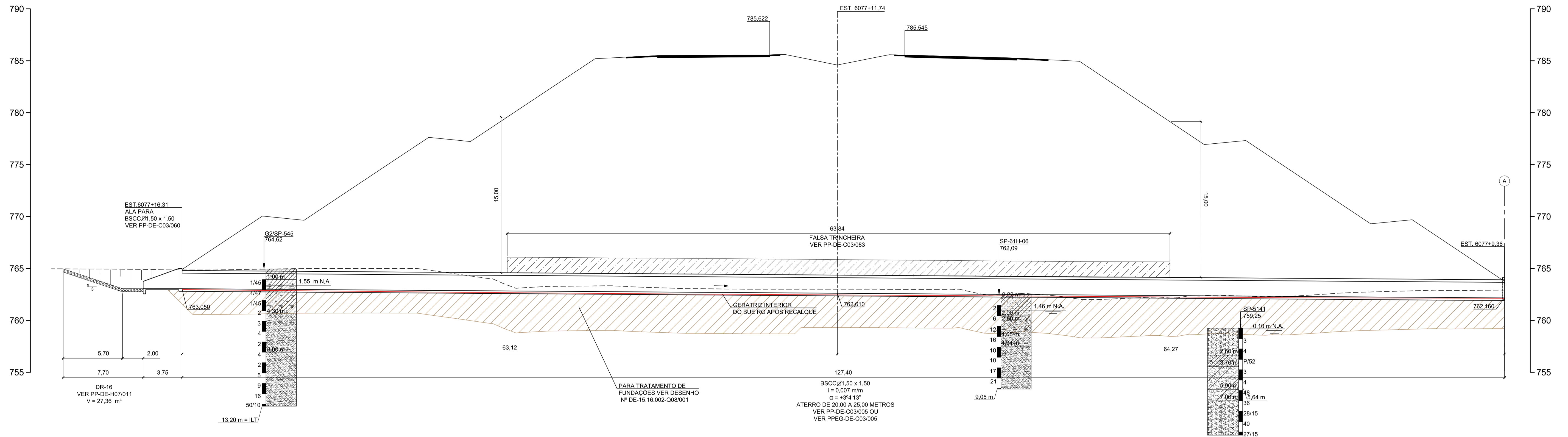
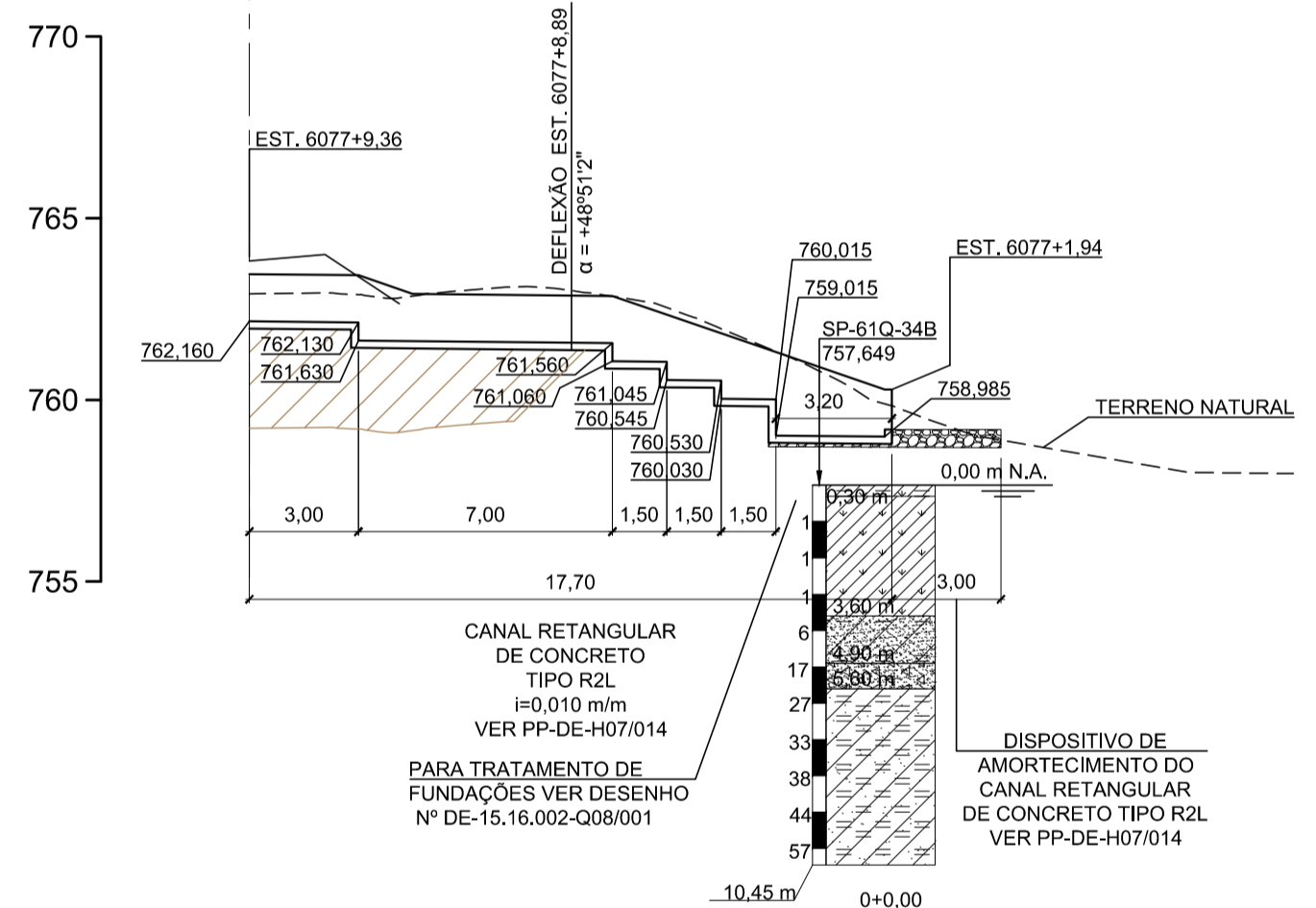


