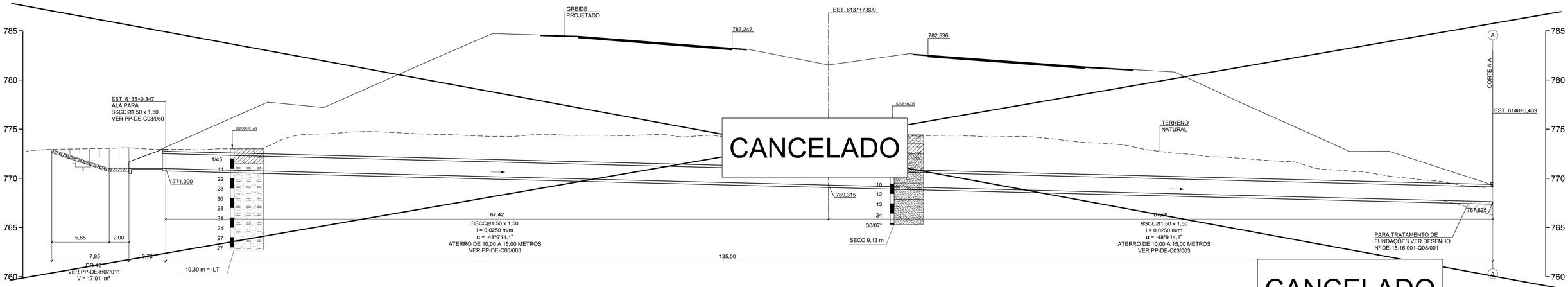
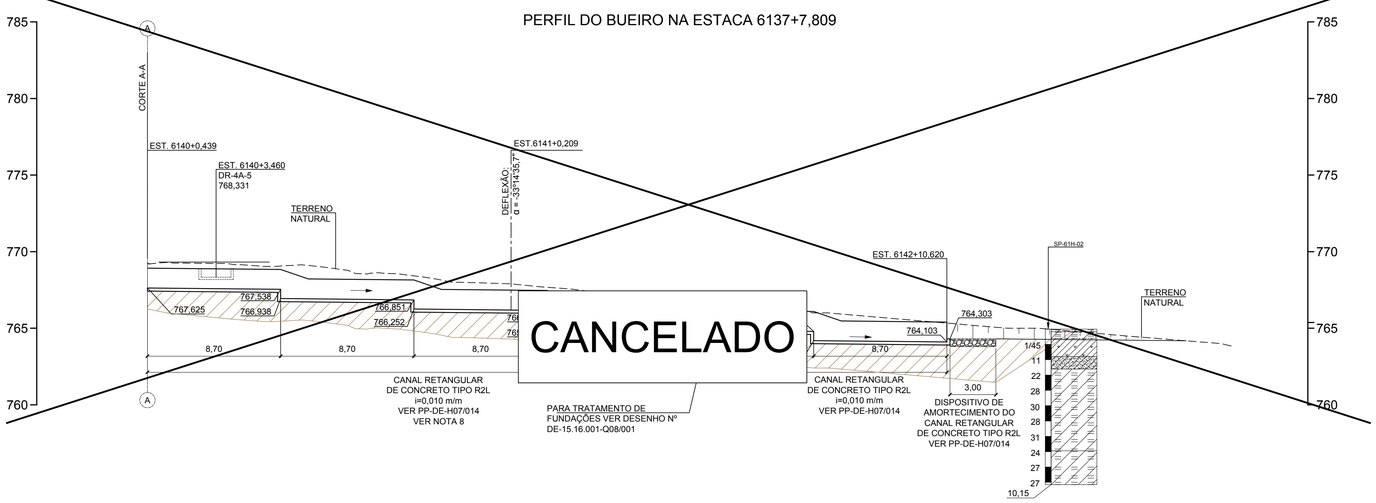
PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 6137+7,809

