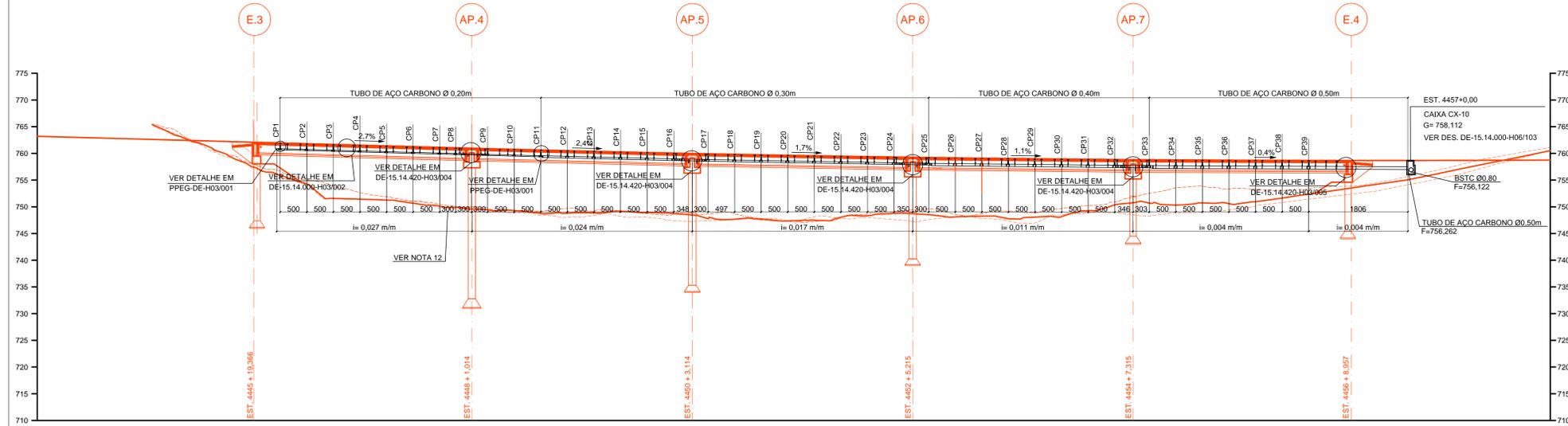
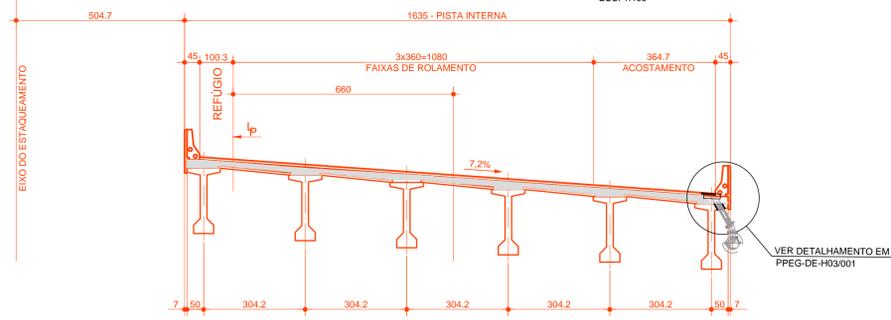


