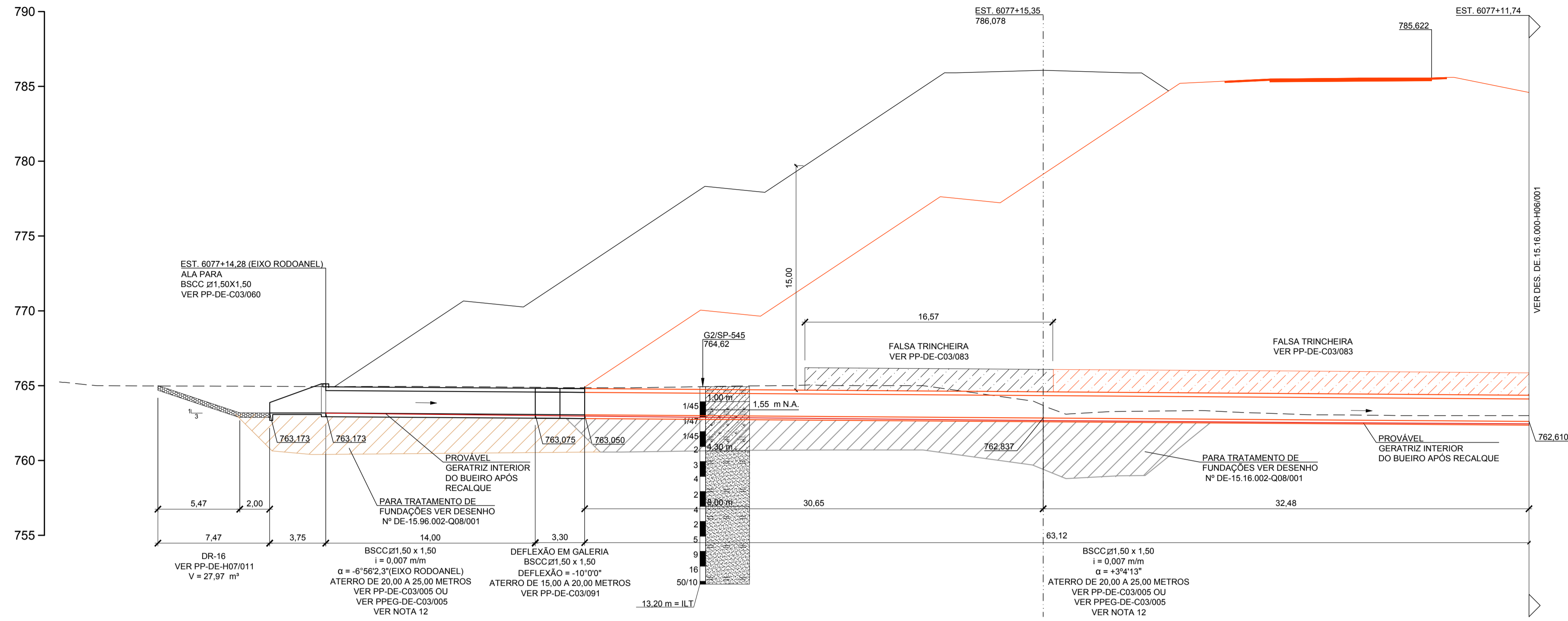
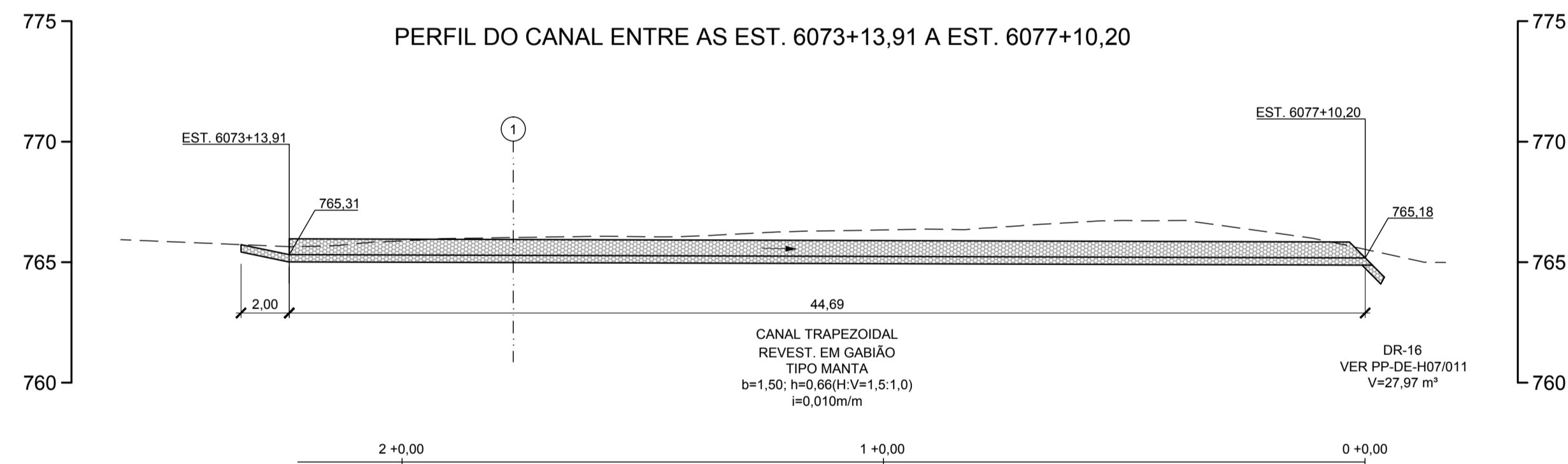
