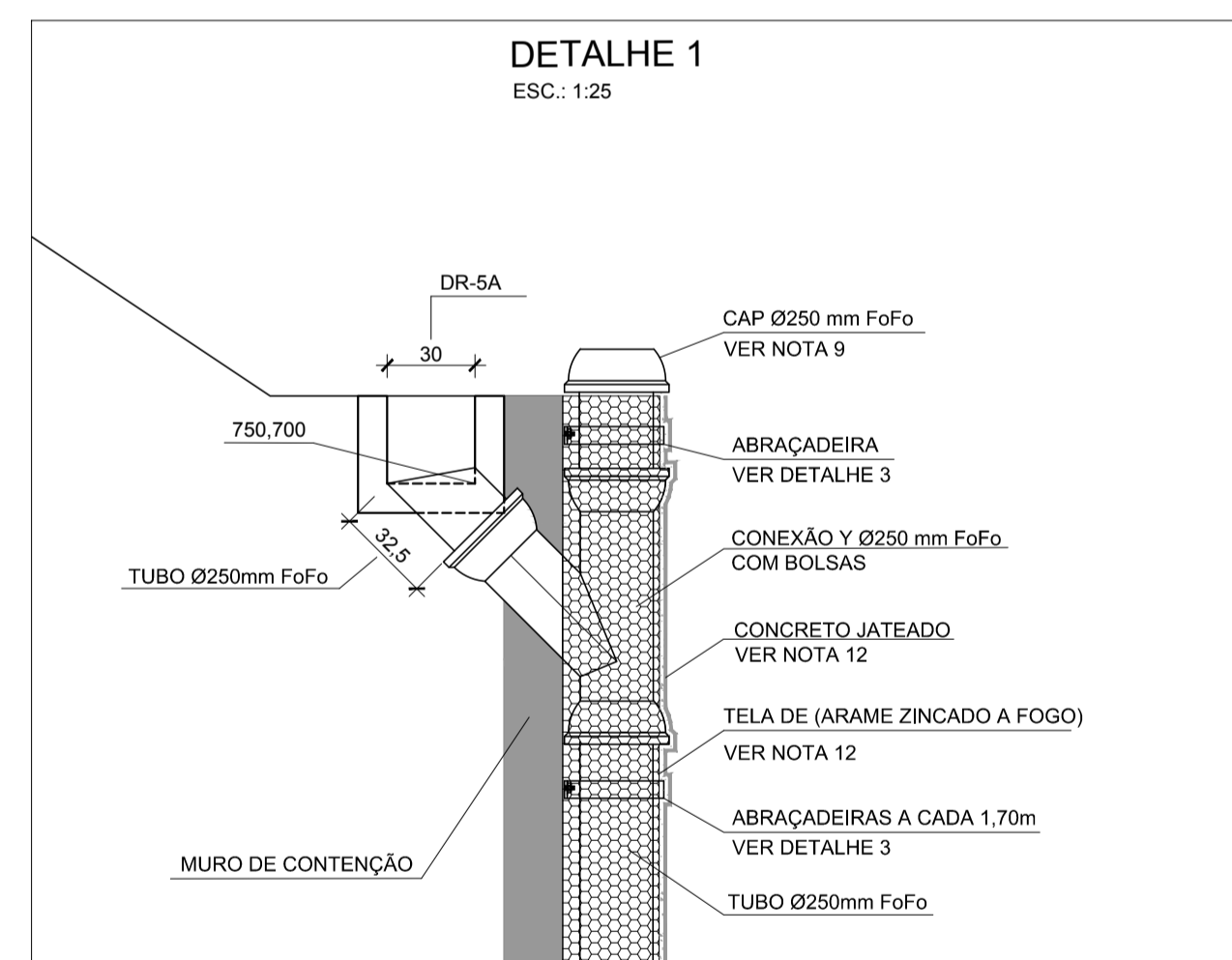
PERFIL DO BUEIRO DA EST. 81+15,50 (RELOC. "8")



