

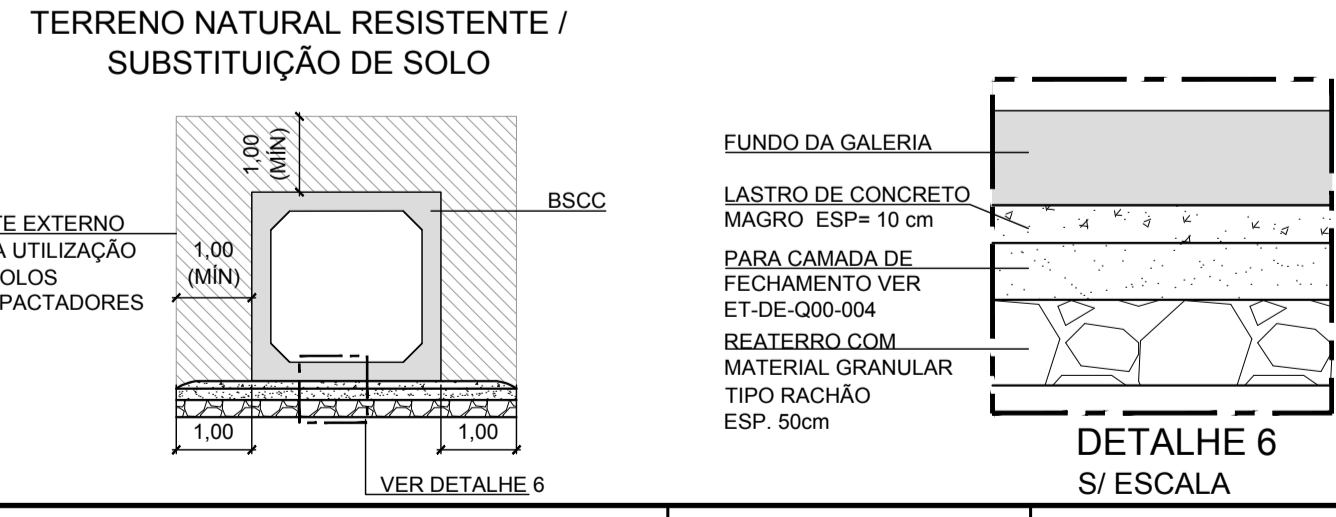
- NOTAS:**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
 - O BUEIRO E O ATERRADO DEVEM SER ASSENTADOS EM TERRENO FIRME.
 - CASO SEJAM IDENTIFICADAS, SOB A BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATÉRIAS ORGÂNICAS, ATERROS LANÇADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS FOFAS SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APOÓS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA. NESTA SITUAÇÃO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL COMPACTADA DE RACHÃO CONTRA O TERRENO (ARGILAMENTO), ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO. A LARGURA DA CAVA DE REMOÇÃO, DEVE FICAR LIMITADA À BASE DAS ESTRUTURAS, EXCETO NO CASO DAS REMOÇÕES PARA OS ATERROS.
 - NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DA GALERIA, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA E, COM APOIO DA ÁREA DE PROJETOS DA DERSA, DEVERÁ DEFINIR OS TRECHOS E AS ESPESURAS DE MATERIAL ROCHOSO A SER RETIRADO.
 - O ATERRADO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
 - VER LOCAÇÃO DAS SONDAJENS NO DESENHO DE-15.16.000-001/001.
 - A PROFUNDIDADE DO LIMITE DE ESCAVAÇÃO ESTÁ DE ACORDO COM AS DEFINIÇÕES DOS DESENHOS DE REMOÇÃO DE SOLOS MOLES Nº DE-15.16.006-Q08/001 E DE-15.16.604-Q08/001.
 - AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS RIGOROSAMENTE, TENDO EM VISTA OS RECALQUES PREVISTOS.
 - OS GABIÕES UTILIZADOS DEVEM TER TELA RECOBERTA COM PVC, COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,40mm, DE ACORDO COM A NBR-10514/88.
 - DEVIDO A ALTURA DE ATERRADO ENTRE 20 A 25 METROS, O BSCC Nº 2.50x2,50 OBRIGATORIAMENTE DEVE SER CONSTRUÍDO MOLDOADO IN LOCO, CONFORME PROJETO PADRÃO APRESENTADO.
 - OS TALUDES DO CANAL EM GABIÃO DEVEM SER CONFORMADOS E FIXADOS NA PAREDE EXTERNA DA BOCA DO BUEIRO E A BASE DO CANAL DEVERÁ SER CONSTRUÍDA EM CONCRETO, CONFORME SEÇÃO TIPO A.
 - OS BARBACAS NAS LATERAIS E FUNDO DO CANAL, DEVERÃO SER EXECUTADOS QUANDO OCORRER AFLORAMENTO DE ÁGUA NA BASE DA ESCAVAÇÃO, CONFORME DETALHE "A", SENDO ESPAÇADOS A CADA 2,0m LONGITUDINALMENTE.
 - NOS LOCAIS DE REMOÇÃO DE SOLO MOLE OU ONDE OCORREREM ALTERAÇÕES DA POSIÇÃO DO CURSO D'ÁGUA NATURAL, A LOCALIZAÇÃO DOS DRENOS DE TALVEGUÉ (DT) DEVERÁ SER REVISADA PARA A POSIÇÃO MAIS ADEQUADA, GARANTINDO A CAPTAÇÃO E O DESÁGUO DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS.

