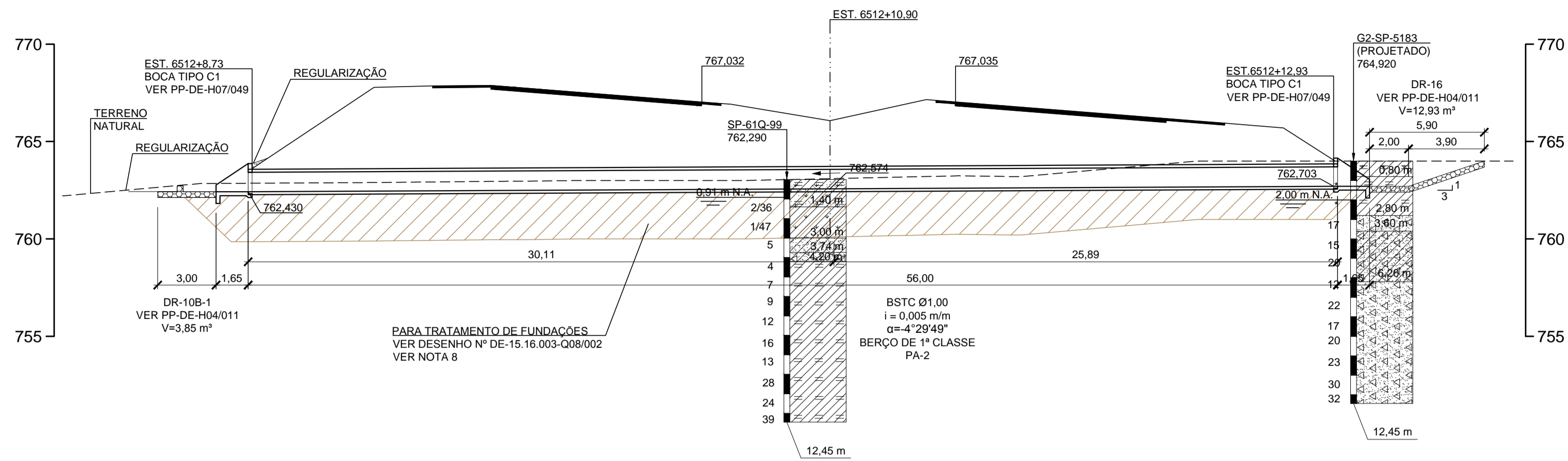
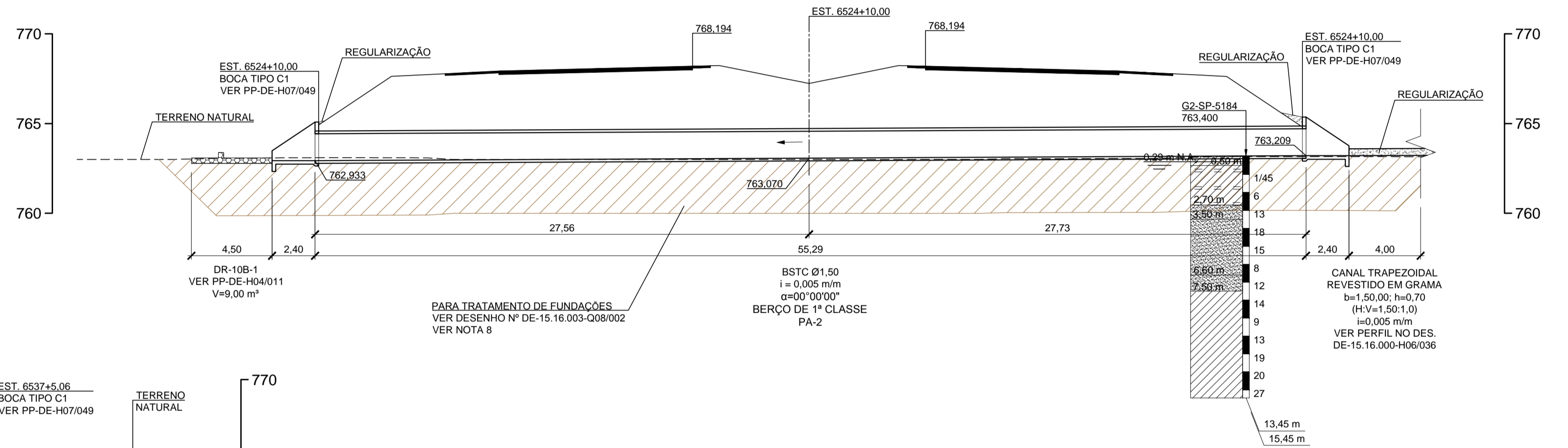


