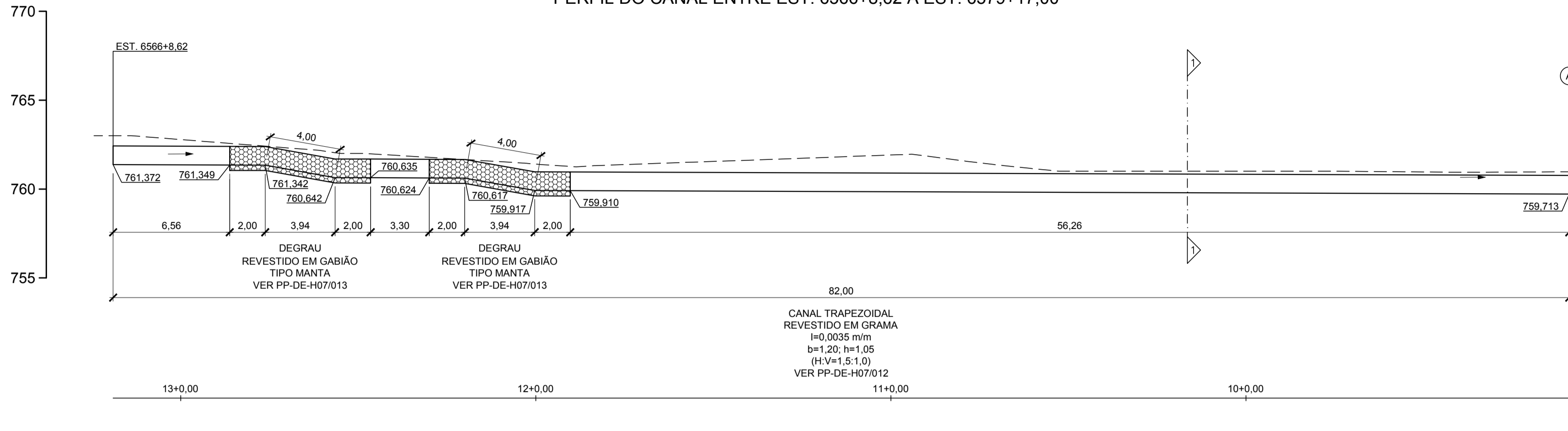
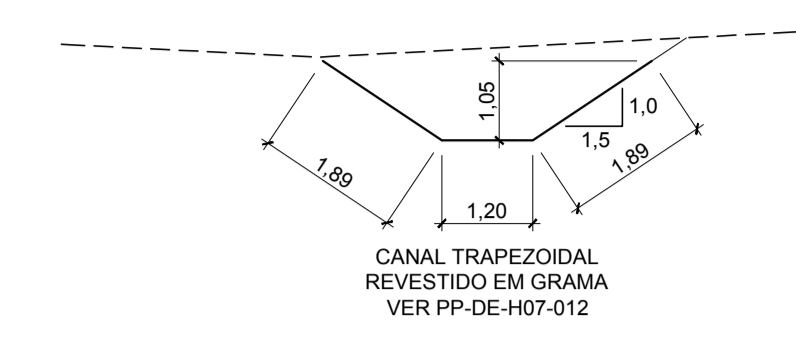


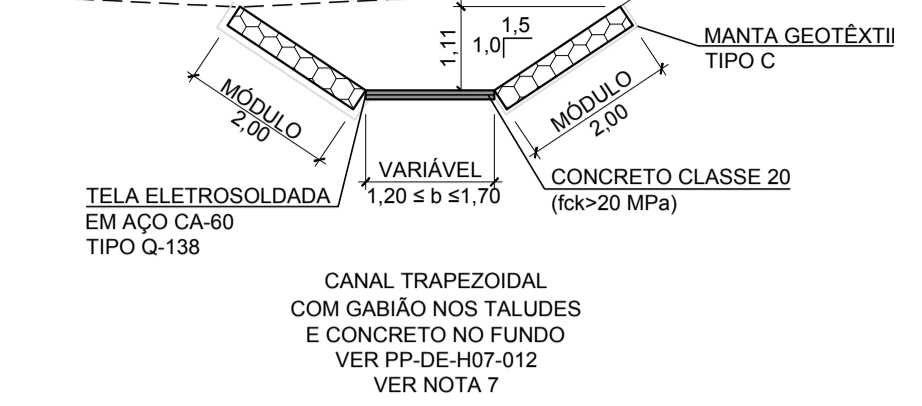
PERFIL DO CANAL ENTRE EST. 6566+8,62 A EST. 6579+17,00



