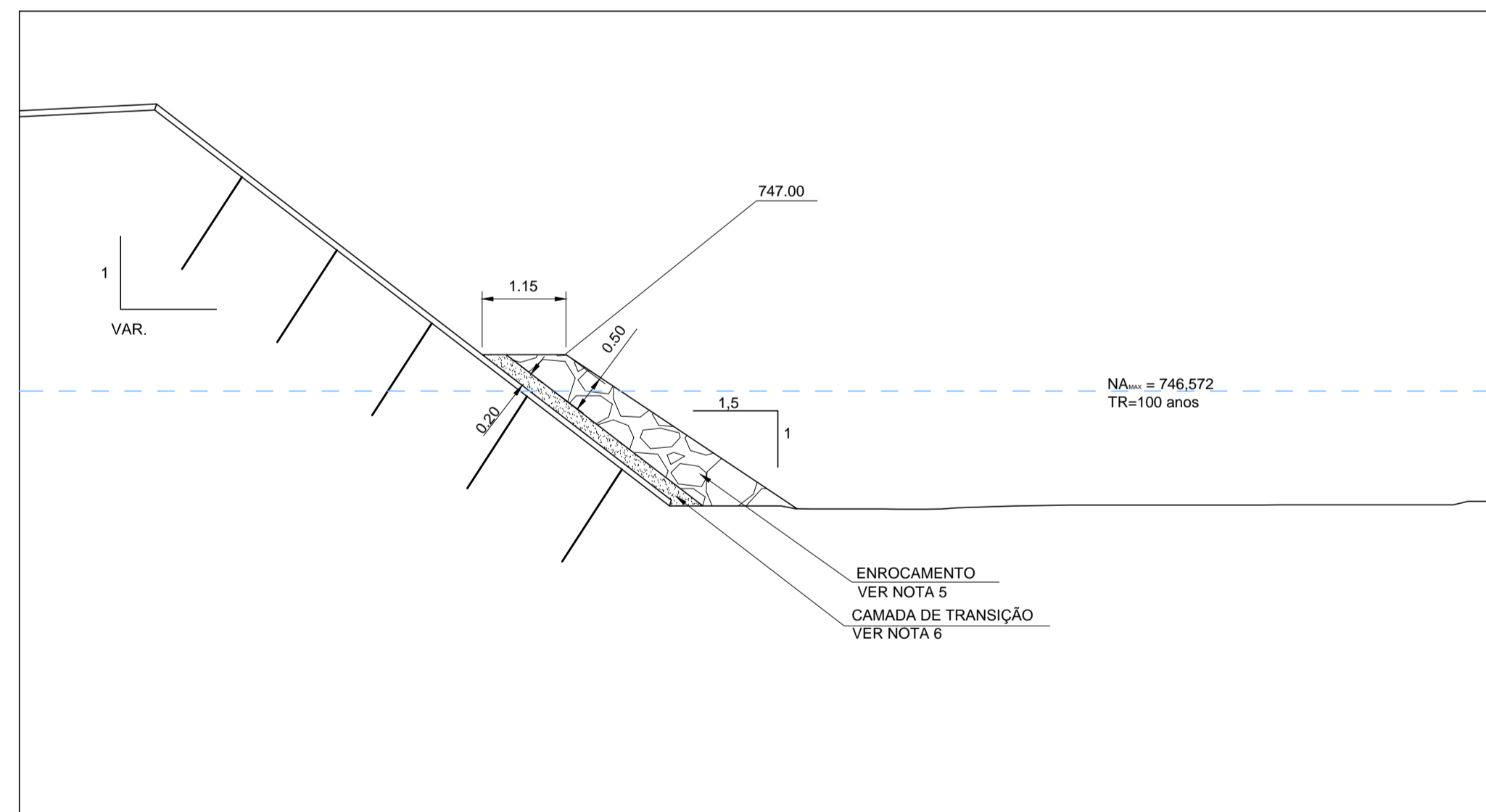
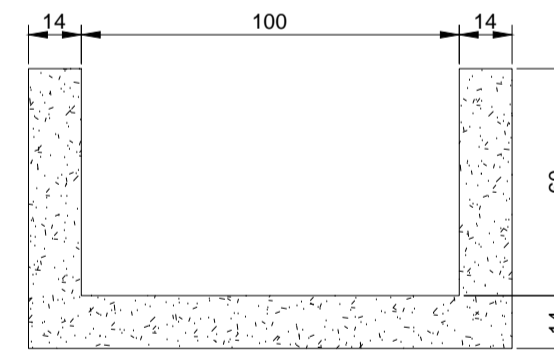