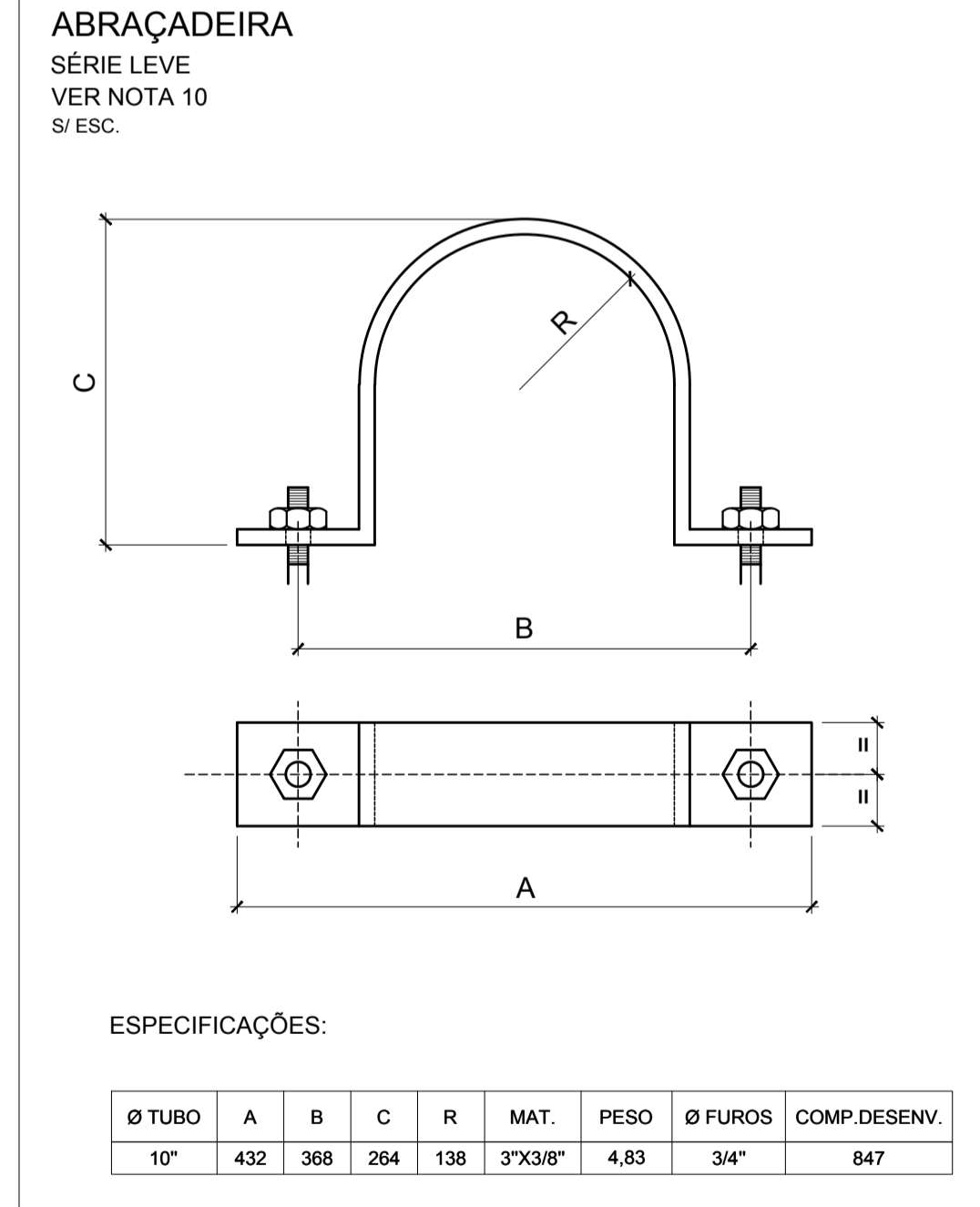
DETALHE 2



DETALHE 1



DETALHE 3



- NOTAS:
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
 - DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/072.
 - CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
 - NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DO BUEIRO OU GALERIA, EXECUTAR UMA SOBRE-ESCAVAÇÃO COM 50 cm E PREENCHER COM ATERRO COMPACTADO.
 - O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
 - AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS.
 - OS TUBOS SÃO DE FERRO FUNDIDO DO TIPO PONTA E BOLSA E CLASSE K7 CONFORME ABNT NBR 7675, COM JUNTA ELÁSTICA CONFORME NBR 13747.
 - CONEXÃO Y DE FERRO FUNDIDO CONFORME ABNT NBR 7675.
 - FECHAR NA PARTE SUPERIOR COM CAP PARA TUBO.
 - AS ABRAÇADEIRAS DEVERÃO SER EM AÇO CARBONO E FIXADAS NAS PROXIMIDADES DAS CONEXÕES E AO LONGO DA TUBULAÇÃO NO MÁXIMO A CADA 1,80 METROS.
 - TODAS AS ROSCAS UTILIZADAS NAS PEÇAS DE CONEXÃO DOS DIVERSOS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO OBEDECER À NORMA ANSI-B1.
 - PARA A EXECUÇÃO DO CONCRETO JATEADO, EXECUTAR INICIALMENTE O TUBO, A TELA (ARAME ZINCADO A FOGO) FIXAR AS ABRAÇADEIRAS E FINALMENTE O CONCRETO JATEADO ESPESURA DE 5CM.

REVISÕES				DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA				OBJETO				VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA					
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO	PROJ.	COORD. ÁREA	COORD. PROJ.	RESP. TEC.	EG/DIPRO	EG/DECOPI	EG/DECOPI	EG/DECOPI	EG/DECOPI	EG/DECOPI	EG/DECOPI	EG/DECOPI
C	REVISÃO DO PERFIL DO BUEIRO DA EST. 53+5,00 (RELOC. "5") E DOS DETALHES 1 E 2	ANTONIO C. DE MARTIN	MARIA BEATRIZ S. NUNES	1216	ANTONIO CAVAGLIANO	1216	ANTONIO CAVAGLIANO	0914	0914	0914	0914	0914	0914	0914	0914	0914	0914
B	REVISÃO DO PERFIL DO BUEIRO DA EST. 55+10,00 (RELOC. "5")	ANTONIO C. DE MARTIN	MARIA BEATRIZ S. NUNES	0914	JOSÉ LUIZ RIZZO	0914	DE-15.14.002-H04/009	DRENAGEM DE VIAS	OBJETO	0914	0914	0914	0914	0914	0914	0914	0914

CONSÓRCIO
planservi
 engenharia
 TVPSA ENGECORPS

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 14-NORTE SUBTRECHO: 002
 OBJETO: PERFIL DE BUEIRO

LOCAL: DA EST. 55+10,00, EST. 91+10,50 (RELOC. "9"), EST. 64+9,00 (RELOC. "6"), EST. 69+0,50 (RELOC. "6"), EST. 81+15,50 (RELOC. "8") E DA EST. 53+5,00 (RELOC. "5")

ESC: INDICADA LOTE 4 CÓDIGO: DE-15.14.002-H06/002 REVISÃO C