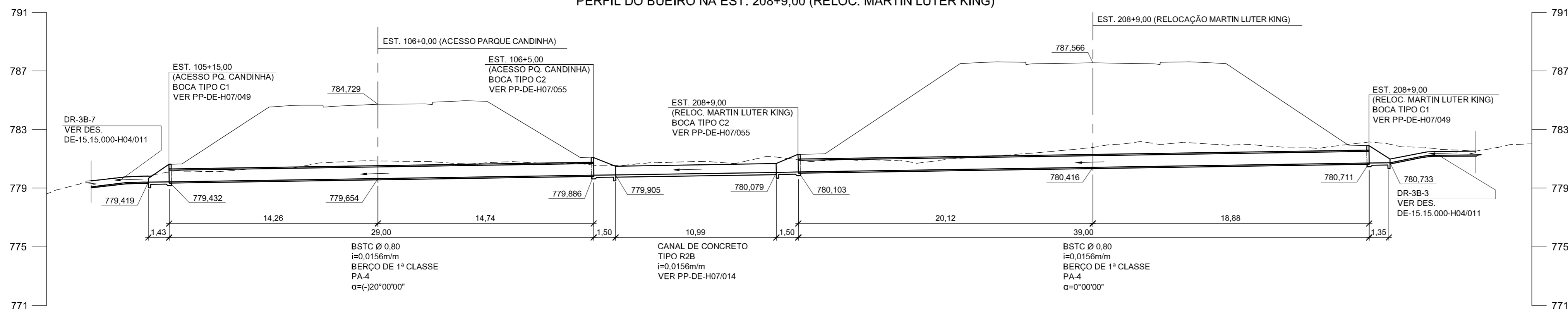
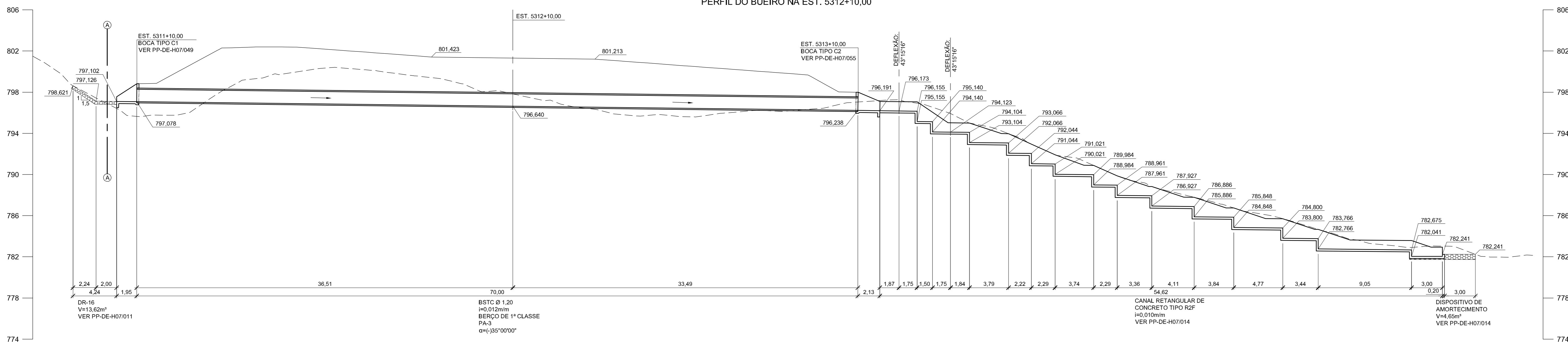


