



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
GABINETE DO SECRETÁRIO

São Paulo, 04 de setembro de 2017.  
**Ofício GS/STM nº 500/2017**

**Ref.:** Requerimento de Informação nº 307/2017  
**Autor:** Deputado Estadual Luiz Carlos Gondim - ALESP  
**Assunto:** Requer informações sobre o cronograma de obras de readequação e reforma das Estações: Mogi das Cruzes, Brás Cubas e Jundiapéba, Linha 11-Coral, da CPTM.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - **CPTM**, consubstanciada no OF.PR 310/2017, prestando as informações pertinentes à matéria (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora  
**JULIANA OGAWA**  
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador  
Av. Morumbi, 4.500  
São Paulo - SP  
CEP 05650-905

MIV/arp/STM/ATG





OF. PR 310 /2017  
30 de agosto de 2017

**CRONOGRAMA DE OBRAS DE READEQUAÇÃO E REFORMA DAS ESTAÇÕES ESTUDANTES, MOGI DAS CRUZES, BRÁS CUBAS E JUNDIAPEBA, DA LINHA 11 – CORAL, NO MUNICÍPIO DE MOGI DAS CRUZES**

Reportamo-nos ao Despacho nº 258/2017 (AP nº 228/17), de 25/08/2017, dessa Coordenadoria de Relações Institucionais, que encaminha cópia do Requerimento de Informações nº 307, de 2017, do Deputado Luiz Carlos Gondim, que solicita o cronograma das obras de readequação, construção e reforma das estações Estudantes, Mogi das Cruzes, Brás Cubas e Jundiapéba, da Linha 11 – Coral, no município de Mogi das Cruzes.

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM empreendem ações de modernização e expansão do sistema de transporte ferroviário de passageiros, na perspectiva de atender às necessidades do amplo território contemplado com seus serviços, exercitando o planejamento, desenvolvendo estudos, elaborando projetos, realizando obras, modernizando a frota e aprimorando instalações, de modo a contribuir com o desenvolvimento econômico, social e ambiental paulista.

Nesse contexto inscreve-se a readequação ou reconstrução de estações, visando contemplar atendimento aos requisitos técnicos, operacionais, ambientais e de acessibilidade universal, conforme acontece nas estações Estudantes, Mogi das Cruzes, Brás Cubas e Jundiapéba.

A CPTM aguardava, desde 2014, a liberação de recursos prometidos pelo governo federal por meio do PAC da Mobilidade para atender a esse programa. No entanto, o Ministério das Cidades publicou portaria excluindo do PAC o projeto de modernização das estações, que incluía as estações de Mogi das Cruzes.

Ilustríssimo Senhor  
**FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**  
Coordenador de Relações Institucionais  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo – SP

47130/2017 - AFL/DP-A

OF. PR 310 /2017

Em atendimento ao acordo firmado com o Ministério Público do Estado de São Paulo, através de um Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta, e cumprindo o que determina a Lei Federal Nº 10.098 de 19/12/2000 - que estabelece a acessibilidade das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida nos meios de transporte, a CPTM vai dotar as quatro estações de Mogi das Cruzes de rota acessível até 2018.

As intervenções na Estação Jundiapéba foram realizadas no ano passado e contemplaram a construção de rampa para acesso à estação, implantação de passagem entre as plataformas e instalação de guarda-corpos e corrimãos sinalizados feitos em aço carbono na escada de acesso ao local. Também foram implantadas rotas táteis com pisos podotáteis e faixa de segurança nas plataformas 1 e 2.

A plataforma da via 1 (sentido Estudantes) ganhou um sanitário para atender pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Tanto o sanitário como as extremidades das duas plataformas foram equipados com o Sistema de Solicitação de Auxílio, uma linha de chamada direta com a Sala de Serviço Operacional.

Além da readequação da extremidade da plataforma da via 2 (sentido Guaianases), foi removida a cobertura existente e melhorada a PPA (passagem provisória assistida) e instalados postes de iluminação melhorando as condições desse acesso. Na PN (passagem em nível), que fica no sentido Estudantes também recebeu intervenções visando a segurança das pessoas que utilizam essa travessia.

A calçada em frente à estação teve as guias rebaixadas, instalação de rotas táteis, criação de baia para embarque e desembarque, além de pintura da faixa de pedestres.

Em junho, foram iniciadas as obras de adequação de acessibilidade na Estação Brás Cubas. As intervenções contemplam rampas, pisos e mapas táteis, vaga de embarque e desembarque preferencial, rebaixamentos de calçada, dentre outros itens e o prazo de conclusão está previsto para dezembro.

A Estação Estudante também passará por intervenções visando a implantação de itens de acessibilidade e os trabalhos serão realizados neste semestre.

Para a estação Mogi, a previsão é publicar o edital para contratação de obras de adequação até o fim deste ano. O prazo de conclusão é no ano que vem.

Para a reconstrução da estação Mogi das Cruzes e intervenções de grande porte em outras estações que estavam contempladas no PAC, a CPTM aguarda a liberação de recursos.

Atenciosamente,

  
**PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES**  
Diretor Presidente

47130/2017 - AFL/DP-A

Pag. - 2