

**Nome do Contrato:** Execução de Serviços de Apoio à Fiscalização da Operação, Tráfego e Equipamentos, Sinalização e Elementos de Segurança de Rodovias Concedidas.

**Nº do Contrato:** 0266/ARTESP/2014

**Grupo 2 – Lotes 05 e 10**

**Volume III – Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança**

**Lote 05 - VIANORTE**



Nome do Relatório:

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança – Vol.III

Nº do Relatório:

37 de 45

Revisão:

0

Nome do Lote Fiscalizado:

Tomo I – Lote 05

Mês de Referência:

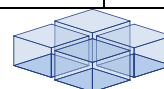
Agosto / 2017

Data de Emissão:

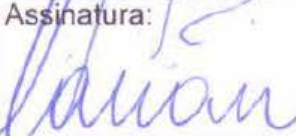
07/08/2017

Empresa Contratada:

TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA



**TRAIL**  
INFRAESTRUTURA

| Revisão                                                                                                                                                                                                                                | Data       | Natureza da Revisão | Responsável Técnico                                                                                        | Verificação                               | Aprovação             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
| 00                                                                                                                                                                                                                                     | 07/08/2017 | Emissão Inicial     | AFT                                                                                                        | VLS                                       | GRC                   |
|                                                                                                                                                                                                                                        |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                        |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
|                                                                                                                                                                                                                                        |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
| <b>Cliente:</b><br>ARTESP - Agência de Transporte do Estado de São Paulo                                                                                                                                                               |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
| <b>Empresa Contratada:</b><br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA                                                                                                                                                                                |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
| <b>Nome do Trabalho Contratado e Número do Contrato:</b><br>Execução de Serviços de Apoio à Fiscalização da Operação, Tráfego e Equipamentos, Sinalização e Elementos de Segurança de Rodovias Concedidas.<br><br>Nº: 0266/ARTESP/2014 |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
| <b>Nome e Número do Lote:</b><br>Concessionária Vianorte – Lote 05                                                                                                                                                                     |            |                     |                                                                                                            |                                           |                       |
| <b>Nome do Relatório:</b><br>Volume III - Relatório sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança                                                                                                          |            |                     |                                                                                                            | <b>Nº do Relatório:</b><br>37 de 45       | <b>Revisão:</b><br>00 |
| <b>Nome do Lote Fiscalizado:</b><br>Tomo I - Concessionária Vianorte - Lote 05                                                                                                                                                         |            |                     | <b>Mês de Referência:</b><br>Julho de 2017                                                                 | <b>Data de Emissão:</b><br>07/agosto/2017 |                       |
| <b>Responsável Técnico:</b><br><br>Abel Fernando Trigo                                                                                                                                                                                 |            |                     | <b>Assinatura:</b><br> | <b>Data:</b><br>07/agosto/2017            |                       |
| <b>Verificação:</b><br><br>Valéria Lemes da Silva                                                                                                                                                                                      |            |                     | <b>Assinatura:</b><br> | <b>Data:</b><br>07/agosto/2017            |                       |
| <b>Aprovação:</b><br><br>Giovanni dos Reis Carraro                                                                                                                                                                                     |            |                     | <b>Assinatura:</b><br> | <b>Data:</b><br>07/agosto/2017            |                       |

## ÍNDICE

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1. APRESENTAÇÃO .....</b>                                     | <b>1</b>   |
| <b>2. LOCALIZAÇÃO DO LOTE.....</b>                               | <b>3</b>   |
| <b>3. PROGRAMAÇÃO DE TRABALHO DO MÊS .....</b>                   | <b>8</b>   |
| <b>4. COMENTÁRIOS DO SUPERVIDOR.....</b>                         | <b>11</b>  |
| <u>4.1. SOBRE O GERENCIAMENTO DO CONTRATO DA CONTRATADA.....</u> | 11         |
| <u>4.2. VERIFICAÇÕES REALIZADAS.....</u>                         | 12         |
| <u>4.3. CONTATOS / REUNIÕES REALIZADAS.....</u>                  | 12         |
| <b>5. SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO VIÁRIA .....</b>       | <b>13</b>  |
| <u>5.1. APONTAMENTOS DAS NÃO-CONFORMIDADES.....</u>              | 13         |
| <u>5.2. ANÁLISE DAS RESPOSTAS DA CONCESSIONÁRIA.....</u>         | 185        |
| <b>6. ANÁLISE DO RELATÓRIO DE RETRORREFLETÂNCIA .....</b>        | <b>186</b> |
| <b>7. RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS DE LAVAGEM.....</b>  | <b>187</b> |
| <b>8. ACOMPANHAMENTO CRONOGRAMA .....</b>                        | <b>189</b> |
| <b>9. TREINAMENTO TÉCNICO .....</b>                              | <b>225</b> |
| <b>10. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES .....</b>                      | <b>226</b> |

## 1. Apresentação

A TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA foi contratada pela **ARTESP** (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo) para realizar os serviços técnicos especializados de consultoria, assessoramento e apoio técnico na fiscalização dos serviços previstos no contrato de Concessão Rodoviária do lote 05 (Malha Rodoviária de ligação entre Ribeirão Preto e Divisa com o Estado de Minas Gerais e entre Ribeirão Preto e Bebedouro), sob concessão à empresa VIANORTE S/A, integrante do Programa Estadual de Desestatização e Parcerias com a Iniciativa Privada (PCRSP), do Governo do Estado de São Paulo.

A TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA responsável pelo Grupo 2, contemplando os Lotes 5 e 10, assinou o contrato de nº 0266/ARTESP/2014 em 15 de Julho de 2014, com vigência de 15 meses, ou seja, até 15 de Outubro de 2015. O Termo Aditivo Modificado nº: 01, assinado em 15/10/2015 prorrogou o prazo contratual por mais 15 meses, com término em 14/01/2017. O Termo Aditivo Modificado nº: 02, assinado em 12/12/2016 reduz do contrato o valor de R\$ 101.362,00 (cento e um mil, trezentos e sessenta e dois reais) com a substituição dos contadores automáticos. O Termo Aditivo Modificado nº: 03, assinado em 13/01/2017 prorrogou o prazo contratual por mais 15 meses, com término em 14/04/2018, com redução de 25,00% do contrato, conforme Anexo I.

A contratada atuará no interesse da ARTESP, no apoio à Fiscalização e acompanhamento do contrato de concessão, de forma a serem atendidos os padrões estabelecidos no edital, no contrato de concessão e nos procedimentos definidos pela ARTESP.

O trecho concedido a VIANORTE abrange:

- Rodovia Anhanguera – SP 330: do km 318+500 (Ribeirão Preto) ao km 449+730 (divisa com o Estado de Minas Gerais);
- Rodovia Atílio Balbo / Rodovia Armando Salles de Oliveira – SP 322: do km 307+590 (Ribeirão Preto) ao km 390+500 (acesso à Bebedouro);
- Rodovia Alexandre Balbo – SP 328: do km 323+130 ao km 337+010 (contorno norte de Ribeirão Preto);
- Avenida dos Bandeirantes – SP 325/322: do km 0+000 ao km 8+550 (Rib.Preto).

A extensão total da malha viária é de 236,6 km e para melhor visualização, os trechos citados estão demonstrados no mapa de situação.

A concessão da VIANORTE nas rodovias citadas iniciou-se em 07/03/1998. Desde então, a fiscalização vinha sendo feita pela Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões de Serviços Públicos – Comissão de Concessões, posteriormente, pela **ARTESP** (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo).

A EAF informará sobre o andamento dos serviços de concessão através de relatórios nas áreas de Tráfego e Equipamentos, Operação e Sinalização e Elementos de Segurança.

Nº do Relatório:

37 de 45

Mês de Referência:

julho de 2017

Data de Emissão:

07/Agosto/2017

Dados da EAF

EAF 05 – Grupo 02 - Trail Infraestrutura Ltda

Rua José Rosário, 349

Ribeirânia – Ribeirão Preto

Telefone: (16) 3102-7008

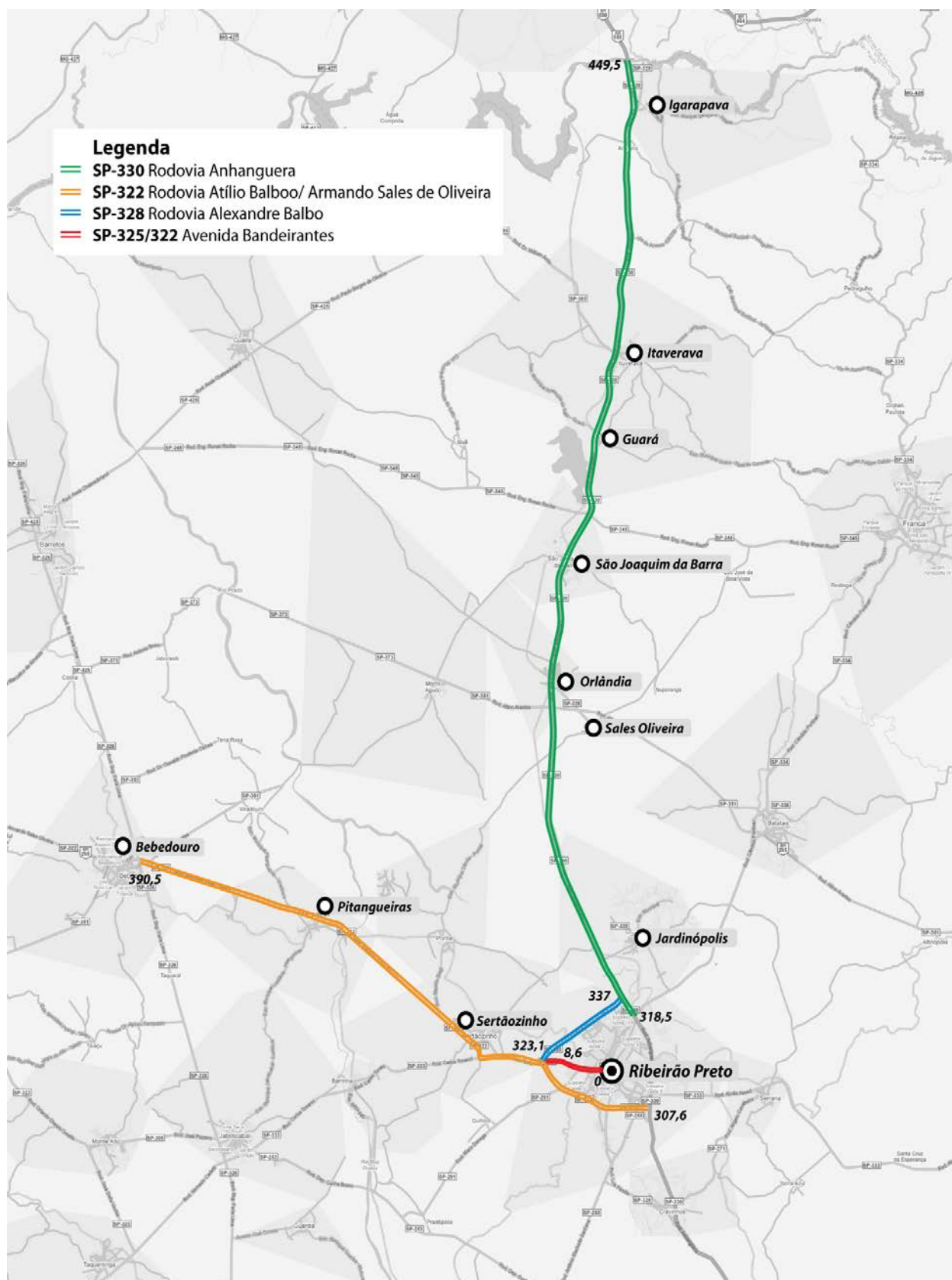
Responsável Técnico

Abel Fernando Trigo

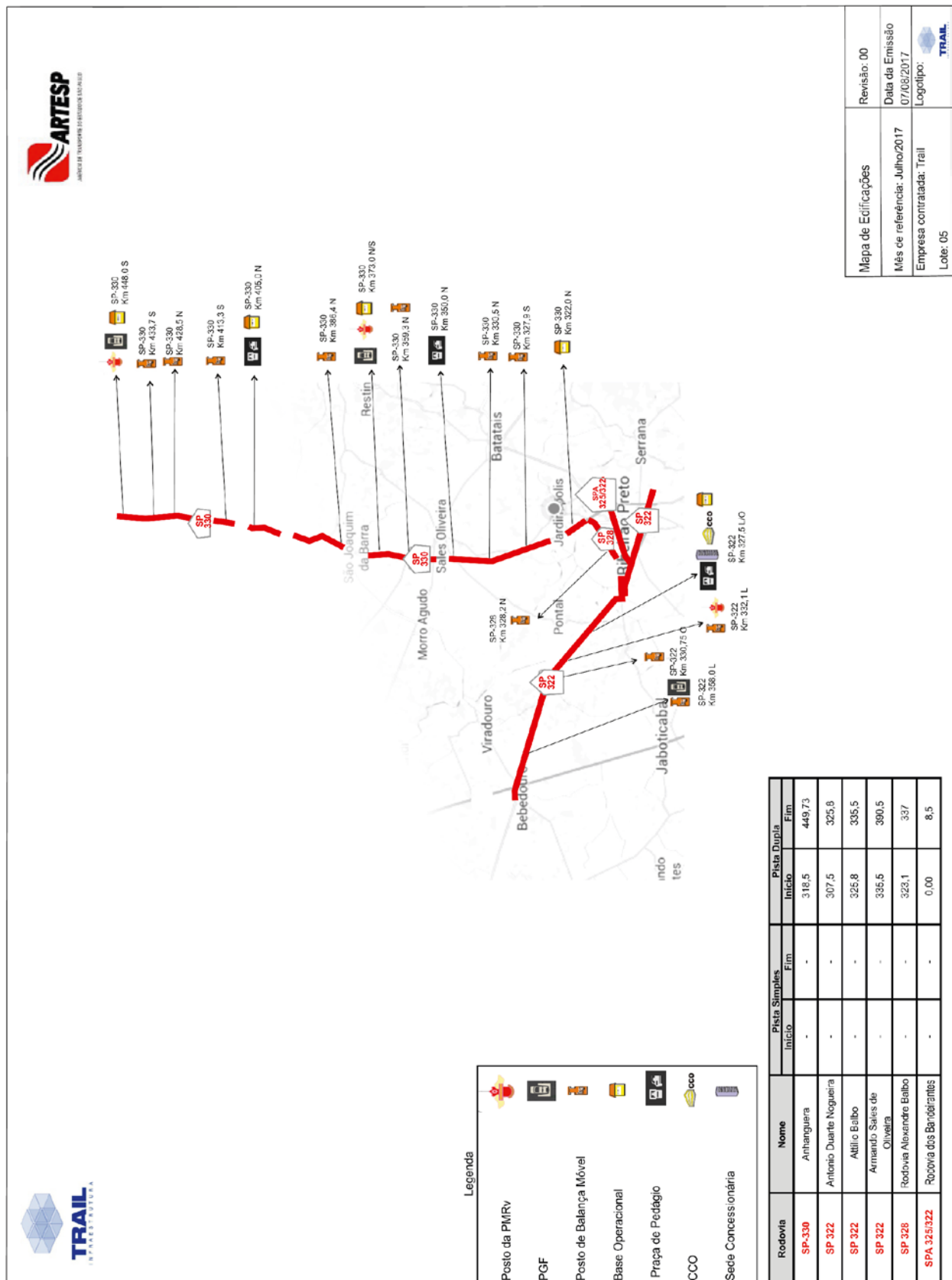
Tel.: (16) 3102-7008

E-mail: atrigo@tejofran.com.br

## 2. LOCALIZAÇÃO

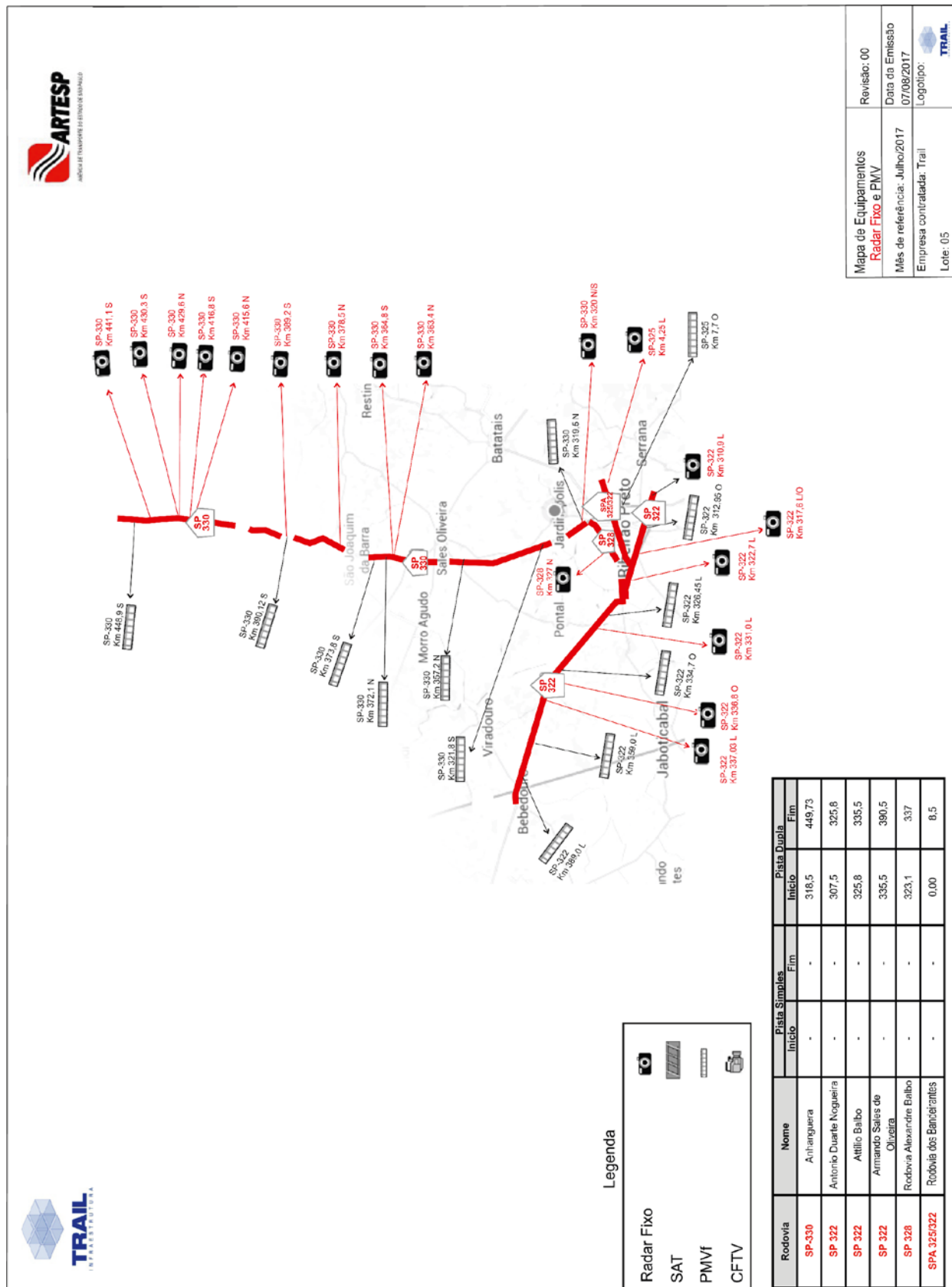


## 2.2. Mapa de Edificações

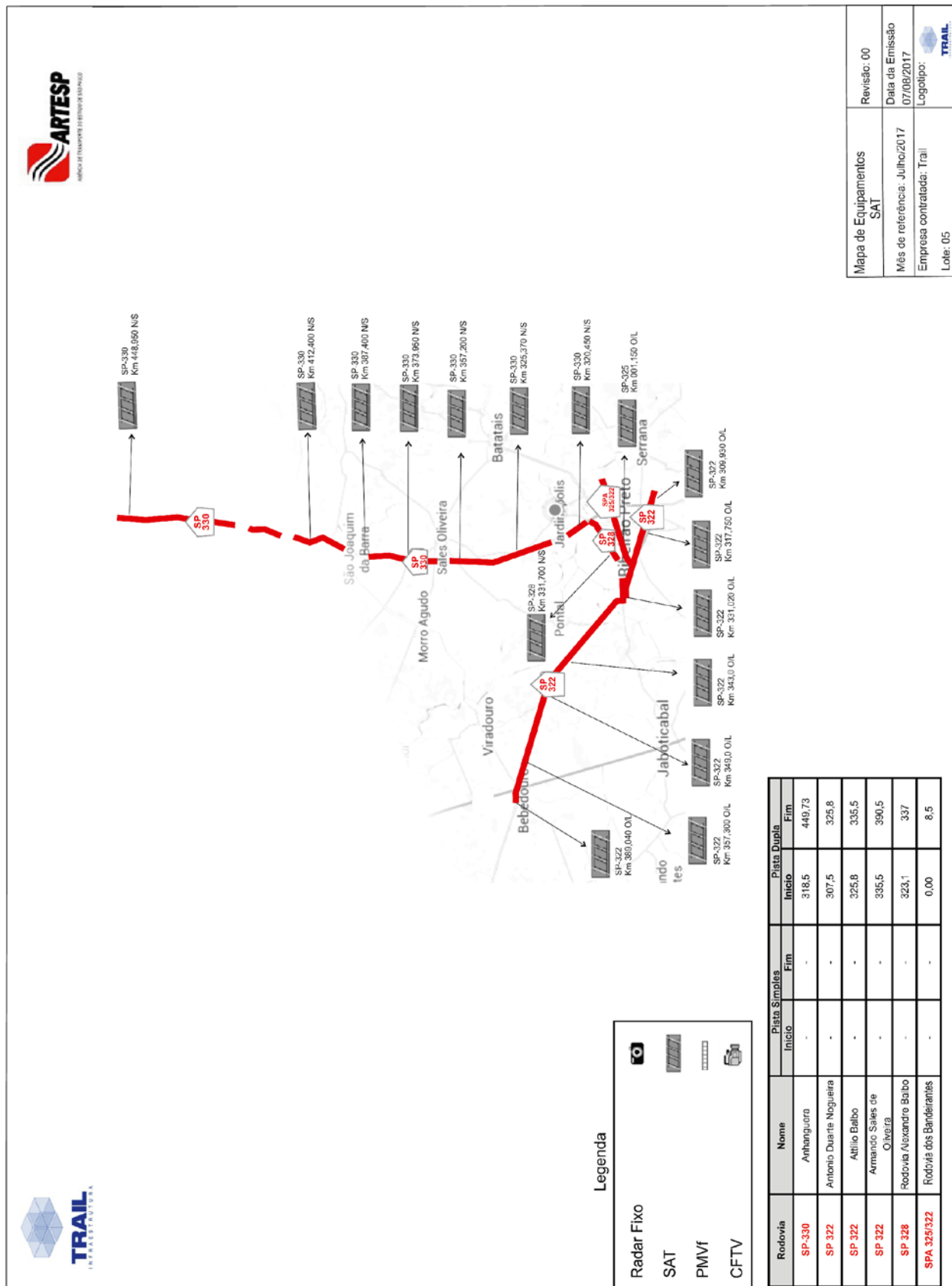


|                               |                                                                                               |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mapa de Edificações           | Revisão: 00                                                                                   |
| Mês de referência: Julho/2017 | Data da Emissão: 07/08/2017                                                                   |
| Empresa contratada: Trail     | Logotipo:  |
| Lote: 05                      |                                                                                               |

### 2.3. Mapa de Equipamentos – RADAR FIXO E PMV



## 2.3.1 Mapa de Equipamentos – SAT





### 3. PROGRAMAÇÃO DE TRABALHO

Segue abaixo a programação de trabalho dos serviços de sinalização, elementos de segurança e acessos previstas a serem realizadas no mês de agosto 2017.