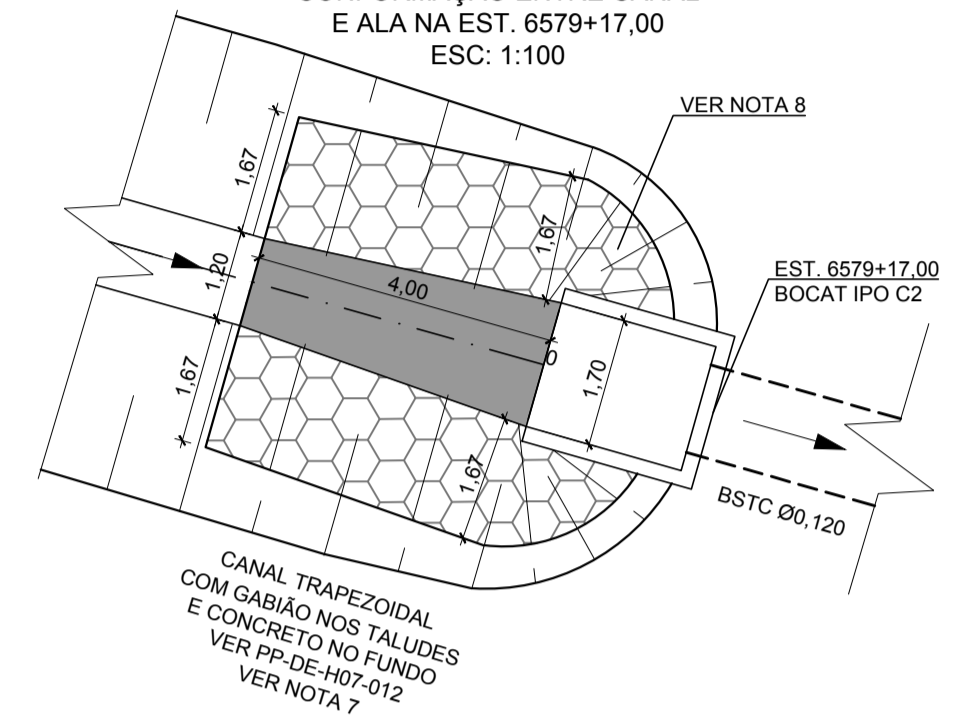
CORTE 1
SEÇÃO TÍPICA DO CANAL ENTRE AS
EST. 6566+8,62 E EST. 6579+1,61
ESC: 1:100



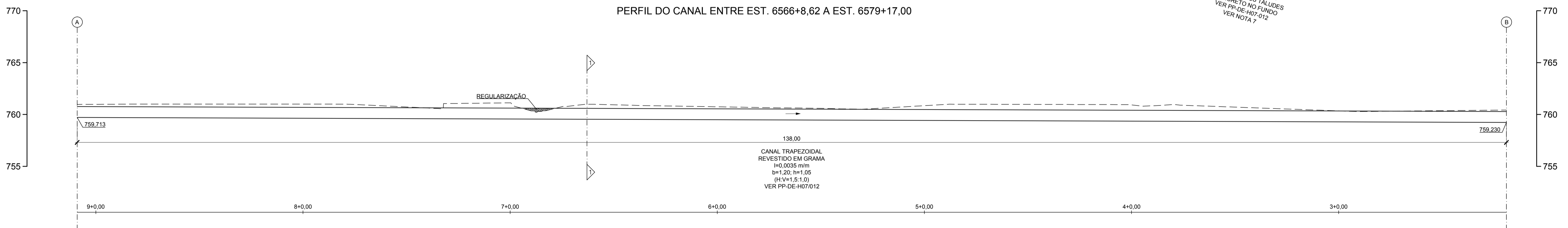
CORTE 2
SEÇÃO TÍPICA DO CANAL ENTRE AS
EST. 6579+7,60 E EST. 6579+17,00
ESC: 1:100



