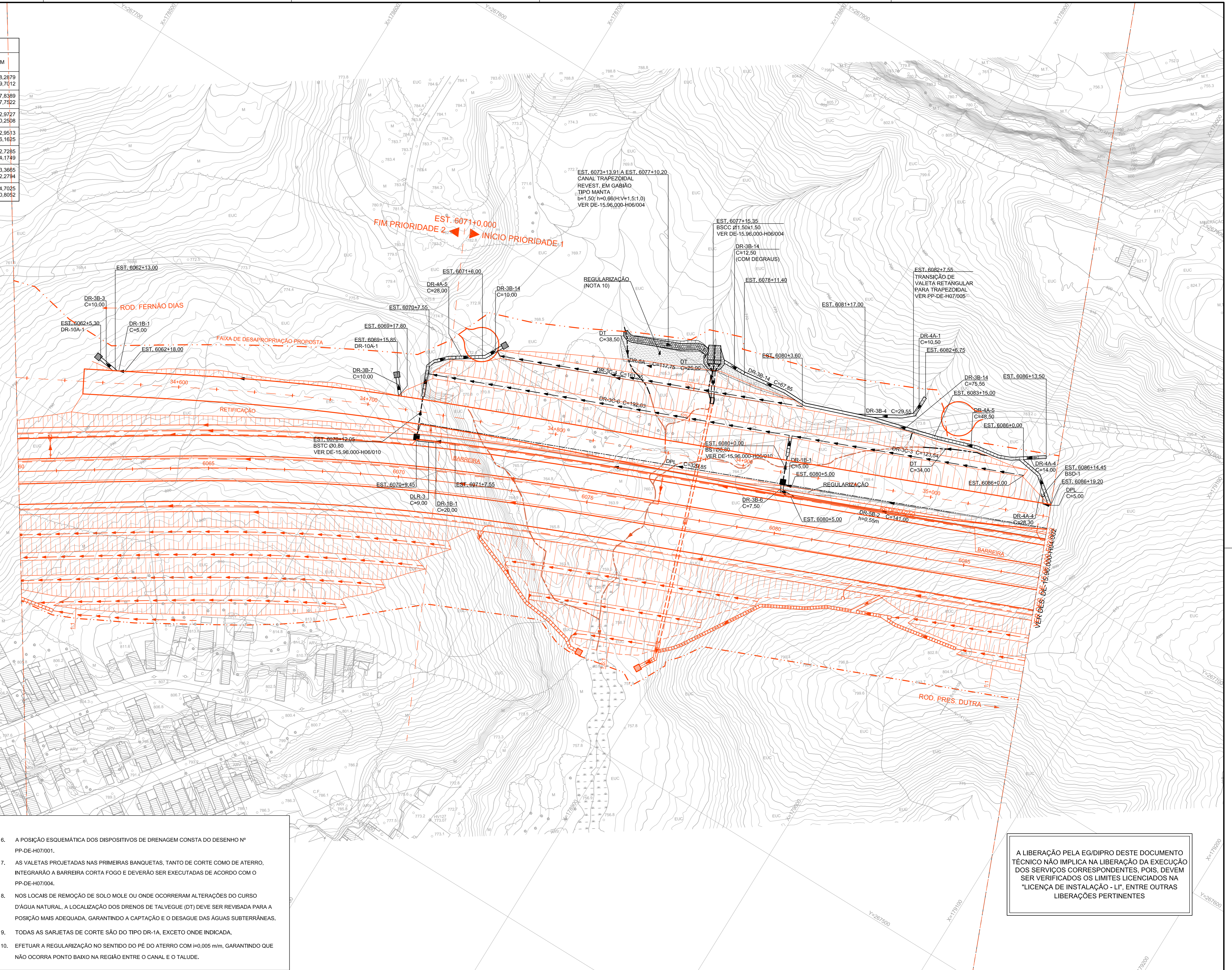


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
PONTO	D (m)	INICIO	FIM	INICIO	FIM
-	1,307	0+0,000	0+1,307	Y 267708,1280 178830,9962	X 267708,2879 178829,7412
-	2,000	0+1,307	0+3,307	Y 267707,8389 178829,7012	X 267707,8389 178827,7522
-	8,942	0+3,307	0+12,248	Y 267702,9727 178827,7522	X 267702,9727 178820,2508
-	26,090	0+12,248	1+18,338	Y 267692,9513 178796,1625	X 267692,9513 178796,1625
-	2,000	1+18,338	2+0,338	Y 267692,9513 178796,1625	X 267692,2285 178794,1749
-	2,000	2+0,338	2+2,338	Y 267692,2285 178794,1749	X 267693,3665 178792,2794
-	1,990	2+2,338	2+4,328	Y 267693,3665 178792,2794	X 267694,7025 178790,8052



