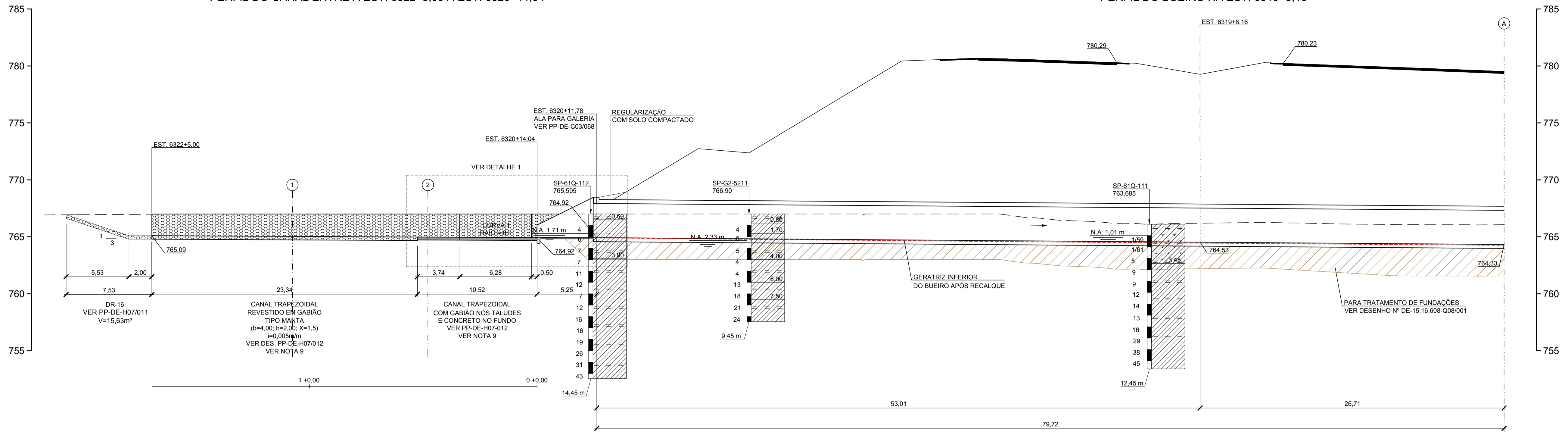
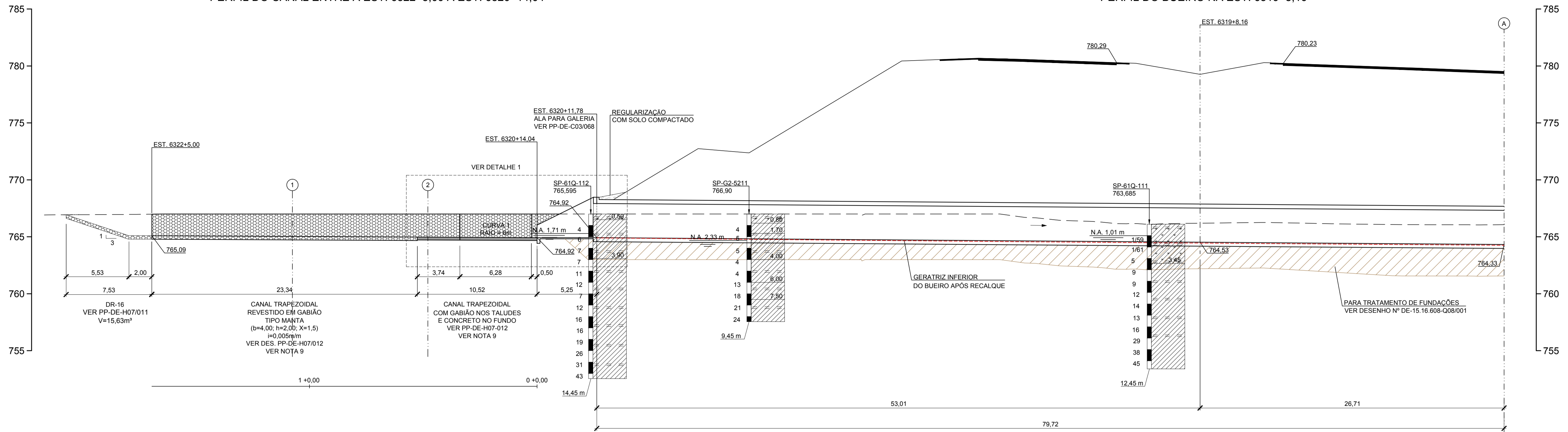