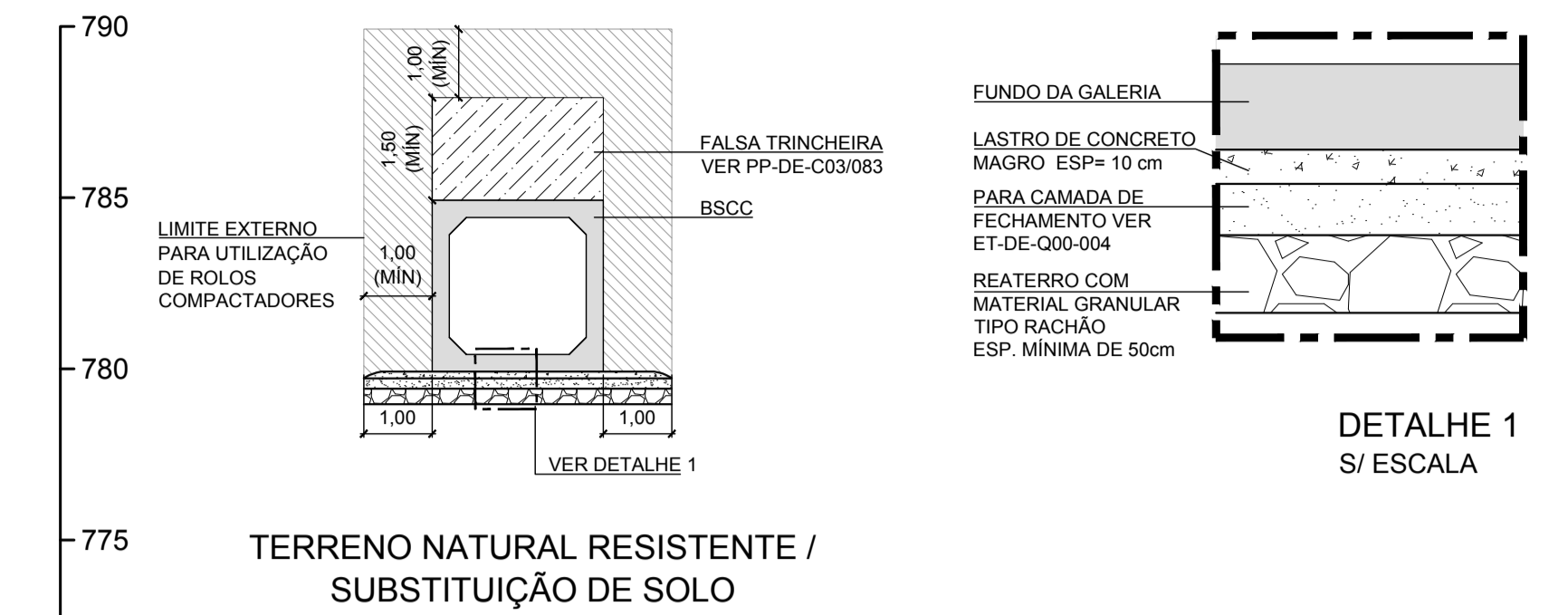


