Nome do Contrato: Execução de Serviços de Apoio à Fiscalização da Operação, Tráfego e Equipamentos, Sinalização e Elementos de Segurança de Rodovias Concedidas.

Nº do Contrato: 0266/ARTESP/2014

Grupo 2 – Lotes 05 e 10

Volume III – Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança

Lote 05 - VIANORTE

Nome do Relatório:	Nº do Relatório:	Revisão:
Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança – Vol.III	36 de 45	0

Nome do Lote Fiscalizado:	Mês de Referência:	Data de Emissão:
Tomo I – Lote 05	Junho / 2017	07/07/2017

Empresa Contratada:	
TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA	

Revisão	Data	Natureza da Revisão	Responsável Técnico	Verificação	Aprovação
00	07/07/2017	Emissão Inicial	AFT	VLS	GRC

Cliente:
ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo

Empresa Contratada:
TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA

Nome do Trabalho Contratado e Número do Contrato:
Execução de Serviços de Apoio à Fiscalização da Operação, Tráfego e Equipamentos, Sinalização e Elementos de Segurança de Rodovias Concedidas.

Nº: 0266/ARTESP/2014

Nome e Número do Lote:
Concessionária Vianorte – Lote 05

Nome do Relatório:	Nº do Relatório:	Revisão:
Volume III - Relatório sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança	36 de 45	00

Nome do Lote Fiscalizado:	Mês de Referência:	Data de Emissão:
Tomo I - Concessionária Vianorte - Lote 05	Junho de 2017	07/julho/2017
Responsável Técnico: Abel Fernando Trigo	Assinatura:	Data: 07/julho/2017
Verificação: Valéria Lemes da Silva	Assinatura:	Data: 07/julho/2017
Aprovação: Giovanni dos Reis Carraro	Assinatura:	Data: 07/julho/2017

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO **1**

2. LOCALIZAÇÃO DO LOTE **3**

3. PROGRAMAÇÃO DE TRABALHO DO MÊS **8**

4. COMENTÁRIOS DO SUPERVIDOR **11**

4.1. SOBRE O GERENCIAMENTO DO CONTRATO DA CONTRATADA 11

4.2. VERIFICAÇÕES REALIZADAS 12

4.3. CONTATOS / REUNIÕES REALIZADAS 12

5. SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO VIÁRIA **13**

5.1. APONTAMENTOS DAS NÃO-CONFORMIDADES 13

5.2. ANÁLISE DAS RESPOSTAS DA CONCESSIONÁRIA 177

6. ANÁLISE DO RELATÓRIO DE RETRORREFLETÂNCIA **178**

7. RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS DE LAVAGEM **179**

8. ACOMPANHAMENTO CRONOGRAMA **180**

9. TREINAMENTO TÉCNICO **233**

10. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES **234**

1. Apresentação

A TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA foi contratada pela **ARTESP** (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo) para realizar os serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento e apoio técnico na fiscalização dos serviços previstos no contrato de Concessão Rodoviária do lote 05 (Malha Rodoviária de ligação entre Ribeirão Preto e Divisa com o Estado de Minas Gerais e entre Ribeirão Preto e Bebedouro), sob concessão à empresa VIANORTE S/A, integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada (PCRSP), do Governo do Estado de São Paulo.

A TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA responsável pelo Grupo 2, contemplando os Lotes 5 e 10, assinou o contrato de nº 0266/ARTESP/2014 em 15 de Julho de 2014, com vigência de 15 meses, ou seja, até 15 de Outubro de 2015. O Termo Aditivo Modificado n°: 01, assinado em 15/10/2015 prorrogou o prazo contratual por mais 15 meses, com término em 14/01/2017. O Termo Aditivo Modificado n°: 02, assinado em 12/12/2016 reduz do contrato o valor de R$ 101.362,00 (cento e um mil, trezentos e sessenta e dois reais) com a substituição dos contadores automáticos. O Termo Aditivo Modificado nº: 03, assinado em 13/01/2017 prorrogou o prazo contratual por mais 15 meses, com término em 14/04/2018, com redução de 25,00% do contrato, conforme Anexo I.

A contratada atuará no interesse da ARTESP, no apoio à Fiscalização e acompanhamento do contrato de concessão, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no edital, no contrato de concessão e nos procedimentos definidos pela ARTESP.

O trecho concedido a VIANORTE abrange:

- Rodovia Anhanguera – SP 330: do km 318+500 (Ribeirão Preto) ao km 449+730 (divisa com o Estado de Minas Gerais);
- Rodovia Attílio Balbo / Rodovia Armando Salles de Oliveira – SP 322: do km 307+590 (Ribeirão Preto) ao km 390+500 (acesso à Bebedouro);
- Rodovia Alexandre Balbo – SP 328: do km 323+130 ao km 337+010 (contorno norte de Ribeirão Preto);
- Avenida dos Bandeirantes – SP 325/322: do km 0+000 ao km 8+550 (Rib.Preto).

A extensão total da malha viária é de 236,6 km e para melhor visualização, os trechos citados estão demonstrados no mapa de situação.

A concessão da VIANORTE nas rodovias citadas iniciou-se em 07/03/1998. Desde então, a fiscalização vinha sendo feita pela Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões de Serviços Públicos – Comissão de Concessões, posteriormente, pela **ARTESP** (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo).

A EAF informará sobre o andamento dos serviços de concessão através de relatórios nas áreas de Tráfego e Equipamentos, Operação e Sinalização e Elementos de Segurança.

Nº do Relatório:	Mês de Referência:	Data de Emissão:
36 de 45	junho de 2017	07/Julho/2017

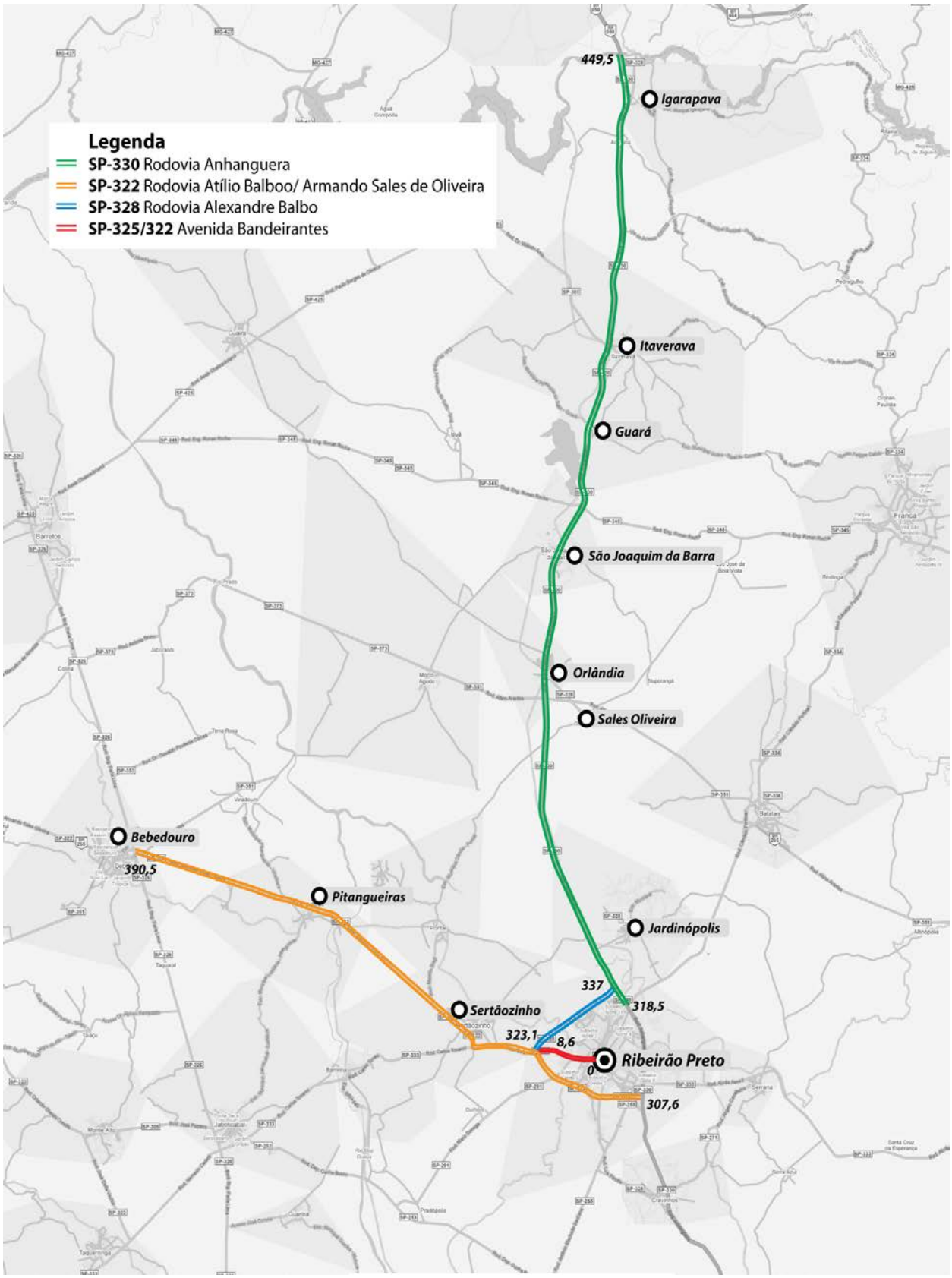
Dados da EAF

EAF 05 – Grupo 02 - Trail Infraestrutura Ltda
Rua José Rosário, 349
Ribeirânia – Ribeirão Preto
Telefone: (16) 3102-7008

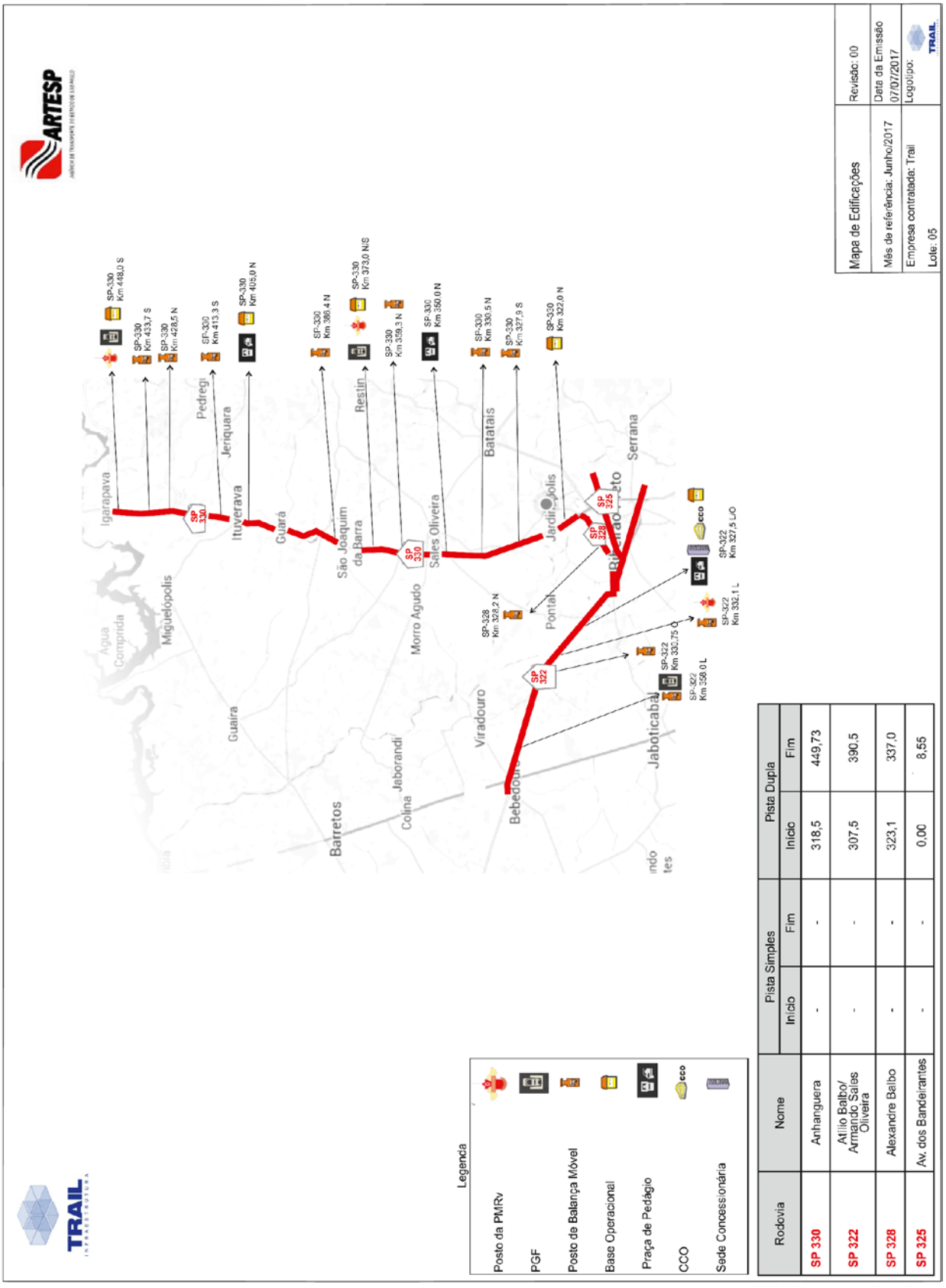
Responsável Técnico

Abel Fernando Trigo
Tel.: (16) 3102-7008
E-mail: atrigo@tejofran.com.br

2. LOCALIZAÇÃO

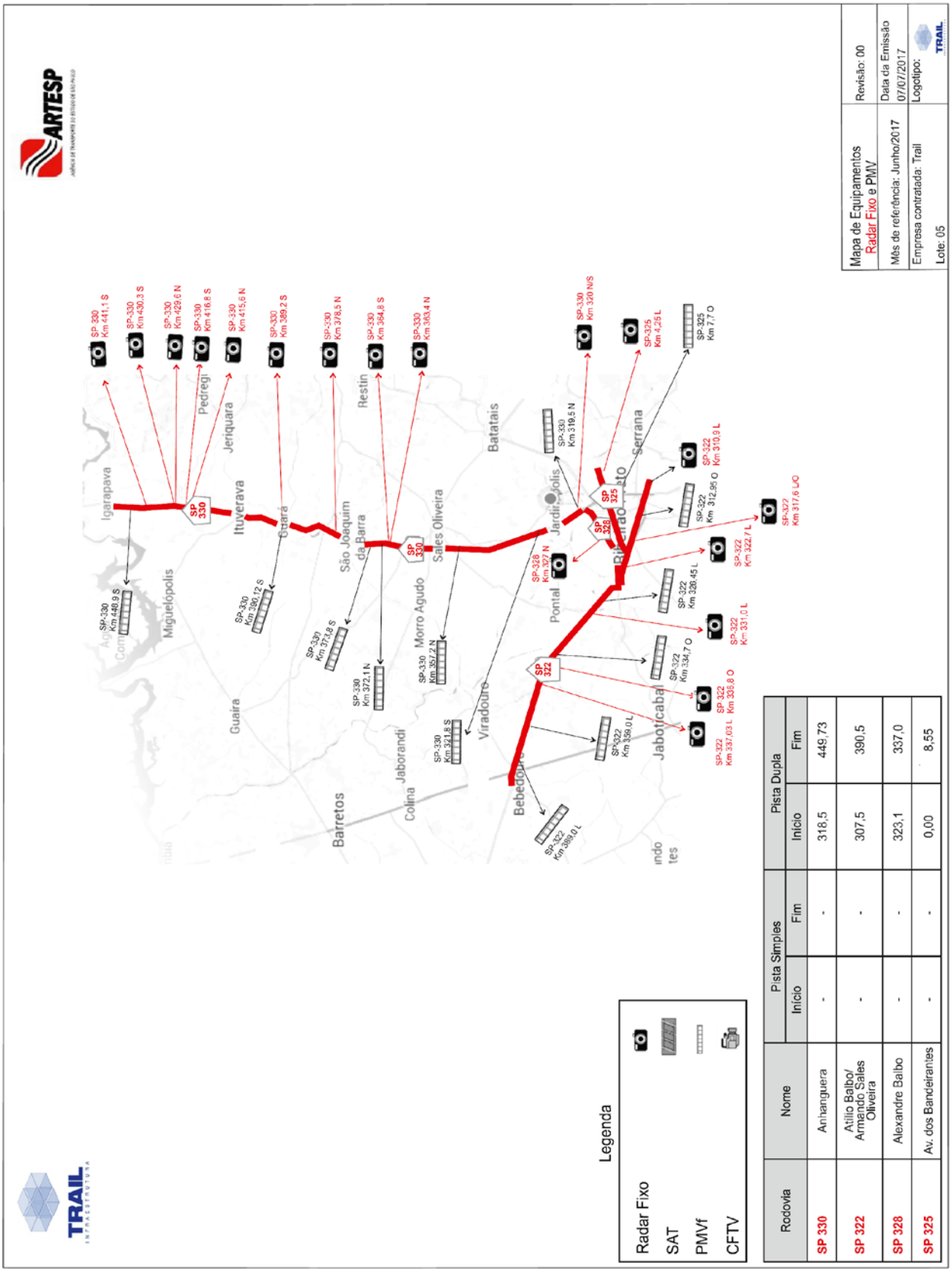


2.2. Mapa de Edificações



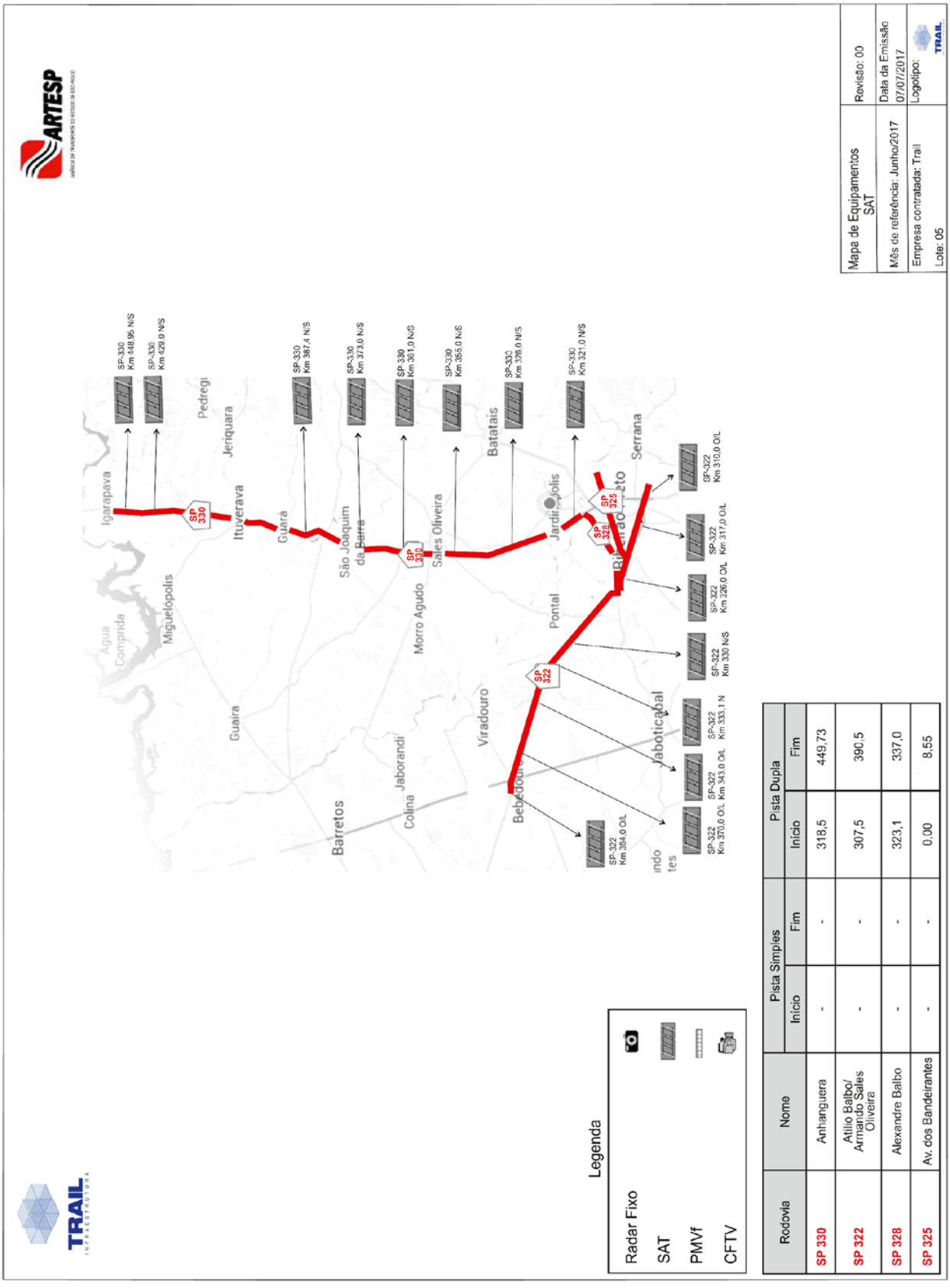
Rodovia	Nome	Pista Simples		Pista Dupla	
		Início	Fim	Início	Fim
SP 330	Anhanguera	-	-	318,5	449,73
SP 322	Atílio Balbo/ Armando Sales Oliveira	-	-	307,5	390,5
SP 328	Alexandre Balbo	-	-	323,1	337,0
SP 325	Av. dos Bandeirantes	-	-	0,00	8,55