LEGENDA:

	ATERRO		ARGILA ORGÂNICA SILTOSA POUCO ARENOSA
	ARGILA ORGÂNICA POUCO ARENOSA		AREIA SILTOSA POUCO ARGILOSA
	SILTE ARENOSO POUCO ARGILOSO		ARGILA POUCO SILTOSA
	ARGILA ORGÂNICA ARENOSA		ATERRO COMPACTADO MANUALMENTE
	SILTE ARGILOSO ARENOSO		RACHÃO
	SILTE ARENOSO		SUBSTITUIÇÃO DE SOLO
	ARGILA SILTOSA		ESCAVAÇÃO PARA APOIO DA GALERIA

PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS NÃO TECIDAS

PROPRIEDADE	NORMA	MANTA GEOTÊXTEL TIPO A	MANTA GEOTÊXTEL TIPO C
RESISTÊNCIA À TRAÇÃO FAIXA LARGA	ABNT NBR 12824	≥ 12 kN/m ²	≥ 19 kN/m ²
ALONGAMENTO	ABNT NBR 12824	≤ 75 %	≤ 75 %
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO GRAB	ASTM D 4632	≥ 800 N	≥ 1290 N
RESISTÊNCIA AO PUNÇONAMENTO CBR	ABNT NBR 13359	≥ 2,5 kN	≥ 4,0 kN
PERMEABILIDADE	ASTM D 4491	≥ 0,35 cm/s	≥ 0,35 cm/s
ABERTURA APARENTE AOS (O ₉₅)	ASTM D 4751	0,11 A 0,21 mm	0,07 A 0,16 mm
MATERIA PRIMA: POLIÉSTER			
* DIREÇÃO DE MENOR RESISTÊNCIA			



<p style="color: red;">Consórcio Elo Norte</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: red;">VETEC</p> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold; color: black;">LENC</p>				<p>ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>	
<p>DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.</p>		<p>EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 000</p> <p>OBJETO: PERFIL DE BUEIRO</p> <p>LOCAL: EST. 6006+0,00</p> <p>EST. 6004+18,43 A EST. 6005+2,19 E EST. 6006+18,88 A EST. 7030+15,65</p> <p>ESC: 1:200 LOTE 06 CÓDIGO: DE-15.16.000-H06/012 REVISÃO E</p>			
<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p> <p>EG/DIPRO: ANTONIO CAVAGLIANO JUN/13</p> <p>EG/DECOP: JOSÉ LUIZ RIZZO MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p>		<p>PROJ: ALESSANDRO M. RIBEIRO JUN/13</p> <p>COORD. ÁREA: DÉBORA N. TARGAS</p> <p>COORD. PROJ: ETTORE J. BOTTURA</p> <p>RESP. TEC: ETTORE J. BOTTURA CREA: 060044027</p>			
<p>DISCRIMINAÇÃO</p> <p>REVISÕES</p>		<p>REVISOR</p> <p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE</p>		<p>CÓDIGO</p> <p>OBJETO</p> <p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>	