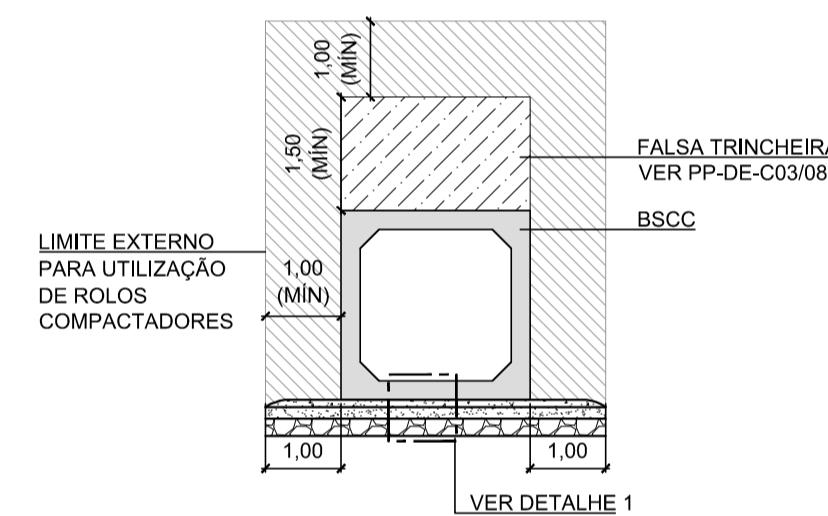
PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 6077+11,74



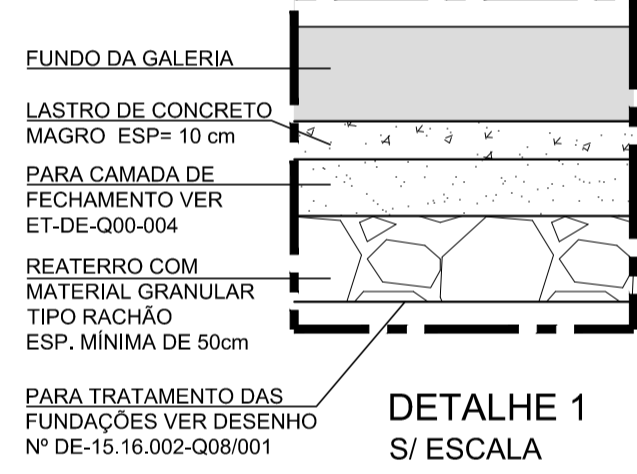
PERFIL DO CANAL DA EST. 6077+9,36 A EST. 6077+1,94