2.3. Mapa de Equipamentos – RADAR FIXO E PMV



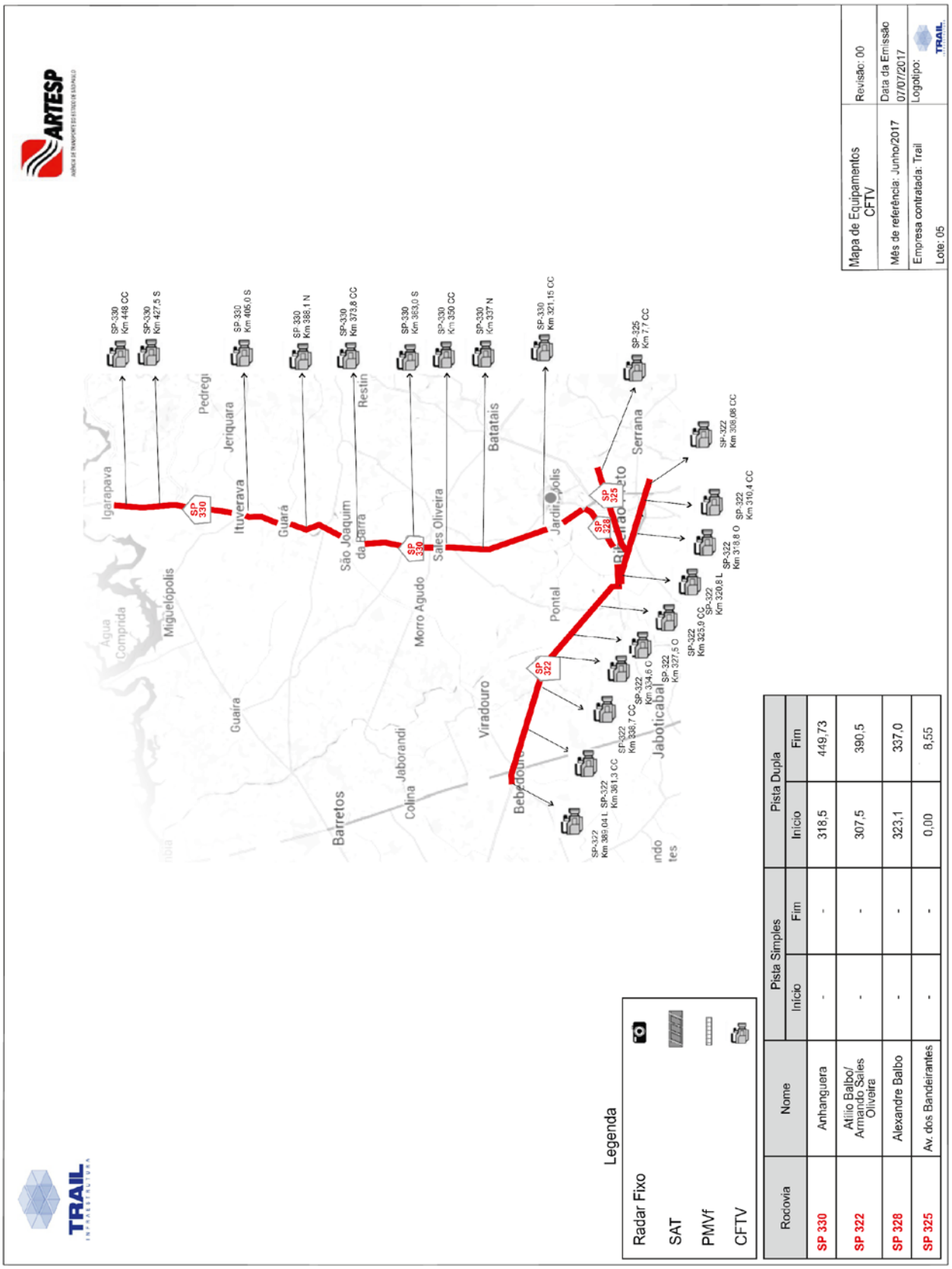
Rodovia	Nome	Pista Simples		Pista Dupla	
		Início	Fim	Início	Fim
SP 330	Anhanguera	-	-	318,5	449,73
SP 322	Átilio Balbo/ Armando Sales Oliveira	-	-	307,5	390,5
SP 328	Alexandre Balbo	-	-	323,1	337,0
SP 325	Av. dos Bandeirantes	-	-	0,00	8,55

2.3.1 Mapa de Equipamentos – SAT



Rodovia	Nome	Pista Simples		Pista Dupla	
		Início	Fim	Início	Fim
SP 330	Anhanguera	-	-	318,5	449,73
SP 322	Atilio Balbo/ Armando Sales Oliveira	-	-	307,5	390,5
SP 328	Alexandre Balbo	-	-	323,1	337,0
SP 325	Av. dos Bandeirantes	-	-	0,00	8,55

2.3.2 Mapa de Equipamentos – CFTV



3. PROGRAMAÇÃO DE TRABALHO

Segue abaixo a programação de trabalho dos serviços de sinalização, elementos de segurança e acessos previstas a serem realizadas no mês de julho 2017.

ARTESP

Assunto: **PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO** | Revisão: 0

Emitente: Trail Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10 | 20/06/2017 | Nº do Relatório: 37/45 | Folha: 3/3

PROGRAMAÇÃO PARA VISTORIAS DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05

julho-17

Atividade		1 Sáb	2 Dom	3 Seg	4 Ter	5 Qua	6 Qui	7 Sex	8 Sáb	9 Dom	10 Seg	11 Ter	12 Qua	13 Qui	14 Sex	15 Sáb	16 Dom	17 Seg	18 Ter	19 Qua	20 Qui	21 Sex	22 Sáb	23 Dom	24 Seg	25 Ter	26 Qua	27 Qui	28 Sex	29 Sáb	30 Dom	31 Seg
COORDENAÇÃO																																
Acompanhamento do Desempenho Operacional da Concessionária								4/5		2			3					4/5		2					3							
VISTORIAS DE ROTINA																																
Sinalização Vertical	Diurna			1	1	1	1	4/5		2	1	1	3	1	1			4/5	1	2	1	1			3	1	1	1	1			1
	Noturna			2	3/4/5																											
Sinalização Horizontal	Diurna			1	1	1	1	4/5		2	1	1	3	1	1			4/5	1	2	1	1			3	1	1	1	1			1
	Noturna			2	3/4/5																											
Elementos de Segurança	Diurna			1	1	1	1	4/5		2	1	1	3	1	1			4/5	1	2	1	1			3	1	1	1	1			1
	Noturna			2	3/4/5																											
Sinalização de Obras	Diurna			1	1	1	1	4/5		2	1	1	3	1	1			4/5	1	2	1	1			3	1	1	1	1			1
	Noturna			2	3/4/5																											
Acessibilidade - Travessia e Ponto de Ônibus								4/5		2			3					4/5		2					3							
Projetos Implantados																																
Projetos de Desvio de Tráfego																																
Análise de Demanda Específica																																
Reuniões de Acompanhamento																																
Solicitações Diversas																																
Vistoria no Sistema com DOP/ARTESP																																
Atendimento Cronograma Concessionária								4		2			3					4		2					3							
VERIFICAÇÕES EVENTUAIS (*)																																
Consolidação do Cadastro de Sinalização e Elementos de Proteção Contínua																																
Lavagem de Sinalização e Disp. de Proteção Contínua																																
Relatório de Retrorrefletância																																

LEGENDA

(*) preencher após recebimento DOP/GSS

1 Elaboração de relatório (escritório) | 2 SP-330 | 3 SP-322 | 4 SP- 328 | 5 SPA-325 | Noturna | Sáb./Dom./Feriado

ARTESP	Assunto: PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO		Revisão: 0
	Emitente: Trail Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10	22/05/2017	Nº do Relatório: 36/45 — Folha: 3/3

PROGRAMAÇÃO PARA VISTORIAS DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 junho-17

Atividade		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	
COORDENAÇÃO																																
Acompanhamento do Desempenho Operacional da Concessionária								4/5	2				3								4/5		2				3					
VISTORIAS DE ROTINA																																
Sinalização Vertical	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1			3	1	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Sinalização Horizontal	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1			3	1	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Elementos de Segurança	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1			3	1	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Sinalização de Obras	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1			3	1	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Acessibilidade - Travessia e Ponto de Ônibus								4/5	2				3								4/5		2				3					
Projetos Implantados																																
Projetos de Desvio de Tráfego																																
Análise de Demanda Específica																																
Reuniões de Acompanhamento																																
Solicitações Diversas																																
Vistoria no Sistema com DOP/ARTESP																																
Atendimento Cronograma Concessionária								4	2				3								4		2				3					
VERIFICAÇÕES EVENTUAIS (*)																																
Consolidação do Cadastro de Sinalização e Elementos de Proteção Contínua																																
Lavagem de Sinalização e Disp. de Proteção Continua																																
Relatório de Retrorrefletância																																

LEGENDA

(*) preencher após recebimento DOP/GSS

1 Elaboração de relatório (escritório) — 2 SP-330 — 3 SP-322 — 4 SP- 328 — 5 SPA-325 — Noturna — Sáb./Dom./Feriado — Feriado Local

Segue abaixo a programação de trabalho dos serviços de sinalização, elementos de segurança e acessos referente ao mês de junho de 2017.

ARTESP	Assunto: **PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO**		Revisão: 0
	Emitente: Trail Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10	22/05/2017	Nº do Relatório: 36/45 — Folha: 3/3

AÇÕES VERIFICADAS DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 junho-17

Atividade		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
		Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	
COORDENAÇÃO																																
Acompanhamento do Desempenho Operacional da Concessionária								4/5	2					3							4/5		2				3					
VISTORIAS DE ROTINA																																
Sinalização Vertical	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1				3	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Sinalização Horizontal	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1				3	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Elementos de Segurança	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1				3	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Sinalização de Obras	Diurna	1	1			1	1	4/5	2	1				3	1		1				4/5	1	2	1			3	1	1	1	1	
	Noturna					2	3/4/5																									
Acessibilidade - Travessia e Ponto de Ônibus								4/5	2					3							4/5		2				3					
Projetos Implantados																																
Projetos de Desvio de Tráfego																																
Análise de Demanda Específica																																
Reuniões de Acompanhamento																																
Solicitações Diversas																																
Vistoria no Sistema com DOP/ARTESP																																
Atendimento Cronograma Concessionária								4	2				3								4		2				3					
VERIFICAÇÕES EVENTUAIS (*)																																
Consolidação do Cadastro de Sinalização e Elementos de Proteção Contínua																																
Lavagem de Sinalização e Disp. de Proteção Continua																																
Relatório de Retrorrefletância																																

LEGENDA

(*) preencher após recebimento DOP/GSS

1 Elaboração de relatório (escritório) — 3 SP-322 — 5 SPA-325 — Sáb./Dom./Feriado — Reunião Artesp

2 SP-330 — 4 SP- 328 — Noturna — Feriado Local

Alteração na vistoria do dia 12 para o dia 13 (dia 12 reunião da Artesp).

Segue abaixo as ações verificadas dos serviços de sinalização, elementos de segurança e acessos referente ao mês de junho de 2017.

4. COMENTÁRIOS DO SUPERVISOR

4.1 Sobre o gerenciamento do contrato da CONTRATADA

Coordenação

Informamos que além das nossas vistorias, sempre que observado uma nova não conformidade, a EAF enviará à Artesp. Lembramos ainda que a limpeza na sinalização vertical, horizontal e dispositivos de proteção contínua, devem respeitar os prazos conforme ANEXO 6 do edital de concessões.

Sinalização Vertical

Esta fiscalizadora observou placas ausentes e danificadas. Sugerimos que a Concessionária Vianorte reforce as vistorias para detectar e solucionar tais não-conformidades na sinalização.

Sinalização Horizontal

Rodovias em processo de intervenção de pavimento:

► SP-330 .

Esta fiscalizadora informa que todas as interdições estão com a sinalização dentro das normas.

Segurança Rodoviária / Dispositivos de Proteção Contínua

Foi observado obstáculos desprotegidos e algumas defensas metálicas abalroadas. Sugerimos que a Concessionária Vianorte mantenha uma equipe para estudo e providências.

4.2 VERIFICAÇÕES REALIZADAS

Não houve solicitação no período.

4.3 CONTATOS / REUNIÕES REALIZADAS

Não houve solicitação no período.

5. SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO VIÁRIA

5.1. Apontamentos das Não Conformidades (NC)

5.1.1. Vistorias de Rotina

1. Planilha de Não Conformidades da SP322 – Item 5.1.1a

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-322	Leste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
1	390+800		-		Leste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	23/01/2017	26/06/2017	Pendente	154
2	390+600		-		Leste	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	23/01/2017	26/06/2017	Pendente	154
3	390+600		-		Leste	3	Placa orientação danificada (películas)	10/05/2017	26/06/2017	Pendente	47
4	390+400		-		Leste	3	Placa orientação pós-interseção ausente	23/01/2017	26/06/2017	Pendente	154
5	386+650		-		Leste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
6	385+500		-		Leste	3	Placa orientação danificada (tiros)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
7	384+900		-		Leste	1	Placa R-24a solta do perfil e sem fixação solo	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
8	384+900		-		Leste	1	Placa R-24a mau posicionada	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
9	384+900		-		Leste	1	Placa R-2 abalroada	10/05/2017	26/06/2017	Pendente	47
10	382+000		-		Leste	3	Placa identificação abalroada	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
11	381+800		-		Leste	1	Placa R-19 composta danificada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
12	379+950		-		Leste	1	Placa R-27 desbotada (ano 2009)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
13	379+400		-		Leste	3	Placa indicativa danificada amassada)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
14	379+400		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	21/10/2015	26/06/2017	Executada	614
15	379+000		-		Leste	3	Marco quilométrico mau posicionado	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
16	378+800		-		Leste	3	Placa educativa vandalizada e danificada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
17	377+600		-		Leste	1	Placa R-27 desbotada	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
18	377+150		-		Leste	6	Defensa metálica abalroada	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
19	376+600		-		Leste	3	Placa identificação danificada (amassada)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
20	375+950		-		Leste	1	Placa R-19 composta danificada (películas)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
21	374+850		-		Leste	1	Placa R-24a danificada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
22	374+850		-		Leste	1	Placa R-2 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
23	374+850		-		Leste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
24	371+980		-		Leste	1	Placa R-27 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
25	371+100		-		Leste	2	Placa A-21c composta vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
26	370+900		-		Leste	1	Placa R-24a vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
27	369+950		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593
28	369+150		-		Leste	3	Placa orientação abalroada	10/05/2017	26/06/2017	Pendente	47
29	368+600		-		Leste	3	Marcador de perigo danificado (amassado)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
30	368+500		-		Leste	1	Placa R-24a desbotada	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
31	366+300		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-322	Leste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
32	366+100		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Executada	593
33	366+000		-		Leste	4	SH zebrado ausente	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
34	365+500		-		Leste	1	Placa R-24a mau posicionada	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
35	362+350		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
36	362+350		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
37	362+100		-		Leste	1	Placa R-27 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
38	361+800		-		Leste/Oeste	4	Sinalização horizontal legenda apagada	13/02/2017	26/06/2017	Pendente	133
39	361+500		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
40	361+500		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
41	361+500		-		Leste	8	Malotão danificado	13/06/2017	26/06/2017	Executada	13
42	361+400		-		Leste	1	Placa R-6c desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
43	359+300		-		Leste	1	Placa R-2 vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
44	359+300		-		Leste	1	Placa R-28 danificada (películas)	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
45	359+300		-		Leste	1	Placa R-24a vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
46	359+300		-		Leste	1	Placa R-2 vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
47	359+200		-		Leste	1	Placa R-2 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
48	357+100		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593
49	355+600		-		Leste	1	Placa R-24a desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
50	355+600		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
51	355+300		-		Leste	3	Placa orientação danificada (películas)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
52	351+100		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593
53	351+010		-		Leste	6	Talude critico desprotegido dentro da zona livre	13/02/2017	26/06/2017	Executada	133
54	349+500		-		Leste	1	Placa R-24a deteriorada (películas)	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
55	349+500		-		Leste	1	Placa R-2 deteriorada (películas)	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
56	349+500		-		Leste	1	Placa R-24a deteriorada (películas)	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
57	349+500		-		Leste	1	Placa R-24a deteriorada (películas)	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
58	349+400		-		Leste	1	Placa R-6a deteriorada (películas)	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
59	347+600		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593
60	346+250		-		Leste	1	Placa R-24a danificada (películas)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
61	344+300		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593
62	344+300		-		Leste	3	Placa orientação danificada (películas)	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-322	Leste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
63	343+700		-		Leste	3	Placa orientação danificada (películas)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
64	339+800		-		Leste	1	Placa R19 desbotada	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0
65	339+200		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
66	338+500		-		Leste	3	Placa orientação danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
67	338+500		-		Leste	1	Placa R-28 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
68	338+100		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
69	332+500		-		Leste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
70	332+100		-		Leste	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
71	331+700		-		Leste	2	Placa orientação pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
72	328+700		-		Leste	1	Placa ausente	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
73	328+250		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
74	328+250		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
75	328+150		-		Leste	6	Defensa com terminal abatido na entrada	13/02/2017	26/06/2017	Pendente	133
76	328+100		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
77	321+500		-		Leste	1	Placa R-2 danificada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
78	321+200		-		Leste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
79	320+800		-		Leste	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
80	320+400		-		Leste	2	Placa orientação pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
81	319+400		-		Leste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
82	318+800		-		Leste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
83	316+950		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593
84	310+300		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
85	310+300		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
86	309+600		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	11/11/2015	26/06/2017	Pendente	593

