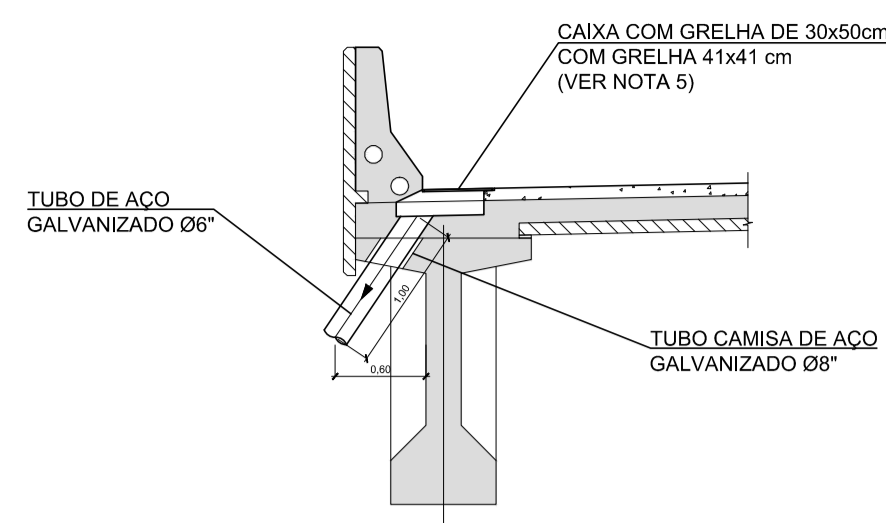
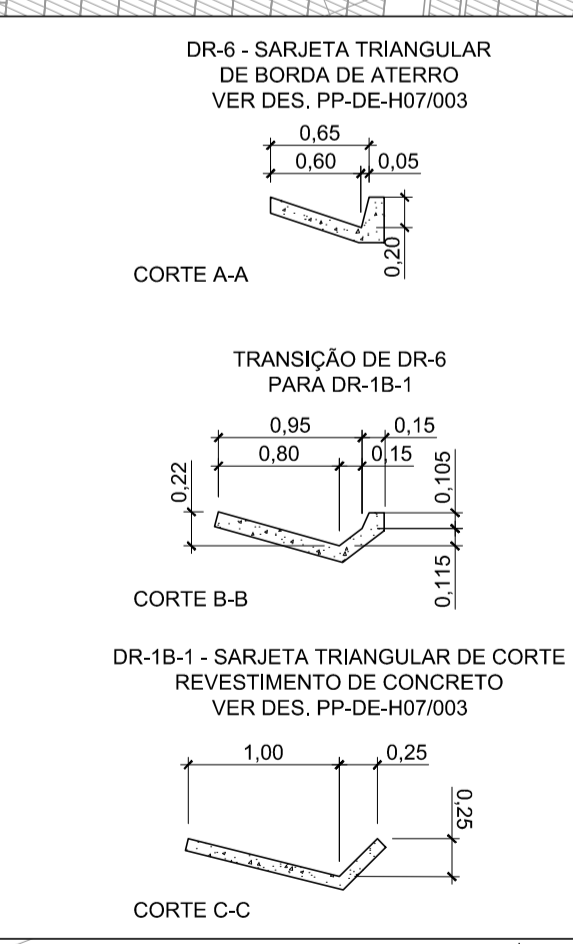
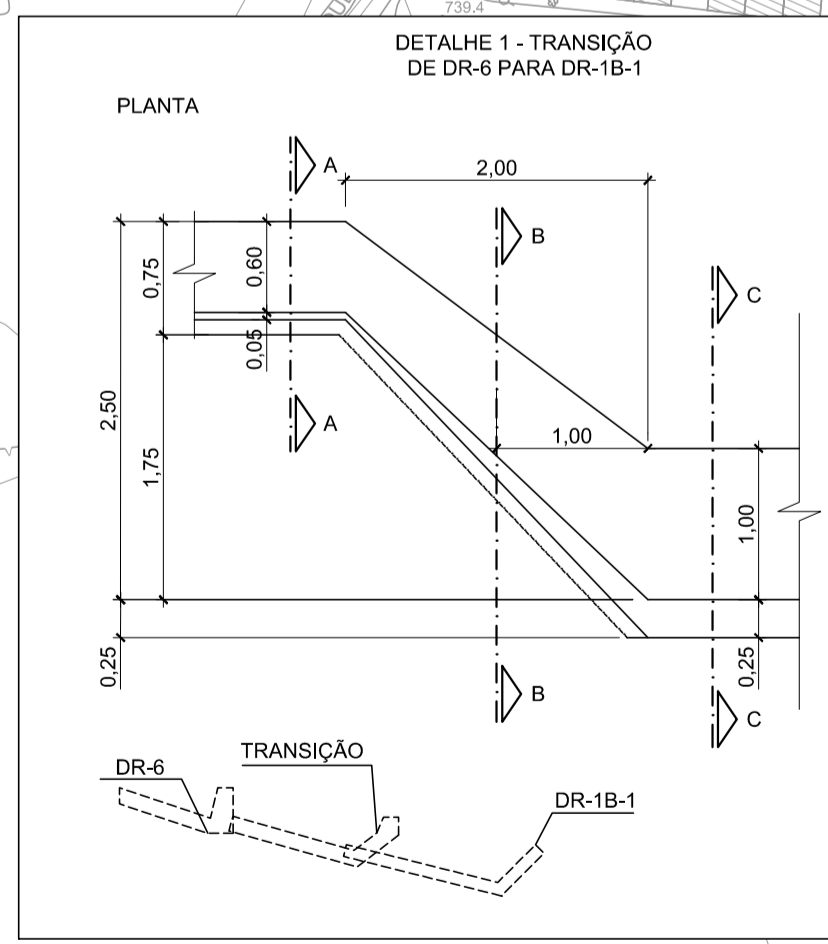