**PERFIL ESCADA A SER IMPLANTADA - DR13-A**  
 ESCALA: 1:100



**DETALHE ENROCAMENTO**  
 ESCALA: 1:75

**SEÇÃO CANAL EXISTENTE**  
 ESCALA: 1:20



**NOTAS:**

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA:
  - CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (fck > 25 MPa) COM USO DE CIMENTO CP-III - RS.
  - CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300 kg/m³
  - CONCRETO MAGRO - CLASSE C10 (fck > 10 MPa)
  - AÇO CA-50 (fyk > 500 MPa)
  - BLOCO EM CONCRETO P/ ALVENARIA ESTRUTURAL
  - RESISTÊNCIA MÍNIMA DO GRAUTE: f<sub>gk</sub> > 15 MPa
  - RESISTÊNCIA MÍNIMA DOS BLOCOS: f<sub>bk</sub> > 4.5 MPa
  - RESISTÊNCIA MÍNIMA DA ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO: f<sub>ak</sub> > 8 MPa
- IMEDIATAMENTE APÓS A ADEQUAÇÃO DA DRENAGEM À DESCIDA D'ÁGUA DEVERÁ SER FEITO REATERRO LATERAL COM MATERIAL ARGILOSO UTILIZANDO-SE COMPACTADOR MANUAL E PROTEÇÃO EM CONCRETO PROJETADO.
- PARA PROJETO DA DESCIDA D'ÁGUA EM CORTE TIPO ESCADA DR-13-A, VER PROJETO PADRÃO PP-DE-H07/021, SENDO QUE O EMPREITEIRO DEVERÁ AJUSTAR A IMPLANTAÇÃO DE ACORDO COM A INCLINAÇÃO DO TALUDE.
- VAZÃO MÁXIMA ADMITIDA NA ESCADA É DE 650 L/s.
- A CAMADA DE ENROCAMENTO DEVERÁ SER COPPOSTA PREDOMINANTEMENTE POR RACHÃO, COM FRAÇÕES MENORES DE BRITA 3 E 4. A GRANULOMETRIA DOS MATERIAIS DEVEM POSSUIR VALOR MÉDIO DE D15 DA ORDEM DE 50 mm E VALOR MÉDIO DE D85 DE APROXIMADAMENTE 150 mm.
- A CAMADA DE TRANSIÇÃO DEVERÁ SER COPPOSTA PREDOMINANTEMENTE POR PEDRISCO, COM FRAÇÕES MENORES DE PÓ DE PEDRA E BRITA 1. A GRANULOMETRIA DOS MATERIAIS CONSTITUINTES DA CAMADA DE TRANSIÇÃO PODEM VARIAR DE 1 A 19 mm, COM VALOR MÉDIO DE D15 DA ORDEM DE 2.5 mm E VALOR MÉDIO DE D85 DE APROXIMADAMENTE 12 mm.

						VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA		ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.	
						EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO 0717			
						EG/DECOP MALIRO BASTOS 0717			
						SOLANGE M. POLLAN 0717			
						LOTE 4		ESC: 1:200	
						PROJ. 103			
						CÓDIGO: DE-15.14.469-H09/751		REVISÃO: A	

**DERSA** Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 14-NORTE SUBTRECHO: 469

OBJETO: DETALHES DE DRENAGEM

MURO DE CONTENÇÃO TIPO SOLO GRAMPEADO

LOCAL: EST. 4420 A EST.4423

OAE 469 - PISTA INTERNA E EXTERNA

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE

DE-15.10.000-Q06/003	SEÇÕES E DETALHES - PREGAGEM
DE-15.10.000-Q06/002	SEÇÕES E DETALHES - TRATAMENTO DE CORTES EM SOLOS ERODÍVEIS
DE-15.10.000-Q06/001	SEÇÕES E DETALHES - TRATAMENTO DE TALUDES ROCHOSOS
DE-15.14.003-F02/010	PROJETO GEOMÉTRICO - TRAÇADO EM PLANTA

PROJ	GERALDO VANZOLINI MORETTI	0717
COORD. ÁREA	MICHEL RODRIGUES DE ALMEIDA	
RESP. TECN. OBRA	NÍVIO NOVOA GRAF	CREA: 060709982
RESP. TECN. PROJ	ATILO OLIVEIRA MORETTI	CREA: 0600558740

EG/DIPRO	ANTONIO CAVAGLIANO	0717
EG/DECOP	MALIRO BASTOS	0717
	SOLANGE M. POLLAN	0717

CÓDIGO:	DE-15.14.469-H09/751
REVISÃO:	A