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-322	Oeste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
1	308+000		-		Oeste	3	Marco quilométrico danificado (amassado)	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
2	309+300		-		Oeste	1	Placa R-2 desbotada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
3	311+500		-		Oeste	3	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
4	312+100		-		Oeste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
5	312+500		-		Oeste	3	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
6	312+800		-		Oeste	3	Placas orientação com perfil danificado	24/05/2017	26/06/2017	Pendente	33
7	314+800		-		Oeste/Leste	3	Marcador alinhamento danificados (películas) 5 unidades	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
8	317+200		-		Oeste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
9	317+400		-		Oeste	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
10	319+600		-		Oeste	3	Placa orientação danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
11	319+600		-		Oeste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
12	321+500		-		Oeste/Leste	6	Obstáculo deprotegido dentro da zona livre (L/O)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
13	321+500		-		Oeste	1	Placa R-24a ausente	13/06/2017	26/06/2017	Executada	13
14	322+200		-		Oeste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	23/01/2017	26/06/2017	Pendente	154
15	322+400		-		Oeste	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
16	322+600		-		Oeste	3	Placa orientação pós-interseção local iNCorreto Km 323+050	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
17	326+700		-		Oeste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
18	327+030		-		Oeste	1	Placa R-27 ausente	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
19	328+300		-		Oeste	3	Placa orientação pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
20	331+180		-		Oeste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
21	333+700		-		Oeste	1	Placa R-19 e identificação pós-interseção posição invertida	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
22	334+100		-		Oeste	3	Placa identificação e R-19 pós-interseção posição invertida	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
23	334+900		-		Oeste	1	Placa R-24a danificada	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
24	338+100		-		Oeste	1	Placa R-19 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
25	338+500		-		Oeste	3	Placa orientação danificada (películas)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
26	338+500		-		Oeste	1	Placa R-19 danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
27	339+000		-		Oeste	1	Placa R-19 danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
28	339+000		-		Oeste	1	Placa R-2 danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
29	339+000		-		Oeste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
30	339+000		-		Oeste	3	Marco quilométrico danificado (amassado)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
31	339+300		-		Oeste	1	Placa R-19 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-322	Oeste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização				Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
32	340+000		-	Oeste	3	Marco quilométrico danificado (amassada)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
33	340+150		-	Oeste	1	Placa R-2 desbotada e amassada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
34	340+200		-	Oeste	2	Placa A-18 ausente	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
35	340+200		-	Oeste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	10/05/2017	26/06/2017	Pendente	47
36	340+800		-	Oeste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
37	340+800		-	Oeste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
38	341+100		-	Oeste	3	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
39	341+300		-	Oeste	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
40	341+500		-	Oeste	3	Placa orientação pós-interseção ausente	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
41	343+200		-	Oeste	3	Placa orientação danificada/amassada (películas)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
42	343+500		-	Oeste	1	Placa R-2 danificada (películas)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
43	344+300		-	Oeste	3	Placa orientação vandalizada (tiros)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
44	346+250		-	Oeste	1	Placa R-24a vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
45	346+250		-	Oeste	1	Placa R-24a danificada (películas)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
46	346+250		-	Oeste	1	Placa R-28 vandalizada (tiros)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
47	350+000		-	Oeste	3	Marco quiilométrico ausente	13/06/2017	26/06/2017	Executada	13
48	350+500		-	Oeste	1	Placa R-24a desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
49	353+000		-	Oeste	3	Marco quilométrico danificado (amassado)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
50	353+200		-	Oeste	1	Placa R-1 danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
51	353+400		-	Oeste	1	Placa R-24a mau posicionada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
52	358+000		-	Oeste	8	Malotões desbotados	22/02/2017	26/06/2017	Pendente	124
53	360+600		-	Oeste	3	Placa orientação com baixa sem visibilidade noturna	08/11/2016	13/06/2017	Executada	217
54	362+000		-	Oeste	3	Marco quilométrico danificado (amassado)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
55	366+400		-	Oeste	1	Placa R-19 danificada (películas) placa nova	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
56	368+500		-	Oeste	3	Marcador de perigo ausente	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
57	368+700		-	Oeste	1	Placa R-2 danificada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
58	371+950		-	Oeste	3	Marcador de perigo ausente	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
59	374+850		-	Oeste	3	Placa orientação ausente	13/06/2017	26/06/2017	Pendente	13
60	374+850		-	Oeste	3	Marcador de alinhamento mau posicionado	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
61	374+850		-	Oeste	1	Placa R-24b danificada (amassada)	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
62	374+850		-	Oeste	1	Placa R-2 desbotada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-322	Oeste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão	/Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
63	374+850		-		Oeste	1	Placa R-24a vandalizada	10/05/2017	13/06/2017	Executada	34
64	375+000		-		Oeste	3	Marco quilométrico sujo	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
65	375+000		-		Oeste	4	SH zebrado sujo	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
66	375+000	375+400	400	m	Oeste	7	Defensa metálica com delineadores sujos	04/05/2016	26/06/2017	Pendente	418
67	376+400		-		Oeste	1	Placa R-24a danificada (películas)	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
68	377+000		-		Oeste	3	Marco quilométrico sujo	24/05/2017	13/06/2017	Executada	20
69	377+400		-		Oeste	3	Placa identificação rodovia ausente	12/01/2017	26/06/2017	Pendente	165
70	380+450		-		Oeste	3	Placa indicativa danificada (películas)	10/05/2017	26/06/2017	Executada	47
71	386+000		-		Oeste	3	Marco quilométrico danificado (amassado)	24/05/2017	26/06/2017	Executada	33
72	390+100		-		Oeste	1	Placa R-24a ausente	26/06/2017	26/06/2017	Pendente	0

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

2. Cadastro Fotográfico da SP322 – Item 5.1.1

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 389+623, regulamentação da velocidade no km 389+070 e orientação de destino e distâncias no km 388+950.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	390+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	23/01/17	Parcial nº	02/31	Duração	154	Data de Correção / Previsão:	24/01/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 389+623, regulamentação da velocidade no km 389+070 e orientação de destino e distâncias no km 388+950.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	390+600	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	,	Constatação	23/01/17	Parcial nº	02/31	Duração	154	Data de Correção / Previsão:	24/01/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	3	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 26/06.**

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	390+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 389+623, regulamentação da velocidade no km 389+070 e orientação de destino e distâncias no km 388+950.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	390+400	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	23/01/17	Parcial nº	02/31	Duração	154	Data de Correção / Previsão:	24/01/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	386+650	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	6	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação danificada (tiros)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	385+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	7	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a solta do perfil e sem fixação solo				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	384+900	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	8	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a mau posicionada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	384+900	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	9	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		EAF: **A placa permanece danificada.**

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-2 abalroada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	384+900	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	10	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa identificação abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	382+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	11	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 composta danificada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	381+800	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	12	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-27 desbotada (ano 2009)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	379+950	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	13	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa indicativa danificada amassada)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	379+400	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	14	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 379+580 - Subsituido por perfil de 10 cm	
km inicial	379+400	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens./Unid.	-	Constatação	21/10/15	Parcial nº	02/15	Duração	614	Data de Correção / Previsão:	13/01/16	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	15	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Marco quilométrico mau posicionado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	379+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	16	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa educativa vandalizada e danificada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	378+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	17	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	377+600	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	18	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme o Anexo VI.d.1.) Defensas Metálicas • Elemento que represente risco a segurança do tráfego: remoção e reposição imediatas. • Reparo de danos causados em acidente: prazo máximo para correção, uma semana.	Executado, aguardando foto.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Defensa metálica abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	377+150	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	19	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa identificação danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	376+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	20	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 composta danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	375+950	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	21	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a danificada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	374+850	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	22	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	374+850	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	23	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	374+850	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	24	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	371+980	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	25	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa A-21c composta vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	371+100	km final		Código	2	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	26	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	370+900	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	27	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km 370+080 (solo)	
km inicial	369+950	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	28	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 26/06.**

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	369+150	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	29	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Marcador de perigo danificado (amassado)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	368+600	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	19/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	30	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	368+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	31	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 366+400	
km inicial	366+300	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	32	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 366+230 - Substituido por perfil de 10 cm	
km inicial	366+100	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	33	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo maxino de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	SH zebrado ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	366+000	km final		Código	4	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	34	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a mau posicionada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	365+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	35	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	362+350	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	36	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	362+350	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	37	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	362+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	38	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização das praças de pedágio deve atender as determinações ARTESP, conforme CIR.DOP.0042/13: Adequação da sinalização horizontal nas pistas AVI´s e Mistas.		EAF: O local foi pintado, mas permanece com a pintura apagada.

Rodovia	SP-322		Leste/Oeste	Sinalização horizontal legenda apagada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	361+800	km final		Código	4	Complemento	AVI	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/02/17	Parcial nº	01/32	Duração	133	Data de Correção / Previsão:	13/03/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	39	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	361+500	km final		Código	1	Complemento	AVI Pedágio	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	40	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	361+500	km final		Código	1	Complemento	AVI Pedágio	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	41	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Malotão danificado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	361+500	km final		Código	8	Complemento	Pass.Moto	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	20/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	42	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-6c desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	361+400	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	43	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-2 vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	359+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	44	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-28 danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	359+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	45	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	359+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	46	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-2 vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	359+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	47	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	359+200	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	48	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 357+250	
km inicial	357+100	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	49	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	355+600	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	50	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	355+600	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	51	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	355+300	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	52	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-215	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	351+100	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	53	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	

Rodovia	SP-322		Leste	Talude critico desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 351+010	
km inicial	351+010	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	13/02/17	Parcial nº	01/32	Duração	133	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	54	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	349+500	km final		Código	1	Complemento	Alça LE	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	,	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	55	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-2 deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	349+500	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	56	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	349+500	km final		Código	1	Complemento	Alça LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	57	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	349+500	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	58	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-6a deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	349+400	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	59	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 347+680	
km inicial	347+600	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	60	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-24a danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	346+250	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	61	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: ABRIL/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 344+270	
km inicial	344+300	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/16	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	62	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	344+300	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	63	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	343+700	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA		Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5			
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17			-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17			

NC	64	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	EAF: NC não superada até 26/06
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	339+800	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	65	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	339+200	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	66	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa orientação danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	338+500	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	67	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-28 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	338+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	68	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	338+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	69	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 334+900, regulamentação da velocidade no km 334+670 e orientação de destino e distâncias no km 334+310.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	332+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	70	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 334+900, regulamentação da velocidade no km 334+670 e orientação de destino e distâncias no km 334+310.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	332+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	71	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 334+900, regulamentação da velocidade no km 334+670 e orientação de destino e distâncias no km 334+310.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	331+700	km final		Código	2	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	72	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	328+700	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	73	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	328+250	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	74	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	328+250	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	75	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma.	**CRONOGRAMA: ABRIL/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322		Leste	Defensa com terminal abatido na entrada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	328+150	km final		Código	6	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/02/17	Parcial nº	01/35	Duração	133	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	76	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	328+100	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	77	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-2 danificada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	321+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens./Unid.	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	78	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 326+200, regulamentação da velocidade no km 324+600 e orientação de destino e distâncias no km 323+860.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	321+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	79	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 326+200, regulamentação da velocidade no km 324+600 e orientação de destino e distâncias no km 323+860.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	320+800	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	80	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 326+200, regulamentação da velocidade no km 324+600 e orientação de destino e distâncias no km 323+860.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	320+400	km final		Código	2	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	81	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 326+200, regulamentação da velocidade no km 324+600 e orientação de destino e distâncias no km 323+860.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Leste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	319+400	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	82	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	318+800	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens./Unid.	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	83	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: ABRIL/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	316+950	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/16	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	84	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	310+300	km final		Código	1	Complemento	Disp. LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	85	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322		Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	310+300	km final		Código	1	Complemento	Disp. LE	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	86	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: ABRIL/2017**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	309+600	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	593	Data de Correção / Previsão:	13/01/16	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marco quilométrico danificado (amassado)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	308+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	309+300	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	3	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâNCias no km 313+120.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	311+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâNCias no km 313+120.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	312+100	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâNCias no km 313+120.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	312+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	6	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 26/06.**

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placas orientação com perfil danificado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	312+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	7	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste/Leste	Marcador alinhamento danificados (películas) 5 unidades				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	314+800	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	19/05/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	8	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	317+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	9	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	317+400	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	10	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	319+600	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	07/06/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	11	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	319+600	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	12	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista iNClui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	Executado, aguardando foto.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste/Leste	Obstáculo deprotegido dentro da zona livre (L/O)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	321+500	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	07/06/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	13	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-24a ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	321+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	14	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 334+050, regulamentação da velocidade no km 334+310 e orientação de destino e distâNCias no km 334+900.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	322+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	23/01/17	Parcial nº	02/31	Duração	154	Data de Correção / Previsão:	24/01/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	15	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	322+400	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	16	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação pós-interseção local iNCorreto Km 323+050				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	322+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	17	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	326+700	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	,	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	18	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-27 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	327+030	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC		19		Embasamento legal / Correção				Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção		Parecer da EAF / ARTESP	
				A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).				A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.		EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..	
Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	328+300	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC		20		Embasamento legal / Correção				Parecer da CoNCessionária / Correção		Parecer da EAF / ARTESP	
				Segundo a NBR 15486/2016, item 3.17 "Zona livre é a área lateral à pista de rolamento que seja traspassável, sem obstruções e sem obstáculos fixos". O item 3.9 estabelece que obstáculos fixos são todos os "elementos naturais (árvores com diâmetro maior que 10 cm, bambuzal, rochas etc.) ou construídos (postes de sinalização, pilares de pontes, elementos de drenagem, edificações etc.), ou qualquer elemento rígido aflorando mais do que 10 cm".							
Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	**Km 331+180 solo**	
km inicial	331+180	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	13/06/17

NC		21		Embasamento legal / Correção				Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção		Parecer da EAF / ARTESP	
				A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).				A sinalização está posicionada para o usuário da rodovia da pista oeste, e portanto, eNContra-se na posição correta.		EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..	
Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 e identificação pós-interseção posição invertida				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	333+700	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	22	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está posicionada para o usuário da rodovia da pista oeste, e portanto, eNContra-se na posição correta.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa identificação e R-19 pós-interseção posição invertida				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+100	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	23	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-24a danificada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	334+900	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	24	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	338+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	25	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	338+500	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	26	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	338+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	27	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	339+000	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança							Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
		Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	28	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-2 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	339+000	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	29	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	339+000	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid		Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	30	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Marco quilométrico danificado (amassado)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	339+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	31	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	339+300	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	32	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Marco quilométrico danificado (amassada)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	340+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	33	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-2 desbotada e amassada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	340+150	km final		Código	1	Complemento	Marg. LE	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	34	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa A-18 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	340+200	km final		Código	2	Complemento	Marg. LE	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	19/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	35	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista iNClui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	Programado para 19/06/2017.	EAF: **NC não superada até 26/06**.

Rodovia	SP-322		Oeste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	340+200	km final		Código	6	Complemento	Marg. LE	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	19/06/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	36	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	340+800	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	19/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	37	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	340+800	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	19/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	38	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa identificação rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	341+100	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	39	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	341+300	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	40	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	341+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	08/03/17	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	41	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa orientação danificada/amassada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	343+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	42	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-2 danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	343+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	43	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa orientação vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	344+300	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	44	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	346+250	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	45	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	346+250	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	46	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-28 vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	346+250	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	47	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marco quiilométrico ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	350+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	20/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	48	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	350+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	49	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Marco quilométrico danificado (amassado)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	353+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	50	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-1 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	353+200	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

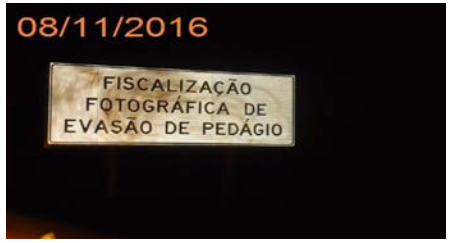
NC	51	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a mau posicionada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	353+400	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	52	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme MSR V.3 do DER-SP (OBRAS, SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO E EMERGÊNCIA), todos os sinais e dispositivos de canalização devem manter inalteradas suas características de forma e cor, tanto no período diurno quanto no noturno. Portanto, devem ser obrigatoriamente retrorrefletivos e, quando necessário, iluminados.	A sinalização foi retirada.	EAF: **O local deverá ser sinalizado**

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Malotões desbotados				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	358+000	km final		Código	8	Complemento	Balança Móvel	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	000+002	Constatação	22/02/17	Parcial nº	02/32	Duração	124	Data de Correção / Previsão:	01/03/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	53	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação com baixa sem visibilidade noturna				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	360+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/11/16	Parcial nº	01/28	Duração	217	Data de Correção / Previsão:	11/11/2016	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	54	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Marco quilométrico danificado (amassado)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	362+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	55	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-19 danificada (películas) placa nova				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	366+400	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	56	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marcador de perigo ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	368+500	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC	57	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-2 danificada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	368+700	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC		58		Embasamento legal / Correção				Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção		Parecer da EAF / ARTESP	
				Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.				Programado para dia 07/07/2017		EAF: NC programada.	
Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marcador de perigo ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	371+950	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC		59		Embasamento legal / Correção				Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção		Parecer da EAF / ARTESP	
				Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.						EAF: **NC não superada até 26/06**.	
Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa orientação ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	374+850	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / Superação:	26/06/17

NC		60		Embasamento legal / Correção				Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção		Parecer da EAF / ARTESP	
				Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.							
Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marcador de alinhamento mau posicionado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	374+850	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/17	Data de verificação / superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	61	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24b danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	374+850	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	62	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	374+850	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	63	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa R-24a vandalizada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	374+850	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	34	Data de Correção / Previsão:	13/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	64	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo o MBST V.1 do DENATRAN, ITEM 3.1 PriNCípios da sinalização de trânsito, a sinalização vertical de trânsito deve "estar permanentemente limpa, conservada, fixada e visível".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marco quilométrico sujo				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	375+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	,	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	65	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletâNCia for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser provideNCiada no prazo maxino de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletâNCia for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	SH zebrado sujo				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	375+000	km final		Código	4	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	66	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Edital de CoNCessão, Anexo 6 - Serviços correspondentes às funções de conservação, 2 Conservação de rotina, 2.3 Descrição e Padrões para os Programas, e) Sinalização, "A conservação/manutenção de balizadores/delineadores prevê limpeza e reposição".		**EAF / ARTESP** **o Local permanece sujo. É obrigação contratual da coNCessionária manter seu trecho e coNCessão em perfeitas condições de segurança, portanto deve adequar a sinalização dentro das normas vigentes.** **418 dias pendente**

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Defensa metálica com delineadores sujos				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	375+000	km final	375+400	Código	7	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	000+400	Constatação	04/05/16	Parcial nº	01/22	Duração	418	Data de Correção / Previsão:	11/05/2016	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500	Emissão:	07/07/17		

NC	67	Embasamento legal / Correção	Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-24a danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	376+400	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	68	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo o MBST V.1 do DENATRAN, ITEM 3.1 PriNCípios da sinalização de trânsito, a sinalização vertical de trânsito deve "estar permanentemente limpa, conservada, fixada e visível".		

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marco quilométrico sujo				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	377+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	20	Data de Correção / Previsão:	30/05/2017	Data de verificação / Superação:	13/06/17

NC	69	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequêNCia de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâNCias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 369+310, regulamentação da velocidade no km 369+550 e orientação de destino e distâNCias no km 369+850.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequêNCia de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distâNCia: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâNCias até os diversos entroNCamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa identificação rodovia ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	377+400	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	12/01/17	Parcial nº	01/30	Duração	165	Data de Correção / Previsão:	13/01/2017	Data de verificação / Superação:	26/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17		

NC	70	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322		Oeste	Placa indicativa danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	380+450	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	47	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	71	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da CoNCessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Marco quilométrico danificado (amassado)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	386+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	24/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	13/06/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

NC	72	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-322	Sentido	Oeste	Placa R-24a ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	390+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/17	Data de verificação / superação:	26/06/17

3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP322 – Item 5.1.1c

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **307+590 ao 390+500**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 322** | **Leste** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
307+590	308																										0
308	309																										0
309	310	3	05/04/2017	12/04/2017	06/06/2017	Executada																					0
310	311	3	05/04/2017	12/04/2017	06/06/2017	Executada																					0
311	312																										0
312	313																										0
313	314																										0
314	315																										0
315	316																										0
316	317																										0
317	318																										0
319	320																										0
320	321																										0
321	322																										0
322	323																										0
323	324																										0
324	325																										0
325	326																										0
326	327																										0
327	328																										0
328	329																										0
329	330																										0
330	331																										0
331	332																										0
332	333																										0
333	334																										0
334	335																										0
335	336																										0
336	337																										0
337	338																										0
338	339																										0
339	340																										0
340	341																										0
341	342																										0
342	343																										0
343	344																										0
344	345																										0
345	346																										0
346	347																										0
347	348																										0
348	349																										0
349	350																										0
350	351																										0
351	352																										0

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **307+590 ao 390+500**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 322** | **Leste** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
352	353																										0
353	354																										0
354	355																										0
355	356																										0
356	357																										0
357	358																										0
358	359																										0
359	360																										0
360	361																										0
361	362																										0
362	363																										0
363	364																										0
364	365																										0
365	366																										0
366	367																										0
367	368																										0
368	369																										0
369	370																										0
370	371																										0
371	372																										0
372	373																										0
373	374																										0
374	375																										0
375	376																										0
376	377																										0
377	378																										0
378	379																										0
379	380																										0
380	381																										0
381	382																										0
382	383																										0
383	384																										0
384	385																										0
385	386																										0
386	387																										0
387	388																										0
388	389																										0
389	390																										0
390	390+500																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	2

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	0

Não houve ocorrência no período

ARTESP	Nome do Relatório: RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3	Nº do Relatório: 36/45	Revisão: 00
	Emitente: TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02	Data da Emissão: 07/06/2017	Folha: 01/01
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km 307+590 ao 390+500	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 322** | **Oeste** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
307+590	308																										0
308	309																										0
309	310																										0
310	311																										0
311	312																										0
315	316																										0
316	317																										0
317	318																										0
318	319																										0
319	320																										0
320	321																										0
321	322																										0
322	323																										0
323	324																										0
324	325																										0
325	326																										0
326	327																										0
327	328																										0
328	329																										0
329	330																										0
330	331																										0
331	332																										0
332	333																										0
333	334																										0
334	335																										0
335	336	3	05/04/2017	12/04/2017	06/06/2017	Executada																3	05/04/2017	12/04/2017	06/06/2017	Executada	0
336	337	3	05/04/2017	12/04/2017	06/06/2017	Executada	3	03/05/2017	10/05/2017	06/06/2017	Executada																0
337	338						3	03/05/2017	10/05/2017	06/06/2017	Executada																0
338	339																										0
339	340																										0
340	341																										0
341	342																										0
342	343																										0
343	344																										0
344	345																										0
345	346																										0
346	347																										0
347	348																										0
348	349																										0
349	350																										0
350	351																										0
351	352																										0

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **307+590 ao 390+500**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 322** | **Oeste** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
352	353																										0
353	354																										0
354	355																										0
355	356																										0
356	357																										0
357	358																										0
358	359																										0
359	360																										0
360	361																										0
361	362																										0
362	363																										0
363	364																										0
364	365																										0
365	366																										0
366	367																										0
367	368																										0
368	369																										0
369	370																										0
370	371																										0
371	372																										0
372	373																										0
373	374																										0
374	375																										0
375	376																					2	05/04/2017	12/04/2017	06/06/2017	Executada	0
376	377																										0
377	378																										0
378	379																										0
379	380																										0
380	381																										0
381	382																										0
382	383																										0
383	384																										0
384	385																										0
385	386																										0
386	387																										0
387	388																										0
388	389																										0
389	390																										0
390	390+500																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	1
3	5

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	0

Não houve ocorrência no período

CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LEGENDAS DA PLANILHA

Data da última vistoria= Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade.