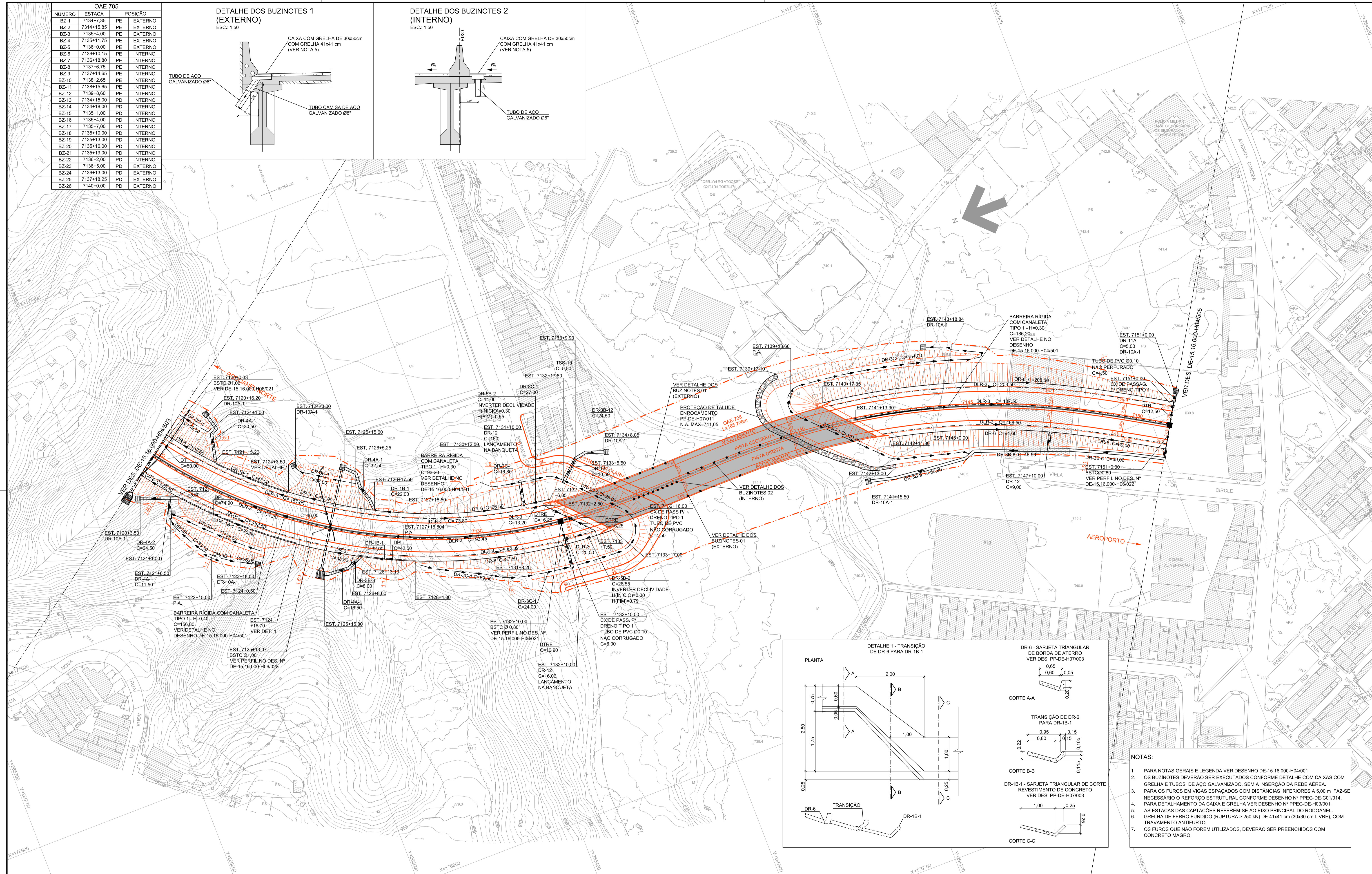
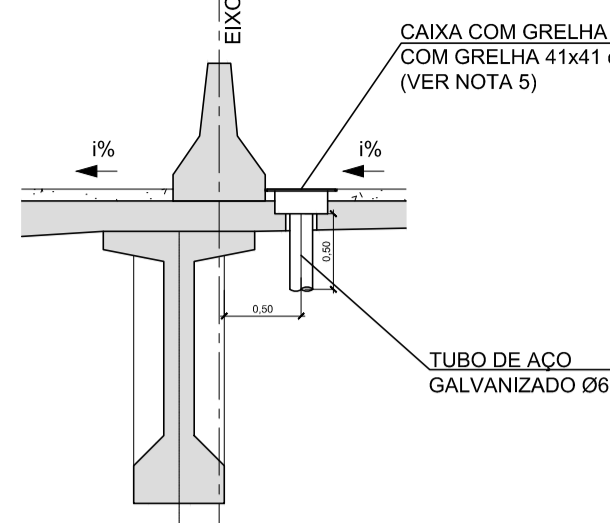