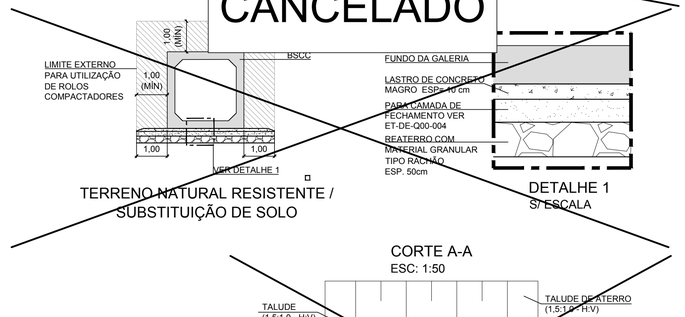


CANCELADO

PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 6137+7,809



CANCELADO



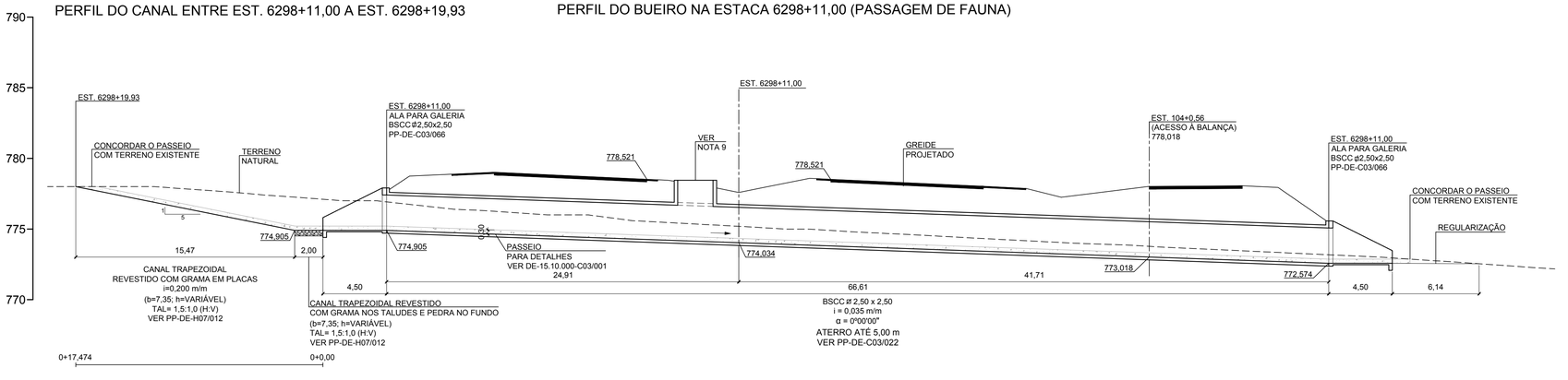
DETALHE 1
S/ ESCALA

CANCELADO

CANCELADO

PERFIL DO CANAL ENTRE EST. 6298+11,00 A EST. 6298+19,93

PERFIL DO BUEIRO NA ESTACA 6298+11,00 (PASSAGEM DE FAUNA)



NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
2. DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/072.
3. CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
4. VER LOCAÇÃO DAS SONDAGENS NO DESENHO Nº DE-15.16.000-G01/005.
5. A PROFUNDIDADE DO LIMITE DE ESCAVAÇÃO ESTÁ DE ACORDO COM AS DEFINIÇÕES DO DESENHO DE REMOÇÃO DE SOLOS MOLES Nº DE-15.16.001-Q08/001 E PODERÁ SER AJUSTADA NA OBRA PELA FISCALIZAÇÃO E ÁREA DE PROJETOS DA DERSA EM FUNÇÃO DE INSPEÇÃO LOCAL DO SOLO OCORRENTE NA FUNDAÇÃO DO BUEIRO.
6. A ALTURA DO TRECHO INICIAL DO CANAL RETANGULAR TIPO R2L (C=0,60m) DEVERÁ SER DE 1,90m, VARIANDO ATÉ A ALTURA DE 1,30m.
7. NA INTERFACE ENTRE A BSCC⌀1,50x1,50 E O CANAL R2L DEVERÁ SER UTILIZADA JUNTA ELÁSTICA DE PVC TIPO O-22 OU SIMILAR, CONFORME PREVÊ O PPEG-DE-C03/003 E O PP-DE-H07/014.
8. DURANTE O PERÍODO DE REMOÇÃO DE SOLO MOLE E ESTABILIZAÇÃO DA FUNDAÇÃO, O TRECHO FINAL DO CANAL A PARTIR DA LINHA DIVISÓRIA, DEVERÁ SER EXECUTADO EM CARÁTER PROVISÓRIO EM SEÇÃO TRAPEZOIDAL EM SOLO COM BASE IGUAL A DO CANAL RETANGULAR E TALUDES COM INCLINAÇÃO MÍNIMA 2H:1V VISANDO A ESTABILIDADE DA SEÇÃO.
9. PARA ABERTURA DA PASSAGEM DE FAUNA VER DESENHOS Nº DE-15.10.000-C03/001 A 003.
10. AS ESTRUTURAS MOLDADAS "IN LOCO" PODERÃO SER SUBSTITUÍDAS POR PRÉ-MOLDADOS, CASO SE MOSTRE NECESSÁRIO. SEGUIR SEMPRE OS PROJETOS PADRÕES DA DERSA N° PPEG-DE-C03/003 PARA BSCC ⌑ 1,50X1,50 E PPEG-DE-C03/016 PARA BSCC⌑2,50X2,50.
11. O BUEIRO E O ATERRO DEVEM SER ASSENTADOS EM TERRENO FIRME.
12. CASO SEJAM IDENTIFICADAS, SOB A BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATÉRIAS ORGÂNICAS, ATERROS LANÇADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS FOFAS SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APÓS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA, NESTA SITUAÇÃO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL COMPACTADA DE RACHÃO CONTRA O TERRENO (AGULHAMENTO), ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO. A LARGURA DA CAVA DE REMOÇÃO, DEVE FICAR LIMITADA À BASE DAS ESTRUTURAS, EXCETO NO CASO DAS REMOÇÕES PARA OS ATERROS.
13. NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DA GALERIA, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA E, COM APOIO DA ÁREA DE PROJETOS DA DERSA, DEVERÁ DEFINIR OS TRECHOS E AS ESPESSURAS DE MATERIAL ROCHOSO A SER RETIRADO.
14. O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
15. AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS RIGOROSAMENTE, TENDO EM VISTA OS RECALQUES PREVISTOS.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE
E	COMPAT. DO PERFIL NA EST. 6298+11,00 C/ ALT. DO PROJ. GEOMÉTRICO DA BALANÇA	ETTORE J. BOTTURA JUN/15	MARIA B. S. NUNES JUN/15 ANTONIO CAVAGLIANO JUN/15
D	CANCELAMENTO DO BUEIRO E CANAL RETANGULAR NA EST. 6137+7,809	ETTORE J. BOTTURA ABR/14	MARIA B. S. NUNES ABR/14 ANTONIO CAVAGLIANO ABR/14
C	COMPLEM. NA CARAC. DO BUEIRO CELULAR NA EST. 6298+11,00 E REVISÃO DA NOTA 10	ETTORE J. BOTTURA FEV/14	MARIA B. S. NUNES FEV/14 ANTONIO CAVAGLIANO FEV/14
B	INDICAÇÃO DO Nº DESENHO DE TRATAMENTO DE FUNDAÇÕES E REVISÃO DA NOTA 8	ETTORE J. BOTTURA AGO/13	MARIA B. S. NUNES AGO/13 ANTONIO CAVAGLIANO AGO/13

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO
DE-15.16.000-H04/010	DRENAGEM DE VIAS
DE-15.16.000-H04/005	DRENAGEM DE VIAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Consórcio Elo Norte

VeTec LENC

PROJ.	ALESSANDRO M. RIBEIRO	MAR/13
COORD. ÁREA	DÉBORA N. TARGAS	
COORD. PROJ.	ETTORE J. BOTTURA	
RESP.TEC.	ETTORE J. BOTTURA CREA: 060044027	

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA

EG/DIPRO	ANTONIO CAVAGLIANO	MAR/13
EG/DECOP	JOSÉ LUIZ RIZZO	
	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.
A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 000
OBJETO: PERFIL DE BUEIRO
PERFIL DE CANAL
LOCAL: EST. 6298+11,000 E EST. 6298+11,00 A EST. 6298+19,93

ESC: 1:200	LOTE 06	CÓDIGO: DE-15.16.000-H06/002	REVISÃO E
	PROJ. 077		