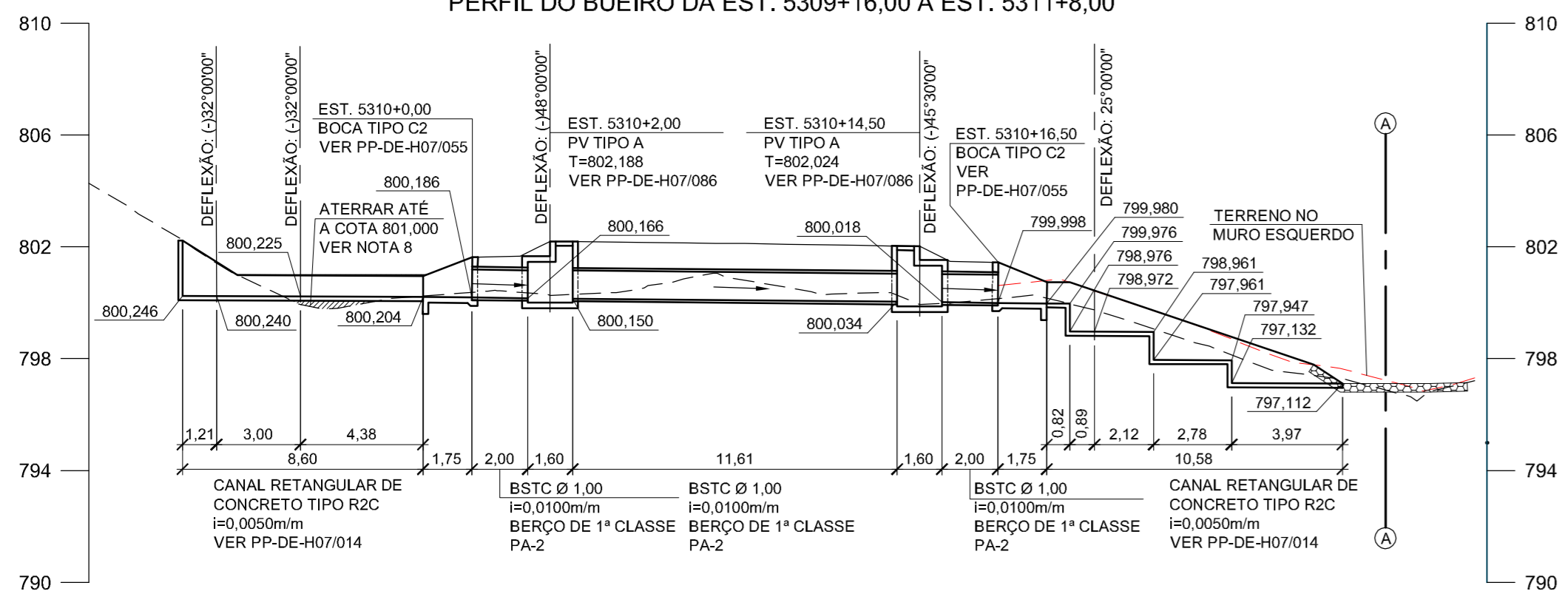
PERFIL DO BUEIRO NA EST. 208+9,00 (RELOC. MARTIN LUTER KING)



PERFIL DO BUEIRO NA EST. 5312+10,00



PERFIL DO BUEIRO DA EST. 5309+16,00 A EST. 5311+8,00



- NOTAS:
1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
 2. DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/072.
 3. CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
 4. POR DEBAIXO DA BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, CASO SEJAM IDENTIFICADAS ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATERIAS ORGÂNICAS, ATERRIS LANCADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS E/OU SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APÓS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA, NESTE CASO, ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL DE RACHÃO COMPACTADA CONTRA O TERRENO (AGULHADA).
 5. NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DO BUEIRO OU GALERIA, EXECUTAR UMA SOBRE-ESCAVAÇÃO COM 50 cm E PREENCHER COM ATERRO COMPACTADO.
 6. O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
 7. AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS.
 8. COMPACTAR MANUALMENTE EM CAMADAS DE 20,00cm.

		ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.		DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.	
EMPREENDIMENTO: RODOANEL MARIO COVAS		TRECHO: 15-NORTE SUBTRECHO: 000		OBJETIVO: PERFIL DE BUEIRO	
LOCAL: EST. 208+9,00 (RELOC. MARTIN LUTER KING), EST. 5312+10,00 E EST. 5309+16,00 A EST. 5311+8,00		ESC: 1:200		LOTE 5	
PROJ. GUILHERME PEEV DOS SANTOS		EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO		EG/DECOOP MARIA BEATRIZ S. NUNES	
COORD. ÁREA ANTONIO C. DE MARTIN		COORD. PROJ. EDSON DOS SANTOS		RESP. TEC. EDSON DOS SANTOS	
REVISÃO		VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE		DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	
DISCRIMINAÇÃO		REVISOR		OBJETIVO	
N°		CÓDIGO		PROJ. 073	
DE-15.15.000-F02611		DE-15.15.000-F02610		DE-15.15.000-H06/014	
TRAÇADO EM PLANTA		TRAÇADO EM PLANTA		REVISÃO A	