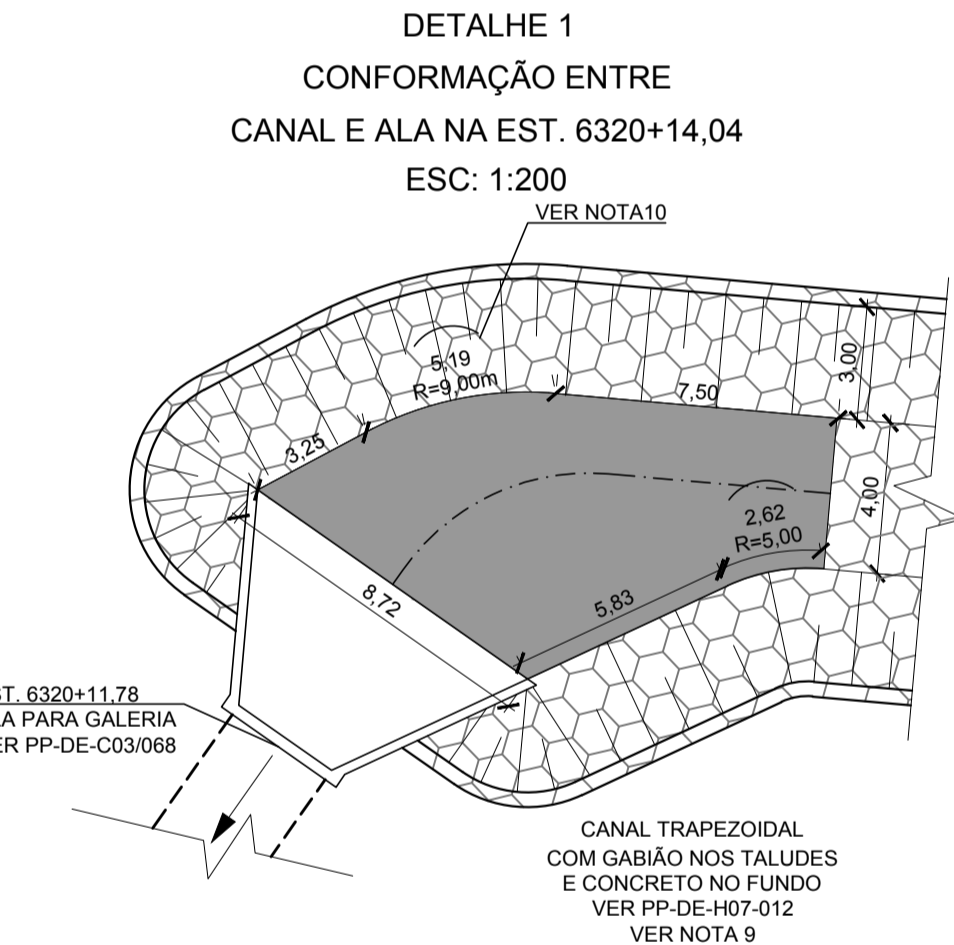
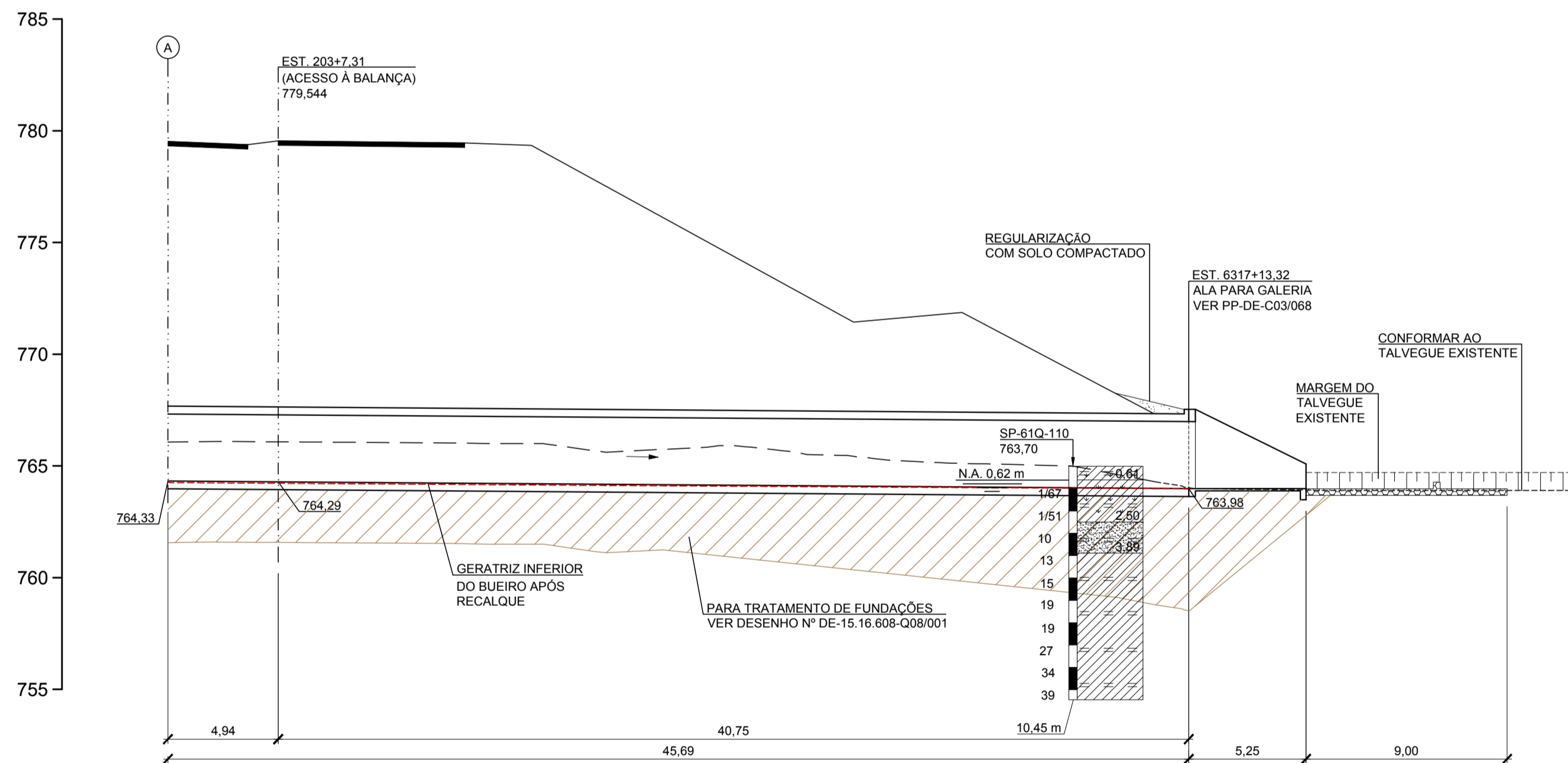
PERFIL DO CANAL ENTRE A EST. 6322+5,00 A EST. 6320+14,04