Data da constatação= Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.

Total de dias= Total de dias que a Não Conformidade está pendente.

Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN

LFO= Linha de divisão de fluxos opostos

LMS= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido

LMS1= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)

LMS2= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)

LMS3= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)

LBO= Linha de bordo

LBOE= Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

LBOD= Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
1	Adequada	Adequada
2	Inadequada	Adequada
3	Adequada	Inadequada

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
4	Inadequada	Inadequada
5	Adequada	Sem tacha
6	Sem pintura	Sem tacha

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
7	Sinalização provisória adequada	
8	Sinalização provisória inadequada	
9	Trecho em obras	

OBSERVAÇÕES

1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";

2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;

3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automáticamente, os dias em que a não conformidade perdura;

4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas.

5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los

1. Planilha de Não Conformidades da SP325 – Item 5.1.1a

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SPA-325/322	Leste/Oeste	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
1	000+500	008+550	#VALOR!	#VALOR!	Leste/Oeste	7	Barreira rígida com delineadores ausentes e danificados	07/06/2017	20/06/2017	Executada	13
2	005+000		-		Leste	3	Marco quilométrico danificado (películas)	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
3	005+000		-		Leste	1	Placa R-19 danificada (amassada)	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
4	005+000		-		Leste	3	Placa orientação danificada (películas)	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
5	005+000		-		Leste	2	Placa A-18 desbotada (2 unid)	26/05/2017	20/06/2017	Pendente	25
6	005+000		-		Leste	3	Placa orientação danificada (películas)	26/05/2017	20/06/2017	Pendente	25
7	005+000		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
8	005+080		-		Leste	1	Placa R-28 danificada (películas)	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
9	005+100		-		Leste	1	Placa R-1 deteriorada (amassada)	26/05/2017	20/06/2017	Pendente	25
10	005+100		-		Leste	1	Placa ausente	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
11	005+300		-		Leste	1	Placa R-19 desbotada	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
12	006+400		-		Leste	3	Placa indicativa abalroada	26/05/2017	20/06/2017	Pendente	25
13	006+400		-		Leste	2	Placa A-26b desbotada	26/05/2017	20/06/2017	Pendente	25
14	006+400		-		Leste	1	Placa R-19 danificada (amassada)	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
15	004+350		-		Leste	6	Drenagem desprotegida dentro da zona livre	07/06/2017	20/06/2017	Executada	13
16	004+370		-		Leste	6	Drenagem desprotegida dentro da zona livre	07/06/2017	20/06/2017	Executada	13
17	004+200		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	07/06/2017	20/06/2017	a verificar	13
18	004+220		-		Leste	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	07/06/2017	20/06/2017	Executada	13
19	002+000		-		Oeste	1	Placa R-24a ausente	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

2. Relatório Fotográfico da SP 325 – Item 5.1.1.b

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	000+000	ao	008+550		Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 14885/2016: SINALIZAÇÃO DA BARREIRA - Deve-se delinear o alinhamento da face interna da barreira com elementos refletivos, com espaçamentos de acordo com a geometria e a velocidade da via, devendo ser adotado como critério básico sua implantação a cada 4 metros em curvas acentuadas... ...e a cada 16 metros em tangentes, com área mínima de 50 cm2.".		

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste/Oeste	Barreira rígida com delineadores ausentes e danificados				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	000+500	km final	008+550	Código	7	Complemento	CC	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	#VALOR!	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	005+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	3	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa R-19 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+000	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	000+000	ao	008+550	Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Sinalização da Prefeitura de Ribeirão Preto.	EAF: Não conta no cadastro da concessionária.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	005+000	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Sinalização não é da concessionária. Atrás da placa tem o logo da TRANSERP, prefeitura de Ribeirão Preto.	EAF: A referida placa consta no cadastro da Concessionária Vianorte SPA325322 000.009-605-L03.004-RA. **NC não superada té 20/06**.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa A-18 desbotada (2 unid)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+000	km final		Código	2	Complemento	Marg. LD/LE	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	6	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Sinalização do DER.	EAF: A referida placa consta no cadastro da Concessionária Vianorte SPA325322 000.009-605-L03.004-RA. **NC não superada té 20/06**.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	005+000	km final		Código	3	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	000+000	ao	008+550		Emissão:	07/07/17		

NC	7	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+000	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	8	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Sinalização do DER. Atrás da placa tem o logo da empresa fornecedora, que nunca teve contrato com a VIANORTE.	EAF: Não conta no cadastro da concessionária.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa R-28 danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+080	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	9	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Sinalização do DER. Atrás da placa tem o logo da empresa fornecedora, que não tem contrato com a VIANORTE.	EAF: A referida placa consta no cadastro da Concessionária Vianorte SPA325322 000.009-605-L03.004-RA. **NC não superada té 20/06.**

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa R-1 deteriorada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+100	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	000+000	ao	008+550	Emissão:	07/07/17		

NC	10	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+100	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	11	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	005+300	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	12	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada té 20/06.**

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa indicativa abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	006+400	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	000+000	ao	008+550	Emissão:	07/07/17		

NC	13	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada té 20/06.**

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa A-26b desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	006+400	km final		Código	2	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	14	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Placa R-19 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	006+400	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	15	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016, item 3.17 "Zona livre é a área lateral à pista de rolamento que seja traspassável, sem obstruções e sem obstáculos fixos". O item 3.9 estabelece que obstáculos fixos são todos os "elementos naturais (árvores com diâmetro maior que 10 cm, bambuzal, rochas etc.) ou construídos (postes de sinalização, pilares de pontes, elementos de drenagem, edificações etc.), ou qualquer elemento rígido aflorando mais do que 10 cm".		

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Drenagem desprotegida dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	004+350	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	000+000	ao	008+550	Emissão:	07/07/17		

NC	16	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016, item 3.17 "Zona livre é a área lateral à pista de rolamento que seja traspassável, sem obstruções e sem obstáculos fixos". O item 3.9 estabelece que obstáculos fixos são todos os "elementos naturais (árvores com diâmetro maior que 10 cm, bambuzal, rochas etc.) ou construídos (postes de sinalização, pilares de pontes, elementos de drenagem, edificações etc.), ou qualquer elemento rígido aflorando mais do que 10 cm".		

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Drenagem desprotegida dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	004+370	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	17	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.		EAF: NC não superada té 20/06. Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	004+200	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	10/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	18	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016, item 3.17 "Zona livre é a área lateral à pista de rolamento que seja traspassável, sem obstruções e sem obstáculos fixos". O item 3.9 estabelece que obstáculos fixos são todos os "elementos naturais (árvores com diâmetro maior que 10 cm, bambuzal, rochas etc.) ou construídos (postes de sinalização, pilares de pontes, elementos de drenagem, edificações etc.), ou qualquer elemento rígido aflorando mais do que 10 cm".		

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	004+220	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SPA-325/322	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Leste/Oeste	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	000+000	ao	008+550	Emissão:	07/07/17		

NC	19	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SPA-325/322	Sentido	Oeste	Placa R-24a ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	002+000	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP325 - Item 5.1.1.c

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **000+000 ao 008+550**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SPA - 325** | **Leste** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
000+000	1																										0
1	2																										0
2	3																										0
3	4																										0
4	5																										0
5	6																										0
6	7																										0
7	8																										0
8	8+550																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	0

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	0

Não houve ocorrência no período

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **000+000 ao 008+550**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SPA - 325** | **Oeste** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
000+000	1																										0
1	2																										0
2	3																										0
3	4																										0
4	5																										0
5	6																										0
6	7																										0
7	8																										0
8	8+550																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	0

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	0

Não houve ocorrência no período

CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LEGENDAS DA PLANILHA

Data da última vistoria= Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade.

Data da constatação= Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.

Total de dias= Total de dias que a Não Conformidade está pendente.

Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN

LFO= Linha de divisão de fluxos opostos

LMS= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido

LMS1= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)

LMS2= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)

LMS3= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)

LBO= Linha de bordo

LBOE= Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

LBOD= Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
1	Adequada	Adequada
2	Inadequada	Adequada
3	Adequada	Inadequada

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
4	Inadequada	Inadequada
5	Adequada	Sem tacha
6	Sem pintura	Sem tacha

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
7	Sinalização provisória adequada	
8	Sinalização provisória inadequada	
9	Trecho em obras	

OBSERVAÇÕES

1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";

2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;

3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automáticamente, os dias em que a não conformidade perdura;

4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas.

5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los

1. **Planilha de Conformidades da SP328 – Item 5.1.1.a**

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-328	Norte/Sul	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão	/Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
1	328+800		-		Norte	1	Placa R-24a desbotada	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
2	331+800		-		Norte	1	Placa R-1 ausente	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
3	331+800		-		Norte	1	Placa R-28 danificada (amassada)	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
4	332+000		-		Norte	3	Marco quilométrico ausente	26/05/2017	20/06/2017	Pendente	25
5	333+000		-		Norte	3	Marco quilométrico vandalizado	07/06/2017	20/06/2017	Executada	13
6	334+700		-		Norte	1	Placa R-24a deteriorada (películas)	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
7	334+700		-		Norte	1	Placa R-19 danificada (amassada)	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
8	334+800		-		Norte	3	Placa identificação danificada	07/06/2017	20/06/2017	a verificar	13
9	334+800		-		Norte	3	Placa orientação danificada (películas)	05/05/2017	07/06/2017	Executada	33
10	335+600		-		Norte	1	Placa R-12 deteriorada (películas)	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
11	335+500		-		Sul	1	Placa R-19 composta vandalizada	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
12	335+100		-		Sul	3	Placa orientação danificada (películas e placas)	05/05/2017	07/06/2017	Executada	33
13	334+950		-		Sul	1	Placa R-19 deteriorada (película manchada)	07/06/2017	20/06/2017	a verificar	13
14	334+950		-		Sul	3	Marcador perigo desbotado	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
15	334+800		-		Sul	4	Sinalização horizontal apagada	07/06/2017	20/06/2017	Executada	13
16	334+800		-		Sul	1	Placa R-19 deteriorada (películas)	20/06/2017	20/06/2017	Pendente	0
17	333+500		-		Sul	1	Placa R-24a desbotada	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25
18	328+800		-		Sul	1	Placa R-28 desbotada RA 05 0100 0163-7	26/05/2017	20/06/2017	Executada	25

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

2. Cadastro Fotográfico da SP328 – Item 5.1.1.b

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-328	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte/Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	323+130	ao	337+010	Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	328+800	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa R-1 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	331+800	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	3	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa R-28 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	331+800	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-328	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte/Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	323+130	ao	337+010	Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 20/06.**

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Marco quilométrico ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	332+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Marco quilométrico vandalizado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	333+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	6	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa R-24a deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	334+700	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-328	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte/Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	323+130	ao	337+010	Emissão:	07/07/17		

NC	7	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa R-19 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	334+700	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	8	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		EAF: NC não superada até 20/06. Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa identificação danificada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executadop	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	9	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	05/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	12/05/2017	Data de verificação / Superação:	07/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-328	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte/Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	323+130	ao	337+010	Emissão:	07/07/17		

NC	10	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-328	Sentido	Norte	Placa R-12 deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	335+600	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	11	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Placa R-19 composta vandalizada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	335+500	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	12	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Placa orientação danificada (películas e placas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	335+100	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	05/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	33	Data de Correção / Previsão:	12/05/2017	Data de verificação / Superação:	07/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-328	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte/Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	323+130	ao	337+010	Emissão:	07/07/17		

NC	13	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		EAF: NC não superada até 20/06. Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Placa R-19 deteriorada (película manchada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	334+950	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	09/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	14	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Marcador perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+950	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	15	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo maxino de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.		

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Sinalização horizontal apagada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+800	km final		Código	4	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	07/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	13	Data de Correção / Previsão:	14/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-328	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte/Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	323+130	ao	337+010	Emissão:	07/07/17		

NC	16	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Placa R-19 deteriorada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	334+800	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	20/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	17	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	333+500	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

NC	18	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-328	Sentido	Sul	Placa R-28 desbotada RA 05 0100 0163-7				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	328+800	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	26/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	25	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	20/06/17

3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP328 – Item 5.1.1.c

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **323+130 ao 337+010**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 328** | **Norte** | **Última vistoria** **06/06/2017**

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
323+130	324																										0
324	325																										0
325	326																										0
326	327																										0
327	328																										0
328	329																										0
329	330																										0
330	331																										0
331	332																										0
332	333																										0
333	334																										0
334	335																										0
335	336																										0
336	337																										0
337	377+010																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	0

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	0

Não houve ocorrência no período

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **323+130 ao 337+010**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 328** | **Sul** | **Última vistoria** 06/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
323+130	324																										0
324	325																										0
325	326																										0
326	327																										0
327	328																										0
328	329																										0
329	330																										0
330	331																										0
331	332																										0
332	333																										0
333	334																										0
334	335																										0
335	336																										0
336	337																										0
337	377+010											3	03/05/2017	10/05/2017	06/06/2017	Executada											0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	1

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	0

Não houve ocorrência no período

CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LEGENDAS DA PLANILHA

Data da última vistoria= Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade.

Data da constatação= Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.

Total de dias= Total de dias que a Não Conformidade está pendente.

Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN

LFO= Linha de divisão de fluxos opostos

LMS= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido

LMS1= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)

LMS2= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)

LMS3= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)

LBO= Linha de bordo

LBOE= Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

LBOD= Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
1	Adequada	Adequada
2	Inadequada	Adequada
3	Adequada	Inadequada

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
4	Inadequada	Inadequada
5	Adequada	Sem tacha
6	Sem pintura	Sem tacha

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
7	Sinalização provisória adequada	
8	Sinalização provisória inadequada	
9	Trecho em obras	

OBSERVAÇÕES

1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";

2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;

3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automáticamente, os dias em que a não conformidade perdura;

4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas.

5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los

1. Planilha de Não conformidades da SP330 – Item 5.1.1.a

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-330	Norte	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização				Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
1	319+100		-	Norte	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
2	320+700		-	Norte	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
3	321+900		-	Norte	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
4	322+100		-	Norte	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
5	322+300		-	Norte	3	Marcador de perigo abalroado	08/06/2017	22/06/2017	a verificar	14
6	322+300		-	Norte	3	Placa orientação danificada (películas)	22/05/2017	22/06/2017	Pendente	31
7	322+300		-	Norte	6	Defensa metálica em desacordo	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
8	322+800		-	Norte	1	Placa R-24a danificada (amassada)	08/06/2017	22/06/2017	a verificar	14
9	328+700		-	Norte	3	Placa orientação danificada (películas)	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
10	333+900		-	Norte	2	Placa A-21c composta danificada (películas)	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
11	334+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificado (películas)	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
12	334+950		-	Norte	3	Placa orientação danificada (películas)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
13	335+300		-	Norte	1	Placa R-15 vandalizada (tiros)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
14	335+300		-	Norte	4	Sinalização horizontal suja	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
15	336+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificado (películas)	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
16	337+000		-	Norte	3	Marco quilométrico ausente	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
17	340+100		-	Norte	4	Sinalização horizontal suja.	09/05/2016	22/06/2017	Pendente	409
18	341+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificado	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
19	353+500		-	Norte	1	Placa R-19 ausente	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
20	355+550		-	Norte	3	Placa orientação danificada (películas)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
21	355+600		-	Norte	3	Placa indicativa danificada (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
22	356+000		-	Norte	3	Placa orientação ausente	08/05/2017	22/06/2017	Executada	45
23	356+300		-	Norte	1	Placa R-24a solta do perfil	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
24	358+950		-	Norte	3	Placas implantadas menos de 100m	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
25	361+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificado	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
26	361+300		-	Norte	1	Placa R-19 ausente	08/02/2017	22/06/2017	Pendente	134
27	361+400		-	Norte	6	Defensa metálica abalroada	08/06/2017	22/06/2017	Executada	14
28	362+100		-	Norte	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	13/10/2015	22/06/2017	Pendente	618
29	362+100		-	Norte	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
30	362+300		-	Norte	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
31	362+500		-	Norte	3	Placa orientação pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-330	Norte	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização				Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
32	362+700		-	Norte	1	Placa R-3 ausente	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
33	363+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificado (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
34	367+600		-	Norte	3	Placa R-24a desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
35	368+700		-	Norte	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
36	372+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificado (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
37	372+150		-	Norte	1	Placa regulamentação danificada (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
38	379+000		-	Norte	3	Marco quilométrico danificada (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
39	380+600		-	Norte	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
40	380+800		-	Norte	3	Placa identificação danificada (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
41	382+200		-	Norte	3	Placa identificação danificada (películas)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
42	383+050		-	Norte	6	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre	27/10/2015	22/06/2017	Pendente	604
43	384+000		-	Norte	3	Marco quilométrico ausente	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
44	387+050		-	Norte	1	Placa R-24a danificada (amassada)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
45	387+050		-	Norte	1	Placa R-24a desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
46	388+100		-	Norte	7	Barreira com delineadores ausentes	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
47	388+100		-	Norte	1	Placa R-19 desbotada e amassada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
48	389+200		-	Norte	3	Placa orientação danificada (películas) RA 05 0130 00018-9	22/05/2017	22/06/2017	Pendente	31
49	390+000		-	Norte	1	Placa R-24a desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
50	395+400		-	Norte	6	Defensa metálica abalroada	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
51	395+600		-	Norte	3	Marcador de perigo abalroado	22/05/2017	08/06/2017	Executada	17
52	399+500		-	Norte	1	Placa R-24a ausente	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
53	401+800		-	Norte	4	Sinalização horizontal encoberta sujeira	08/05/2017	22/06/2017	Pendente	45
54	407+300		-	Norte	1	Placa R-1 danificada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
55	407+900		-	Norte	3	Marcador de alinhamento mau posicionado	22/05/2017	08/06/2017	Executada	17
56	410+000		-	Norte	3	Marco quilométrico ausente	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
57	411+280		-	Norte	7	Barreira rígida com delineadores ausentes	13/10/2016	22/06/2017	Pendente	252
58	412+900		-	Norte	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
59	427+050		-	Norte	3	Placa orientação danificada/desgastada	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
60	427+300		-	Norte	1	Placa R-24a e perfil abalroados	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
61	428+300		-	Norte	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
62	428+500		-	Norte	3	Placa orientação pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-330	Norte	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização				Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
63	432+900		-	Norte	1	Placa R-24a desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
64	437+700		-	Norte	1	Placa R-6c abalroada	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
65	440+200		-	Norte	1	Placa R-28 danificada (amassada)	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
66	442+200		-	Norte	3	Placa orientação danificada (folhas desalinhadas)	22/05/2017	22/06/2017	Pendente	31
67	443+600		-	Norte	1	Placa R-24a mau posicionada	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
68	444+800		-	Norte	3	Placa orientação pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-330	Sul	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
1	449+300		-		Sul	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
2	448+000		-		Sul	4	Sinalização zebrado apagado	08/02/2017	22/06/2017	Pendente	134
3	447+800		-		Sul	1	Placa R-2 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
4	447+200		-		Sul	6	Defensa metálica abalroada	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
5	446+300		-		Sul	1	Placa R-2 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
6	445+650		-		Sul	6	Término defensa com proteção curta	08/06/2017	22/06/2017	Executada	14
7	441+300		-		Sul	1	Placa R-24a abalroada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
8	441+300		-		Sul	1	Placa R-24a abalroada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
9	439+400		-		Sul	6	Talude crítico desprotegido dentro da zona livre	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
10	437+800		-		Sul	1	Placa R-6a ausente	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
11	437+100		-		Sul	1	Placa R-24a desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
12	436+800		-		Sul	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
13	436+600		-		Sul	3	Placa orientação pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
14	436+600		-		Sul	1	Placa R-27 desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
15	435+400		-		Sul	1	Placa R-24a desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
16	432+900		-		Sul	1	Placa R-24a desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
17	430+100		-		Sul	3	Marcador de perigo desbotado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
18	428+000		-		Sul	3	Marco quilométrico vandalizado	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
19	425+700		-		Sul	1	Placa R-19 composta danificada (películas)	23/11/2016	08/06/2017	Executada	197
20	422+550		-		Sul	3	Placa identificação danificada (películas)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
21	421+400		-		Sul	3	Marcador de perigo desbotado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
22	419+000		-		Sul	1	Placa R-19desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
23	416+100		-		Sul	1	Placa R-24a desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
24	416+000		-		Sul	3	Marco quilométrico danificado (películas)	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
25	415+000		-		Sul	3	Marco quilométrico danificado (películas)	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
26	412+050		-		Sul	3	Marcador de perigo desbotado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
27	409+500		-		Sul	1	Placa R-28 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
28	406+100		-		Sul	3	Marcador de perigo desbotado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
29	399+600		-		Sul	1	Placa R-3 ausente	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
30	396+500		-		Sul	1	Placa R-24a ausente	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
31	396+500		-		Sul	1	Placa R-15 danificada (películas)	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-330	Sul	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão	/Unidade	Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
32	396+200		-		Sul	1	Placa R-2 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
33	388+100		-		Sul	1	Placa R-19 ausente	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
34	388+100		-		Sul	1	Perfil abalroado	08/06/2017	22/06/2017	Executada	14
35	381+500		-		Sul	1	Placa R-2 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
36	380+600		-		Sul	1	Placa R-19 composta pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
37	380+400		-		Sul	3	Placa orientação pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
38	378+700		-		Sul	3	Placa orientação pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148
39	370+000		-		Sul	3	Marco quilométrico ausente	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
40	365+600		-		Sul	3	Marcador de perigo mau posicionado	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
41	364+700		-		Sul	3	Marcador de perigo mau posicionado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
42	361+500		-		Sul	3	Placa orientação solta do perfil	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
43	359+700		-		Sul	1	Placa indicativa danificada (películas)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
44	357+500		-		Sul	3	Placa orientação danificada (películas)	22/05/2017	22/06/2017	Pendente	31
45	356+200		-		Sul	1	Placa R-19 ausente	22/05/2017	22/06/2017	Executada	31
46	353+300		-		Sul	3	Marcador de perigo desbotado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
47	353+300		-		Sul	1	Placa R-1 ausente	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
48	353+300		-		Sul	1	Placa R-15 desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
49	351+100		-		Sul	1	Placa R-27 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
50	351+100		-		Sul	1	Placa R-19 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
51	348+300		-		Sul	4	Sinalização horizontal zebrado e b . d . sujos	19/05/2016	22/06/2017	Pendente	399
52	343+500		-		Sul	1	Placa R-1 ausente	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
53	343+200		-		Sul	1	Placa R-2 desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
54	342+100		-		Sul	1	Placa R-27 desbotada	08/06/2017	22/06/2017	Pendente	14
55	335+300		-		Sul	1	Placa R-24a vandalizada (tiros)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
56	335+300		-		Sul	1	Placa R-19 vandalizada (tiros)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
57	329+300	329+200	100	m	Sul	4	Sinalização horizontal zebrado conflitante	27/10/2015	22/06/2017	Pendente	604
58	329+050		-		Sul	1	Placa R-19 ausente	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
59	329+000		-		Sul	3	Marcador de perigo desbotado	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
60	329+000		-		Sul	1	Placa R-24a mau posicionada	22/06/2017	22/06/2017	a verificar	0
61	327+000		-		Sul	3	Placa ausente	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31
62	327+000		-		Sul	3	Placa indicativa danificada (películas)	08/05/2017	08/06/2017	Executada	31

