

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 1

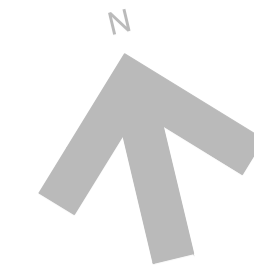
PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	5,149	0+0,000	0+5,149	Y	267700,9813 183616,3528	-	267700,8232 183611,2064
-	-	-	-	21,984	0+5,149	1+7,132	Y	267700,8232 183589,3076	-	267702,7526 183583,8672
C-1	60°01'05,88"	6,000	3,465	6,285	1+7,132	1+13,418	Y	267703,0567 183585,8556	267700,2186 183583,8672	-
FIM	-	-	-	0,473	1+13,418	1+15,890	Y	267700,2186 183583,8672	-	267699,8295 183583,5363

TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 2

PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	9,679	0+0,000	0+9,679	Y	267583,5431 183508,1153	-	267587,8971 183516,7593
-	-	-	-	49,121	0+9,679	2+18,799	Y	267587,8971 183516,7593	-	267585,6184 183565,8272
-	-	-	-	63,802	2+18,799	6+2,601	Y	267585,6184 183565,8272	-	267584,0377 183629,6093
FIM	-	-	-	5,076	6+2,601	6+7,677	Y	267584,0377 183629,6093	-	267583,0116 183634,5890

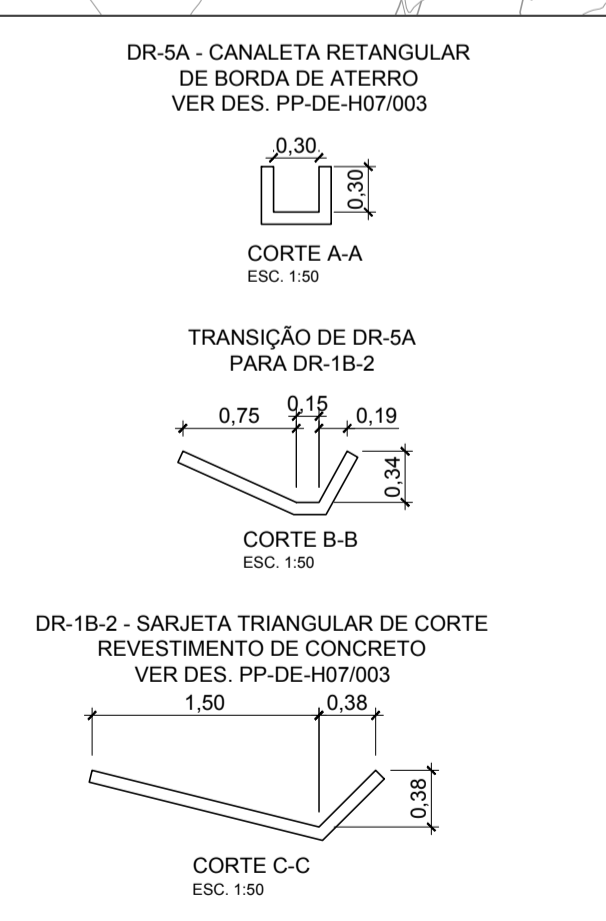
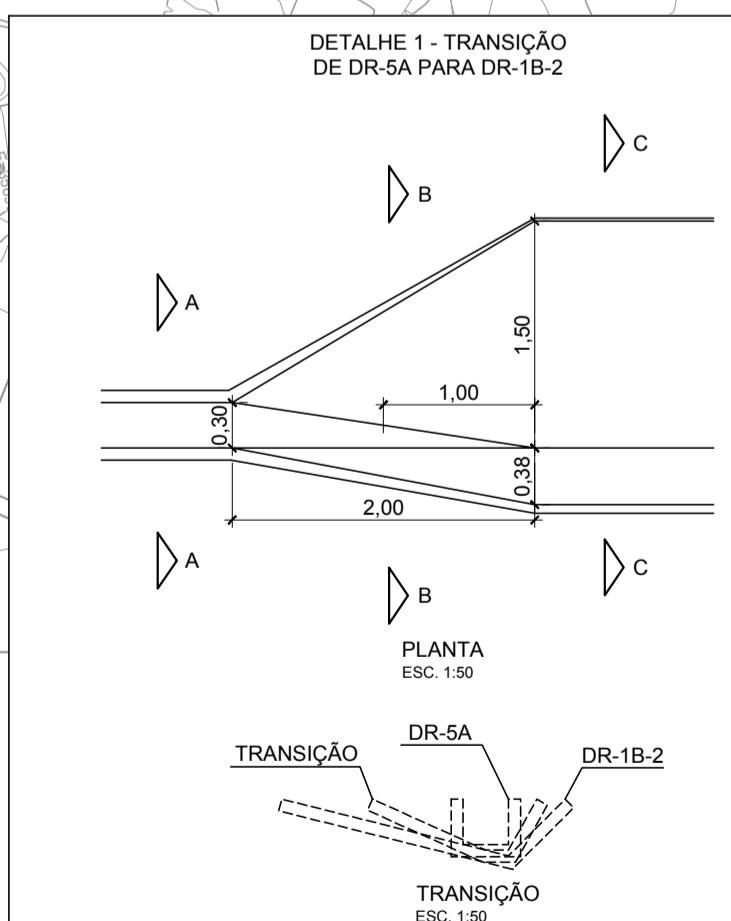
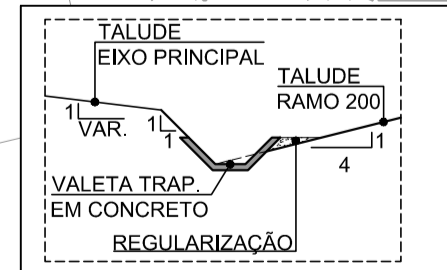
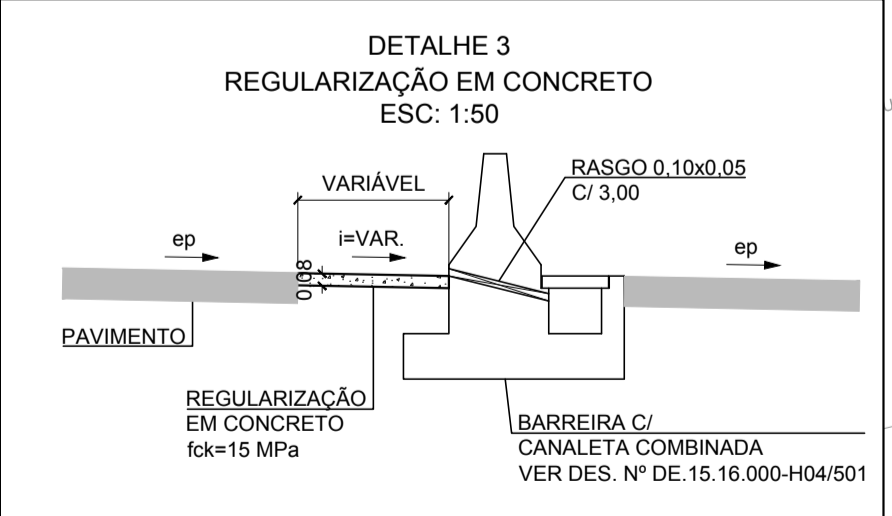
TABELA DE ALINHAMENTO DO CANAL 3