NÚMERO	ESTACA	POSIÇÃO
BZ-1	7134+7,35	PE EXTERNO
BZ-2	7134+15,85	PE EXTERNO
BZ-3	7135+4,00	PE EXTERNO
BZ-4	7135+11,75	PE EXTERNO
BZ-5	7136+0,00	PE EXTERNO
BZ-6	7136+10,15	PE INTERNO
BZ-7	7136+18,80	PE INTERNO
BZ-8	7137+6,75	PE INTERNO
BZ-9	7137+14,65	PE INTERNO
BZ-10	7138+2,65	PE INTERNO
BZ-11	7138+15,65	PE INTERNO
BZ-12	7139+6,60	PE INTERNO
BZ-13	7139+15,30	PE INTERNO
BZ-14	7134+18,00	PD INTERNO
BZ-15	7135+1,00	PD INTERNO
BZ-16	7135+4,00	PD INTERNO
BZ-17	7135+7,00	PD INTERNO
BZ-18	7135+10,00	PD INTERNO
BZ-19	7135+13,00	PD INTERNO
BZ-20	7135+16,00	PD INTERNO
BZ-21	7135+19,00	PD INTERNO
BZ-22	7136+2,00	PD INTERNO
BZ-23	7136+5,00	PD EXTERNO
BZ-24	7136+13,00	PD EXTERNO
BZ-25	7137+18,25	PD EXTERNO
BZ-26	7140+0,00	PD EXTERNO

