



- NOTAS:
1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
  2. AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS RIGOROSAMENTE.
  3. NOS CANAIS COM LEIRAS, DEVERÃO SER EXECUTADAS ABERTURAS DE 1,00m EM TODAS AS VALETAS EXISTENTES.

Nº	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE	CÓDIGO	OBJETO
B	REPOSIÇÃO E ALTERAÇÃO DAS DIMENSÕES DOS CANAIS TRAPEZ. EM GRAMA	ETTORE J. BOTTURA	MARIA B. S. NUNES / JOSÉ L. RIZZO	JUL/14	ANTONIO CAVAGLIANO
REVISÕES					
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA					

Consórcio Elo Norte

**VETEC** **LENC**

PROJ.	ALESSANDRO M. RIBEIRO	JAN/14
COORD. ÁREA	DÉBORÁ N. TARGAS	
COORD. PROJ.	ETTORE J. BOTTURA	
RESP. TEC.	ETTORE J. BOTTURA	

CREA: 060044027

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.

A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

## DERSA

Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO:	RODOANEL MÁRIO COVAS - TRECHO NORTE	TRECHO:	16	SUBTRECHO:	000
OBJETO:	PERFIL DE CANAL				
LOCAL:	EST. 6538+10,97 A EST. 6541+17,61, EST. 6541+18,56 A EST. 6544+4,73, EST. 6544+4,73 A EST. 6547+5,50 E EST. 6547+4,38 A EST. 6551+14,72				
ESC:	1:200	LOTE:	06	CÓDIGO:	DE-15.16.000-H06/037
		PROJ.:	077	REVISÃO:	B