- NOTAS:**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - LEGENDA E ABREVIACOES VER DESENHO Nº PP-DE-H07/002.
 - DEVERÁ SER MANTIDA UMA DECLIVIDADE MÍNIMA DE $i = 0,005$ mm NAS VALETAS E SARJETAS TIPO DR-1 A DR-6, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
 - NAS TRANSIÇÕES DE SARJETA DE CORTE PARA ATERRO AS ESTACAS INDICADAS PARA VALETAS E SARJETAS PODERÃO SER AJUSTADAS EM CAMPO PELA FISCALIZAÇÃO, CASO NECESSÁRIO.
 - PARA OS DETALHES DE DRENAGEM VER OS SEGUINTE DESENHOS:
 - VALETAS DE PROTEÇÃO:
 - PP-DE-H07/001: SARJETAS E CANALETAS DE PLATAFORMA;
 - PP-DE-H07/003: TRANSIÇÃO DE VALETAS, DEGRAUS, MEIO FIO E PASSEIO;
 - PP-DE-H07/005: CANALETA RETANGULAR COM GRELHA;
 - PP-DE-H07/009: SAÍDA D'ÁGUA DE SARJETA DE CORTE;
 - PP-DE-H07/010: DISSIPADORES DE ENERGIA, BACIA DE CAPTAÇÃO, PROTEÇÃO DE TALUDE E VALETA DE TRANSIÇÃO;
 - PP-DE-H07/011: CANAIS DE ESCOAMENTO RETANGULARES - TIPO R2;
 - PP-DE-H07/014: DESCIDA D'ÁGUA EM ATERRO TIPO RÁPIDO - FORMAS;
 - PP-DE-H07/015: DESCIDA D'ÁGUA EM ATERRO TIPO ESCADA - FORMAS;
 - PP-DE-H07/017: DESCIDA D'ÁGUA EM CORTE TIPO ESCADA;
 - PP-DE-H07/021: BERÇOS E DETALHES DE ASSENTAMENTO PARA BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO;
 - PP-DE-H07/072: DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTE EM SOLO E DRENO DE TALVEGUE;
 - A POSIÇÃO ESQUEMÁTICA DOS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM CONSTA DO DESENHO Nº PP-DE-H07/001.
 - AS VALETAS PROJETADAS NAS PRIMEIRAS BANQUETAS, TANTO DE CORTE COMO DE ATERRO, INTEGRARÃO A BARREIRA CORTA FOGO E DEVERÃO SER EXECUTADAS DE ACORDO COM O PP-DE-H07/004.
 - NOS LOCAIS DE REMOÇÃO DE SOLO MOLE OU ONDE OCORREREM ALTERAÇÕES DO CURSO D'ÁGUA NATURAL, A LOCALIZAÇÃO DOS DRENOS DE TALVEGUE (DT) DEVE SER REVISADA PARA A POSIÇÃO MAIS ADEQUADA, GARANTINDO A CAPTAÇÃO E O DESAGUE DAS ÁGUAS SUBTERRÂNEAS.
 - TODAS AS SARJETAS DE CORTE SÃO DO TIPO DR-1A, EXCETO ONDE INDICADA.
 - EFEITUAR A REGULARIZAÇÃO NO SENTIDO DO PÉ DO ATERRO COM $i=0,005$ mm, GARANTINDO QUE NÃO OCORRA PONTO BAIXO NA REGIÃO ENTRE O CANAL E O TALUDE.

A LIBERAÇÃO PELA EG/DIPRO DESTA DOCUMENTO TÉCNICO NÃO IMPLICA NA LIBERAÇÃO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS CORRESPONDENTES, POIS, DEVEM SER VERIFICADOS OS LIMITES LICENCIADOS NA "LICENÇA DE INSTALAÇÃO - LI", ENTRE OUTRAS LIBERAÇÕES PERTINENTES

				<p>Consórcio Elo Norte</p>		<p>ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS</p> <p>001 002</p>		<p>ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A. E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS.</p> <p>A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTA DOCUMENTO NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.</p>		<p>DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.</p> <p>EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS - TRECHO NORTE TRECHO: 96 SUBTRECHO: 000</p> <p>OBJETO: PROJETO DE DRENAGEM - PLANTAS</p>	
				<p>VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA</p> <p>EG/DIPRO: ANTONIO CAVAGLIANO ABR14</p> <p>EG/DECO: JOSÉ LUIZ RIZZO</p>		<p>LOCAL: EST.6054+0,00 A EST. 6087+0,00</p> <p>COMPATIBILIZAÇÃO DAS OBRAS DE TERRAPLENAGEM DO RODOANEL COM O FUTURO FERROANEL</p>		<p>ESC: 1:1000 LOTE 06 CÓDIGO: DE-15.96.000-H04/001 REVISÃO C</p>			
<p>REVISÕES</p>				<p>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</p>							