|                                                                         |  |                                                                |  |                        |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--|------------------------|--|
| <div>ARTESP</div> <div>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DE ZONA DE SÃO PAULO</div> |  | Assunto:<br>PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO       |  | Revisão: 1             |  |
|                                                                         |  | Emitente: Trail Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10 |  | Folha: 3/3             |  |
|                                                                         |  |                                                                |  | 20/07/2017             |  |
|                                                                         |  |                                                                |  | Nº do Relatório: 38/45 |  |

PROGRAMAÇÃO PARA VISTÓRIAS DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA

CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05

agosto-17

| Atividade                                                                | 1   | 2     | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| Ter                                                                      | Qua | Qui   | Sex | Sáb | Dom | Seg | Ter | Qua | Qui | Sex | Sáb | Dom | Seg | Ter | Qua | Qui | Sex | Sáb | Dom | Seg | Ter | Qua | Qui | Sex | Sáb | Dom | Seg | Ter | Qua | Qui |    |
| COORDENAÇÃO                                                              |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Acompanhamento do Desempenho Operacional da Concessionária               |     |       |     |     |     | 4/5 |     |     |     | 2   |     |     | 3   |     |     |     | 2   |     |     |     | 3   |     |     | 4/5 |     |     |     |     |     |     |    |
| VISTÓRIAS DE ROTINA                                                      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Sinalização Vertical                                                     | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 4/5 | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     |     | 3   | 1   | 4/5 | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1  |
|                                                                          | 2   | 3/4/5 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Sinalização Horizontal                                                   | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 4/5 | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     |     | 3   | 1   | 4/5 | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1  |
|                                                                          | 2   | 3/4/5 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Elementos de Segurança                                                   | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 4/5 | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     |     | 3   | 1   | 4/5 | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1  |
|                                                                          | 2   | 3/4/5 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Sinalização de Obras                                                     | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 4/5 | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   |     |     |     | 3   | 1   | 4/5 | 1   | 1   |     | 1   | 1   | 1   | 1  |
|                                                                          | 2   | 3/4/5 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Acessibilidade - Travessia e Ponto de Ônibus                             |     |       |     |     |     | 4/5 |     |     |     | 2   |     |     |     | 3   |     |     | 2   |     |     |     |     | 3   |     | 4/5 |     |     |     |     |     |     |    |
| Projetos Implantados                                                     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Projetos de Desvio de Tráfego                                            |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Análise de Demanda Específica                                            |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Reuniões de Acompanhamento                                               |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Solicitações Diversas                                                    |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Vistoria no Sistema com DOP/ARTESP                                       |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Atendimento Cronograma Concessionária                                    |     |       | 4   |     |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     | 3   |     |     | 2   |     |     |     |     | 3   |     | 4   |     |     |     |     |     |     |    |
| VERIFICAÇÕES EVENTUAIS (*)                                               |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Consolidação do Cadastro de Sinalização e Elementos de Proteção Contínua |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Lavagem de Sinalização e Disp. de Proteção Contínua                      |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| Relatório de Retorrefletância                                            |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |

LEGENDA

(\*) preencher após recebimento DOP/GSS

1

Elaboração de relatório (escritório)

3

SP-322

5

SPA-325

Sáb./Dom./Feriado

2

SP-330

4

SP-328

Noturna

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

|                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|
| <div><div><div></div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div></div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Assunto:<br>PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO |  |  |  |  |                        |  |  |  |  | Revisão: 0 |  |  |  |  |
| Emitente: Trail Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20/06/2017                                               |  |  |  |  | Nº do Relatório: 37/45 |  |  |  |  | Folha: 3/3 |  |  |  |  |
| PROGRAMAÇÃO PARA VISTORIAS DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| julho-17                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| COORDENAÇÃO                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Atividade                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Acompanhamento do Desempenho Operacional da Concessionária                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| VISTORIAS DE ROTINA                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Diurna                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Noturna                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Diurna                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Noturna                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Diurna                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Noturna                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Diurna                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Noturna                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Diurna                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Noturna                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Acessibilidade - Travessia e Ponto de Ônibus                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Projetos Implantados                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Projetos de Desvio de Tráfego                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Análise de Demanda Específica                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Reuniões de Acompanhamento                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Solicitações Diversas                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| História no Sistema com DOP/ARTESP                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Atendimento Cronograma Concessionária                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| VERIFICAÇÕES EVENTUAIS (*)                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Consolidação do Cadastro de Sinalização e Elementos de Proteção Contínua                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Lavagem de Sinalização e Disp. de Proteção Contínua                                                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |
| Relatório de Retrorrefletância                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                          |  |  |  |  |                        |  |  |  |  |            |  |  |  |  |

| LEGENDA |                                      |
|---------|--------------------------------------|
| 1       | Elaboração de relatório (escritório) |
| 2       | SP-330                               |
| 3       | SP-322                               |
| 4       | SP-328                               |
| 5       | SPA-325                              |
|         | Sáb./Dom./Feriado                    |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