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança				Quadro Resumo		Revisão:	0
	Emissão:	07/07/17	EAF:	Trail Infraestrutura	Grupo:	2	Lote:	5
	SP-330	Sul	Conces.:	Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17

Item	Localização					Não-conformidades (NC)				Situação	Duração da NC (dias)
	Inicial	Final	Extensão /Unidade		Pista	Código	Descrição	Constatação	Verificação		
63	327+000		-		Sul	1	Placa R-19 amassada	08/05/2017	22/06/2017	Pendente	45
64	324+250		-		Sul	1	Placa R-27 desbotada	22/06/2017	22/06/2017	Pendente	0
65	320+800		-		Sul	3	Placa indicativa abalroada	22/05/2017	08/06/2017	Executada	17
66	320+600		-		Sul	3	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente	25/01/2017	22/06/2017	Pendente	148

Legenda: 1-Placa de regulam. (SVR); 2-Placa de advert. (SVA); 3-Demais placas (SVD); 4-Inadeq. de pintura (SHP); 5-Inadeq. na tacha (SHT); 6-Dispos. de proteção (DPC); 7-Disp. delineadores (DPCD); 8-Sinaliz. alerta/temporária/semafórica (DS); 9-Acessibilidade (ACESS).

2. Cadastro Fotográfico da SP330 – Item 5.1.1.b

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	319+100	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	320+700	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	3	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	321+900	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid		Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas	
km inicial	322+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação / Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / superação: / 22/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		EAF: NC não superada até 22/06. Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marcador de perigo abalroado				Prazo contratual para superação	1 semana	
km inicial	322+300	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executado	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / superação: / 22/06/17

NC	6	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 22/06.**

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana	
km inicial	322+300	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação / Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação: / 22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	7	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma.	**Houve acidente e prolongamento sem necessidade de mexer na ancoragem (entrada). Executada antes do prazo de cronograma.**	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Defensa metálica em desacordo				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	322+300	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	8	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		EAF: NC não superada até 22/06. Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	322+800	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	10/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	9	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	328+700	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	10	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa A-21c composta danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	333+900	km final		Código	2	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	11	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	12	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	334+950	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	13	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-15 vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	335+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	10/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	14	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo maxino de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte/Sul	Sinalização horizontal suja				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	335+300	km final		Código	4	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:		Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	15	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	336+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	16	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	337+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	17	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo máximo de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.		EAF: NC não superada até 22/06.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte/Sul	Sinalização horizontal suja.				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	340+100	km final		Código	4	Complemento	Trevo	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	09/05/16	Parcial nº	01/22	Duração	409	Data de Correção / Previsão:	09/06/2016	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	18	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	341+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	19	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	353+500	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	20	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	355+550	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	21	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa indicativa danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	355+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	22	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	356+000	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	23	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a solta do perfil				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	356+300	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	24/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	24	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme MSR V.1 do DER-SP, (A.1.7 - Posicionamento), "ao longo de uma rodovia, dois sinais não devem ser implantados a menos de 100 m um do outro".	Neste caso, as condições geométricas da rodovia não possibilitam distância superior a 100m entre placas.	EAF Trata-se de local com condições para relocar com distanciamento correto.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placas implantadas menos de 100m				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	358+950	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	25	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	361+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	26	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		EAF/ARTESP A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital, a EAF fara a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	361+300	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/02/17	Parcial nº	01/32	Duração	134	Data de Correção / Previsão:	10/02/17	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	27	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme o Anexo VI.d.1.) Defensas Metálicas • Elemento que represente risco a segurança do tráfego: remoção e reposição imediatas. • Reparo de danos causados em acidente: prazo máximo para correção, uma semana.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Defensa metálica abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana	Km 362+050 (solo)	
km inicial	361+400	km final		Código	6	Complemento	Alça	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	28	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.		**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km 362+050 (solo)	
km inicial	362+100	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/10/15	Parcial nº	01/15	Duração	618	Data de Correção / Previsão:	25/02/2016	verificação / superação:	22/06/17

NC	29	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 362+900, regulamentação da velocidade no km 362+100 e orientação de destino e distâncias no km 363+500.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	362+100	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	30	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 362+900, regulamentação da velocidade no km 362+100 e orientação de destino e distâncias no km 363+500.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	362+300	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	31	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 362+900, regulamentação da velocidade no km 362+100 e orientação de destino e distâncias no km 363+500.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	362+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	32	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-3 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	362+700	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2016	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	33	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	363+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	34	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	367+600	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	35	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 368+368, regulamentação da velocidade no km 369+300 e orientação de destino e distâncias no km 369+010.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	368+700	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	36	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	372+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	37	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa regulamentação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	372+150	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	38	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	379+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	39	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 382+202, regulamentação da velocidade no km 382+600 e orientação de destino e distâncias no km 382+900.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	380+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	40	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa identificação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	380+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	41	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa identificação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	382+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	42	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.		**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL** **Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.**

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km 383+000 (solo)	
km inicial	383+050	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	27/10/15	Parcial nº	02/15	Duração	604	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	43	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	384+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	44	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	387+050	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	45	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	387+050	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	46	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 14885/2016: SINALIZAÇÃO DA BARREIRA - Deve-se delinear o alinhamento da face interna da barreira com elementos refletivos, com espaçamentos de acordo com a geometria e a velocidade da via, devendo ser adotado como critério básico sua implantação a cada 4 metros em curvas acentuadas... ...e a cada 16 metros em tangentes, com área mínima de 50 cm2.".		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Barreira com delineadores ausentes				Prazo contratual para superação	1 semana	EAF: NC nova	
km inicial	388+100	km final		Código	7	Complemento	Disp.	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	29/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	47	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 desbotada e amassada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	388+100	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	48	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. NC não superada até 22/06.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (películas) RA 05 0130 00018-9				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	389+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid		Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	49	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	390+000	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	50	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme o Anexo VI.d.1.) Defensas Metálicas • Elemento que represente risco a segurança do tráfego: remoção e reposição imediatas. • Reparo de danos causados em acidente: prazo máximo para correção, uma semana.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Defensa metálica abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	395+400	km final		Código	6	Complemento	CC	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid		Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	29/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	51	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marcador de perigo abalroado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	395+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	17	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	52	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	399+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	53	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Edital de Concessão, Anexo 6 - Serviços correspondentes às funções de conservação, 2 Conservação de rotina, 2.3 Descrição e Padrões para os Programas, e) Sinalização, "A conservação/manutenção de sinalização horizontal prevê limpeza e recomposição/repintura".		EAF NC não superada até 22/06.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte/Sul	Sinalização horizontal encoberta sujeira				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	401+800	km final		Código	4	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	15/05/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	54	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-1 danificada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	407+300	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	55	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marcador de alinhamento mau posicionado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	407+900	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	17	Data de Correção / Previsão:	29/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	56	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Marco quilométrico ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	410+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	57	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 14885/2004: Segurança no tráfego - Barreiras de concreto, item 4.2.11 Sinalização da barreira: "As barreiras de concreto devem ser sinalizadas com delineadores que assegurem a efetiva visibilidade diurna e noturna nas mesmas formas e cores, sob quaisquer condições climáticas".		EAF: Serviço executado parcial, não foi implantado delineadores em 100% da barreira. 252 dias pendente

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte/Sul	Barreira rígida com delineadores ausentes				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	411+280	km final		Código	7	Complemento	P.FEPASA	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	13/10/16	Parcial nº	01/27	Duração	252	Data de Correção / Previsão:	20/10/16	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	58	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 412+600, regulamentação da velocidade no km 414+365 e orientação de destino e distâncias no km 413+400.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	412+900	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	59	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada/desgastada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	427+050	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	60	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a e perfil abalroados				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	427+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	10/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	61	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 427+473, regulamentação da velocidade no km 428+050 e orientação de destino e distâncias no km 429+050.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas	Situação	Pendente
km inicial	428+300	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada		
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	62	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 427+473, regulamentação da velocidade no km 428+050 e orientação de destino e distâncias no km 429+050.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação de: sinal de identificação de rodovia a 100m após o término de entrada, sinal de regulamentação de velocidade a 200 m após a identificação e Sinal de distância posicionado a 200m após o sinal de regulamentação.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana	Situação	Pendente
km inicial	428+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada		
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	63	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas	Situação	Pendente
km inicial	432+900	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente		
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	64	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-6c abalroada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	437+700	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	65	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-28 danificada (amassada)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	440+200	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	66	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 22/06.**

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação danificada (folhas desalinhadas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	442+200	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Norte	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	67	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa R-24a mau posicionada				Prazo contratual para superação	48 horas	Situação	a verificar
km inicial	443+600	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executado		
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	24/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	68	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 444+400, regulamentação da velocidade no km 444+720 e orientação de destino e distâncias no km 445+100.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Norte	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana	Situação	Pendente
km inicial	444+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada		
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 450+320, regulamentação da velocidade no km 449+170 e orientação de destino e distâncias no km 449+104.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	449+300	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo máximo de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.	Executado, aguardando foto.	EAF/ARTESP A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital, a EAF fara a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Sinalização zebrado apagado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	448+000	km final		Código	4	Complemento	PGF	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/02/17	Parcial nº	01/32	Duração	134	Data de Correção / Previsão:	13/03/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

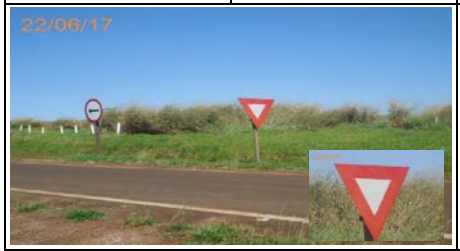
NC	3	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	447+800	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme o Anexo VI.d.1.) Defensas Metálicas • Elemento que represente risco a segurança do tráfego: remoção e reposição imediatas. • Reparo de danos causados em acidente: prazo máximo para correção, uma semana.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Defensa metálica abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	447+200	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	29/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	446+300	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	6	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2006, item 4.1.2.3., "os taludes críticos dentro da zona livre devem ser protegidos pôs elementos de contenção.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Término defensa com proteção curta				Prazo contratual para superação	1 semana	Km de solo	
km inicial	445+650	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	7	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a abalroada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	441+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	8	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a abalroada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	441+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	9	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2006, item 4.1.2.3., "os taludes críticos dentro da zona livre devem ser protegidos pos elementos de contenção.	**EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido. Será verificada na próxima vistoria.**	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Talude crítico desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Item 17 do cronograma	
km inicial	439+400	km final		Código	6	Complemento		Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	29/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	10	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-6a ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	437+800	km final		Código	1	Complemento	Posto	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	11	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	437+100	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	12	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 436+700, regulamentação da velocidade no km 436+330 e orientação de destino e distâncias no km 434+800.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	436+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	13	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 436+700, regulamentação da velocidade no km 436+330 e orientação de destino e distâncias no km 434+800.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	436+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	14	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	436+600	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	15	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	435+400	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	16	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	432+900	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	17	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	430+100	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	18	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marco quilométrico vandalizado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	428+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	19	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 composta danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	425+700	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	23/11/16	Parcial nº	02/28	Duração	197	Data de Correção / Previsão:	15/12/2016	Data de verificação / superação:	08/06/17

NC	20	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa identificação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	422+550	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	21	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	421+400	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	22	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	419+000	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	23	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	416+100	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	24	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	416+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	25	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marco quilométrico danificado (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	415+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	26	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	412+050	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	27	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-28 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	409+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	28	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	406+100	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	29	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-3 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	399+600	km final		Código	1	Complemento	Marg.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	30	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	396+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP		Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
		Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
		Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	31	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-15 danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	396+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	32	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	396+200	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	33	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	388+100	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	34	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Perfil abalroado				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	388+100	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executado	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	10/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	35	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	381+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	36	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 380+520, regulamentação da velocidade no km 378+900 e orientação de destino e distâncias no km 379+300.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 composta pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	380+600	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	37	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 380+520, regulamentação da velocidade no km 378+900 e orientação de destino e distâncias no km 379+300.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	380+400	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	38	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 380+520, regulamentação da velocidade no km 378+900 e orientação de destino e distâncias no km 379+300.	EAF: Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: − Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada; − Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação; − Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia..

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa orientação pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	378+700	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	39	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marco quilométrico ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	370+000	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	40	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo mau posicionado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	365+600	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	29/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	41	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo mau posicionado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	364+700	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	42	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.	Executada, aguardando foto.	EAF: NC não superada até 22/06.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa orientação solta do perfil				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	361+500	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Executado	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	14/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	43	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa indicativa danificada (películas)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	359+700	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	15/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	44	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para 13/06/2017.	EAF: NC com alteração na programação do dia 07 para 13/06. **NC não superada até 22/06.**

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa orientação danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	357+500	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	45	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para 13/06/2017.	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	356+200	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	13/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	46	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	353+300	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	47	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-1 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	353+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	48	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-15 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	353+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	49	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	351+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	50	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	351+100	km final		Código	1	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	51	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI - item 2 - e) A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal • Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo máximo de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lxm2.		EAF/ARTESP A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital, a EAF fara a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Sinalização horizontal zebrado e b . d . sujos				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	348+300	km final		Código	4	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	19/05/16	Parcial nº	02/22	Duração	399	Data de Correção / Previsão:	20/06/2016	Data de Correção / Previsão:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	52	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-1 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	343+500	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	53	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-2 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	343+200	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	54	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programado para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	342+100	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/06/17	Parcial nº	01/36	Duração	14	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2		Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730		Emissão:	07/07/17		

NC	55	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	335+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	10/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	56	Embasamento legal / Correção	Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 vandalizada (tiros)				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	335+300	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	10/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	57	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo Manual do DER (Vol. I.B.1.6), "Ao se executar a repintura, deve-se cuidar para que haja superposição da sinalização nova à antiga. Se a superposição não for possível, a sinalização antiga deve ser inteiramente removida."	Local está em obras.	EAF/ARTESP A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital, a EAF fara a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Sinalização horizontal zebrado conflitante				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	329+300	km final	329+200	Código	4	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	000+100	Constatação	27/10/15	Parcial nº	02/15	Duração	604	Data de Correção / Previsão:	25/08/2016	Data de Correção / Previsão:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	58	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 ausente				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	329+050	km final		Código	1	Complemento	Alça	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	59	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Marcador de perigo desbotado				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	329+000	km final		Código	3	Complemento	CC	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	60	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.		EAF: Será verificada na próxima vistoria.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-24a mau posicionada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	329+000	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executado	Situação	a verificar
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	24/06/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	61	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	327+000	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	10/05/2017	Data de verificação / superação:	08/06/17

NC	62	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa indicativa danificada (películas)				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	327+000	km final		Código	3	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	31	Data de Correção / Previsão:	07/06/2017	Data de verificação / superação:	08/06/17

NC	63	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		EAF: NC não superada até 22/06.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-19 amassada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	327+000	km final		Código	1	Complemento	Disp.	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	08/05/17	Parcial nº	01/35	Duração	45	Data de Correção / Previsão:	10/05/2017	Data de verificação / superação:	22/06/17

Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:	36/45	Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	64	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".	Programada para o dia 07/07/2017	EAF: NC programada.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa R-27 desbotada				Prazo contratual para superação	48 horas		
km inicial	324+250	km final		Código	1	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	22/06/17	Parcial nº	02/36	Duração	0	Data de Correção / Previsão:	07/07/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

NC	65	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.		

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa indicativa abalroada				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	320+800	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	22/05/17	Parcial nº	02/35	Duração	17	Data de Correção / Previsão:	24/05/2017	Data de verificação / Superação:	08/06/17

NC	66	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).	Neste caso, as condições geométricas da rodovia não possibilitam distância superior a 100m entre placas.	EAF: Solicitamos orientação da ARTESP.