PERFIL DO BUEIRO EST. 6077+15,35 (EIXO RODOANEL)=
KM 34+876,69

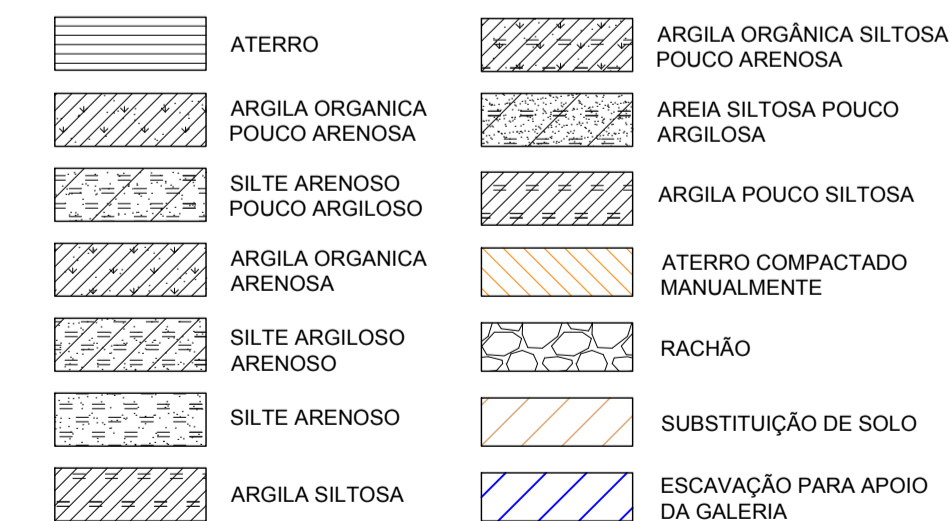


SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA



- NOTAS:
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO.
 - DETALHES DE ASSENTAMENTO DE BERÇOS DE BUEIROS TUBULARES, VER DESENHO PP-DE-H07/072.
 - CLASSE DOS TUBOS DE ACORDO COM NBR-8890/2007 DA ABNT.
 - O BUEIRO E O ATERRO DEVEM SER ASSENTADOS EM TERRENO FIRME.
 - CASO SEJAM IDENTIFICADAS, SOB A BASE DAS ESTRUTURAS DE DRENAGEM, ARGILAS MOLES ORGÂNICAS E/OU COM MATÉRIAS ORGÂNICAS, ATERROS LANÇADOS INCONSOLIDADOS E AREIAS MUITO ARGILOSAS FOFAS SATURADAS, ESTAS DEVERÃO SER REMOVIDAS, APÓS APROVAÇÃO E LIBERAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO DA OBRA. NESTA SITUAÇÃO, LANÇAR UMA CAMADA INICIAL COMPACTADA DE RACHÃO CONTRA O TERRENO (AGULHAMENTO), ANTES DE SE EXECUTAR O BERÇO DO BUEIRO. A LARGURA DA CAVA DE REMOÇÃO, DEVE FICAR LIMITADA À BASE DAS ESTRUTURAS, EXCETO NO CASO DAS REMOÇÕES PARA OS ATERROS.
 - NO CASO DE OCORRER MAÇÃO ROCHOSO AFLORANDO NO NÍVEL DE APOIO DA GALERIA, A FISCALIZAÇÃO DEVERÁ SER COMUNICADA E, COM APOIO DA ÁREA DE PROJETOS DA DERSA, DEVERÁ DEFINIR OS TRECHOS E AS ESPESURAS DE MATERIAL ROCHOSO A SER RETIRADO.
 - O ATERRO COMPACTADO SÓ PODERÁ SER EXECUTADO EM ZONAS TOTALMENTE DRENADAS E SECAS.
 - VER LOCAÇÃO DAS SONDAGENS NOS DESENHOS Nº DE-15.96.000-G01/003.
 - A PROFUNDIDADE DO LIMITE DE ESCAVAÇÃO DO BUEIRO DA ESTACA 6077+15,35 ESTÁ DE ACORDO COM AS DEFINIÇÕES DO DESENHO DE REMOÇÃO DE SOLOS MOLES Nº DE-15.96.002-Q08/001 E PODERÁ SER AJUSTADA NA OBRA PELA FISCALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DE INSPEÇÃO LOCAL DO SOLO OCORRENTE NA FUNDAÇÃO DO BUEIRO.
 - AS DECLIVIDADES DEVERÃO SER RIGOROSAMENTE MANTIDAS DEVIDO À OCORRÊNCIA DE RECALQUES.
 - AS ESTRUTURAS MOLDADAS "IN LOCO" PODERÃO SER SUBSTITUÍDAS POR PRÉ-MOLDADAS, CASO SE MOSTRE NECESSÁRIO, SEGUIR SEMPRE OS PROJETOS PADRÕES DA DERSA Nº PPEG-DE-C03/005 PARA BSCC 1,50x1,50.

