



| TABELA DO ALINHAMENTO DO CANAL 1 |        |         |         |       |                            |                            |
|----------------------------------|--------|---------|---------|-------|----------------------------|----------------------------|
| PONTO                            | D (m)  | TE/PC   | ET/PT   | PONTO | PC/INÍCIO                  | PT/FIM                     |
| INÍCIO                           | 4,518  | 0+0,000 | 0+4,518 | Y     | 267572,7227<br>182378,0263 | 267573,3630<br>182382,5005 |
|                                  | 47,355 | 0+4,518 | 2+11,87 | X     | 267573,3630<br>182382,5005 | 267568,0704<br>182429,5590 |
| FIM                              | 1,469  | 2+11,87 | 2+13,34 | X     | 267568,0704<br>182429,5590 | 267568,0998<br>182431,0276 |

  

| TABELA DO ALINHAMENTO DO CANAL 2 |        |          |          |       |                            |                            |
|----------------------------------|--------|----------|----------|-------|----------------------------|----------------------------|
| PONTO                            | D (m)  | TE/PC    | ET/PT    | PONTO | PC/INÍCIO                  | PT/FIM                     |
| INÍCIO                           | 11,965 | 0+0,000  | 0+11,965 | Y     | 267570,1751<br>182551,2728 | 267570,5098<br>182563,2326 |
| FIM                              | 2,219  | 0+11,965 | 0+14,184 | X     | 267570,5098<br>182563,2326 | 267571,9231<br>182564,9435 |

**NOTAS:**

1. PARA NOTAS GERAIS E LEGENDA VER DESENHO DE-15.16.000-H04/001.
2. DEVERÁ SER EXECUTADO ATERRO DE FORMA A ACOMODAR A SARJETA DE CORTE (FALSO CORTE).
3. ANTES DA EXECUÇÃO DO CANAL OU BUEIRO, DEVERÁ SER EXECUTADO ATERRO COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS DE COMPACTAÇÃO DOS ATERROS DAS PISTAS, COM COTA MÍNIMA IGUAL AO TOPO DO CANAL. O CANAL/BUEIRO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO DEPOIS DO ATERRO PRONTO. O CANAL ESTARÁ AFASTADO NO MÍNIMO 1 METRO DO PÉ DO TALUDE.
4. PARA PROJETOS DOS MUROS VER DESENHO Nº DE-15.16.007.005/001.

|   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
|   |  | ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS<br>   |  | ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.<br>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO. |
| VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA<br>EG/DIPRO: ANTONIO CAVAGLIANO<br>EG/DECOPI: JOSÉ LUIZ RIZZO   |  | PROJ.: ALESSANDRO MENDES RIBEIRO<br>COORD. ÁREA: DEBORÁ NOGUEIRA TARGAS<br>COORD. PROJ.: ETTORRE JOSÉ BOTTURA<br>RESP.TEC.: ETTORRE JOSÉ BOTTURA   |  |   |
| E ALTERAÇÃO DA REDE COLETORES EST. 6258+11,00 A EST. 6259+0,00 E PERFIL DA EST. 6270+14,00<br>D INSERÇÃO DOS DRENOS DE PAVIMENTO<br>C ALT. DO LANÇ. DO BSC Ø 120 PARA EST. 6270+14,00<br>B ALTERAÇÃO NO CANAL 2 - ENTRE EST. 13+6,07 (R. 6260) A EST. 12+3,13 (R. 6260) |  | PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO<br>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO<br>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO<br>PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE TIPOS DE PAVIMENTOS<br>TRACADO EM PLANTA |  | LOCAL: EST. 6253+000 A EST. 6286+0,000<br>ESC: 1:1000<br>LOTE 06<br>PROJ. 077   |
| Nº DISCRIMINAÇÃO REVISÕES<br>REVISOR VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE<br>CÓDIGO DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA   |  | OBJETO<br>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA   |  | REVISÃO E<br>DE-15.16.000-H04/009   |