PERFIL DO BUEIRO NA EST. 6319+8,16



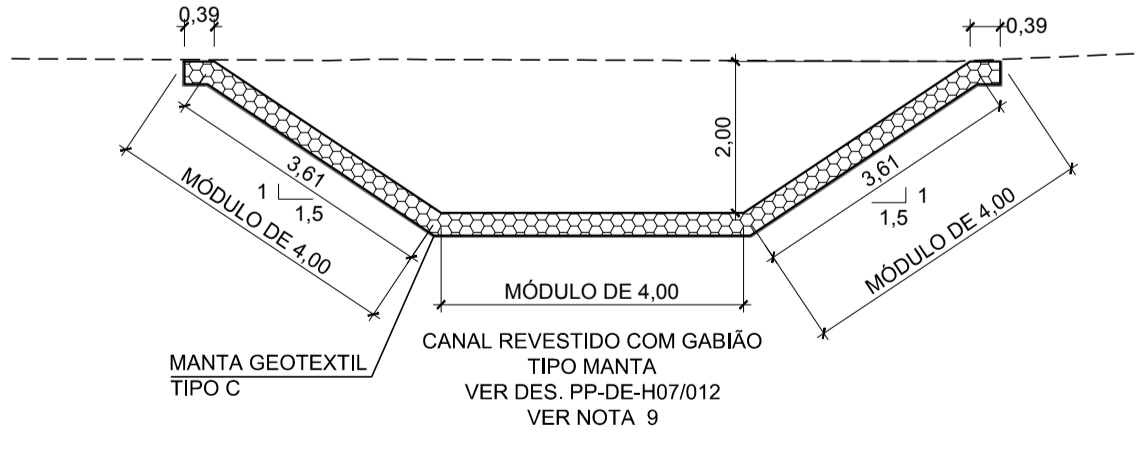
PERFIL DO BUEIRO NA EST. 6319+8,16



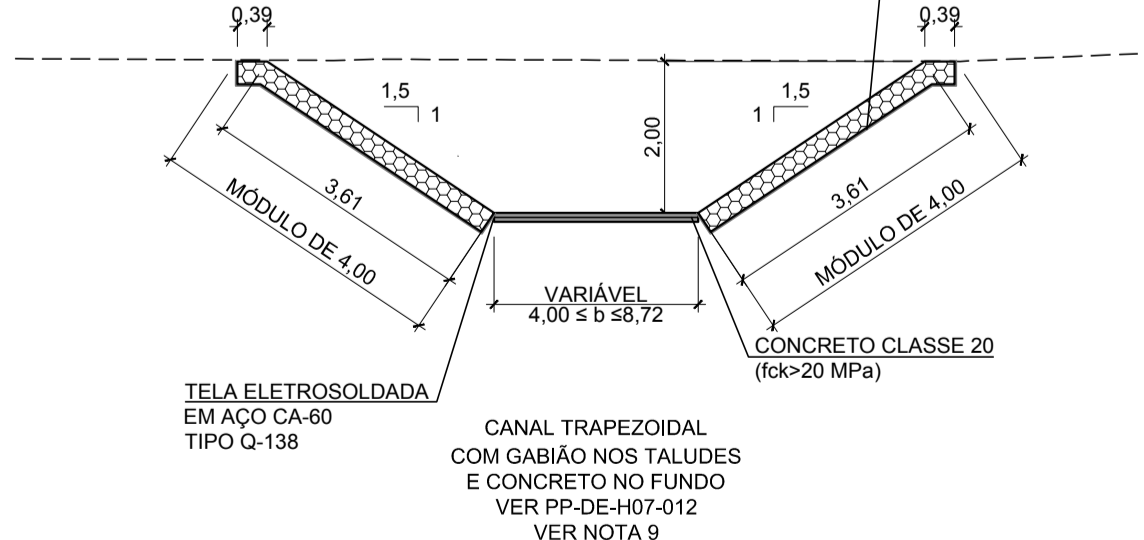
LEGENDA:

	ATERRO		ARGILA ORGANICA SILTOSA POUCA ARENOSA
	ARGILA ORGANICA POUCA ARENOSA		AREIA SILTOSA POUCA ARGILOSA
	SILTE ARENOSO POUCA ARGILOSO		ARGILA POUCA SILTOSA
	ARGILA ORGANICA ARENOSA		ATERRO COMPACTADO MANUALMENTE
	SILTE ARGILOSO ARENOSO		RACHÃO
	SILTE ARENOSO		SUBSTITUIÇÃO DE SOLO
	ARGILA SILTOSA		ESCAVAÇÃO PARA APOIO DA GALERIA

CORTE 1 SEÇÃO TÍPICA DO CANAL ESC: 1:100



CORTE 2 SEÇÃO TÍPICA DO CANAL ESC: 1:100



PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS NÃO TECIDAS

PROPRIEDADE	NORMA	MANTA GEOTÊXTIL TIPO C
RESISTÊNCIA À TRAÇÃO FAIXA LARGA	ABNT NBR 12824	≥ 19 kN/m*
ALONGAMENTO	ABNT NBR 12824	≤ 75 %*
RESISTÊNCIA À TRAÇÃO GRAB	ASTM D 4632	≥ 1290 N*
RESISTÊNCIA AO PUNÇONAMENTO CBR	ABNT NBR 13359	≥ 4,0 kN
PERMEABILIDADE	ASTM D 4491	≥ 0,35 cm/s
ABERTURA APARENTE AOS (O ₉₀)	ASTM D 4751	0,07 A 0,16 mm
MATÉRIA PRIMA		POLIESTER

* DIREÇÃO DE MENOR RESISTÊNCIA

- NOTAS:**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - O BUEIRO E O ATERRO DEVEM SER ASSENTADOS EM TERRENO FIRME.
 - NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DA GALERIA, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA E, COM APOIO DA ÁREA DE PROJETOS DA DERSA, DEVERÁ DEFINIR OS TRECHOS E AS ESPESURAS DE MATERIAL ROCHOSO A SER RETIRADO.
 - O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
 - AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS RIGOROSAMENTE, TENDO EM VISTA OS RECALQUES PREVISTOS.
 - NOS LOCOS DE REMOÇÃO DE SOLO MOLE ONDE OCORRERAM ALTERAÇÕES DA POSIÇÃO DO CURSO D'ÁGUA NATURAL, A LOCALIZAÇÃO DOS DRENOS DE TALVEGUE (DT) DEVERÁ SER REVISADA PARA A POSIÇÃO MAIS ADEQUADA, GARANTINDO A CAPTAÇÃO E O DESÁGUE DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS.
 - VER LOCALIZAÇÃO DE SONDAgens NO DESENHO DE-15.16.000-G01/010 E 011.
 - A PROFUNDIDADE DO LIMITE DE ESCAVAÇÃO ESTÁ DE ACORDO COM AS DEFINIÇÕES DO DESENHO DE REMOÇÃO DE SOLOS MOLES, DE-15.16.608-Q08/001.
 - OS GABIÕES UTILIZADOS DEVEM TER TELA RECOBERTA COM PVC, COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,40mm, DE ACORDO COM A NBR-10514/88.
 - OS TALUDES DO CANAL EM GABIÃO DEVEM SER CONFORMADOS E FIXADOS NA PAREDE EXTERNA DA BOCA DO BUEIRO E A BASE DO CANAL DEVERÁ SER CONSTRUÍDA EM CONCRETO, CONFORME SEÇÃO TÍPICA.