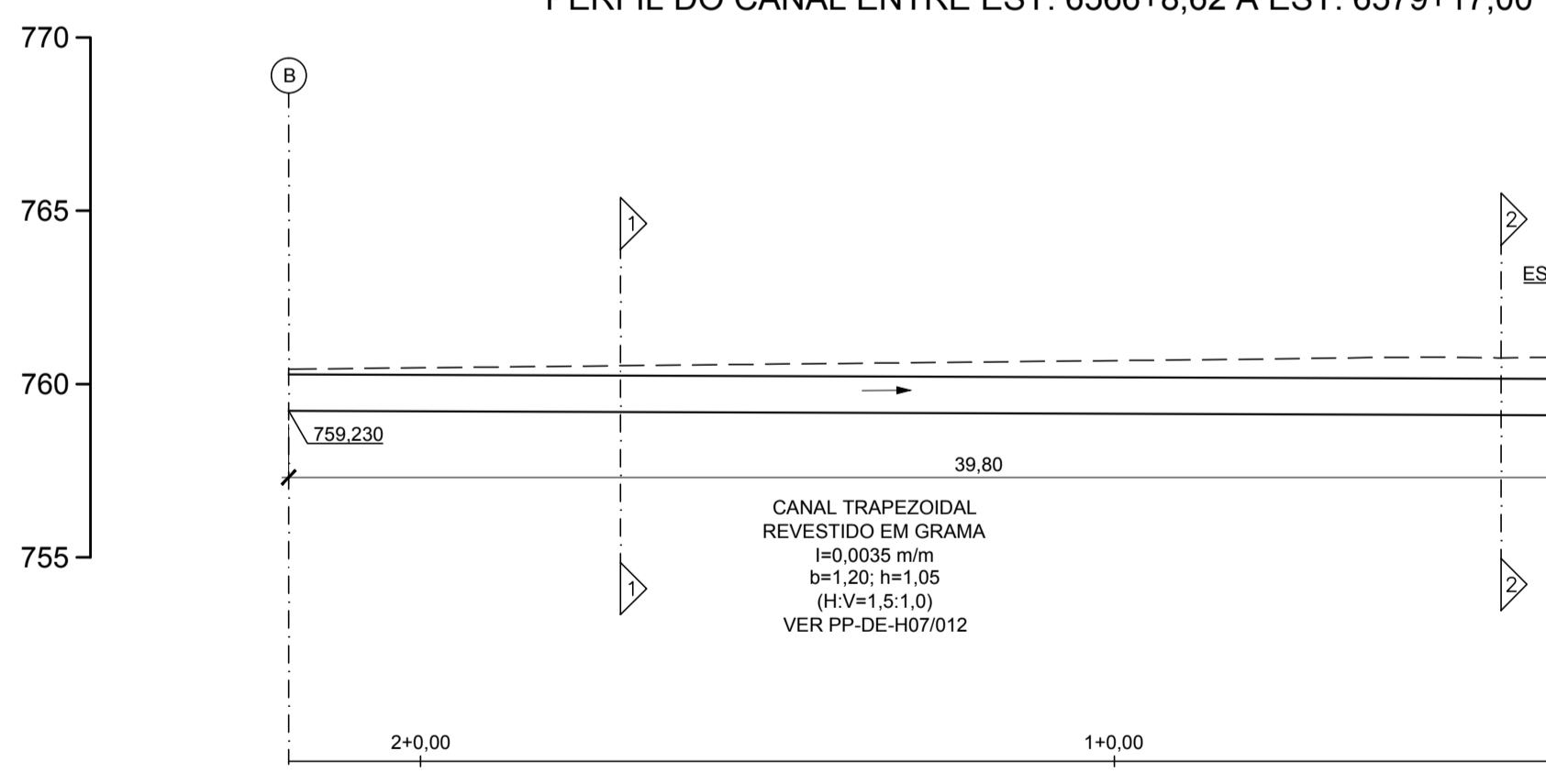
DETALHE 1
CONFORMAÇÃO ENTRE CANAL
E ALA NA EST. 6579+17,00
ESC: 1:100



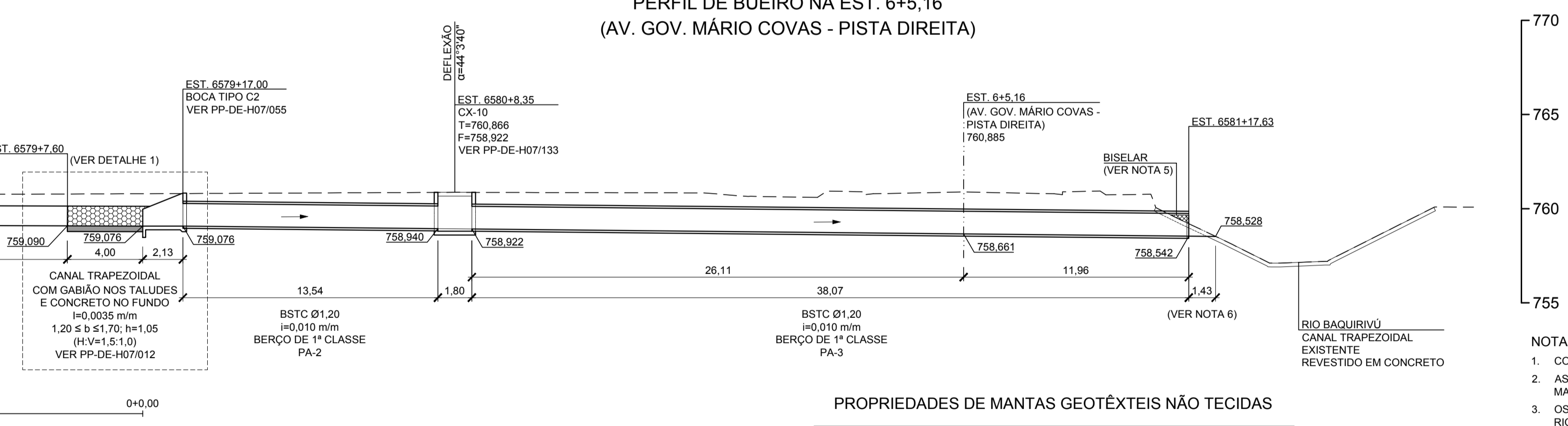
PERFIL DO CANAL ENTRE EST. 6566+8,62 A EST. 6579+17,00



