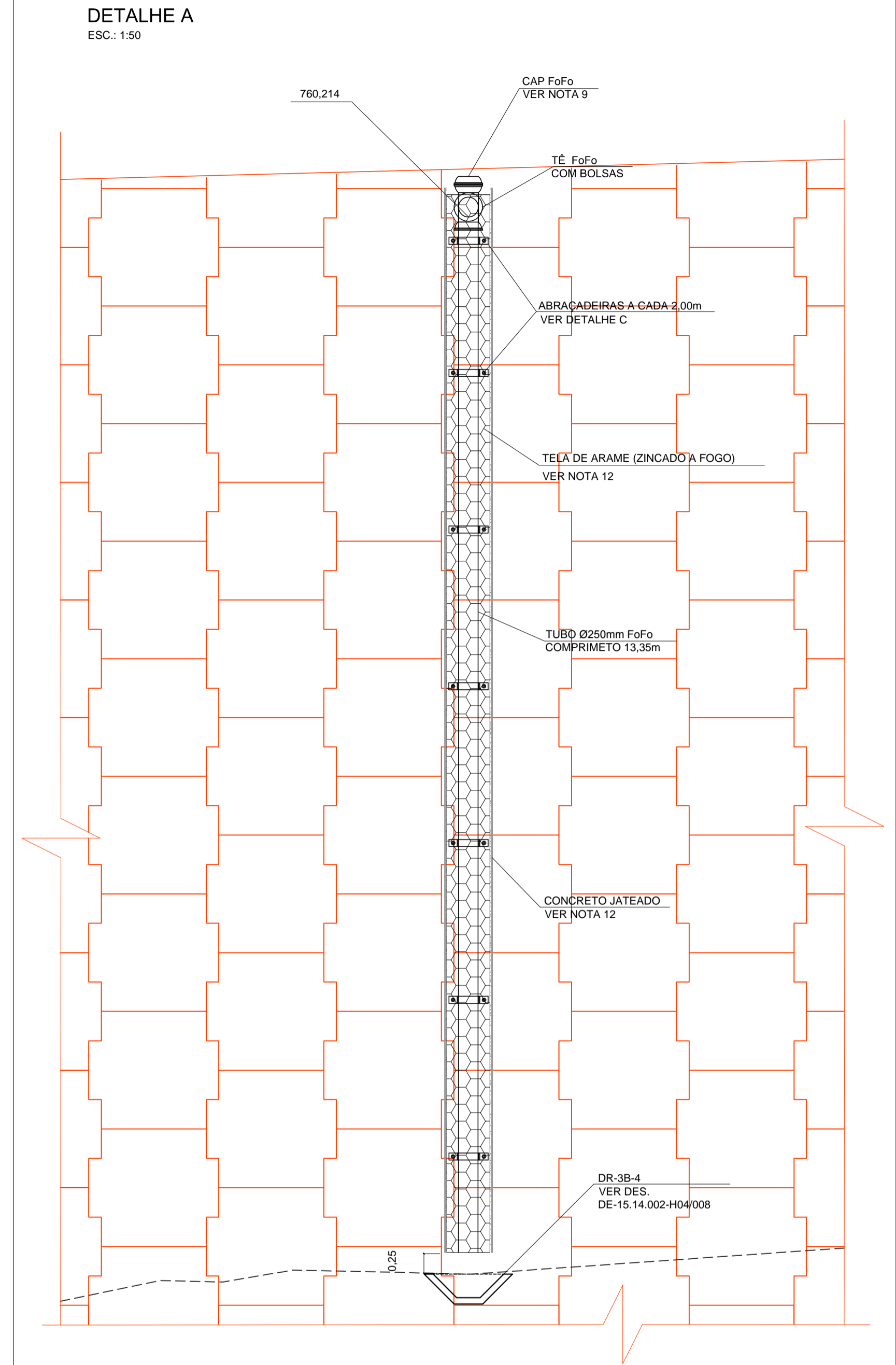