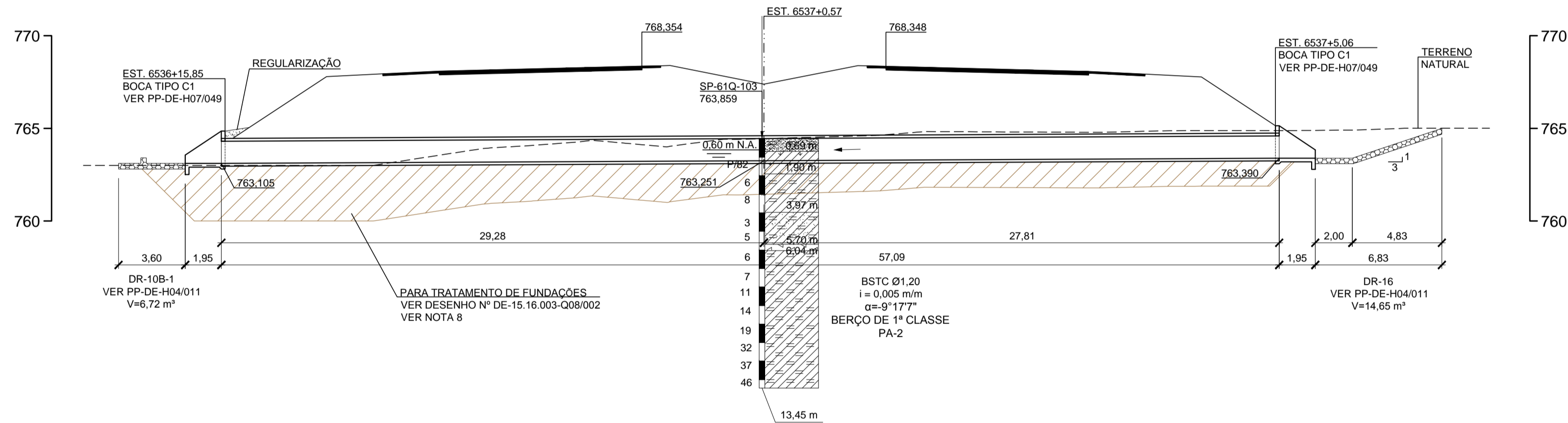
PERFIL DE BUEIRO NA EST. 6512+10,90



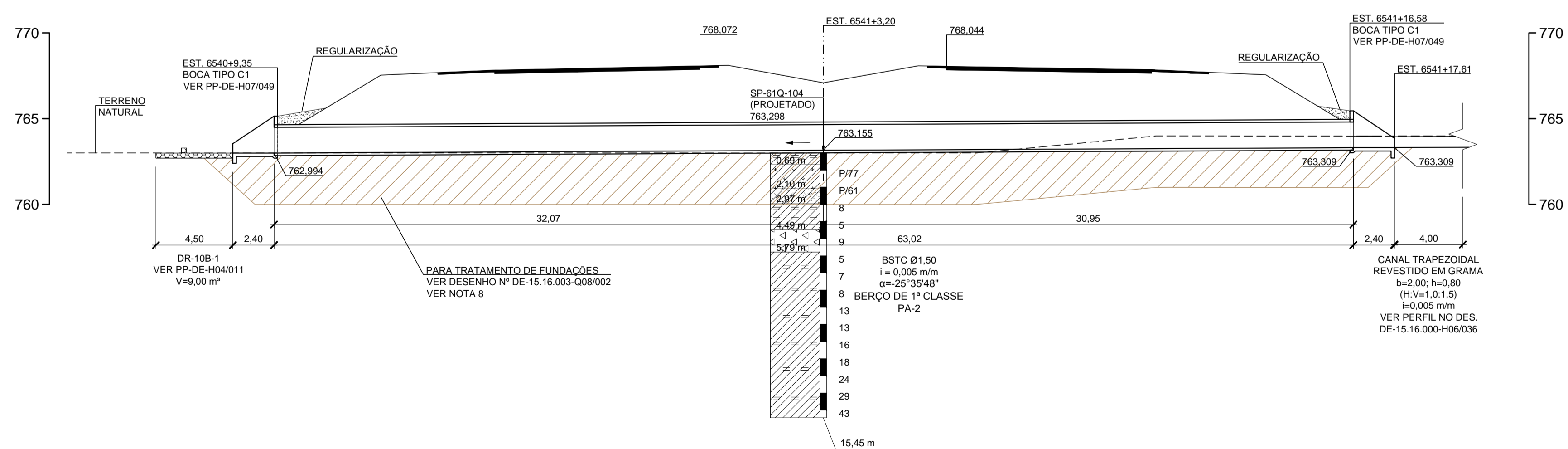
PERFIL DE BUEIRO NA EST. 6524+10,00



PERFIL DE BUEIRO NA EST. 6537+0,57



PERFIL DE BUEIRO NA EST. 6541+3,20



LEGENDA:

	ARGILA ORGÂNICA		AREIA ARGILOSA
	ARGILA ORGÂNICA POUCO SILTEOSA		AREIA ORGÂNICA SILTEOSA POUCO ARGILOSA
	ARGILA ORGÂNICA ARENOSA		AREIA POUCO ARGILOSA
	ARGILA ORGÂNICA SILTEOSA POUCO ARENOSA		AREIA POUCO ARGILOSA COM FRAGMENTO DE ROCHA
	ARGILA POUCO ARENOSA		AREIA ARGILOSA COM FRAGMENTO DE ROCHA
	ARGILA ARENOSA		AREIA COM FRAGMENTO DE ROCHA
	ARGILA POUCO SILTEOSA ARENOSA		SILTE ARGILOSO
	ARGILA POUCO SILTEOSA		SILTE ARGILOSO POUCO ARENOSO
	ARGILA SILTEOSA		FRAGMENTO DE ROCHA
	ARGILA ARENOSA COM FRAGMENTO DE ROCHA		SUBSTITUIÇÃO DE SOLO

NOTAS:

- COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
- DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/072.
- CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
- O BUEIRO E O ATERRO DEVEM SER ASSENTADOS EM TERRENO FIRME.
- CASO SEJAM IDENTIFICADAS, SOB A BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATÉRIAS ORGÂNICAS, ATERROS LANÇADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS, FOFAS SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APÓS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA. NESTA SITUAÇÃO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL COMPACTADA DE RACHÃO CONTRA O TERRENO (AGULHAMENTO), ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO. A LARGURA DA CAVA DE REMOÇÃO, DEVE FICAR LIMITADA À BASE DAS ESTRUTURAS, EXCETO NO CASO DAS REMOÇÕES PARA OS ATERROS.
- NO CASO DE OCORRER MACIÇO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DA GALERIA, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA E, COM APOIO DA ÁREA DE PROJETOS DA DERSA, DEVERÁ DEFINIR OS TRECHOS E AS ESPESUREZAS DE MATERIAL ROCHOSO A SER RETIRADO.
- O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
- A PROFUNDIDADE DO LIMITE DE ESCAVACÃO ESTÁ DE ACORDO COM AS DEFINIÇÕES DOS DESENHOS DE REMOÇÃO DE SOLOS MOLES DE-15.16.003-Q08/001 A DE-15.16.003-Q08/013. DEVERÁ OCORRER A REMOÇÃO TOTAL DE SOLO MOLE NAS ÁREAS DE IMPLANTAÇÃO DESTES BUEIROS.
- VER LOCAÇÃO DAS SONDAGENS NO DESENHO DE-15.16.000-G01/017 E 018.
- AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS RIGOROSAMENTE.
- NOS LOCAIS DE REMOÇÃO DE SOLO MOLE OU ONDE OCORRERAM ALTERAÇÕES DA POSIÇÃO DO CURSO D'ÁGUA NATURAL, A LOCALIZAÇÃO DOS DRENOS DE TALVEGUE (DT) DEVERÁ SER REVISADA PARA A POSIÇÃO MAIS ADEQUADA, GARANTINDO A CAPTAÇÃO E O DESÁGUE DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS.

				Consórcio Elo Norte			
				VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA			
				PROJ. ALESSANDRO M. RIBEIRO ABR/13		EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO ABR/13	
				COORD. ÁREA DÉBORÁ N. TARGAS		EG/DECOP JOSÉ LUIZ RIZZO	
				COORD. PROJ. ETTORE J. BOTTURA		MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	
				RESP.TEC. ETTORE J. BOTTURA		CREA: 060044027	
ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.							
		<h1>DERSA</h1> Desenvolvimento Rodoviário S. A.					
EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS - TRECHO NORTE				TRECHO: 16		SUBTRECHO: 000	
OBJETO: PERFIL DE BUEIRO							
LOCAL: EST. 6512+10,90, EST. 6524+10,00, EST. 6537+0,57 E EST. 6541+3,20							
ESC: 1:200		LOTE 06		CÓDIGO:		REVISÃO	
		PROJ. 077		DE-15.16.000-H06/020		B	