PERFIL DO CANAL ENTRE EST. 6566+8,62 A EST. 6579+17,00



PERFIL DE BUEIRO NA EST. 6+5,16
(AV. GOV. MÁRIO COVAS - PISTA DIREITA)



- NOTAS:
1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2. AS COTAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM CAMPO E AS DECLIVIDADES DE PROJETO DEVERÃO SER MANTIDAS RIGOROSAMENTE.
 3. OS TUBOS A SEREM UTILIZADOS NA IMPLANTAÇÃO DA DRENAGEM PROJETADA, DEVERÃO OBEDECER RIGOROSAMENTE A NORMA NBR 8890/2007.
 4. PARA DETALHE DOS BERÇOS PARA TUBOS DE CONCRETO VER PP-DE-H07/072.
 5. DEVERÁ SER EFETUADO O BISELAMENTO DO TUBO DE FORMA A CONFORMAR-LO COM A CALHA DO CANAL.
 6. O LANÇAMENTO DO BUEIRO DEVERÁ SER CONFORMADO COM A PAREDE DO CANAL UTILIZANDO-SE CONCRETO COM RESISTÊNCIA DE fck ≥ 15 MPa, REVESTINDO O TRECHO DE FORMA A EVITAR FISSURAS ENTRE O FINAL DO TUBO E CANAL.
 7. OS GABIÕES UTILIZADOS DEVEM TER TELA RECOBERTA COM PVC, COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,40 mm, DE ACORDO COM A NBR-10514/88.
 8. OS TALUDES DO CANAL EM GABIÃO DEVEM SER CONFORMADOS E FIXADOS NA PAREDE EXTERNA DA BOCA DO BUEIRO E A BASE DO CANAL DEVERÁ SER CONSTRUÍDA EM CONCRETO, CONFORME SEÇÃO TÍPICA.

PROPRIEDADES DE MANTAS GEOTÊXTEIS NÃO TECIDAS

PROPRIEDADE	NORMA	MANTA GEOTÊXTEL TIPO C
RESISTÊNCIA À TRAÇÃO FAIXA LARGA	ABNT NBR 12824	≥ 19 kN/m*
ALONGAMENTO	ABNT NBR 12824	≤ 75 %*
RESISTÊNCIA A TRAÇÃO GRAB	ASTM D 4632	≥ 1290 N*
RESISTÊNCIA AO PUNÇONAMENTO CBR	ABNT NBR 13359	≥ 4,0 kN
PERMEABILIDADE	ASTM D 4491	≥ 0,35 cm/s
ABERTURA APARENTE AOS (O ₉₀)	ASTM D 4751	0,07 A 0,16 mm
MATÉRIA PRIMA	POLIESTER	

* DIREÇÃO DE MENOR RESISTÊNCIA

									<p>ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>	
					<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p>				<p>EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 000</p>	
					<p>EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO MAR/14</p>				<p>OBJETO: PERFIL DE BUEIRO</p>	
					<p>EG/DECOP JOSÉ LUIZ RIZZO</p>				<p>PERFIL DE CANAL</p>	
					<p>COORD. ÁREA DEBORA N. TARGAS</p>				<p>LOCAL: EST. 6+5,16 (AV. GOV. MÁRIO COVAS - PISTA DIREITA)</p>	
					<p>COORD. PROJ. ETTORE J. BOTTURA</p>				<p>E EST. 6566+8,62 A EST. 6579+17,00</p>	
					<p>RESP. TEC. ETTORE J. BOTTURA</p>				<p>ESC: 1:200</p>	
					<p>CREA: 060044027</p>				<p>LOTE 06</p>	
					<p>REVISÃO</p>				<p>CÓDIGO: DE-15.16.000-H06/039</p>	
					<p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>				<p>PROJ. 077</p>	
					<p>DE-15.16.000-H04/018 DRENAGEM DE VIAS</p>				<p>REVISÃO B</p>	
					<p>DE-15.16.000-H04/019 DRENAGEM DE VIAS</p>				<p>DISCRIMINAÇÃO</p>	
					<p>OBJETO</p>				<p>REVISOR</p>	
					<p>CÓDIGO</p>				<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE</p>	
					<p>DISCRIMINAÇÃO</p>				<p>REVISÃO</p>	