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	320+600	km final		Código	3	Complemento	LD	Situação	Executada	Situação	Pendente
Extens/Unid	-	Constatação	25/01/17	Parcial nº	02/30	Duração	148	Data de Correção / Previsão:	26/01/2017	Data de verificação / Superação:	22/06/17

3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP330 – Item 5.1.1.c

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **318+500 ao 449+730**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 330** | **Norte** | **Última vistoria** 05/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
318+500	319	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
319	320	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						92	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
320	321	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
321	322	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
322	323	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
323	324																										0
324	325																										0
325	326																										0
326	327	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
327	328	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
328	329	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
329	330	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	91
330	331	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
331	332	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
332	333	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
333	334	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	04/01/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	152
334	335	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	91
335	336	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
336	337	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
337	338	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
338	339	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
339	340	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
340	341	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
341	342	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
342	343	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
343	344	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
344	345	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
345	346	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
346	347	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
347	348	95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
348	349						93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
349	350						93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
350	351																					93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
351	352						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
352	353																					93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
353	354	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	34
354	355	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	34
355	356						95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	34
356	357						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
357	358	93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
358	359						93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
359	360																					93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
360	361																										0
361	362																										0
362	363																										0
363	364																										0

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **318+500 ao 449+730**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 330** | **Norte** | **Última vistoria** **05/06/2017**

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
364	365																										0
365	366																										0
366	367																										0
367	368						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente											3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente	0
368	369						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
369	370						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
370	371																										0
371	372																										0
372	373																										0
373	374																										0
374	375						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
375	376																										0
376	377																										0
377	378																										0
378	379																										0
379	380																										0
380	381																										0
381	382																										0
382	383																										0
383	384																										0
384	385																										0
385	386						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
386	387						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
387	388	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
388	389	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
389	390	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada											3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	0
390	391						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
391	392																					3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	0
392	393																										0
393	394																										0
394	395						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
395	396						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente											4	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	0
396	397						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
397	398																										0
398	399						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente											3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	0
399	400																										0
400	401																										0
401	402																										0
402	403						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
403	404						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
404	405																										0
405	406																										0
406	407																										0
407	408																										0
408	409																										0
409	410																										0

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **318+500 ao 449+730**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 330** | **Norte** | **Última vistoria** 05/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
410	411																										0
411	412	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
412	413																										0
413	414																										0
414	415																										0
415	416																										0
416	417						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
417	418																										0
418	419																										0
419	420																										0
420	421						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
421	422						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
422	423																										0
423	424																										0
424	425																										0
425	426																										0
426	427						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente	3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente												0
427	428						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
428	429																										0
429	430																										0
430	431						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
431	432																										0
432	433						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
433	434																										0
434	435																										0
435	436						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
436	437						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada						96	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
437	438																										0
438	439																										0
439	440																										0
440	441																										0
441	442						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente	3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente												0
442	443																										0
443	444																										0
444	445																					96	05/06/2017	interditado	05/06/2017	Pendente	0
445	446																					96	05/06/2017	interditado	05/06/2017	Pendente	0
446	447																										0
447	448																										0
448	449																										0
449	449+730																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	33

Cod.	Quantidade
4	1
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	121
	Interditado

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **318+500 ao 449+730**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 330** | **Sul** | **Última vistoria** 05/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
318+500	319	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
319	320	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	91
320	321	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
321	322	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
322	323	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
323	324	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
324	325	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
325	326	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
326	327	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
327	328	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
328	329	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
329	330	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
330	331	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada						95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
331	332	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada						95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
332	333	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
333	334	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
334	335	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
335	336	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
336	337																					95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
337	338	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada																93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	91
338	339	93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada																					0
339	340	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	91
340	341	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	62
341	342	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada						93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
342	343	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
343	344	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
344	345	95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
345	346	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
346	347	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
347	348	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
348	349	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
349	350	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
350	351																										0
351	352						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
352	353						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
353	354						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
354	355																					93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
355	356																										0
356	357																										0
357	358																					93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
358	359																					95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
359	360																					95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
360	361																					93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
361	362																										0
362	363																										0
363	364																										0

ARTESP	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **318+500 ao 449+730**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 330** | **Sul** | **Última vistoria** 05/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
364	365																										0
365	366																										0
366	367																										0
367	368						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
368	369																					93	05/06/2017	interditado	05/06/2017	Pendente	0
369	370																										0
370	371						93	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada											93	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada	0
371	372						93	04/04/2017	interditado	05/06/2017	Executada											93	04/04/2017	interditado	05/06/2017	Executada	0
372	373																										0
373	374																										0
374	375	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																					0
375	376	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada																					0
376	377	93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	93	06/03/2017	Obras	05/06/2017	Executada																0
377	378											93	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada											0
378	379											95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada						95	06/02/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
379	380																										0
380	381																										0
381	382																										0
382	383																										0
383	384																										0
384	385																										0
385	386																										0
386	387						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
387	388						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
388	389						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
389	390																										0
390	391																										0
391	392						3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada																0
392	393																										0
393	394																										0
394	395																										0
395	396																										0
396	397																										0
397	398																										0
398	399																										0
399	400																										0
400	401																										0
401	402																										0
402	403																										0
403	404																										0
404	405																										0
405	406																										0
406	407																										0
407	408																										0
408	409																										0
409	410																										0

ARTESP – AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO	Nome do Relatório: **RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3**	Nº do Relatório: **36/45**	Revisão: **00**
	Emitente: **TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02**	Data da Emissão: **07/06/2017**	Folha: **01/01**
	NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Trecho do km **318+500 ao 449+730**	

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05 | **SP - 330** | **Sul** | **Última vistoria** 05/06/2017

Posicionamento (Pista Dupla)

Quilometragem		LBOE					LMS1					LMS2					LMS3					LBOD					Total de dias
Inicial	Final	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	Cod.	Data Const	Data Sup.	Data Verif.	Situação	
410	411																										0
411	412																										0
412	413																										0
413	414																										0
414	415																										0
415	416																										0
416	417						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
417	418																										0
418	419																										0
419	420						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
420	421																										0
421	422						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
422	423						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
423	424						3	05/06/2017	12/06/2017	05/06/2017	Pendente																0
424	425																										0
425	426																										0
426	427																										0
427	428																										0
428	429																										0
429	430																										0
430	431																					3	02/05/2017	09/05/2017	05/06/2017	Executada	0
431	432																										0
432	433																										0
433	434																										0
434	435											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
435	436						95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada						95	04/04/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
436	437						93	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada						95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
437	438						96	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada											96	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada	0
438	439						96	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada											96	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada	0
439	440						95	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada											95	02/05/2017	interditado	05/06/2017	Executada	0
440	441						95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada											95	02/05/2017	Obras	05/06/2017	Executada	0
441	442																										0
442	443																										0
443	444	93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente																					0
444	445											93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
445	446											95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
446	447											95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente						95	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente	0
447	448											93	05/06/2017	Obras	05/06/2017	Pendente											0
448	449																										0
449	449+730																										0

Totalização por tipo de não conformidade

Cod.	Quantidade
2	0
3	11

Cod.	Quantidade
4	0
5	0

Cod.	Quantidade
6	0
8	0

Cod.	Quantidade
9	136

CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LEGENDAS DA PLANILHA

Data da última vistoria= Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade.

Data da constatação= Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.

Total de dias= Total de dias que a Não Conformidade está pendente.

Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN

LFO= Linha de divisão de fluxos opostos

LMS= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido

LMS1= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)

LMS2= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)

LMS3= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)

LBO= Linha de bordo

LBOE= Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

LBOD= Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla

CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
1	Adequada	Adequada
2	Inadequada	Adequada
3	Adequada	Inadequada

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
4	Inadequada	Inadequada
5	Adequada	Sem tacha
6	Sem pintura	Sem tacha

CÓDIGOS	PINTURA	TACHA
7	Sinalização provisória adequada	
8	Sinalização provisória inadequada	
9	Trecho em obras	

OBSERVAÇÕES

1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";

2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;

3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automáticamente, os dias em que a não conformidade perdura;

4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas.

5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los

4. Planilhas Resumo de Pendências de Não Conformidades – Item 5.1.1.d

ARTESP	Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança	Nº do Relatório: 36/45	Revisão: 00
	Lote 05	Data de emissão: 07/07/17	Período: jun/17

Rodovia	Situação	Total	1 SVR	2 SVA	3 SVD	4 SHP	5 SHT	6 DPC	7 DPCD	8 DS	9 ACESS	6 + 7 DP	1 + 2 + 3 SV	4 + 5 SH	8 DS	9 ACESS
SP-322 Leste	Pendente	23	4	2	7	1	0	9	0	0	0	9	13	1	0	0
	Nova	23	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0
	Executada	40	23	1	10	1	0	4	0	1	0	4	34	1	1	0
	A verificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Em análise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resta	46	26	2	8	1	0	9	0	0	0	9	36	1	0	0
SP-322 Oeste	Pendente	20	4	0	13	0	0	1	1	1	0	2	17	0	1	0
	Nova	7	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
	Executada	45	24	1	17	1	0	2	0	0	0	2	42	1	0	0
	A verificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Em análise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resta	27	8	0	16	0	0	1	1	1	0	2	24	0	1	0
SPA-325 Leste/Oeste	Pendente	5	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Nova	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Executada	11	6	0	1	0	0	3	1	0	0	4	7	0	0	0
	A verificar	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	Em análise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resta	8	2	2	3	0	0	1	0	0	0	1	7	0	0	0
SP-328 Norte/Sul	Pendente	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Nova	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Executada	10	6	0	3	1	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0
	A verificar	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Em análise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resta	8	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0
SP-330 Norte	Pendente	23	7	0	11	2	0	2	1	0	0	3	18	2	0	0
	Nova	19	10	0	8	0	0	1	0	0	0	1	18	0	0	0
	Executada	19	4	1	13	0	0	1	0	0	0	1	18	0	0	0
	A verificar	7	3	0	1	1	0	1	1	0	0	2	4	1	0	0
	Em análise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resta	49	20	0	20	3	0	4	2	0	0	6	40	3	0	0
SP-330 Sul	Pendente	12	2	0	7	3	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0
	Nova	36	26	0	10	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0
	Executada	14	7	0	6	0	0	1	0	0	0	1	13	0	0	0
	A verificar	4	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0
	Em análise	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Resta	52	29	0	18	3	0	2	0	0	0	2	47	3	0	0

Legenda

Código	Descrição
1	Placa de regulamentação - SVR
2	Placa de advertência - SVA
3	Demais placas - SVD
4	Inadequações na pintura - SHP
5	Inadequações nas tachas - SHT

Código	Descrição
6	Dispositivos de proteção - DPC
7	Dispositivos de proteção - delineadores - DPCD
8	Dispositivos de sinalização de alerta / uso temporário / sinalização semafórica - DS
9	Acessibilidade - ACESS

Mês de Referência	Rodovia	Situação geral									Extensão da Rodovia (km)
		Relatório mês anterior	Relatório mês vigente								
		Não superada	Pendente	Nova	Executada	A verificar	Em análise	Total Pendentes	% NC Pendentes	Índice NC/km	
ago/14	SP-322	0		24				24	100,00%	0,145	165,820
	SPA-325	0		18				18	100,00%	1,053	17,100
	SP-328	0		16				16	100,00%	0,576	27,760
	SP-330	3		32	4			31	88,57%	0,118	262,460
	Total	**3**		**90**	**4**	**0**	**0**	**89**	**95,70%**	**0,188**	**473,140**
set/14	SP-322	24		18	27			15	35,71%	0,090	165,820
	SPA-325	18			17			1	5,56%	0,058	17,100
	SP-328	16		6	15			7	31,82%	0,252	27,760
	SP-330	31		29	32			28	46,67%	0,107	262,460
	Total	**89**		**53**	**91**	**0**	**0**	**51**	**35,92%**	**0,108**	**473,140**
out/14	SP-322	15		0	15			30	200,00%	0,181	165,820
	SPA-325	1		22	3			2	8,70%	0,117	17,100
	SP-328	7		15	7			11	50,00%	0,396	27,760
	SP-330	28		10	37			29	76,32%	0,110	262,460
	Total	**51**	**0**	**47**	**62**	**0**	**0**	**72**	**73,47%**	**0,152**	**473,140**
nov/14	SP-322	30		13	35			8	18,60%	0,048	165,820
	SPA-325	2		2	2			2	50,00%	0,117	17,100
	SP-328	11		2	7			6	46,15%	0,216	27,760
	SP-330	29		62	48			43	47,25%	0,164	262,460
	Total	**72**	**0**	**79**	**92**	**0**	**0**	**59**	**39,07%**	**0,125**	**473,140**
dez/14	SP-322	8		48	34			22	39,29%	0,133	165,820
	SPA-325	2		8	2			8	80,00%	0,468	17,100
	SP-328	6		1	4			3	42,86%	0,108	27,760
	SP-330	43		37	49			31	38,75%	0,118	262,460
	Total	**59**	**0**	**94**	**89**	**0**	**0**	**64**	**41,83%**	**0,135**	**473,140**

jan/15	SP-322	22		25	41			6	12,77%	0,036	165,820
	SPA-325	8		6	4			10	71,43%	0,585	17,100
	SP-328	3		9	5			7	58,33%	0,252	27,760
	SP-330	31		39	3			67	95,71%	0,255	262,460
	Total	**64**	**0**	**79**	**53**	**0**	**0**	**90**	**62,94%**	**0,190**	**473,140**
fev/15	SP-322	6		11	10			7	41,18%	0,042	165,820
	SPA-325	10			4			6	60,00%	0,351	17,100
	SP-328	7		7	4			10	71,43%	0,360	27,760
	SP-330	67		37	42			62	59,62%	0,236	262,460
	Total	**90**	**0**	**55**	**60**	**0**	**0**	**85**	**58,62%**	**0,180**	**473,140**
mar/15	SP-322	7		58	58			7	10,77%	0,042	165,820
	SPA-325	6		1	7				0,00%	-	17,100
	SP-328	10		12	18			4	18,18%	0,144	27,760
	SP-330	62		44	71			35	33,02%	0,133	262,460
	Total	**85**	**0**	**115**	**154**	**0**	**0**	**46**	**23,00%**	**0,097**	**473,140**
abr/15	SP-322	7		19	12			14	53,85%	0,084	165,820
	SPA-325	0		9				9	100,00%	0,526	17,100
	SP-328	4		3	4			3	42,86%	0,108	27,760
	SP-330	35		68	43			60	58,25%	0,229	262,460
	Total	**46**	**0**	**99**	**59**	**0**	**0**	**86**	**59,31%**	**0,182**	**473,140**
mai/15	SP-322	14		45	6			53	89,83%	0,320	165,820
	SPA-325	9		2	10			1	9,09%	0,058	17,100
	SP-328	3		29	3			29	90,63%	1,045	27,760
	SP-330	60		79	107			32	23,02%	0,122	262,460
	Total	**86**	**0**	**155**	**126**	**0**	**0**	**115**	**47,72%**	**0,243**	**473,140**
jun/15	SP-322	53		13	48			18	27,27%	0,109	165,820
	SPA-325	1		5	1			5	83,33%	0,292	17,100
	SP-328	29		5	27			7	20,59%	0,252	27,760
	SP-330	32		23	16			39	70,91%	0,149	262,460
	Total	**115**	**0**	**46**	**92**	**0**	**0**	**69**	**42,86%**	**0,146**	**473,140**
jul/15	SP-322	18		10	20			8	28,57%	0,048	165,820
	SPA-325	5			5				0,00%	-	17,100
	SP-328	7		14	12			9	42,86%	0,324	27,760
	SP-330	39		24	27			36	57,14%	0,137	262,460
	Total	**69**	**0**	**48**	**64**	**0**	**0**	**53**	**45,30%**	**0,112**	**473,140**

ago/15	SP-322	8		6	9			5	35,71%	0,030	165,820
	SPA-325	0							-	-	17,100
	SP-328	9		4	5			8	61,54%	0,288	27,760
	SP-330	36		22	34			24	41,38%	0,091	262,460
	Total	**53**	**0**	**32**	**48**	**0**	**0**	**37**	**43,53%**	**0,078**	**473,140**
set/15	SP-322	5		262	135			132	49,44%	0,796	165,820
	SPA-325	0		10	2			8	80,00%	0,468	17,100
	SP-328	8		38	25			21	45,65%	0,756	27,760
	SP-330	24		60	27			57	67,86%	0,217	262,460
	Total	**37**	**0**	**370**	**189**	**0**	**0**	**218**	**53,56%**	**0,461**	**473,140**
out/15	SP-322	132		197	107			222	67,48%	1,339	165,820
	SPA-325	8		22	4			26	86,67%	1,520	17,100
	SP-328	21		47	21			47	69,12%	1,693	27,760
	SP-330	57		435	98			394	80,08%	1,501	262,460
	Total	**218**	**0**	**701**	**230**	**0**	**0**	**689**	**74,97%**	**1,456**	**473,140**
nov/15	SP-322	222		91	88			225	71,88%	1,357	165,820
	SPA-325	26			6			20	76,92%	1,170	17,100
	SP-328	47		1	15			33	68,75%	1,189	27,760
	SP-330	394		90	84			400	82,64%	1,524	262,460
	Total	**689**	**0**	**182**	**193**	**0**	**0**	**678**	**77,84%**	**1,433**	**473,140**
dez/15	SP-322	225		45	75			195	72,22%	1,176	165,820
	SPA-325	20		21	14			27	65,85%	1,579	17,100
	SP-328	33		22	24			31	56,36%	1,117	27,760
	SP-330	400		134	63			471	88,20%	1,795	262,460
	Total	**678**	**0**	**222**	**176**	**0**	**0**	**724**	**80,44%**	**1,530**	**473,140**

jan/16	SP-322	195		75	52			218	80,74%	1,315	165,820
	SPA-325	27		5	14			18	56,25%	1,053	17,100
	SP-328	31		4	9			26	74,29%	0,937	27,760
	SP-330	471		142	120			493	80,42%	1,878	262,460
	Total	**724**	**0**	**226**	**195**	**0**	**0**	**755**	**79,47%**	**1,596**	**473,140**
fev/16	SP-322	218		61	67			212	75,99%	1,278	165,820
	SPA-325	18		6	6			18	75,00%	1,053	17,100
	SP-328	26		45	9			62	87,32%	2,233	27,760
	SP-330	493		70	116			447	79,40%	1,703	262,460
	Total	**755**	**0**	**182**	**198**	**0**	**0**	**739**	**78,87%**	**1,562**	**473,140**
mar/16	SP-322	212		40	70			182	72,22%	1,098	165,820
	SPA-325	18		6	6			18	75,00%	1,053	17,100
	SP-328	62		7	35			34	49,28%	1,225	27,760
	SP-330	447		52	105			394	78,96%	1,501	262,460
	Total	**739**	**0**	**105**	**216**	**0**	**0**	**628**	**74,41%**	**1,327**	**473,140**
abr/16	SP-322	182		41	59			164	73,54%	0,989	165,820
	SPA-325	18		11	9			20	68,97%	1,170	17,100
	SP-328	34		6	14			26	65,00%	0,937	27,760
	SP-330	394		52	60			386	86,55%	1,471	262,460
	Total	**628**	**0**	**110**	**142**	**0**	**0**	**596**	**80,76%**	**1,260**	**473,140**
mai/16	SP-322	164		70	85			149	63,68%	0,899	165,820
	SPA-325	20		11	10			21	67,74%	1,228	17,100
	SP-328	26		9	7			28	80,00%	1,009	27,760
	SP-330	386		55	51			390	88,44%	1,486	262,460
	Total	**596**	**0**	**145**	**153**	**0**	**0**	**588**	**79,35%**	**1,243**	**473,140**
jun/16	SP-322	149	114	38	39	3	0	155	79,90%	0,935	165,820
	SPA-325	21	9	2	13	0	0	11	45,83%	0,643	17,100
	SP-328	28	21	7	10	0	0	28	73,68%	1,009	27,760
	SP-330	390	328	22	75	9	0	359	82,72%	1,368	262,460
	Total	**588**	**472**	**69**	**137**	**12**	**0**	**553**	**80,14%**	**1,169**	**473,140**
jul/16	SP-322	155	111	39	71	3	0	153	68,30%	0,923	165,820
	SPA-325	11	8	0	4	1	0	9	69,23%	0,526	17,100
	SP-328	28	21	2	9	4	0	27	75,00%	0,973	27,760
	SP-330	359	309	30	65	9	0	348	84,26%	1,326	262,460
	Total	**553**	**449**	**71**	**149**	**17**	**0**	**537**	**78,28%**	**1,135**	**473,140**

