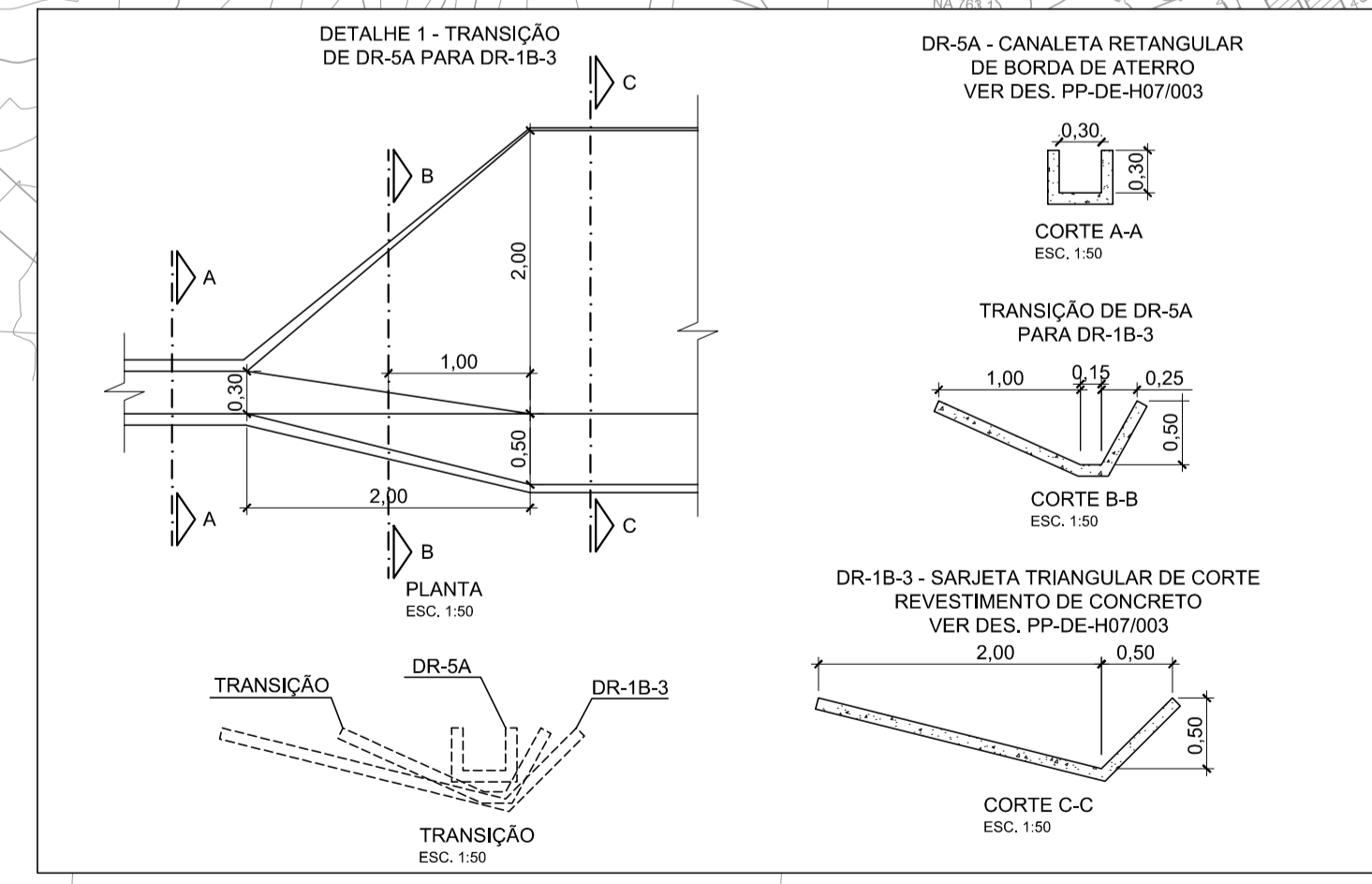
