

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL RETANGULAR 3						
PONTO	D (m)	INÍCIO	FIM	PONTO	FIM	
-	1.896	0+0.000	0+1.896	Y	266875,1816 177860,6885	266875,1980 177858,7926
-	2.986	0+1.896	0+4.882	Y	266875,1980 177858,7926	266876,2435 177855,9954
-	2.986	0+4.882	0+7.868	X	266876,2435 177855,9954	266878,1827 177853,7244
-	40.397	0+7.868	2+8.265	Y	266878,1827 177853,7244	266908,8740 177827,4574
-	58.077	2+8.265	5+6.342	X	266908,8740 177827,4574	266929,7005 177773,2433
-	27.587	5+6.342	6+13.929	Y	266929,7005 177773,2433	266930,1888 177745,6606
-	52.246	6+13.929	9+6.175	Y	266930,1888 177745,6606	266913,1504 177696,2707
-	38.091	9+6.175	11+4.266	X	266913,1504 177696,2707	266894,6921 177662,9513
-	3.000	11+4.266	11+7.266	Y	266894,6921 177662,9513	266894,2235 177659,9881
-	3.000	11+7.266	11+10.266	X	266894,2235 177659,9881	266894,7967 177657,0434
-	3.000	11+10.266	11+13.266	Y	266894,7967 177657,0434	266896,3425 177654,4722
-	0.647	11+13.266	11+13.908	X	266896,3425 177654,4722	266896,8412 177654,0685

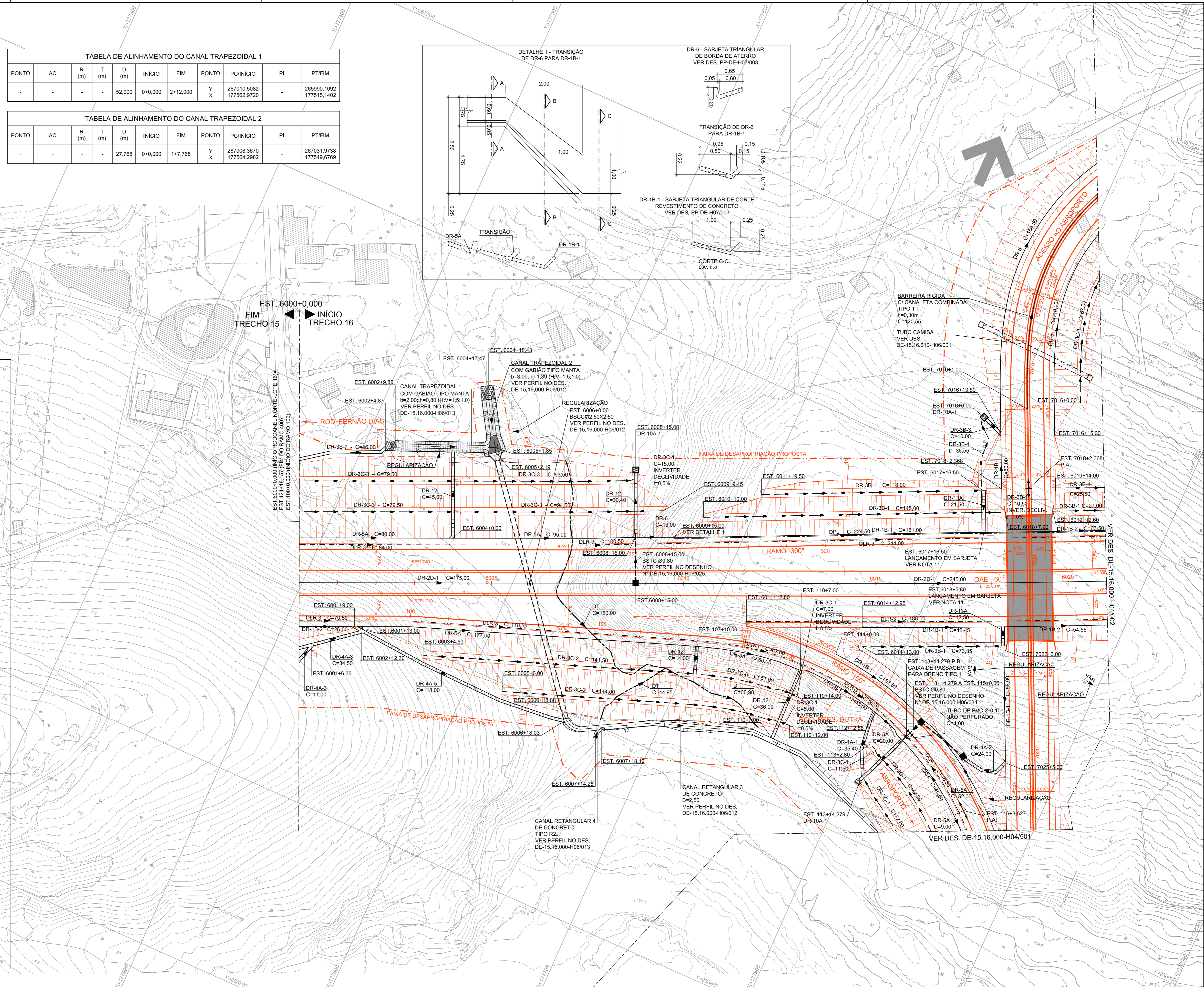
TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL TRAPEZOIDAL 1										
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	INÍCIO	FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
-	-	-	-	52.000	0+0.000	2+12.000	Y	X	267010,5082 177562,9720	- 265990,1092 177515,1402

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL TRAPEZOIDAL 2										
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	INÍCIO	FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
-	-	-	-	27.768	0+0.000	1+7.768	Y	X	267008,3670 177564,2982	- 267031,9738 177549,6769

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL RETANGULAR 4						