ago/16	SP-322	153	125	32	35	16	1	174	83,25%	1,049	165,820
	SPA-325	9	6	3	8	0	0	9	52,94%	0,526	17,100
	SP-328	27	19	4	12	1	0	24	66,67%	0,865	27,760
	SP-330	348	292	41	76	9	0	342	81,82%	1,303	262,460
	Total	**537**	**442**	**80**	**131**	**26**	**1**	**549**	**80,74%**	**1,160**	**473,140**
set/16	SP-322	174	103	22	89	10	1	136	60,44%	0,820	165,820
	SPA-325	9	5	3	4	0	0	8	66,67%	0,468	17,100
	SP-328	24	14	0	11	13	0	27	71,05%	0,973	27,760
	SP-330	342	250	89	102	2	0	341	76,98%	1,299	262,460
	Total	**549**	**372**	**114**	**206**	**25**	**1**	**512**	**71,31%**	**1,082**	**473,140**
out/16	SP-322	136	105	3	46	15	0	123	72,78%	0,742	165,820
	SPA-325	8	5	2	4	1	0	8	66,67%	0,468	17,100
	SP-328	27	13	0	17	8	0	21	55,26%	0,756	27,760
	SP-330	341	243	69	130	25	0	337	72,16%	1,284	262,460
	Total	**512**	**366**	**74**	**197**	**49**	**0**	**489**	**71,28%**	**1,034**	**473,140**
nov/16	SP-322	123	91	4	35	9	0	104	74,82%	0,627	165,820
	SPA-325	8	4	11	4	3	0	18	81,82%	1,053	17,100
	SP-328	21	11	12	25	1	0	24	48,98%	0,865	27,760
	SP-330	337	272	10	75	4	0	286	79,22%	1,090	262,460
	Total	**489**	**378**	**37**	**139**	**17**	**0**	**432**	**75,66%**	**0,913**	**473,140**
dez/16	SP-322	104	85	24	25	35	0	144	85,21%	0,868	165,820
	SPA-325	18	1	1	18	0	0	2	10,00%	0,117	17,100
	SP-328	24	15	3	9	3	0	21	70,00%	0,756	27,760
	SP-330	286	15	8	77	12	0	35	31,25%	0,133	262,460
	Total	**432**	**116**	**36**	**129**	**50**	**0**	**202**	**61,03%**	**0,427**	**473,140**
jan/17	SP-322	144	11	21	59	10	76	118	66,67%	0,712	165,820
	SPA-325	2	1	1	1	1	0	3	75,00%	0,175	17,100
	SP-328	21	15	1	6	2	0	18	75,00%	0,648	27,760
	SP-330	35	15	32	74	5	159	211	74,04%	0,804	262,460
	Total	**202**	**42**	**55**	**140**	**18**	**235**	**350**	**71,43%**	**0,740**	**473,140**
fev/17	SP-322	118	58	46	27	0	37	141	83,93%	0,850	165,820
	SPA-325	3	0	5	3	0	0	5	62,50%	0,292	17,100
	SP-328	18	7	4	12	0	0	11	47,83%	0,396	27,760
	SP-330	211	39	48	17	0	159	246	93,54%	0,937	262,460
	Total	**350**	**104**	**103**	**59**	**0**	**196**	**403**	**87,23%**	**0,852**	**473,140**
mar/17	SP-322	141	90	23	38	0	19	132	77,65%	0,796	165,820
	SPA-325	5	0	3	5	0	0	3	37,50%	0,175	17,100
	SP-328	11	4	2	9	0	0	6	40,00%	0,216	27,760
	SP-330	246	40	21	58	10	154	225	79,51%	0,857	262,460
	Total	**403**	**134**	**49**	**110**	**10**	**173**	**366**	**76,89%**	**0,774**	**473,140**

abr/17	SP-322	132	31	9	49	14	0	54	52,43%	0,326	165,820
	SPA-325	3	0	1	3	2	0	3	50,00%	0,175	17,100
	SP-328	6	0	1	6	1	0	2	25,00%	0,072	27,760
	SP-330	225	36	39	55	9	0	84	60,43%	0,320	262,460
	Total	**366**	**67**	**50**	**113**	**26**	**0**	**143**	**55,86%**	**0,302**	**473,140**
mai/17	SP-322	54	34	38	32	45	0	117	78,52%	0,706	165,820
	SPA-325	3	0	12	5	0	0	12	70,59%	0,702	17,100
	SP-328	2	0	7	15	2	0	9	37,50%	0,324	27,760
	SP-330	84	28	25	75	10	0	63	45,65%	0,240	262,460
	Total	**143**	**62**	**82**	**127**	**57**	**0**	**201**	**61,28%**	**0,425**	**473,140**
jun/17	SP-322	117	43	30	85	0	0	73	46,20%	0,440	165,820
	SPA-325	12	5	2	11	1	0	8	42,11%	0,468	17,100
	SP-328	9	1	5	10	2	0	8	44,44%	0,288	27,760
	SP-330	63	35	55	33	11	0	101	75,37%	0,385	262,460
	Total	**201**	**84**	**92**	**139**	**14**	**0**	**190**	**57,75%**	**0,402**	**473,140**

5.1.2 Aspectos Relevantes e Recomendações Sobre Sinalização e Elementos de Segurança

5.1.2.1 Sinalização Vertical

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à sinalização vertical.

5.1.2.2 Sinalização Horizontal

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à sinalização horizontal.

5.1.2.3 Sinalização Obras

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à sinalização de obras.

5.1.2.4 Elementos de Proteção Viária

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à elementos de proteção viária.

5.1.2.5 Solicitações Adicionais

No mês corrente não houve solicitações adicionais.

5.2 Análise das Respostas da Concessionária

A fiscalizadora do grupo 02 analisou a resposta do Relatório Mensal sobre as Não Conformidades (NC) de Sinalização e Elementos de Segurança elaborado pela **Concessionária Vianorte – Lote 05**, que foi emitido em atendimento a CIR.DOP.0031/14 de 05 de setembro de 2014 e de acordo com as respostas fornecidas verificou-se que algumas não conformidades não foram superadas.

As divergências entre as informações das Não Conformidades constatada pela EAF e apresentadas neste relatório pela Concessionária, serão apresentados e detalhados no item 5.1.1. Vistorias de Rotina.

6. ANÁLISE DO RELATÓRIO DE RETRORREFLETÂNCIA

Análise Relatório de Retrorrefletância

No mês corrente não houve solicitações para análise de retrorrefletância.

7. RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DO SERVIÇO DE LAVAGEM DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

Programação Anual

No mês corrente não houve solicitações de lavagem.

8. CRONOGRAMA

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA LESTE

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
1	389+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 389+500 (vertical)**
2	389+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 388+900 (vertical)**
3	383+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 383+500 (vertical)**
4	381+990	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 381+800 (vertical)**
5	380+560	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
6	379+580	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
7	379+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 34/45 Km 378+800 (vertical)**
8	378+220	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 375+960 (vertical)**
9	377+250	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 30/30 Km 377+100 (vertical)**
10	375+960	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 375+960 (vertical) - relocada**
11	372+410	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JULHO		**Baixa maio/2017 - Km 372+250 (vertical)**
12	371+640	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 371+500 (vertical)**
13	371+150	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 371+200 (vertical)**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA LESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
14	370+380	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
15	370+080	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO	Inserida NC relatório 36/45	Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
16	368+680	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
17	367+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 366+900 (vertical)**
18	366+640	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 366+500 (vertical)**
19	366+400	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO	Inserida NC relatório 36/45	Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
20	366+230	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
21	364+530	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 28/35 - relocada**
22	363+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - relocada**
23	363+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017**
24	362+630	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 33/45 - Km 362+500 (vertical)**
25	362+380	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
26	361+430	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 361+300 (vertical)**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA LESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
27	359+100	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		
28	358+540	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Postes
29	357+250	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO	Inserida NC relatório 36/45	Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
30	356+970	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de abertura	JULHO		Verso da defensa implantada na outra pista desprotegido
31	353+460	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	JULHO		Implantar defensa metalica fazendo uma abertura segura para o call box - Vide projeto basico
32	351+140	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Relocar placa
33	351+010	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	MAIO		Implantar defensa metalica fazendo uma abertura segura para o call box - Vide projeto basico
34	348+740	LD	Obstaculo fixo desportegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		**Baixa no Relatório 21/30**
35	347+680	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO	Inserida NC relatório 36/45	Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
36	347+550	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		**Baixa maio/2017 - Km 347+500 (vertical)**
37	346+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		**Baixa no Relatório 34/45 - Km 346+000 (vertical)**
38	345+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 29/30 - relocada**
39	345+200	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Implantar terminal de abertura e defensa metalica unindo com a defensa posterior

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA LESTE

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
40	344+960	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JULHO		**Não consta no relatório - Levantamento da Concessionária Vianorte (executada).**
41	344+270	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL	Inserida NC relatório 35/45	
42	344+140	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		**INSERIDA NC NO RELATÓRIO 35/45 - Executada maio/2017**
43	343+670	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		**Baixa maio/2017 - Km 343+700 (vertical)**
44	335+740	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		**Baixa no Relatório 21/30**
45	335+580	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		**Baixa no Relatório 21/30**
46	334+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		**Baixa maio/2017 - Km 334+350 (vertical)**
47	333+380	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	JULHO		Estender entrada da defensa metalica existente unindo com defensa anterior
48	332+960	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Estender a entrada da defensa metalica existente
49	332+510	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	ABRIL		**Não consta no relatório - Levantamento da Concessionária Vianorte (executada).**
50	332+280	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 32/45**
51	331+900	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de abertura	Alta		**Baixa no Relatório 32/45**
52	331+570	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		**Baixa no Relatório 28/30**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA LESTE

Soluções adotadas Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
53	331+260	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		**Baixa Maio/Pendências**
54	330+990	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		
55	329+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 32/45 - Km 329+400 (vertical)**
56	328+580	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		
57	328+490	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		**Não consta no relatório - Levantamento da Concessionária Vianorte (executada).**
58	328+150	LE	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	ABRIL	Inserida NC relatório 35/45	
59	328+110	LE	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JULHO		Estender saida da defensa metalica existente para proteção de arvores em zona livre
60	328+090	LE	Obstaculo fixo desportegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Implantar proteção para postes em zona livre
61	328+090	LD	Obstaculo fixo desportegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Implantar proteção para poste e arvores em zona livre
62	327+850	LD	Obstaculo fixo desportegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Implantar proteção para arvores em zona livre unindo com a defensa posterior
63	327+790	LE	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		
64	327+380	LD	Ilhas de pedagio desprotegidas	Inserir amortecedor de impacto para velocidade da via	JULHO		Inserir maortecedores de impacto sacrificial
65	325+950	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 34/45 Km 326+300 (vertical)**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA LESTE

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
66	324+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura - **Baixa no relatório 32/45**
67	323+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 30/30 Km 323+900 (vertical)**
68	323+450	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	**JULHO**		
69	319+200	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 26/30 - relocada para Km 319+000**
70	319+160	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	**JULHO**		**Baixa no Relatório 33/45 - Km 319+200 (vertical)**
71	318+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		**Baixa no Relatório 28/30**
72	317+590	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JULHO**		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
73	317+360	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JULHO**		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
74	315+200	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	**ABRIL**		**Não consta no relatório - Levantamento da Concessionária Vianorte (executada).**
75	315+180	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	**ABRIL**		**INSERIDA NC NO RELATÓRIO 35/45 - Executada maio/2017**
76	314+900	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	**ABRIL**		**INSERIDA NC NO RELATÓRIO 35/45 - Executada maio/2017**
77	314+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JULHO**		**Baixa pendências maio/2017**
78	314+790	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JULHO**		**Baixa pendências maio/2017 - perfil madeira**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA LESTE

Soluções adotadas Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
79	314+730	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		Estender entrada da defensa metalica existente
80	312+590	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	ABRIL		**INSERIDA NC NO RELATÓRIO 35/45 - Executada maio/2017**
81	312+560	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	ABRIL		**INSERIDA NC NO RELATÓRIO 35/45 - Executada maio/2017**
82	312+140	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JULHO		Estender saida da defensa metalica - Vide projeto basico
83	312+140	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	JULHO		Implantar defensa metalica unindo com a defensa posterior fazendo acesso seguro com a defensa anterior - Vide projeto basico
84	311+870	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		
85	311+800	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JULHO		
86	311+070	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
87	310+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		**Não consta no relatório - Levantamento da Concessionária Vianorte (executada).**
88	310+230	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		**Baixa Maio/Pendências**
89	309+800	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de abertura	JULHO		Arvores desprotegidas em zona livre
90	309+610	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL	Inserida NC relatório 35/45	
91	309+165	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JULHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA LESTE						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
92	308+220	LE	Barreira rigida com abertura gerando risco	Readequar estrutura	JULHO		Baixa no Relatório 27/30
93	308+110	LE	Barreira rigida com abertura gerando risco	Readequar estrutura	JULHO		Baixa no Relatório 27/30

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA OESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
1	308+110	LE	Barreira rigida com abertura gerando risco	Readequar estrutura	AGOSTO		**Baixa no Relatório 27/30**
2	308+220	LE	Barreira rigida com abertura gerando risco	Readequar estrutura	AGOSTO		**Baixa no Relatório 27/30**
3	309+010	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	fev/17		**Baixa no Relatório 28/30**
4	309+550	LE	Estrutura de drenagem necessitando proteção	Implantar elemento de transição e defensa metalica	AGOSTO		Unir defensa metalica a implantar com defensa posterior
5	312+330	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		Implantar defensa metálica unindo com defensa existente porterior e inserir terminal de abertura
6	312+870	LD	Transição e conexão inadequada entre defensa e barreira	Adequação de transição e conexão de entrada com a barreira	AGOSTO		
7	312+980	LD	Inicio de defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
8	313+070	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	fev/17		**Baixa no Relatório 28/30**
9	314+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	JUNHO		
10	314+420	LD	Bifurcação com defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
11	314+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	AGOSTO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
12	315+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	fev/17		**Baixa no Relatório 29/30**
13	315+340	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	JUNHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA OESTE

Soluções adotadas Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
14	316+430	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
15	316+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
16	316+660	LD	Inicio de defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
17	317+440	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	fev/17		**Baixa no Relatório 26/30 - Km 317+500 (vertical)**
18	318+380	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Suprimir vegetação	AGOSTO		
19	321+240	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
20	322+560	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 29/30**
21	323+040	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	fev/17		**Baixa no Relatório 28/30**
22	323+860	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 26/30 - Km 323+900 (vertical)**
23	325+310	LD	Inicio de defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
24	325+390	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
25	326+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 34/45**
26	326+530	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 26/30 - Relocada para velocidade 60 Km**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA OESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
27	326+660	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 26/30 - Km 326+800 (vertical)**
28	327+840	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
29	328+140	LD	Bifurcação com defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		Implantar a defensa e o terminal na defensa do lado pista
30	328+210	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saida da defensa metalica
31	328+300	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	fev/17		**Baixa no Relatório 32/45 - Km 328+100 vertical)**
32	328+440	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO	32	Estender entrada da defensa metalica existente
33	329+960	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		
34	330+140	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 34/45 - Km 330+020 (vertical)**
35	330+260	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa Maio/Pendências - Km 330+300 (vertical)**
36	330+350	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		
37	330+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
38	330+850	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
39	330+890	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP322 PISTA OESTE

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
40	331+180	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	Alta		
41	332+670	LD	Inicio de defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
42	333+760	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa Maio/Pendências - Km 330+020 vertical)**
43	334+430	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa Maio/Pendências - Km 334+100 vertical)**
44	334+640	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa Maio/Pendências - Km 334+700 vertical)**
45	335+560	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	AGOSTO		
46	335+580	LD	Bifurcação com defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
47	335+620	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saida da defensa metalica existente unindo com a posterior para proteção de talude critico
48	338+220	LD	Obstaculo fixo desportegido	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Arvores em zona livre - Estender saida da defensa metalica
49	338+510	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		Estender entrada da defensa metalica existente
50	339+630	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saída de defensa existente, unindo com defensa metálica posterior
51	341+000	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saida da defensa metalica - Vide projeto basico
52	341+150	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 25/30 - Relocada**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA OESTE						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
53	342+240	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa no Relatório 32/45 Km 343+100 (vertical)**
54	343+180	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 26/30 Km 343+200 (vertical)**
55	343+480	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 33/45 Km 343+500 (vertical)**
56	344+390	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 28/30 - Relocada para Km 344+300 O**
57	344+590	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	AGOSTO		Redesenhar 85m
58	344+700	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saída de defensa existente, unindo com defensa metálica posterior
59	345+280	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		**Baixa no Relatório 34/45**
60	347+750	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	Alta		**Baixa Maio/Pendências**
61	352+150	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
62	354+310	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 34/45 - Km 354+200 (vertical)**
63	354+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 32/45 - Km 344+750 (vertical)**
64	354+890	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
65	356+900	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	Baixa		**Baixa no Relatório 33/45 - Km 357+000 O (vertical)**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA OESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
66	357+810	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 29/30 - Km 357+670 O (vertical)**
67	358+240	LD	Inicio de defensa com terminal abatido na entrada	Inserir terminal de não abertura	AGOSTO		Recuar placa de sinalização
68	358+660	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		**Baixa Maio/Pendências - Km 358+600 (vertical)**
69	359+690	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
70	360+450	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
71	362+640	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		Estender entrada da defensa metalica existente
72	363+280	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		Implantar defensa metálica unindo com defensa existente porterior e inserir terminal de abertura- **Baixa maio/2017**
73	363+570	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	AGOSTO		
74	364+630	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
75	364+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
76	364+910	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
77	365+500	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		Estender entrada da defensa metalica existente
78	368+680	LE	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica e elemento de transição	AGOSTO		Estender saída de defensa existente, unindo com barreira rígida posterior

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA OESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
79	369+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 33/45 - Km 369+200 O (vertical)**
80	370+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		**Baixa no Relatório 29/30 - Km 369+800 O (vertical) - Relocada Km 369+700 O**
81	375+220	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saida da defensa metalica - Vide projeto basico
82	375+250	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender entrada de defensa existente unindo com defensa anterior adequando o acesso ao call box
83	375+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 34/45 - Km 375+750 O (vertical)**
84	376+320	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 34/45 - Km 376+250 O (vertical)**
85	376+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 26/30**
86	376+760	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
87	377+800	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saída de defensa existente, unindo com defensa metálica posterior
88	380+060	LD	Inicio de defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		
89	380+090	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saida da defensa metalica - Vide projeto basico
90	380+580	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	AGOSTO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
91	381+370	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 28/30**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP322 PISTA OESTE						Soluções adotadas Vianorte arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executada	Observação
92	381+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm poder ser utilizados
93	385+270	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	AGOSTO		Estender saida da defensa metalica - Vide projeto basico
94	390+050	LD	Bifurcação com defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	AGOSTO		Estender a defensa do lado pista
95	391+140	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Remover, usar base colapsível, relocar ou proteger	Média		**Baixa no Relatório 28/30**

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SPA325 PISTA LESTE						Soluções adota Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
1	000+820	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	nov/16	nov/16	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
2	001+350	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	nov/16	jan/17	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
3	001+760	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	nov/16	dez/16	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
4	001+850	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	nov/16	nov/16	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
5	001+890	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	nov/16	dez/16	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
6	007+570	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	nov/16	dez/16	

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SPA325 PISTA OESTE

Soluções adotad Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
1	7+780	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	nov/16	dez/16	Estender defensa na entrada fazendo tranpasse com a defensa existente do call box - vide projeto basico
2	7+540	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Implantar defensa metalica	nov/16	dez/16	Estender saida da defensa unindo com a defensa posterior
3	7+000	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	nov/16	dez/16	Estender entrada da defensa
4	6+030	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	nov/16	dez/16	Estender entrada da defensa unindo com defensa existente
5	5+950	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	nov/16	dez/16	Estender saida da defensa fazendo abertura transpassada com defensa anterior - Vide projeto basico
6	3+180	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	nov/16	dez/16	Implantar defensa fazendo abertura transpassada com defensa anterior - Vide projeto basico
7	2+130	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	nov/16	dez/16	Estender entrada da defensa unindo com defensa existente
8	1+990	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	nov/16	dez/16	
9	0+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	nov/16	ago/16	Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
10	0+060	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	nov/16	dez/16	

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP328 NORTE						Soluções adotadas	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
1	324+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsiveis	dez/16	set/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
2	326+810	LE	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metálica e terminal de abertura	dez/16	abr/17	
3	328+120	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsiveis	dez/16	dez/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
4	328+200	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsiveis	dez/16	mar/17	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
5	328+650	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsiveis	dez/16	set/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
6	330+190	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Relocar placa para local protegido	dez/16	out/16	
7	330+260	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metálica e terminal de abertura	dez/16	jan/17	Iniciar proteção dentro do acesso
8	334+000	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metálica	dez/16	jan/17	Estender saída da defensa metálica - Vide projeto básico
9	334+150	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Relocar placa para local protegido	dez/16	nov/16	
10	334+580	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metálica e terminal de abertura	dez/16	fev/17	Estender entrada de defensa existente e implantar terminal de abertura com proteção iniciando dentro do acesso
11	335+820	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metálica e terminal de abertura	set/17	ponto ônibus	Estender entrada da defensa existente
12	336+580	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsiveis	dez/16	fev/17	Opção: Relocar a placa para um ponto protegido ou Implantar defensa metálica e terminal de abertura

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP328 SUL

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
1	336+660	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Relocar placa para local protegido	dez/16	fev/17	Opção: implantar 2 suportes colapsáveis
2	335+410	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	nov/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
3	335+210	LD	Obstáculo fixo desprotegido	Implantar defensa metálica e terminal de abertura	dez/16	mai/17	Implantar proteção a 20 metros antes do ponto de ônibus unindo com defensa posterior
4	334+200	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	abr/17	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
5	334+080	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Relocar placa para local protegido	dez/16	dez/16	
6	333+650	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	dez/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
7	333+000	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metálica e terminal de abertura	dez/16	mar/17	
8	331+590	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	dez/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
9	331+230	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	dez/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
10	330+680	LE	Canteiro central estreito necessitando de proteção	Implantar elemento de transição de barreira para cabos e proteção longitudinal por cabos	dez/16	fev/17	Inicio da proteção longitudinal por cabos
11	329+650	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metálica	dez/16	fev/17	Unir defensas para eliminar a necessidade de implantação de terminal
12	329+130	LE	Canteiro central estreito necessitando de proteção	Implantar elemento de transição de barreira para cabos e proteção longitudinal por cabos	dez/16	fev/17	Inicio da proteção longitudinal por cabos
13	328+930	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metálica	dez/16	dez/16	Estender a saída da defensa para proteção de talude critico
14	324+570	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	dez/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
15	324+100	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	set/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura
16	323+950	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metálico	Substituir por suportes colapsáveis	dez/16	dez/16	Opção: Implantar defensa metálica e terminal de abertura