ARTESP

AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Nº do Relatório: 37/45

20/06/2017

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA FISCALIZAÇÃO DE CAMPO

Emitente: Trill Infraestrutura Ltda - Grupo 02 - Lotes 05 / 10

Revisão: 0

Folha: 3/3

Assunto:  
PLANO DE TRABALHO PARA F

## 4. COMENTÁRIOS DO SUPERVISOR

### 4.1 Sobre o gerenciamento do contrato da CONTRATADA

#### Coordenação

Informamos que além das nossas vistorias, sempre que observado uma nova não conformidade, a EAF enviará à Artesp. Lembramos ainda que a limpeza na sinalização vertical, horizontal e dispositivos de proteção contínua, devem respeitar os prazos conforme ANEXO 6 do edital de concessões.

#### Sinalização Vertical

Esta fiscalizadora observou placas ausentes e danificadas. Sugerimos que a Concessionária Vianorte reforce as vistorias para detectar e solucionar tais não-conformidades na sinalização.

#### Sinalização Horizontal

Rodovias em processo de intervenção de pavimento:

##### ► SP-330 .

Esta fiscalizadora informa que todas as interdições estão com a sinalização dentro das normas.

#### Segurança Rodoviária / Dispositivos de Proteção Contínua

Foi observado obstáculos desprotegidos e algumas defensas metálicas abalroadas. Sugerimos que a Concessionária Vianorte mantenha uma equipe para estudo e providências.

#### **4.2 VERIFICAÇÕES REALIZADAS**

Não houve solicitação no período.

#### **4.3 CONTATOS / REUNIÕES REALIZADAS**

Não houve solicitação no período.

## **5. SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO VIÁRIA**

### **5.1. Apontamentos das Não Conformidades (NC)**

#### **5.1.1. Vistorias de Rotina**

## 1. Planilha de Não Conformidades da SP322 – Item 5.1.1a

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO |             |          |                    | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |                                                           |             |             | Quadro Resumo |       |             | Revisão: |  |     |
|---------------------------------------------------------|-------------|----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------|-------------|----------|--|-----|
| Emissão:                                                |             | 07/08/17 | EAF:               | Trail Infraestrutura                                              |        |                                                           |             |             | Grupo:        | 2     | Lote:       | 5        |  |     |
| SP-322                                                  |             | Leste    | Conces.:           | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |        |                                                           |             |             | Relatório:    | 37/45 | Fechamento: | 31/07/17 |  |     |
| Item                                                    | Localização |          |                    | Não-conformidades (NC)                                            |        |                                                           |             |             |               |       |             |          |  |     |
|                                                         | Inicial     | Final    | Extensão / Unidade | Pista                                                             | Código | Descrição                                                 | Constatação | Verificação |               |       |             |          |  |     |
| 1                                                       | 390+800     |          | -                  | Leste                                                             | 3      | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente        | 23/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 182 |
| 2                                                       | 390+600     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                | 23/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 182 |
| 3                                                       | 390+600     |          | -                  | Leste                                                             | 3      | Placa orientação danificada (películas)                   | 10/05/2017  | 12/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 63  |
| 4                                                       | 390+400     |          | -                  | Leste                                                             | 3      | Placa orientação pós-interseção ausente                   | 23/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 182 |
| 5                                                       | 388+050     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Desnível acentuado dentro da zona livre                   | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 0   |
| 6                                                       | 384+900     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-2 abalroada                                       | 10/05/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 75  |
| 7                                                       | 378+030     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Desnível acentuado dentro da zona livre                   | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 0   |
| 8                                                       | 375+960     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Placa rebocada local com defesa em desacordo (cronograma) | 13/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 11  |
| 9                                                       | 373+000     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Desnível acentuado dentro da zona livre                   | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 0   |
| 10                                                      | 371+200     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Desnível acentuado dentro da zona livre                   | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 0   |
| 11                                                      | 369+950     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre               | 11/11/2015  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 621 |
| 12                                                      | 369+250     |          | -                  | Leste                                                             | 3      | Placa orientação em desacordo                             | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 12  |
| 13                                                      | 369+150     |          | -                  | Leste                                                             | 3      | Placa orientação abalroada                                | 10/05/2017  | 12/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 63  |
| 14                                                      | 368+800     |          | -                  | Leste                                                             | 3      | Placa orientação em desacordo                             | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 12  |
| 15                                                      | 368+500     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-24a desbotada                                     | 26/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 28  |
| 16                                                      | 366+300     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre               | 11/11/2015  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 621 |
| 17                                                      | 365+500     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-24a mau posicionada                               | 26/06/2017  | 12/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 16  |
| 18                                                      | 364+100     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Placa rebocada local com defesa em desacordo (cronograma) | 13/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 11  |
| 19                                                      | 363+000     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Desnível acentuado dentro da zona livre                   | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 0   |
| 20                                                      | 362+350     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-19 desbotada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 21                                                      | 362+350     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-19 desbotada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 22                                                      | 362+100     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-27 desbotada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 23                                                      | 361+800     |          | -                  | Leste/Oeste                                                       | 4      | Sinalização horizontal legenda apagada                    | 13/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 161 |
| 24                                                      | 361+500     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-19 desbotada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 25                                                      | 361+500     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-19 desbotada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 26                                                      | 361+400     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-6c desbotada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 27                                                      | 359+990     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Desnível acentuado dentro da zona livre                   | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 0   |
| 28                                                      | 359+200     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-2 desbotada                                       | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 29                                                      | 357+100     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre               | 11/11/2015  | 24/07/2017  | Pendente      |       |             |          |  | 621 |
| 30                                                      | 355+600     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-24a desbotada                                     | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 41  |
| 31                                                      | 355+600     |          | -                  | Leste                                                             | 1      | Placa R-19 desbotada                                      | 26/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 28  |
| 32                                                      | 351+100     |          | -                  | Leste                                                             | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre               | 11/11/2015  | 12/07/2017  | Executada     |       |             |          |  | 609 |