PONTO	D (m)	INÍCIO	FIM	PONTO	FIM	
-	3.817	0+0.000	0+3.817	Y	266900,1338 177672,7742	266896,4518 177671,7658
-	2.624	0+3.817	0+ 6.441	X	266896,4518 177671,7658	266893,8639 177672,1981

- NOTAS:**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
  - LEGENDA E ABREVIACOES VER DESENHO Nº PP-DE-H07/002.
  - DEVERÁ SER MANTIDA UMA DECLIVIDADE MÍNIMA DE 1:1000 NAS VALETAS E SARJETAS TIPO DR-1 A DR-6, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
  - NAS TRANSIÇÕES DE SARJETA DE CORTE PARA ATERRAMENTO AS ESTACAS INDICADAS PARA VALETAS E SARJETAS PODERÃO SER AJUSTADAS EM CAMPO PELO FISCALIZADOR, CASO NECESSÁRIO.
  - PARA OS DETALHES DE DRENAGEM VER OS SEGUINTE DESENHOS:
    - PPEG-DE-H07/001 VALETAS DE PROTEÇÃO;
    - PP-DE-H07/003 SARJETAS E CANALETAS DE PLATAFORMA;
    - PP-DE-H07/005 TRANSIÇÃO DE VALETAS, DEGRÁUS, SARJETAS, MEIO FIO E PASSEIO;
    - PPGE-DE-H07/008 DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE TIPO ESCADA COM LANÇAMENTO EM SARJETA DE CORTE;
    - PP-DE-H07/006 BARREIRA RÍGIDA COMBINADA COM CANALETA TIPO 1 E 2;
    - PP-DE-H07/007 BARREIRA RÍGIDA COMBINADA COM CANALETA TIPO 3;
    - PP-DE-H07/008 CANALETA RETANGULAR DE BORDA DE ATERRAMENTO COM BARREIRA RÍGIDA;
    - PP-DE-H07/009 CANALETA RETANGULAR COM GRELHA;
    - PP-DE-H07/010 SAÍDA D'ÁGUA DE SARJETA DE CORTE;
    - PP-DE-H07/011 DISSIPADORES DE ENERGIA, BACIA DE CAPTAÇÃO, PROTEÇÃO DE TALUDE E VALETA DE TRANSIÇÃO;
    - PP-DE-H07/012 CANAIS DE ESCOAMENTO TRAPEZOIDAIS;
    - PP-DE-H07/014 CANAIS DE ESCOAMENTO RETANGULARES - TIPO R2;
    - PP-DE-H07/015 DESCIDA D'ÁGUA EM ATERRAMENTO TIPO RÁPIDO - FORMAS;
    - PP-DE-H07/017 DESCIDA D'ÁGUA EM ATERRAMENTO TIPO ESCADA - FORMAS;