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
1	318+680	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		Proteção de arvores em zona livre
2	319+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura ou relocar para tras da proteção
3	320+260	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica	SETEMBRO		Estender saida da defensa metalica para proteção de arvores em zona livre
4	321+020	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
5	322+350	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL	Inserida relatório 35/45	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
6	323+100	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
7	325+570	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
8	326+430	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
9	326+940	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	Alta		Proteção de placa e saia do viaduto
10	327+570	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		Arvores em zona livre
11	327+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
12	327+900	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	SETEMBRO		Redesenhar 240 metros de canaleta
13	328+610	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
14	330+690	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
15	331+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
16	332+020	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		Extender entrada de defensa existente
17	332+820	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		
18	333+850	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
19	334+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
20	334+880	LD	Estruturas de drenagem necessitando proteção	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		Protegendo tambem a placa com suportes metalicos
21	336+790	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	NOVEMBRO		Relocar para atras de defensa anterior
22	337+240	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		
23	338+110	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	SETEMBRO		Redesenhar elemento de drenagem e suprimir vegetação
24	341+090	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	SETEMBRO		
25	342+110	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	SETEMBRO		Estender saida da defensa metalica para proteção de talude critico
26	342+400	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
27	342+620	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
28	344+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
29	344+300	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
30	344+760	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
31	346+560	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de não abertura	SETEMBRO		Unir defensa implantada com a posterior
32	347+040	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
33	347+990	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de abertura	SETEMBRO		Estender entrada de defensa existente para proteção de arvores em zona livre.
34	348+750	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
35	349+580	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados - RELOCADA VELOCIDADE 60 KM/H
36	352+440	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		
37	352+460	LE	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		
38	353+100	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	ABRIL		
39	353+860	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	SETEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente para proteção de talude critico

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
40	353+960	LE	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	SETEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente para proteção de talude critico
41	354+480	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	ABRIL		Estender saida da defensa metalica existente para proteção de talude critico
42	355+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
43	356+650	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
44	357+330	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
45	357+420	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
46	357+850	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	NOVEMBRO		
47	357+880	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
48	358+280	LE	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	SETEMBRO		
49	359+200	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
50	359+290	LD	Defensa desnecessária com terminal abatido	Remover defensa	SETEMBRO		
51	359+610	LD	Zona livre com terreno irregular	Reconformar o terreno	SETEMBRO		
52	360+180	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
53	360+730	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
54	360+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
55	361+010	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Implantar defensa metalica defletida atras da defensa anterior fazendo acesso seguro e unindo com a defensa posterior para proteção de talude critico.
56	361+400	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de abertura	ABRIL		Proteção de drenagem e placa com suportes metalicas.
57	362+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	ABRIL	Inserida relatório 35/45	não fez
58	362+140	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
59	362+750	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	SETEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
60	365+110	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
61	366+320	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		
62	367+490	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		Estender entrada da defensa metalica exitente.
63	368+360	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	OUTUBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
64	369+030	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
65	369+220	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	OUTUBRO		

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 NORTE						Soluções adotadas: Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
66	372+880	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de não abertura	OUTUBRO		
67	372+970	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de não abertura	OUTUBRO		Implantação de proteção para posteamento em zona livre.
68	373+190	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de abertura	OUTUBRO		Iniciar proteção do posteamento do lado direito da via dentro da pista da balança no alinhamento do término da proteção existente na pista.
69	373+450	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	OUTUBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
70	373+570	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de não abertura	OUTUBRO		Proteção de talude critico e postes
71	373+730	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	OUTUBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
72	373+990	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	OUTUBRO		Estender saida para proteção de arvores em zona livre
73	377+800	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal ancorado em talude de corte	OUTUBRO		
74	378+900	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal ancorado em talude de corte	OUTUBRO		
75	379+220	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
76	379+630	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		Estender entrada da defensa metalica existente
77	382+130	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	OUTUBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
78	382+470	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas: Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
79	382+560	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
80	382+840	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
81	383+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	EXECUTADA	Inserida relatório 35/45	Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
82	383+610	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		Estender entrada da defensa metalica existente
83	384+450	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		
84	386+060	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	NOVEMBRO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
85	386+110	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		
86	386+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
87	389+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	NOVEMBRO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
88	389+430	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	OUTUBRO		Estender saida da defensa metalica existente unindo com a posterior para proteção de arvores em zona livre.
89	389+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	Média		
90	389+590	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
91	391+450	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 NORTE						Soluções adotadas: Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
92	392+720	LE	Término de barreira com proteção curta	Implantar barreira rigida	OUTUBRO		Opção: implantar elemento de transição e 12 metros de defensa metalica
93	394+730	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	OUTUBRO		Estender saida da defensa metalica para proteção de talude critico unindo com a defensa posterior
94	395+210	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
95	395+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
96	395+920	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		
97	397+490	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
98	397+760	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
99	397+980	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
100	398+360	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	OUTUBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
101	400+100	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
102	400+350	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
103	400+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	Média		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
104	400+870	LE	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
105	401+030	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
106	401+650	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	OUTUBRO		Estender entrada da defensa metalica
107	401+800	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	OUTUBRO		Estender saida da defensa metalica para proteção de talude critico
108	402+960	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
109	403+350	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
110	403+890	LE	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica para proteção de talude critico
111	403+980	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
112	404+030	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
113	404+110	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
114	405+490	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
115	406+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
116	408+360	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	ABRIL		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
117	409+490	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida para proteção de talude critico

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 NORTE						Soluções adotadas: Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
118	410+530	LD	Estruturas de drenagem necessitando proteção	Implantar defensa metalica e terminal ancorado em talude de corte	NOVEMBRO		
119	411+310	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
120	411+770	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
121	411+900	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente para proteção de arvores em zona livre
122	412+510	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	NOVEMBRO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
123	412+940	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
124	413+300	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
125	413+810	LE	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		Estender entrada da defensa metalica existente
126	414+720	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal ancorado em talude de corte	NOVEMBRO		
127	415+340	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
128	415+740	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
129	418+150	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica em 4 metros e entrada em 8 metros corrigindo a deflexão e implantando um acesso seguro - Vide projeto basico
130	418+240	LE	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente unindo com a posterior para proteção de talude critico

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 NORTE

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
131	419+290	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente
132	419+350	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal ancorado em talude de corte	NOVEMBRO		Proteção de call box em zona livre
133	419+830	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
134	420+040	LE	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
135	420+530	LE	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente unindo com a defensa posterior para proteção de talude critico
136	421+830	LD	Término de barreira com proteção curta	Implantar transição, defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		Porteção de talude critico - Opção: implantar 110 metros de barreira
137	421+830	LD	Término de barreira com proteção curta	Implantar transição, defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		Porteção de talude critico - Opção: implantar 110 metros de barreira
138	422+300	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		Iniciar proteção defletida atras da defensa anterior fazendo um acesso seguro para proteção de talude critico - vide projeto basico
139	423+600	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
140	424+380	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
141	425+060	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	NOVEMBRO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
142	425+530	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
143	425+750	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 NORTE						Soluções adotadas: Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
144	426+250	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
145	428+150	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
146	428+260	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
147	429+750	LD	Defensa desnecessária com terminal abatido	Remover defensa	NOVEMBRO		
148	429+790	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
149	430+740	LD	Estruturas de drenagem necessitando proteção	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
150	435+130	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	NOVEMBRO		
151	435+960	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
152	436+410	LD	Talude critico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		Estender entrada de defensa metalica
153	436+620	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente unindo com a posterior para proteção de talude critico
154	437+010	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
155	437+250	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Suprimir vegetação	NOVEMBRO		Opção: Implantar defensa metalica e terminal de abertura
156	437+620	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal ancorado em talude de corte	ABRIL		

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 NORTE						Soluções adotadas: Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
157	438+660	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal ancorado em talude de corte	NOVEMBRO		Proteção de call box em zona livre
158	438+900	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e inserir terminal ancorado em talude de corte	NOVEMBRO		
159	439+510	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
160	439+630	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
161	440+980	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
162	441+310	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
163	441+800	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
164	442+300	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
165	442+460	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	NOVEMBRO		
166	443+640	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
167	443+840	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
168	444+620	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
169	445+130	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 NORTE						Soluções adotadas: Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
170	445+760	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	NOVEMBRO		Estender saida da defensa metalica existente para proteção de talude critico
171	446+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
172	447+080	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e inserir terminal de não abertura	NOVEMBRO		Proteção de arvores em zona livre
173	448+320	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	NOVEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 SUL

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
1	448+210	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
2	447+910	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
3	447+280	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	DEZEMBRO		Estender saida da defensa metalica - postes em zona livre
4	447+140	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		Arvores em zona livre - opção suprimir
5	447+080	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de não abertura	DEZEMBRO		Policia rodoviaria - local de baixa velocidade
6	447+070	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		
7	447+030	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de não abertura	DEZEMBRO		Opção: Relocar o poste de iluminação
8	446+990	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		
9	445+650	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	MAIO	Inserida relatório 36/45	Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
10	444+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
11	443+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
12	442+290	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
13	442+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
14	441+720	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	DEZEMBRO		
15	441+310	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
16	440+940	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
17	439+400	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	MAIO	Inserida relatório 36/45	Estender saida da defensa metalica em 4 metros e iniciar defensa com 60 metros unindo com a defensa posterior para proteção de talude critico atras da defensa estendida implantando um
18	439+200	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	DEZEMBRO		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
19	438+880	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
20	438+530	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	DEZEMBRO		
21	438+100	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
22	437+680	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	FEVEREIRO		
23	437+250	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
24	437+170	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		Proteção de placas e arvores

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 SUL

Soluções adotadas Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
25	436+800	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
26	436+400	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	DEZEMBRO		Redesenhar 50 metros de canaleta
27	435+480	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	DEZEMBRO		Proteção de call box e placa - retirar rampa e adequar acesso
28	433+940	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	FEVEREIRO		
29	433+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
30	433+200	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
31	432+520	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	DEZEMBRO		Proteção de call box - adequar acesso
32	432+120	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
33	427+590	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
34	427+070	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
35	424+770	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
36	424+440	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	DEZEMBRO		

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
37	424+320	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
38	424+190	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
39	421+280	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	FEVEREIRO	Executado parcial. Falta unir com defensa posterior;	Estender saida da defensa metalica em 4 metros e iniciar defensa com 350 metros unindo com a defensa posterior para proteção de talude critico atras da defensa estendida implantando um acesso seguro - Vide projeto basico
40	420+860	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	DEZEMBRO		Defletir a defensa dentro do acesso e abater
41	420+150	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		
42	420+150	LE	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		Unir com a defensa posterior
43	418+490	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
44	417+900	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	DEZEMBRO		
45	416+240	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	DEZEMBRO		Estender saida da defensa metalica unindo com a defensa posterior - Talude critico desprotegido
46	414+930	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		
47	413+820	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
48	413+480	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	**Estaca/Km**	**Lado**	**Descrição do Problema**	**Solução**	**Cronograma**	**Executado**	Observação
49	412+590	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	FEVEREIRO		Estender saida da defensa metalica unindo com a defensa posterior - Talude critico desprotegido
50	412+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	FEVEREIRO		
51	410+640	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	DEZEMBRO		
52	408+960	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
53	408+580	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
54	407+990	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	DEZEMBRO		
55	407+120	LE	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Opção Remover placa - Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
56	407+120	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	DEZEMBRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
57	406+540	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
58	405+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
59	402+740	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
60	402+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	MAIO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 SUL

Soluções adotadas Vianorte / arteris

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
61	400+030	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
62	398+550	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	DEZEMBRO		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
63	398+430	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
64	398+230	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
65	398+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
66	397+940	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	FEVEREIRO		
67	397+230	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
68	395+880	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	FEVEREIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
69	395+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	FEVEREIRO		
70	394+180	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	FEVEREIRO		
71	392+660	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	DEZEMBRO		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
72	391+480	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	**Estaca/Km**	**Lado**	**Descrição do Problema**	**Solução**	**Cronograma**	**Executado**	Observação
73	390+500	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JANEIRO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
74	390+290	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	**FEVEREIRO**		
75	390+000	LE	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	**JANEIRO**		Estender entrada unindo com a defensa anterior eliminando terminal abatido
76	389+070	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	**JUNHO**		Estender entrada eliminando terminal abatido
77	387+800	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica	**JANEIRO**		Defletir a defensa dentro do acesso e abater
78	387+700	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	**JANEIRO**		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
79	387+380	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	**JANEIRO**		
80	386+400	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
81	385+940	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	**JANEIRO**		
82	385+350	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
83	385+000	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
84	384+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JANEIRO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
85	384+470	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JANEIRO		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
86	384+220	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	JUNHO		
87	383+750	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
88	383+670	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JANEIRO		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
89	382+840	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
90	382+050	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
91	380+480	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
92	380+260	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	JUNHO		
93	379+290	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
94	378+720	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Relocar placa para local protegido	JUNHO		
95	376+960	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
96	376+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
97	375+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
98	374+650	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
99	374+560	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
100	373+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
101	373+530	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
102	373+100	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		
103	373+000	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		
104	371+670	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
105	370+410	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
106	370+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
107	369+670	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
108	369+420	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Arvore desprotegida

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	**Estaca/Km**	**Lado**	**Descrição do Problema**	**Solução**	**Cronograma**	**Executado**	Observação
109	368+320	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
110	367+550	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
111	367+470	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
112	366+840	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados - Varias plcas
113	365+180	LD	Elemento estrutural desprotegido	Redesenhar estrutura	**JANEIRO**		Redesenhar a saia do viaduto ou proteger a estrutura
114	364+700	LD	Elemento estrutural desprotegido	Redesenhar estrutura	**JANEIRO**		Redesenhar degrau superior a 10 cm presente na saia do viaduto ou proteger
115	363+610	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	**JANEIRO**		Estender saida da defensa metalica unindo com a defensa posterior - Talude critico desprotegido
116	363+130	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
117	362+650	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	**JANEIRO**		Elemento de drenagem e arvores
118	362+370	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
119	361+560	LD	Elemento estrutural desprotegido	Redesenhar estrutura	**JANEIRO**		Redesenhar a saia do viaduto ou proteger a estrutura
120	360+600	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	**JUNHO**		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 SUL

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
121	359+890	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
122	358+340	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JANEIRO		Estender saida da defensa metalica - Talude critico desprotegido
123	357+920	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
124	357+660	LD	Término de defensa com proteção curta	Implantar defensa metalica	JANEIRO		Estender saida da defensa metalica unindo com a defensa posterior - Talude critico desprotegido
125	357+470	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
126	356+470	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		Estender entrada eliminando terminal abatido
127	356+040	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
128	355+400	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
129	354+820	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	JANEIRO		Proteção de arvores
130	354+650	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
131	354+450	LE	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
132	354+330	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
133	354+140	LD	Talude de corte irregular	Implantar defensa metalica e terminal de ancorado em talude de corte	JANEIRO		Unir saida da defensa com a defensa posterior
134	353+870	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		
135	352+670	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
136	351+570	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
137	351+420	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
138	351+360	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
139	348+400	LE	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Arvore desprotegida
140	347+210	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Arvores desprotegidas
141	346+190	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
142	345+670	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
143	344+410	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica	JANEIRO		Estender saída da defensa metálica em 4 metros e iniciar defensa com 32 metros para proteção de arvores em zona livre atras da defensa estendida implantando um acesso seguro - Vide projeto
144	344+210	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
145	343+760	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
146	343+250	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
147	342+280	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
148	340+780	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
149	340+350	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
150	340+020	LD	Término de barreira com proteção curta	Implantar transição, defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Opção: Estender saida da barreira em 30 metros
151	337+850	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		Estender entrada eliminando terminal abatido
152	336+150	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
153	335+620	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
154	330+140	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
155	329+670	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica	JUNHO		Iniciar a defensa abatida dentro do acesso
156	329+000	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Estender entrada eliminando terminal abatido

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA
LOTE 5
SP330 SUL

Soluções adotadas

Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
157	328+360	LD	Elemento de drenagem desprotegido	Redesenhar estrutura	JANEIRO		
158	327+150	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	JANEIRO		Estender saída da defensa metálica em 4 metros e iniciar defensa com 90 metros para proteção de talude critico atras da defensa estendida implantando um acesso seguro - Vide projeto
159	327+000	LD	Obstaculo fixo desprotegido em zona livre	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JUNHO		Proteger placa e saia do viaduto
160	326+620	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
161	326+340	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica	JUNHO		Estender saída da defensa metálica em 4 metros e iniciar defensa com 210 metros para proteção de talude critico atras da defensa estendida implantando um acesso seguro - Vide projeto
162	325+140	LD	Talude crítico desprotegido	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		Estender entrada eliminando terminal abatido
163	321+460	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
164	321+360	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
165	320+740	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
166	320+700	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
167	320+220	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados
168	320+170	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JUNHO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA LOTE 5 SP330 SUL						Soluções adotadas Vianorte / arteris	
Nº	Estaca/Km	Lado	Descrição do Problema	Solução	Cronograma	Executado	Observação
169	319+850	LD	Defensa com terminal abatido na entrada	Implantar defensa metalica e terminal de abertura	JANEIRO		
170	319+040	LD	Placa de sinalização desprotegida com suporte metalico	Substituir por suportes colapsiveis	JANEIRO		Suportes de madeira até 10x10cm podem ser utilizados

Cronograma						Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA		Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-322	Grupo:	2		Lote:	5			
	Pista:	Leste	Relatório:			Fechamento:	30/06/17			-
	Segmento:	307+590	ao	390+500		Emissão:	07/07/17			

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km 368+030	
km inicial	367+900	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens./Unid.	-	Constatação	21/10/15	Parcial nº	02/15	Duração	601	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	13/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**CRONOGRAMA: MAIO/2017**	

Rodovia	SP-322	Sentido	Leste	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana	Km solo 362+380	
km inicial	362+300	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens./Unid.	-	Constatação	11/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	580	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	13/06/17

Cronograma					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	1	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**PROGRAMAÇÃO: FEVEREIRO/2018**	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	398+350	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	576	Data de Correção / Previsão:	13/01/2016	Data de verificação / superação:	08/06/17

NC	2	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**PROGRAMAÇÃO: JANEIRO/2018**	Km 330+140 (solo)

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	330+100	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	27/10/15	Parcial nº	02/15	Duração	590	Data de Correção / Previsão:	25/02/2016	Data de verificação / superação:	08/06/17

NC	3	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**PROGRAMAÇÃO: JANEIRO/2018**	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	326+400	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	27/10/15	Parcial nº	02/15	Duração	590	Data de Correção / Previsão:	25/02/2016	Data de verificação / superação:	08/06/17

Cronograma					Revisão:	0	Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA	Folha
ARTESP	Rodovia:	SP-330	Grupo:	2	Lote:	5		
	Pista:	Sul	Relatório:		Fechamento:	30/06/17		-
	Segmento:	318+500	ao	449+730	Emissão:	07/07/17		

NC	4	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**PROGRAMAÇÃO: JANEIRO/2018**	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	320+200	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	590	Data de Correção / Previsão:	25/02/2016	Data de verificação / superação:	22/06/17

NC	5	Embasamento legal / Correção	Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção	Parecer da EAF / ARTESP
		Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.	**PROGRAMAÇÃO: JANEIRO/2018**	

Rodovia	SP-330	Sentido	Sul	Obstáculo desprotegido dentro da zona livre				Prazo contratual para superação	1 semana		
km inicial	320+150	km final		Código	6	Complemento	LD	Situação	Pendente	Situação	Executada
Extens/Unid	-	Constatação	10/11/15	Parcial nº	01/16	Duração	590	Data de Correção / Previsão:	25/02/2016	Data de verificação / superação:	22/06/17

9. TREINAMENTO TÉCNICO

Neste mês tiveram prosseguimento as instruções e orientações ao pessoal de campo mediante reunião abordando itens gerais referentes aos procedimentos a serem observados em campo.

.

10. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

No geral, as condições de sinalização vertical, sinalização horizontal e elementos de segurança observadas podem ser consideradas adequadas. Os serviços apontados no mês anterior foram, em sua maioria, executados. Continuaremos a observar, ao longo dos próximos meses, a resposta da concessionária às não-conformidades que vierem a ser apontadas, para formularmos nossas sugestões e recomendações.