<p>Consórcio Elo Norte</p> <p>VETEC LENC</p>						<p>ESTÁ FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>																												
<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p> <p>EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO AGO'13</p> <p>EG/DECOPI JOSÉ LUIZ RIZZO</p> <p>MARIA BEATRIZ SILVA NUNES</p>						<p>PROJ. ALESSANDRO M. RIBEIRO AGO'13</p> <p>COORD. ÁREA DÉBORÁ N. TARGAS</p> <p>COORD. PROJ. ETTORE J. BOTTURA</p> <p>RESP. TEC. ETTORE J. BOTTURA</p> <p>CREA: 060044027</p>																												
<p>EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 000</p> <p>OBJETO: PERFIL DO BUEIRO</p> <p>PERFIL DO CANAL</p> <p>LOCAL: EST. 6319+8,16 E EST. 6322+5,00 A EST. 6320+14,04</p>						<p>ESC: 1:200</p> <p>LOTE 06</p> <p>PROJ. 077</p> <p>CÓDIGO: DE-15.16.000-H06/017</p> <p>REVISÃO D</p>																												
<p>REVISÕES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>DISCRIMINAÇÃO</th> <th>REVISOR</th> <th>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE</th> <th>CÓDIGO</th> <th>OBJETO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D</td> <td>COMPATIBILIZAÇÃO C/ ALTERAÇÃO DO PROJ. GEOMÉTRICO DO ACESSO A BALANÇA</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>JUN/15</td> <td>MARIA B. S. NUNES</td> <td>JUN/15</td> <td>ANTONIO CAVAGLIANO</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>REVISÃO DO BUEIRO NA EST. 6319+8,16</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>ABR/14</td> <td>MARIA B. S. NUNES</td> <td>ABR/14</td> <td>ANTONIO CAVAGLIANO</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>ALTERAÇÃO NA DIMENSÃO DA GALERIA E DO CANAL</td> <td>ETTORE J. BOTTURA</td> <td>FEV/14</td> <td>MARIA B. S. NUNES</td> <td>FEV/14</td> <td>ANTONIO CAVAGLIANO</td> </tr> </tbody> </table>						Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO	D	COMPATIBILIZAÇÃO C/ ALTERAÇÃO DO PROJ. GEOMÉTRICO DO ACESSO A BALANÇA	ETTORE J. BOTTURA	JUN/15	MARIA B. S. NUNES	JUN/15	ANTONIO CAVAGLIANO	C	REVISÃO DO BUEIRO NA EST. 6319+8,16	ETTORE J. BOTTURA	ABR/14	MARIA B. S. NUNES	ABR/14	ANTONIO CAVAGLIANO	B	ALTERAÇÃO NA DIMENSÃO DA GALERIA E DO CANAL	ETTORE J. BOTTURA	FEV/14	MARIA B. S. NUNES	FEV/14	ANTONIO CAVAGLIANO	<p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>	
Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO																													
D	COMPATIBILIZAÇÃO C/ ALTERAÇÃO DO PROJ. GEOMÉTRICO DO ACESSO A BALANÇA	ETTORE J. BOTTURA	JUN/15	MARIA B. S. NUNES	JUN/15	ANTONIO CAVAGLIANO																												
C	REVISÃO DO BUEIRO NA EST. 6319+8,16	ETTORE J. BOTTURA	ABR/14	MARIA B. S. NUNES	ABR/14	ANTONIO CAVAGLIANO																												
B	ALTERAÇÃO NA DIMENSÃO DA GALERIA E DO CANAL	ETTORE J. BOTTURA	FEV/14	MARIA B. S. NUNES	FEV/14	ANTONIO CAVAGLIANO																												