



**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 1 - REVESTIDO COM GRAMA**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
-	91,485	0+0,000	4+11,485	Y	266884,2302	266793,4457
				X	187062,3175	187073,6166

  

**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 2 - REVESTIDO EM GABIÃO**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
INÍCIO	52,310	0+0,000	2+12,310	Y	266979,7099	266931,2840
				X	187027,0230	187046,8030
-	27,653	2+12,310	3+19,962	Y	266931,2840	266905,2443
				X	187046,8030	187056,1088
FIM	11,715	3+19,962	4+11,677	Y	266905,2443	266893,8157
				X	187056,1088	187058,6828

**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 3 - REVESTIDO COM GRAMA**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
INÍCIO	0,500	0+0,000	0+0,500	Y	266656,7615	266656,7194
				X	187088,2320	187087,7337
-	3,670	0+0,500	0+4,170	Y	266656,7194	266658,7788
				X	187087,7337	187084,6957
-	4,094	0+4,170	0+8,264	Y	266658,7788	266662,5822
				X	187084,6957	187083,1806
FIM	131,212	0+8,264	6+19,477	Y	266662,5822	266793,4457
				X	187083,1806	187073,6166

**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 4 - REVESTIDO COM GRAMA**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
INÍCIO	4,222	0+0,000	0+4,222	Y	266657,7491	266653,7264
				X	187086,2147	187084,9336
-	3,837	0+4,222	0+8,059	Y	266653,7264	266649,9649
				X	187084,9336	187084,1771
-	88,835	0+8,059	4+16,893	Y	266649,9649	266561,5349
				X	187084,1771	187092,6456
FIM	75,692	4+16,893	8+12,586	Y	266561,5349	266486,1259
				X	187092,6456	187099,1899

**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 7 - REVESTIDO COM GRAMA**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
INÍCIO	0,827	0+0,000	0+0,827	Y	266310,4018	266309,9829
				X	187117,7436	187117,0304
-	3,658	0+0,827	0+4,485	Y	266309,9829	266308,8165
				X	187117,0304	187113,5635
-	3,567	0+4,485	0+8,052	Y	266308,8165	266310,5355
				X	187113,5635	187110,4380
-	4,704	0+8,052	0+12,756	Y	266310,5355	266314,6493
				X	187110,4380	187108,1571
-	6,388	0+12,756	0+19,144	Y	266314,6493	266321,0252
				X	187108,1571	187107,7567
-	43,171	0+19,144	3+2,315	Y	266321,0252	266364,1747
				X	187107,7567	187109,1094
FIM	12,362	3+2,315	3+14,677	Y	266364,1747	266376,5336
				X	187109,1094	187108,8375

**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 5 - REVESTIDO COM GRAMA**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
-	81,354	0+0,000	4+1,354	Y	266405,3465	266405,3465
				X	187108,8435	187099,1899

**TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO CANAL TRAPEZOIDAL 6 - REVESTIDO COM GRAMA**

PONTO	D (m)	PC/INÍCIO	PT/FIM	PONTO	PC/INÍCIO	PT/FIM
-	22,099	0+0,000	1+2,099	Y	266398,6264	266376,5356
				X	187109,4339	187108,8375

- NOTAS:**
1. PARA NOTAS GERAIS E LEGENDA VER DESENHO DE-15.16.000-H04/001.
  2. DEVERÁ SER EXECUTADA A REGULARIZAÇÃO DO TERRENO COM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS DE COMPACTAÇÃO DOS ATERROS DAS PISTAS COM COTA MÍNIMA IGUAL À PAREDE DAS ALAS DAS GALÉRIAS.
  3. AS VALETAS DEVERÃO SER IMPLANTADAS CONFORME A DECLIVIDADE DO TERRENO E O SEU LANÇAMENTO DEVERÁ SER CONFORMADO ÀS VALETAS EXISTENTES.
  4. NOS CANAIS COM LEIRAS, DEVERÃO SER EXECUTADAS ABERTURAS DE 1,00 M EM TODAS AS VALETAS EXISTENTES.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO
D	REVISÃO DAS DIMENSÕES DAS DR-58-2	ETTORE J. BOTTURA	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	MAR/15	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO-SEÇÃO TIPO
C	INSERÇÃO DOS DRENOS DE PAVIMENTO	ETTORE J. BOTTURA	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	OUT/14	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO-SEÇÃO TIPO
B	REPOSIÇÃO DOS BUENOS DE TALUQUE E CANAIS TRAP. EM GRAMA	ETTORE J. BOTTURA	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	JUL/14	TRAÇADO EM PLANTA

**Consórcio Elo Norte**

**VETEC** **LENC**

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

PROJ. ALESSANDRO MENDES RIBEIRO JUN/13

COORD. ÁREA DÉBORA NOGUEIRA TARGAS JUN/13

COORD. PROJ. ETORE JOSÉ BOTTURA

RESP. TEC. ETORE JOSÉ BOTTURA

CREA: 0600440227

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.

A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

**DERSA** Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODONEL MARIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 000

OBJETO: DRENAGEM DE VIAS

LOCAL: EST. 6511+0,000 A EST. 6541+0,000

ESC: 1:1000 LOTE 06 CÓDIGO: DE-15.16.000-H04/017 REVISÃO D