CORTE LONGITUDINAL NO EIXO DA OBRA - PISTA INTERNA
ESC. 1:500



SEÇÃO TRANSVERSAL NO MEIO DO VÃO
ESC. 1:100



NOTAS

- 1- MEDIDAS EM CENTÍMETROS; NÍVEIS, COORDENADAS E DIÂMETRO DOS TUBOS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- NAS MUDANÇAS DE DIÂMETRO OS TUBOS COINCIDEM NA G.S.
- 3- PARA DETALHE DA TUBULAÇÃO, VER DESENHOS INDICADOS.
- 4- TODOS OS TUBOS ACOMPANHAM A DECLIVIDADE DO TABULEIRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 5- GRELHA DE FERRO FUNDIDO (RUPTURA >250kN) 40 x 40cm (30 x 30cm LIVRE), COM TRAVAMENTO ANTIFURTO.
- 6- TUBOS DE AÇO CARBONO CONFORME ABNT NBR 5622 ou ASTM A 139-96, COM COSTURA HELICOIDAL INTERNA E EXTERNA, EXTREMIDADES COM ANEL PARA ACOPLAMENTO, ACABAMENTO INTERNO E EXTERNO GALVANIZADO A FOGO CONFORME ASTM A 123, RESISTENTE A CORROÇÃO.
- 7- CONEXÕES (CURVAS, T'S DE REDUÇÃO, REDUÇÕES E PLUG) DE AÇO CARBONO CONFORME ABNT NBR 5622 ou ASTM A 139-96, EXTREMIDADES COM ANEL PARA ACOPLAMENTO, ACABAMENTO INTERNO E EXTERNO GALVANIZADO A FOGO CONFORME ASTM A 123, RESISTENTE A CORROÇÃO.
- 8- ACOPLAMENTOS EM FERRO FUNDIDO NODULAR FERRITICO CONFORME ABNT 6919 FE 4212, ACABAMENTO EM PRIMER OXÍDO METÁLICO, PARAFUSOS E PORCAS EM AÇO SAE 1045 CONFORME ASTM A 307, ACABAMENTO BICROMATIZADO ELETROLITICAMENTE CONFORME ASTM A 164 GR 1 S E ANEL DE VEDAÇÃO EM BORRACHA SINTÉTICA (SBR) CONFORME ASTM D 2000 2 AA 610 B14 Z1.
- 9- QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA, SE HOUVER NECESSIDADE DE CORTE OU SOLDA DAS TUBULAÇÕES, REFAZER A GALVANIZAÇÃO A FRIOS LOCAIS AFETADOS COM PRODUTOS "C32" OU "GALVIT".
- 10- FECHAR O INÍCIO DA TUBULAÇÃO COM PLUG PARA TUBO Ø200mm.
- 11- OS SUPORTES DE FIXAÇÃO DE TUBULAÇÕES AÉREAS DEVERÃO SER FIXADOS PRÓXIMO AO INÍCIO DA CAPTAÇÃO E AO LONGO DA TUBULAÇÃO COM ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE SI DE 2.5m.
- 12- PARA OS FUROS EM VIGAS ESPAÇADOS COM DISTÂNCIAS INFERIORES A 5,00m FAZ-SE NECESSÁRIO O REFORÇO ESTRUTURAL, CONFORME DESENHO PPEG-DE-C01/014.

				<p>ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME O PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>		<p>DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.</p>	
<p>EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS</p>				<p>TRECHO: 14- NORTE SUBTRECHO: 420</p>		<p>OBJETO: PLANTA E PERFIL</p>	
<p>LOCAL: EST. 4445+19.366 A EST. 4456+8.957 - PISTA INTERNA</p>				<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p>		<p>DRENAGEM DA OAE 420</p>	
<p>EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO 09/14</p>				<p>EG/DECOPI JOSÉ LUIZ RIZZO 09/14</p>		<p>EG/DECOPI MARIA BEATRIZ S. NUNES 09/14</p>	
<p>PROJ. GUILHERME PEEV DOS SANTOS 09/14</p>				<p>COORD. ÁREA ANTONIO CARLOS DE MARTIN</p>		<p>COORD. PROJ. FELIPE ISSA KAMBACH JUNIOR</p>	
<p>COORD. PROJ. FELIPE ISSA KAMBACH JUNIOR</p>				<p>RESP. TEC. FELIPE ISSA KAMBACH JUNIOR</p>		<p>CREA: 060360748</p>	
<p>Nº DISCRIMINAÇÃO</p>		<p>REVISOR</p>		<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE</p>		<p>CÓDIGO</p>	
<p>REVISÕES</p>		<p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>		<p>OBJETO</p>		<p>ESC: INDICADA</p>	
<p>LOTE 4</p>		<p>PROJ. 072</p>		<p>CÓDIGO: DE-15.14.420-H03/002</p>		<p>REVISÃO A</p>	