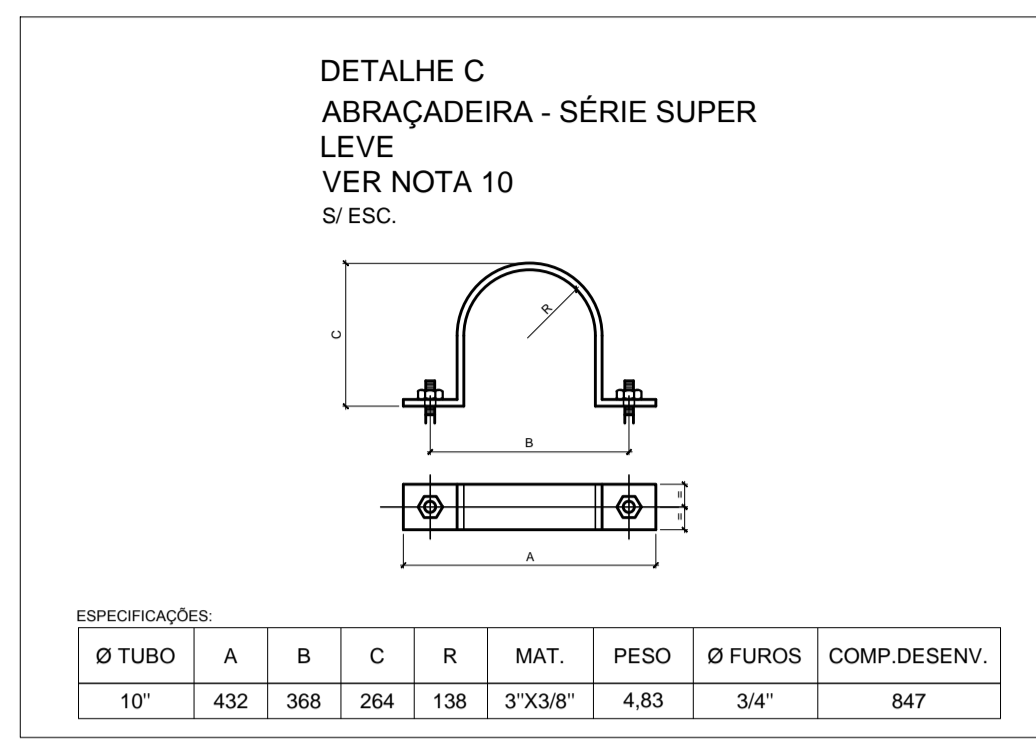
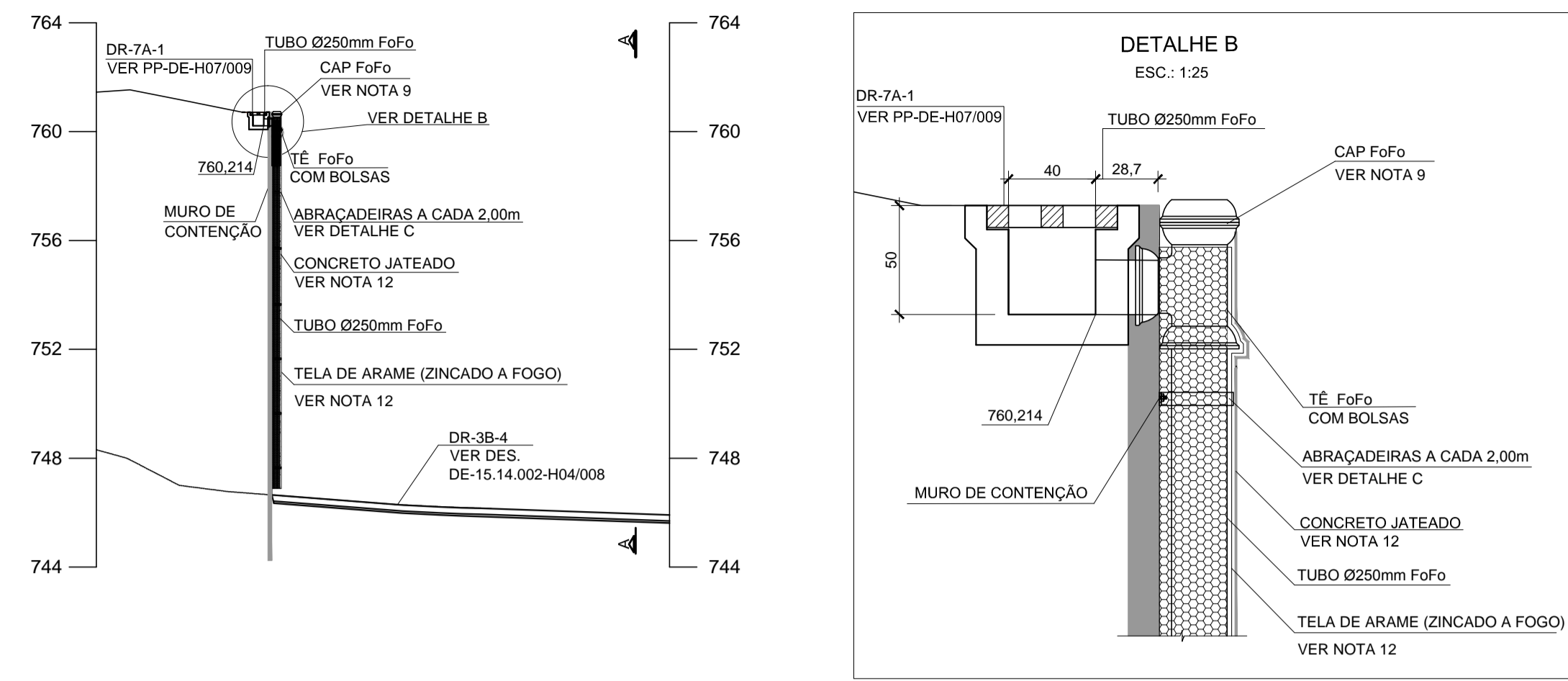