    - PP-DE-H07/021 DESCIDA D'ÁGUA EM CORTE TIPO ESCADA (VER NOTA 11);
    - PP-DE-H07/023 SAÍDA DE BUEIRO TIPO ESCADA EM TALUDE DE ATERRAMENTO;
    - PP-DE-H07/072 BÊRÇOS E DETALHES DE ASSESTAMENTO PARA BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO;
    - PP-DE-H07/077 BOCA DE LOBO DUPLA TIPO BLCD;
    - PP-DE-H07/078 BOCA DE LOBO TRIPLA TIPO BLGT;
    - PP-DE-H07/081 GÁRGULA DUPLA;
    - PP-DE-H07/082 SAÍDA D'ÁGUA DE TABULEIRO DE OBRA DE ARTE;
    - PP-DE-H07/104 TRATAMENTO DE ATERRAMENTO JUNTO AO ENCONTRO DE OAE;
    - PP-DE-H07/124 DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTE EM SOLO E DRENO DE TALVEGUE;
    - PP-DE-H07/125 DRENOS RASOS LONGITUDINAIS E TRANSVERSAIS
  - A POSIÇÃO ESQUEMÁTICA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM CONSTA DO DESENHO Nº PP-DE-H07/001.
  - AS VALETAS PROJETADAS NAS PRIMEIRAS BANQUETAS, TANTO DE CORTE COMO DE ATERRAMENTO, INTEGRARÃO A BARREIRA CORTA FOGO E DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO COM O PP-DE-H07/004.
  - TODAS AS SARJETAS DE CORTE SÃO DO TIPO DR-1A, EXCETO ONDE INDICADA.
  - TODAS AS VALETAS DE CANTEIRO CENTAL SÃO DO TIPO DR-2C, EXCETO ONDE INDICADO.
  - NOS LOCAIS DE REMOÇÃO DE SOLO MOLE OU ONDE OCORRERAM ALTERAÇÕES DA POSIÇÃO DO CURSO D'ÁGUA NATURAL, A LOCALIZAÇÃO DOS DRENOS DE TALVEGUE (DT) DEVERÁ SER REVISADA PARA A POSIÇÃO MAIS ADEQUADA, GARANTINDO A CAPTAÇÃO E O DESÁGUE DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS.
  - PARA AS ESCADAS HIDRÁULICAS DR-13 QUE DESAGUAM EM SARJETA DE CORTE, ESPECIFICAMENTE, DEVERÁ SER UTILIZADO O PROJETO PADRÃO DERSA DE CÓDIGO PPEG-DE-H07/008.
  - PARA PROJETO DA BARREIRA ADJACENTE AO LANÇAMENTO DA DESCIDA D'ÁGUA EM SARJETA DE CORTE, VER DESENHO Nº DE-15.16.000-L07/001.