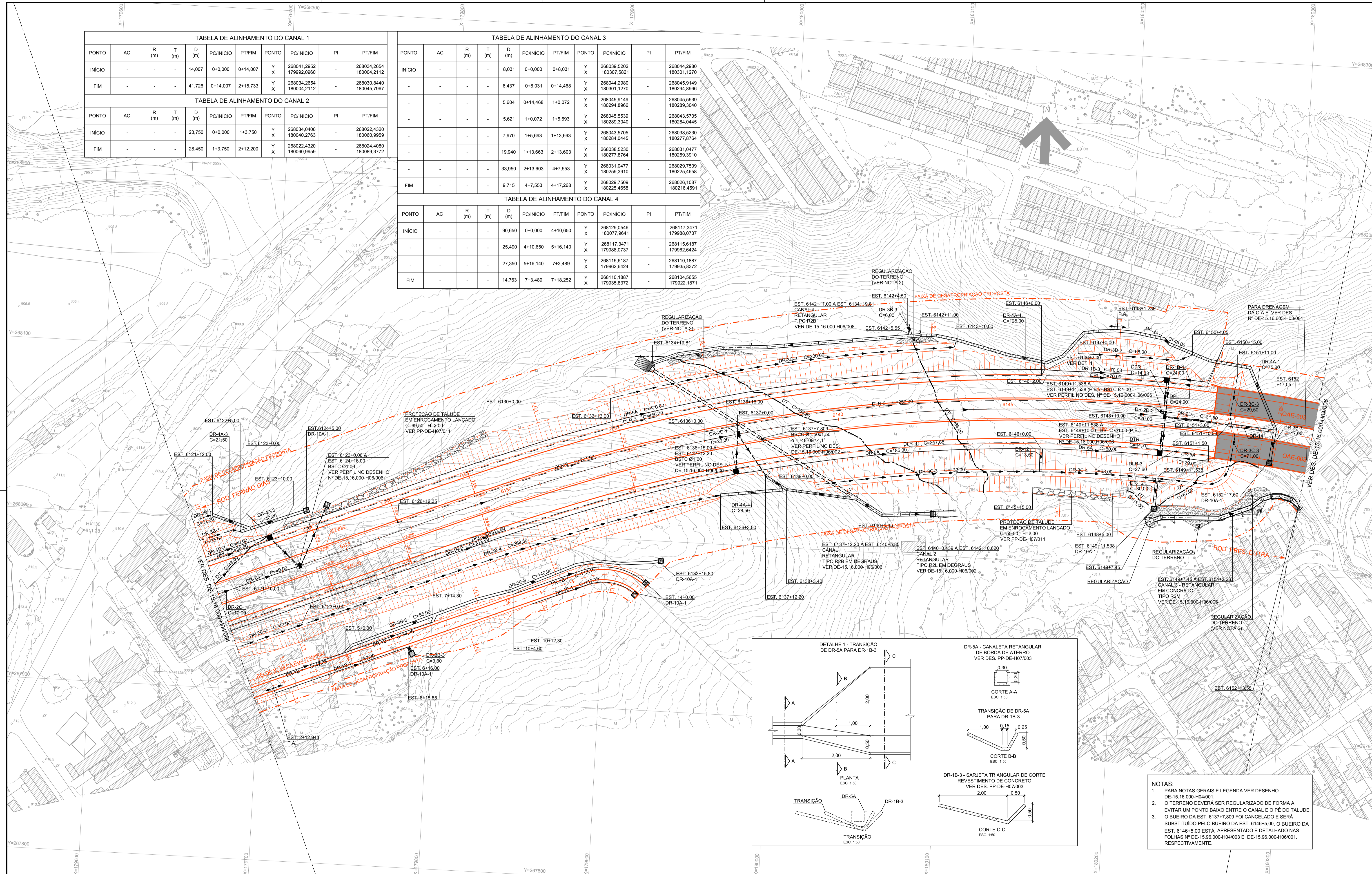


TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 1										
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	14,007	0+0,000	0+14,007	Y X	268041,2952 179992,0960	-	268034,2654 180004,2112
FIM	-	-	-	41,726	0+14,007	2+15,733	Y X	268034,2654 180004,2112	-	268030,8440 180045,7967

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 2										
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	23,750	0+0,000	1+3,750	Y X	268034,0406 180040,2763	-	268022,4320 180060,9959
FIM	-	-	-	28,450	1+3,750	2+12,200	Y X	268022,4320 180060,9959	-	268024,4080 180089,3772

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 3										
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	8,031	0+0,000	0+8,031	Y X	268039,5202 180307,5821	-	268044,2980 180301,1270
-	-	-	-	6,437	0+8,031	0+14,468	Y X	268044,2980 180301,1270	-	268045,9149 180294,8966
-	-	-	-	5,604	0+14,468	1+0,072	Y X	268045,9149 180294,8966	-	268045,5539 180289,3040
-	-	-	-	5,621	1+0,072	1+5,693	Y X	268045,5539 180289,3040	-	268043,5705 180284,0445
-	-	-	-	7,970	1+5,693	1+13,663	Y X	268043,5705 180284,0445	-	268038,5230 180277,8764
-	-	-	-	19,940	1+13,663	2+13,603	Y X	268038,5230 180277,8764	-	268031,0477 180259,3910
-	-	-	-	33,950	2+13,603	4+7,553	Y X	268029,7509 180225,4658	-	268029,7509 180225,4658
FIM	-	-	-	9,715	4+7,553	4+17,268	Y X	268029,7509 180225,4658	-	268026,1087 180216,4591

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 4										
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	90,650	0+0,000	4+10,650	Y X	268129,0546 180077,9641	-	268117,3471 179988,0737
-	-	-	-	25,490	4+10,650	5+16,140	Y X	268117,3471 179988,0737	-	268115,6187 179962,6424
-	-	-	-	27,350	5+16,140	7+3,489	Y X	268115,6187 179962,6424	-	268110,1887 179935,8372
FIM	-	-	-	14,763	7+3,489	7+18,252	Y X	268110,1887 179935,8372	-	268104,5655 179922,1871



**NOTAS:**  
 1. PARA NOTAS GERAIS E LEGENDA VER DESENHO DE-15.16.000-H04/001.  
 2. O TERRENO DEVERÁ SER REGULARIZADO DE FORMA A EVITAR UM PONTO BAIXO ENTRE O CANAL E O PÉ DO TALUDE. O BUEIRO DA EST. 6137+7,809 FOI CANCELADO E SERÁ SUBSTITUÍDO PELO BUEIRO DA EST. 6146+5,00. O BUEIRO DA EST. 6146+5,00 ESTÁ APRESENTADO E DETALHADO NAS FOLHAS Nº DE-15.96.000-H04/003 E DE-15.96.000-H06/001, RESPECTIVAMENTE.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO
D	AJUSTE VALETA EST. 6+15,85 (RUA ITAMIRIM) DE ACORDO COM A FAIXA DE DOMÍNIO	ETTORE JOSÉ BOTTURA	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	ABR/16	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO
C	REV. CANAL NA EST. 6+15,85 A EST. 6+15,85. DIM. DAS DRS. INSER. DR-1; SUBST. POR TRAMA NA EST. 6+15,85	ETTORE JOSÉ BOTTURA	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	MAR/15	PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DOS TIPOS DE PAVIMENTO
B	INSERÇÃO DO PROJETO DE DRENAGEM NA RUA ITAMIRIM E INSER. DOS DRENOS DE PAV.	ETTORE JOSÉ BOTTURA	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	AGO/14	TRAÇADO EM PLANTA

Consórcio Elo Norte

**VETEC** **LENC**

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

PROJ. ALESSANDRO MENDES RIBEIRO  
 COORD. ÁREA DÉBORA NOGUEIRA TARGAS  
 COORD. PROJ. ETORE JOSÉ BOTTURA  
 RESP. TEC. ETORE JOSÉ BOTTURA

EG/PRO. ANTONIO CAVAGLIANO  
 EG/DECO. JOSÉ LUIZ RIZZO  
 MARIA BEATRIZ SILVA NUNES

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.  
 A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

**DERSA** Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODANEL MÁRIO COVAS  
 OBJETO: DRENAGEM DE VIAS  
 LOCAL: EST.6121+0,00 A EST. 6154+0,00

TRCCHO: 16-NORTE SUBTRCCHO: 000

ESC: 1:1000  
 LOTE 06  
 PROJ. 077

CÓDIGO: DE-15.16.000-H04/005

REVISÃO D