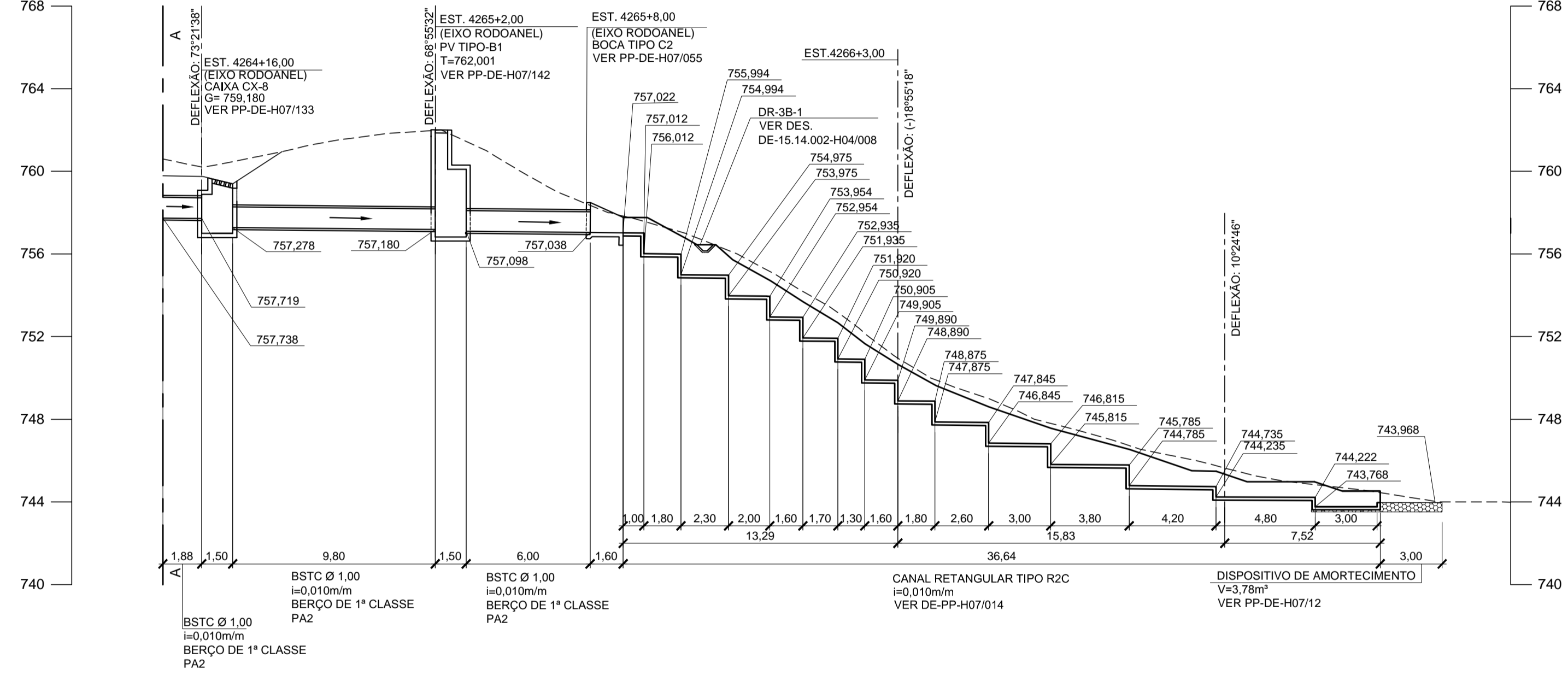