LEGENDA:



A LIBERAÇÃO PELA EG/DIPRO DESTES DOCUMENTOS TÉCNICOS NÃO IMPLICA NA LIBERAÇÃO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS CORRESPONDENTES, POIS, DEVEM SER VERIFICADOS OS LIMITES LICENCIADOS NA "LICENÇA DE INSTALAÇÃO - LI", ENTRE OUTRAS LIBERAÇÕES PERTINENTES.

										ESTA FOLHA É PROPRIEDADE DA DERSA DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S. A., E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A LIBERAÇÃO OU A VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DESTES DOCUMENTOS NÃO EXIME A PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE SOBRE O MESMO.	
				VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DERSA						DERSA Desenvolvimento Rodoviário S. A.	
				EG/DIPRO ANTONIO CAVAGLIANO EG/DECOP JOSÉ LUIZ RIZZO						EMPREENDIMENTO: RODOANEL MÁRIO COVAS - TRECHO NORTE TRECHO: 96 SUBTRECHO: 000 OBJETO: PERFIL DE BUEIRO	
				PROJ. ALESSANDRO M. RIBEIRO JUN/13 COORD. ÁREA DÉBORÁ N. TARGAS COORD. PROJ. ETTORE J. BOTTURA RESP. TEC. ETTORE J. BOTTURA						LOCAL: EST. 6077+11,74 E CANAL DA EST. 6073+13,91 A EST. 6077+10,20 COMPATIBILIZAÇÃO DAS OBRAS DE TERRAPLENAGEM DO RODOANEL COM O FUTURO FERROANEL	
				CREA: 060044022						ESC: 1:200 LOTE 06 CÓDIGO: DE-15.96.000-H06/004 REVISÃO D PROJ. 077	
				Nº DISCRIMINAÇÃO REVISÕES REVISOR VERIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE CÓDIGO OBJETO DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA							
				D INSCRIÇÃO DE NOTA DE PRÉ-MOLDADO PARA BUEIRO CELULAR ETTORE J. BOTTURA MAR/14 SOLANGE M. POLLAN MAR/17 ANTONIO CAVAGLIANO MAR/17 DE-15.96.002-Q08/001 TRATAMENTO DE FUNDAÇÃO DE ATERROS - PLANTA							
				C ALT. PERIL EST. 6077+11,74 E EST. 6073+13,91 A 6077+10,20 EXCLUSÃO DO PERIL EST. 6080+11+00 E EST. 6+00 ETTORE J. BOTTURA JUL/16 MARIA B. S. NUNES JUL/16 ANTONIO CAVAGLIANO JUL/16 DE-15.16.000-H06/001 PROJETO DE DRENAGEM - PERFIL DE BUEIRO - EST. 6077+11,74							
				B INSCRIÇÃO DO PERFIL DO CANAL DA EST. 6073+13,91 A EST. 6077+10,20 ETTORE J. BOTTURA MAR/14 MARIA B. S. NUNES MAR/15 ANTONIO CAVAGLIANO MAR/15 DE-15.96.000-H06/001 PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM - TRAÇADO EM PLANTA							