DETALHE DOS BUZINOTES 1 (EXTERNO)
ESC.: 1:50



DETALHE DOS BUZINOTES 2 (INTERNO)
ESC.: 1:50



- NOTAS:**
1. PARA NOTAS GERAIS E LEGENDA VER DESENHO DE-15.16.000-H04/001.
 2. OS BUZINOTES DEVERÃO SER EXECUTADOS CONFORME DETALHE COM CAIXAS COM GRELHA E TUBOS DE AÇO GALVANIZADO, SEM A INSERÇÃO DA REDE AÉREA.
 3. PARA OS FUROS EM VIGAS ESPACIADOS COM DISTÂNCIAS INFERIORES A 5,00 m FAZ-SE NECESSÁRIO O REFORÇO ESTRUTURAL CONFORME DESENHO Nº PPEG-DE-C01/014.
 4. PARA DETALHAMENTO DA CAIXA E GRELHA VER DESENHO Nº PPEG-DE-H03/001.
 5. AS ESTACAS DAS CAPTAÇÕES REFEREM-SE AO EIXO PRINCIPAL DO RODDANEL.
 6. GRELHA DE FERRO FUNDIDO (RUPURA > 250 KN) DE 41x41 cm (30x30 cm LIVRE), COM TRAVAMENTO ANTIFURTO.
 7. OS FUROS QUE NÃO FOREM UTILIZADOS, DEVERÃO SER PREENCHIDOS COM CONCRETO MAGRO.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO
D	REV. DE DRENAGEM DEVIDO AO PROJETO GEOMÉTRICO DA ESTRADA DA OLARIA	ETTORE J. BOTTURA	MAR/14 MARIA B. S. NUNES	MAR/14 ANTONIO CAVAGLIANO	MAR/14
C	REVISÃO DO PROJETO DE DRENAGEM ENTRE EST. 7130+0,00 A EST. 7151+0,00	ETTORE J. BOTTURA	SET/15 MARIA B. S. NUNES	SET/15 ANTONIO CAVAGLIANO	SET/15
B	ALT. DE REP. DO DETALHE DA CAIXETA TRIANGULAR COMBINA COM A BARRERA RÍGIDA E ORDEM DE TALLEGE	ETTORE J. BOTTURA	JUL/15 MARIA B. S. NUNES	JUL/15 ANTONIO CAVAGLIANO	JUL/15

Consórcio Elo Norte

Vetec **LENÇ**

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

PROJ. ALESSANDRO MENDES RIBEIRO SET/13
COORD. ÁREA DEBORA ROSHEIRA TARGAS SET/13
COORD. PROJ. ETORE JOSÉ BOTTURA
RESP. TEC. ETORE JOSÉ BOTTURA

EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO SET/13
EG/DECOP JOSÉ LUIZ REZO
MARIA BEATRIZ SILVA NUNES

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODDANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 000
OBJETO: TRAÇADO EM PLANTA

LOCAL: EST. 7120+0,00 A EST. 7151+0,00 - RAMO "ACESSO AO AEROPORTO"

ESC.: 1:1000 LOTE 16 CÓDIGO: DE-15.16.000-H04/504 REVISÃO D
PROJ.: 077