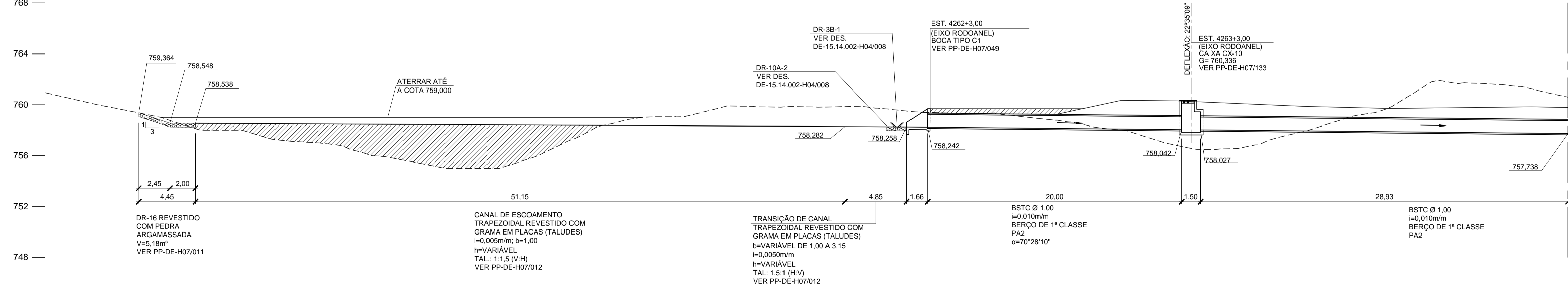
PERFIL DE SAÍDA DE CANALETA EM MURO DE CONTENÇÃO NA ESTACA 4264+16,00



PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 4262+3,00 (EIXO RODOANEL) A 4267+10,00 (EIXO RODOANEL)



PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 4262+3,00 (EIXO RODOANEL) A 4267+10,00 (EIXO RODOANEL)



- NOTAS:
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
  - DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/02.
  - CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
  - NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DO BUEIRO OU GALERIA, EXECUTAR UMA SOBRE-ESCAVAÇÃO COM 50 cm e PREENCHER COM ATERRO COMPACTADO.
  - O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
  - AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS.
  - OS TUBOS SÃO DE FERRO FUNDIDO DO TIPO PONTA E BOLSA E CLASSE K7 CONFORME ABNT NBR 7675, COM JUNTA ELÁSTICA CONFORME NBR 13747.
  - CONEXÃO TÊ DE FERRO FUNDIDO CONFORME ABNT NBR 7675.
  - FECHAR NA PARTE SUPERIOR DA CONEXÃO TÊ DA TUBULAÇÃO COM CAP PARA TUBO.
  - AS ABRACADEIRAS DEVERÃO SER EM AÇO CARBONO E FIXADAS NAS PROXIMIDADES DAS CONEXÕES E AO LONGO DA TUBULAÇÃO NO MÁXIMO A CADA 1,80 METROS.
  - TODAS AS ROSCAS UTILIZADAS NAS PEÇAS DE CONEXÃO DOS DIVERSOS ELEMENTOS DE SUSTENTAÇÃO DEVERÃO OBEDECER À NORMA ANSI-B1.
  - PARA A EXECUÇÃO DO CONCRETO JATEADO, EXECUTAR INICIALMENTE O TUBO, A TELA (ARAME ZINCADO A FOGO) FIXAR AS ABRACADEIRAS E FINALMENTE O CONCRETO JATEADO ESPESURA DE 5CM.

| REVISÕES |   | VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE |        | DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA |                          |                 |       |
|----------|---|-----------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------|
| Nº       | DISCRIMINAÇÃO   | REVISOR                     | CÓDIGO | OBJETO                   | DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA |                 |       |
| D        | ALTERAÇÃO NO PERFIL DA EST. 4262+3,00 EM FUNÇÃO DA LOCAÇÃO DE MURO DE CONTENÇÃO | ANTONIO C. DE MARTIN        | 12/14  | MARIA BEATRIZ S. NUNES   | 12/14                    | JOSE LUIZ RIZZO | 12/14 |
| C        | EMBOÇAMENTO DE BUEIRO EM EST. 4262+3,00 (EIXO RODOANEL) CAIXA CX-8              | ANTONIO C. DE MARTIN        | 09/14  | MARIA BEATRIZ S. NUNES   | 09/14                    | JOSE LUIZ RIZZO | 09/14 |
| B        | INSERÇÃO DE DEFLEXÃO NA EST. 4262+3,00 (R. TRAJA VILA DE AROUCA 27)             | ANTONIO C. DE MARTIN        | 09/14  | MARIA BEATRIZ S. NUNES   | 09/14                    | JOSE LUIZ RIZZO | 09/14 |

CONSÓRCIO **planservi** engenharia **TPSA ENGE** CORPUS

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

|              |                            |                 |
|--------------|----------------------------|-----------------|
| PROJ.        | SUZY DO CARMO ABREU        | 12/14           |
| COORD. ÁREA  | ANTONIO C. DE MARTIN       |                 |
| COORD. PROJ. | FELIPE ISSA KABBACH JUNIOR |                 |
| RESP. TEC.   | FELIPE ISSA KABBACH JUNIOR | CREA: 060040749 |

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

**DERSA** Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 14-NORTE SUBTRECHO: 002

OBJETO: PERFIL DE BUEIRO

LOCAL: EST. 4262+3,00 A EST. 4267+10,00 E EST. 599+0,00 (AC. "B") A EST. 600+6,925(AC. "B").

ESC: 1:200 LOTE 4 CÓDIGO: DE-15.14.002-H06/025

REVISÃO D