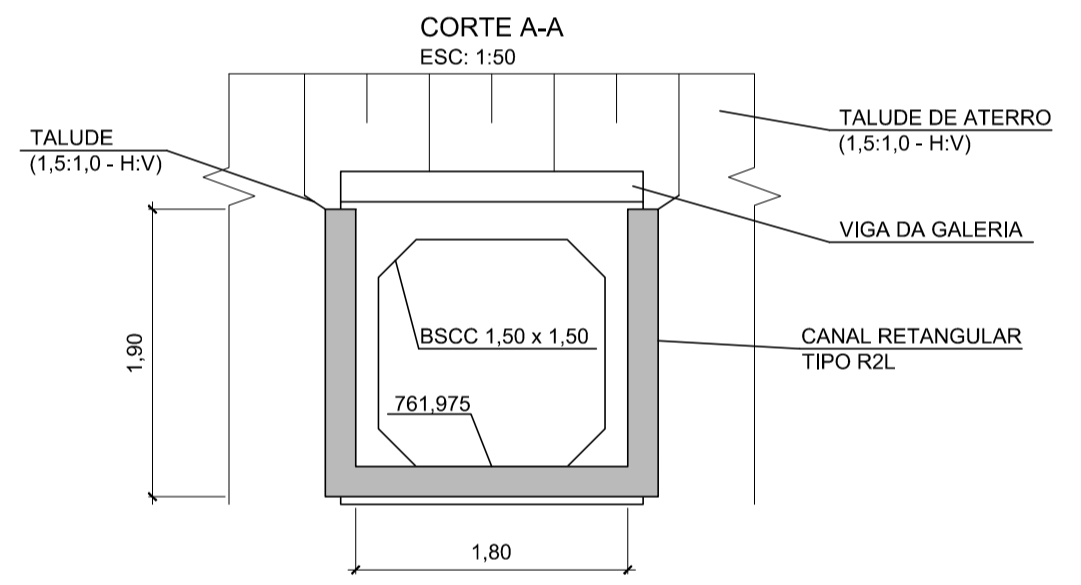
SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



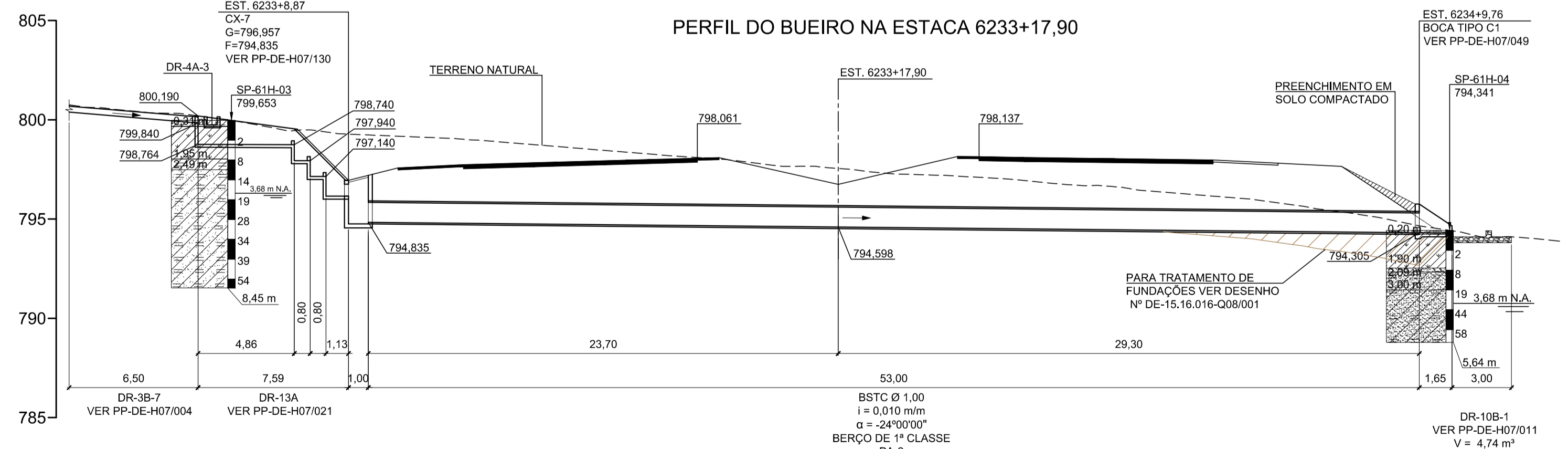
TERRENO NATURAL RESISTENTE / SUBSTITUIÇÃO DE SOLO



DETALHE 1 S/ ESCALA



PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 6233+17,90



LEGENDA:

[Pattern]	ARGILA ARENOSA POUCO SILTOSA	[Pattern]	ARGILA ARENOSA
[Pattern]	ARGILA ORGÂNICA ARENOSA POUCO SILTOSA	[Pattern]	AREIA POUCO ARGILOSA
[Pattern]	AREIA POUCO SILTOSA	[Pattern]	AREIA SILTOSA
[Pattern]	ARGILA ORGÂNICA	[Pattern]	SILTE ARGILOSO POUCO ARENOSO
[Pattern]	AREIA COM PEDREGULHO	[Pattern]	AREIA SILTOSA COM PEDREGULHO
[Pattern]	AREIA SILTOSA POUCO ARGILOSA	[Pattern]	REGULARIZAÇÃO COM SOLO COMPACTADO
[Pattern]	SILTE ARGILOSO ARENOSO	[Pattern]	SUBSTITUIÇÃO DE SOLO

- NOTAS:
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
 - DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/072.
 - CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
 - A ALTURA DO TRECHO INICIAL DO CANAL RETANGULAR TIPO RZL (C=0,60m) DEVERÁ SER DE 1,90m, VARIANDO ATÉ A ALTURA DE 1,30m.
 - NA INTERFACE ENTRE A BSCC 1,50x1,50 E O CANAL RZL DEVERÁ SER UTILIZADA JUNTA ELÁSTICA DE PVC TIPO O-22 OU SIMILAR, CONFORME PREVÊ O PP-DE-C03/005 E O PP-DE-H07/014.
 - O BUEIRO E O ATERRAMENTO DEVEM SER ASSENTADOS EM TERRENO FIRME.
 - CASO SEJAM IDENTIFICADAS, SOB A BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATERIAS ORGÂNICAS, ATERROS LANÇADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS FOFAS SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APOIS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA, NESTA SITUAÇÃO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL COMPACTADA DE RACHÃO CONTRA O TERRENO (AGULHAMENTO), ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO. A LARGURA DA CAVA DE REMOÇÃO, DEVE FICAR LIMITADA À BASE DAS ESTRUTURAS, EXCETO NO CASO DAS REMOÇÕES PARA OS ATERROS.
 - NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DA GALERIA, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA E, DEVERÁ DEFINIR OS TRECHOS E AS ESPESURAS DE MATERIAL ROCHOSO A SER RETIRADO.
 - O ATERRAMENTO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
 - VER LOCAÇÃO DAS SONDAGENS NOS DESENHOS Nº DE-15.16.000-G01/003 A 008.
 - A PROFUNDIDADE DO LIMITE DE ESCAVAÇÃO DO BUEIRO DA ESTACA 6077+11,74 E DA ESTACA 6233+17,90 ESTÃO DE ACORDO COM AS DEFINIÇÕES DO DESENHO DE REMOÇÃO DE SOLOS MOLES Nº DE-15.16.002-Q08/001 E DE-15.16.016-Q08/001 RESPECTIVAMENTE E PODERÃO SER AJUSTADAS NA OBRA PELA FISCALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DE INSPEÇÃO LOCAL DO SOLO OCORRENTE NA FUNDAÇÃO DO BUEIRO.
 - AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE MANTIDAS DEVIDO A OCORRÊNCIA DE RECALQUES.

<p>Consortório Elo Norte</p> <p>VETEC LENÇ</p>				<p>ESTÁ FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTAÇÃO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>	
<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p>				<p>EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO MAR/13</p> <p>EG/DECOP JOSÉ LUIZ REZZO</p>	
<p>PROJ. ALESSANDRO M. RIBEIRO</p> <p>COORD. ÁREA DÉBORA N. TARGAS</p> <p>COORD. PROJ. ETTORE J. BOTTURA</p> <p>RESP. TEC. ETTORE J. BOTTURA</p>				<p>PROJ. JOSÉ LUIZ REZZO</p> <p>COORD. PROJ. MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p> <p>RESP. TEC. ETTORE J. BOTTURA</p>	
<p>EMPREENDIMENTO: RODONEL MÁRIO COVAS - TRECHO NORTE</p> <p>OBJETO: PERFIL DO BUEIRO</p> <p>LOCAL: EST. 6077+11,74, EST. 6077+9,36 A EST. 6077+1,94 E EST. 6233+17,90</p>				<p>TRECHO: 16</p> <p>SUBTRECHO: 000</p> <p>ESC: 1:200</p> <p>LOTE 06</p> <p>CÓDIGO: DE-15.16.000-H06/001</p> <p>REVISÃO B</p>	
<p>REVISÕES</p>				<p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>	
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO
8	REMOÇÃO DA ALÇA E DR-16 DO BUEIRO NA EST. 6077+11,74	ETTORE J. BOTTURA	ABR/14	MARIA B. S. NUNES/ JOSÉ L. REZZO	ABR/14
				ABR/14	ANTONIO CAVAGLIANO
				DE-15.16.000-H04/008	DRENAGEM DE VIAS
				DE-15.16.000-H04/003	DRENAGEM DE VIAS