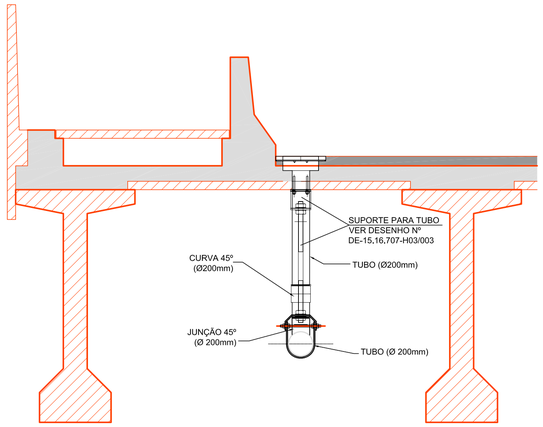
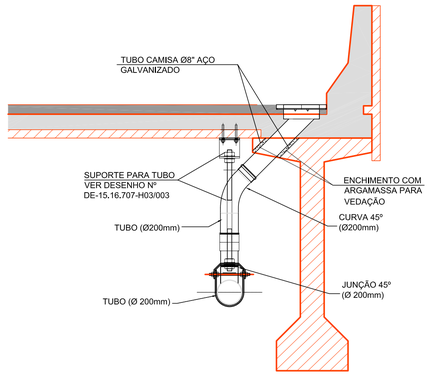
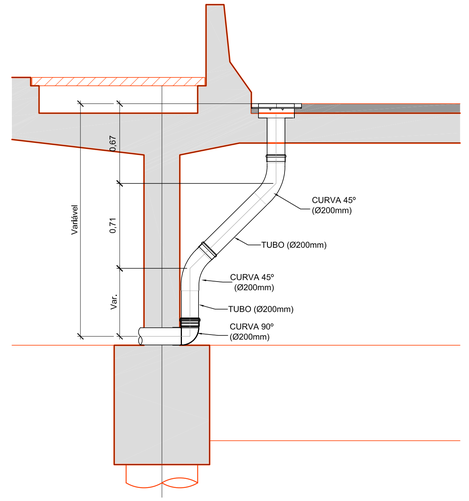


TRECHO ENTRE O APOIO AP.1 E ENCONTRO E.2
DETALHE 4 (CAIXA E FIXAÇÃO)
ESC. 1:25

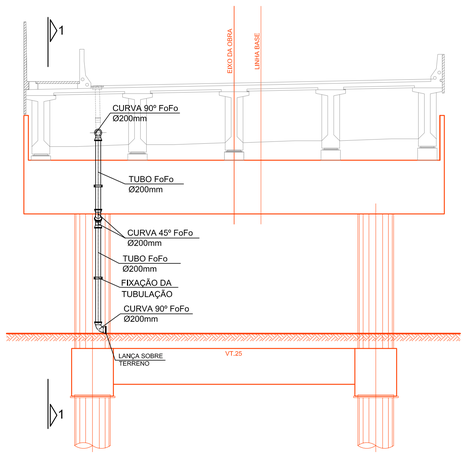


TRECHO ENTRE O ENCONTRO E.1 E APOIO AP.1
DETALHE 5 (FIXAÇÃO)
ESC. 1:25

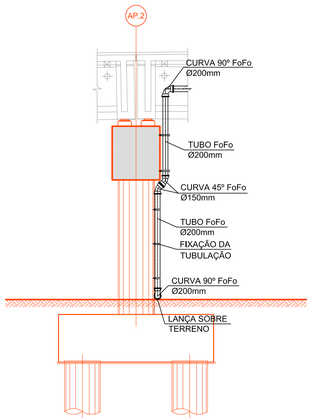


TRECHO ENTRE O ENCONTRO E.2 E EL.4
DETALHE 2
ESC. 1:25

VISTA FRONTAL DOS ENCONTROS

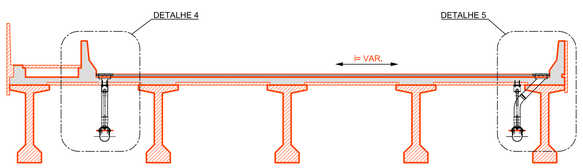


VISTA 1 - LATERAL DOS ENCONTROS

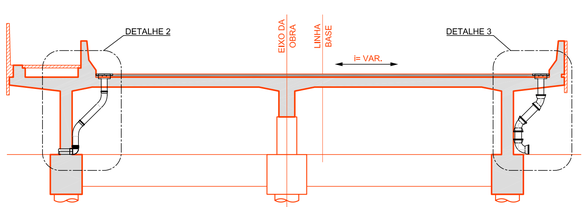


TRECHO ENTRE O ENCONTRO E.1 E ENCONTRO E.2
DETALHE 1 (PRUMADAS DAS REDES AÉREAS)
ESC. 1:100

TRECHO DOS ENCONTROS EL.1 A E.1
DETALHE 3
ESC. 1:25



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA - PRÉ-MOLDADO
ESC. 1:75



SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA - ENCONTRO LEVE ESTRUTURADO
ESC. 1:75

NOTAS:

1. MEDIDAS EM METRO E DIÂMETROS EM MILÍMETRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2. PARA DETALHES VER DESENHO Nº DE-15,16,707-H03/003.
3. PARA DETALHES DAS CAIXAS E FUROS DOS TUBOS VER DESENHOS Nº PPEG-DE-H03/001 A PPEG-DE-H03/004.
4. PARA OS FUROS EM VIGAS ESPAÇADOS COM DISTÂNCIAS INFERIORES A 5,00 m FAZ-SE NECESSÁRIO O REFORÇO ESTRUTURAL CONFORME DESENHO Nº PPEG-DE-C01/014.
5. A DECLIVIDADE DAS TUBULAÇÕES ACOMPANHA A DECLIVIDADE DOS TABULEIROS, EXCETO ONDE INDICADO.
6. AS COTAS DE TOPO DAS GRELHAS REFEREM-SE AO ENCONTRO DO PAVIMENTO COM A BARREIRA RÍGIDA E PODEM SER AJUSTADAS NA OBRA DE ACORDO COM A CONFORMAÇÃO DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E PAVIMENTO.
7. OS TUBOS LONGITUDINAIS E CONEXÕES DEVERÃO SER EM AÇO CARBONO, CONFORME ASTM A-134, ASTM A-139, AWWA C200 E NBR 9797; EM AÇO CARBONO ASTM A-36/ ASTM A283 Gr C, COM COSTURA HELICOIDAL POR ARCO SUBMERSO INTERNA E EXTERNAMENTE; EXTREMIDADES COM ANEL PARA ACOPLAMENTO, ACABAMENTO INTERNO E EXTERNO GALVANIZADO A FOGO CONFORME NBR 6323, RESISTENTE A CORROSÃO EM GERAL; ESCOAMENTO POR GRAVIDADE.
8. ACOPLAMENTO MECÂNICO, CONFORME AWWA C606, EM FERRO FUNDIDO NODULAR ASTM A536 Gr 65-45-12, ACABAMENTO PINTADO EM PRIMER ÓXIDO ZINCO VERMELHO; PARAFUSOS E PORCAS EM AÇO SAE 1045 CONFORME ASTM A307, ACABAMENTO GALVANIZADO A FOGO CONFORME NBR 6323 E ANEL DE VEDAÇÃO EM BORRACHA NITRÍLICA (NBR) OU (EPDM), CONFORME ASTM D-2000.
9. QUANDO DA EXECUÇÃO DA OBRA, SE HOUVER NECESSIDADE DE CORTE OU SOLDA DAS TUBULAÇÕES, REFAZER A GALVANIZAÇÃO A FRIO DOS LOCAIS AFETADOS COM PRODUTOS "CRZ" OU "GALVIT".
10. CONEXÃO FLEXÍVEL EM BORRACHA NITRÍLICA (NBR) OU (EPDM), CONFORME ASTM D-2000, COM 2 ABRAÇADEIRAS EM AÇO INOX AISI 300 OU 304, PARA ABSORVER DILATAÇÕES DAS TUBULAÇÕES E NAS JUNTAS DA OBRA DE ARTE.
11. GRELHA EM FERRO FUNDIDO (RUPTURA > 250 kN) - DIMENSÕES 41 x 41 cm (30 x 30 cm - LIVRE), COM TRAVAMENTO ANTIFURTO.
12. OS DIÂMETROS NOMINAIS APRESENTADOS REFEREM-SE AO DIÂMETRO INTERNO MÍNIMO, PODENDO HAVER VARIAÇÃO CONFORME O FABRICANTE DOS TUBOS E CONEXÕES.
13. PARA MEMÓRIA DE CÁLCULO DE ESTRUTURAS DE FIXAÇÃO, VER DOCUMENTO Nº MC-15,16,707-M02-001.

N°	DISCRIMINAÇÃO	REVISOR	VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE
B	ALTERAÇÃO DOS DIÂMETROS DO SISTEMA DE DRENAGEM DA OAE	ETTORE J. BOTTURA JUL/16	MARIA B.S. NUNES/SOLANGE M. POLLAN JUL/16 ANTONIO CAVAGLIANO JUL/16

REVISÕES

CÓDIGO	OBJETO
DE-15.16.707-C01/016	OAE 707 - FORMAS DOS PILARES AP.2 A AP.5
DE-15.16.707-C01/001	OAE 707 - IMPLANTAÇÃO
DE-15.16.000-H04/505	TRAÇADO EM PLANTA

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Consórcio Elo Norte

PROJ.	ALESSANDRO MENDES RIBEIRO	06/15
COORD. ÁREA	ROGERIO TADAO NOGUTI	
COORD. PROJ.	ETTORE J. BOTTURA	
RESP.TEC.	ETTORE J. BOTTURA	CREA: 060044027

VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA		
EG/DIPRO	ANTONIO CAVAGLIANO	06/15
EG/DECOP	MARIA BEATRIZ SILVA NUNES	
EG/DECOP	SOLANGE M. POLLAN	

ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTE DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.

LOTE 06 | ESC: INDICADA | PROJ. 077

DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.

EMPREENDIMENTO: RODOANEL MARIO COVAS TRECHO: 16-NORTE SUBTRECHO: 707
OBJETO: DETALHES
DRENAGEM DA OAE 707
LOCAL: EST. 1006+1,074 A EST. 1022+11,682 (AVENIDA CANDEA)
ACESSO AO AEROPORTO

CÓDIGO: DE-15.16.707-H03/002 | REVISÃO B