PONTO	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PI	PT/FIM
INÍCIO	-	-	-	8,879	0+0,000	0+8,879	Y	267576,8100 183666,0195	-	267576,8100 183666,0195
FIM	-	-	-	33,668	0+8,879	2+2,547	Y	267576,8100 183666,0195	-	267561,9065 183696,2095



EST. 6319+0,000
FIM PRIORIDADE 1
INÍCIO PRIORIDADE 2

EST. 6319+0,000
INÍCIO PRIORIDADE 2
FIM PRIORIDADE 1



NOTAS:

- PARA NOTAS GERAIS E LEGENDA VER DESENHO Nº DE-15.16.000-H04/001.
- INVERTER A DECLIVIDADE DA VALETA COM $i=0,008$ mm.
- O DRENO DE PAVIMENTO (DLR) DEVERÁ SER CONECTADO AO DRENO PROFUNDO (DPL).

<p>F ALTERAÇÃO DO PROJ. GEOMÉTRICO, INSERÇÃO ACESSO A PROPRIEDADE 518</p> <p>E COMPATIBILIZAÇÃO DA DRENAGEM COM ALTERAÇÃO DO ACESSO À BALANÇA</p> <p>D REV. EST. 20+0,00 - 2+0,00 (EST. 20+0,00 - 2+0,00) EST. 20+0,00 - 2+0,00 (EST. 20+0,00 - 2+0,00)</p> <p>C INSERÇÃO DOS DRENOS DE PAVIMENTO</p> <p>B REVISÃO GERAL DE REDE COLETORA, CANAL E BUEIRO DE TALVEGUE</p>		<p>ETTORRE J. BOTTURA</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p>		<p>JUL/16</p> <p>JUN/15</p> <p>MAR/15</p> <p>SET/14</p> <p>FEV/14</p>		<p>ANTONIO CAVAGLIANO</p> <p>ANTONIO CAVAGLIANO</p> <p>ANTONIO CAVAGLIANO</p> <p>ANTONIO CAVAGLIANO</p> <p>ANTONIO CAVAGLIANO</p>		<p>JUL/16</p> <p>JUN/15</p> <p>MAR/15</p> <p>SET/14</p> <p>FEV/14</p>		<p>DE-15.16.000-P05007</p> <p>DE-15.16.000-P05003</p> <p>DE-15.16.000-P05001</p> <p>DE-15.16.000-P02011</p>		<p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO</p> <p>PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE TIPOS DE PAVIMENTOS</p> <p>TRAÇADO EM PLANTA</p>		<p>PROJ. ALESSANDRO M. RIBEIRO</p> <p>COORD. ÁREA DÉBORAH N. TANGAS</p> <p>COORD. PROJ. ETTORE J. BOTTURA</p> <p>RESP. TEC. ETTORE J. BOTTURA</p>		<p>ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS</p> <p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p> <p>EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO</p> <p>EG/DECOP JOSÉ LUIZ RIZZO</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p>		<p>ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA</p> <p>DESENVOLVIMENTO RODOVÁRIO S. A., E SEU</p> <p>CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU</p> <p>REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA</p> <p>CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO</p> <p>EXIME A PROJETISTA DE SUA</p> <p>RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>		<p>DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.</p> <p>EMPREENDIMENTO: RODANEL MARIO COVAS</p> <p>OBJETO: DRENAGEM DE VIAS</p> <p>LOCAL: EST. 6319+0,000 A 6352+0,000</p> <p>ESC. 1:1000</p> <p>LOTE 06</p> <p>PROJ. 077</p> <p>CÓDIGO: DE-15.16.000-H04/011</p> <p>REVISÃO F</p>	
---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--