<p>Consórcio Elo Norte</p>		<p>ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS</p>		<p>ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>																			
<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p> <p>EG/DIPRO: ANTONIO CAVAGLIANO JUN/13</p> <p>EG/DECOPI: JOSÉ LUIZ RIZZO</p>		<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p> <p>EG/DIPRO: ANTONIO CAVAGLIANO JUN/13</p> <p>EG/DECOPI: MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p>																					
<p>PROJ. ALESSANDRO MENDES RIBEIRO JUN/13</p> <p>COORD. ÁREA: DEBORA NOGUEIRA TARGAS</p> <p>COORD. PROJ: ETTORE JOSÉ BOTTURA</p> <p>RESP.TEC. ETTORE JOSÉ BOTTURA CREA: 060044027</p>		<p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>DE-15.16.000-P05/007</p> <p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>DE-15.16.000-P05/005</p> <p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>DE-15.16.000-P05/002</p> <p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>DE-15.16.000-P05/001</p> <p>PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTOS</p> <p>DE-15.16.000-P02/001</p> <p>TRAÇADO EM PLANTA</p> <p>DE-15.16.000-F02/001</p>		<p>DE-15.16.000-H04/001</p> <p>DE-15.16.000-H04/002</p> <p>DE-15.16.000-H04/003</p> <p>DE-15.16.000-H04/004</p> <p>DE-15.16.000-H04/005</p> <p>DE-15.16.000-H04/006</p> <p>DE-15.16.000-H04/007</p> <p>DE-15.16.000-H04/008</p> <p>DE-15.16.000-H04/009</p> <p>DE-15.16.000-H04/010</p> <p>DE-15.16.000-H04/011</p> <p>DE-15.16.000-H04/012</p> <p>DE-15.16.000-H04/013</p> <p>DE-15.16.000-H04/014</p> <p>DE-15.16.000-H04/015</p> <p>DE-15.16.000-H04/016</p> <p>DE-15.16.000-H04/017</p> <p>DE-15.16.000-H04/018</p> <p>DE-15.16.000-H04/019</p> <p>DE-15.16.000-H04/020</p>																			
<p>EMPRESA: DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.</p> <p>EMPRESARIOS: RODOANEL MARIO COVAS</p> <p>OBJETO: DRENAGEM DE VIAS</p> <p>LOCAL: EST. 6000+0.000 A EST. 6021+0.000</p> <p>ESC: 1:1000</p> <p>LOTE 06</p> <p>PROJ. 077</p> <p>CÓDIGO: DE-15.16.000-H04/001</p> <p>REVISÃO E</p>		<p>REVISÕES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>DISCRIMINAÇÃO</th> <th>REVISOR</th> <th>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>INSERÇÃO DA NOTA 11 E DO PPEG-DE-H07/008</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>MAH/16</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>CORREÇÃO DO COMPRIMENTO DA DR-3B ENTRE EST. 6019+12.80 A EST. 6021+0.00</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>MAR/16</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>INSERÇÃO DOS DRENOS DE PAV. E COMPAT. COM PROJ. DE DRENAGEM DO LOTE 05</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>DEZ/14</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>COMPAT. COM REV. DO PROJETO GEOMÉTRICO E ENERGIAÇÃO DE REDE NA EST. 113+14.279</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>ABR/14</td> </tr> </tbody> </table>		Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	E	INSERÇÃO DA NOTA 11 E DO PPEG-DE-H07/008	ETTORE J. BOTTURA	MAH/16	D	CORREÇÃO DO COMPRIMENTO DA DR-3B ENTRE EST. 6019+12.80 A EST. 6021+0.00	ETTORE J. BOTTURA	MAR/16	C	INSERÇÃO DOS DRENOS DE PAV. E COMPAT. COM PROJ. DE DRENAGEM DO LOTE 05	ETTORE J. BOTTURA	DEZ/14	B	COMPAT. COM REV. DO PROJETO GEOMÉTRICO E ENERGIAÇÃO DE REDE NA EST. 113+14.279	ETTORE J. BOTTURA	ABR/14
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE																				
E	INSERÇÃO DA NOTA 11 E DO PPEG-DE-H07/008	ETTORE J. BOTTURA	MAH/16																				
D	CORREÇÃO DO COMPRIMENTO DA DR-3B ENTRE EST. 6019+12.80 A EST. 6021+0.00	ETTORE J. BOTTURA	MAR/16																				
C	INSERÇÃO DOS DRENOS DE PAV. E COMPAT. COM PROJ. DE DRENAGEM DO LOTE 05	ETTORE J. BOTTURA	DEZ/14																				
B	COMPAT. COM REV. DO PROJETO GEOMÉTRICO E ENERGIAÇÃO DE REDE NA EST. 113+14.279	ETTORE J. BOTTURA	ABR/14																				