| <div>ARTESP<br/>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</div> |       |          |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |           |             |             |            |            |            |                        |            | Quadro Resumo |            |            |            | Revisão:   | 0          |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                                                       |       |          |                   | Trail Infraestrutura                                              |        |           |             |             |            |            |            |                        |            |               |            |            |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                                                                                                                       |       |          |                   | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |        |           |             |             |            |            |            |                        |            |               |            |            |            |            |            |            |            |             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Emissão:                                                                                                                                              |       | 07/08/17 |                   | EAF:                                                              |        | Conces.:  |             | Localização |            |            |            | Não-conformidades (NC) |            |               |            | Grupo:     |            | 2          |            | 37/45      |            | Fechamento: | 5          | 31/07/17   |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| SP-322                                                                                                                                                | Leste | Final    | Extensão /Unidade | Pista                                                             | Código | Descrição | Verificação | Constatação | 12/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017             | 24/07/2017 | 24/07/2017    | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017  | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 | 24/07/2017 |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |             |       |                   | Quadro Resumo          |        | Revisão:    | 0                    |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------------|------------------------|--------|-------------|----------------------|
| Trail Infraestrutura                                              |             |       |                   | Grupo:                 | 2      | Lote:       | 5                    |
| Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |             |       |                   | Relatório:             | 37/45  | Fechamento: | 31/07/17             |
| Item                                                              | Localização |       |                   | Não-conformidades (NC) |        | Situação    | Duração da NC (dias) |
|                                                                   | Inicial     | Final | Extensão /Unidade | Pista                  | Código |             |                      |
| 65                                                                | 316+950     |       | -                 | Leste                  | 6      |             | 621                  |
| 66                                                                | 316+950     |       | -                 | Leste                  | 3      |             | 12                   |
| 67                                                                | 316+600     |       | -                 | Leste                  | 3      |             | 12                   |
| 68                                                                | 315+300     |       | -                 | Leste                  | 3      |             | 12                   |
| 69                                                                | 314+900     |       | -                 | Leste                  | 3      |             | 12                   |
| 70                                                                | 314+700     |       | -                 | Leste                  | 6      |             | 0                    |
| 71                                                                | 310+300     |       | -                 | Leste                  | 1      |             | 41                   |
| 72                                                                | 310+300     |       | -                 | Leste                  | 1      |             | 41                   |
| 73                                                                | 309+600     |       | -                 | Leste                  | 6      |             | 621                  |

| <div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div> |             |          |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |                                                            |             |             | Quadro Resumo |             |  |          | Revisão:             |  | 0 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|--|----------|----------------------|--|---|--|
| Emissão:                                                                                                                                                                |             | 07/08/17 | FAF:              | Trail Infraestrutura                                              |        |                                                            | Grupo:      |             | 2             | Lote:       |  | 5        |                      |  |   |  |
| SP-322                                                                                                                                                                  |             | Oeste    | Conces.:          | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |        |                                                            | Relatório:  |             | 37/45         | Fechamento: |  | 31/07/17 |                      |  |   |  |
| Item                                                                                                                                                                    | Localização |          |                   | Não-conformidades (NC)                                            |        |                                                            |             |             |               |             |  | Situação | Duração da NC (dias) |  |   |  |
|                                                                                                                                                                         | Inicial     | Final    | Extensão /Unidade | Pista                                                             | Código | Descrição                                                  | Constatação | Verificação |               |             |  |          |                      |  |   |  |
| 1                                                                                                                                                                       | 308+500     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Prolongamento de defesa em desacordo                       | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 0           |  |          |                      |  |   |  |
| 2                                                                                                                                                                       | 309+300     |          | -                 | Oeste                                                             | 1      | Placa R-2 desbotada                                        | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 41          |  |          |                      |  |   |  |
| 3                                                                                                                                                                       | 311+500     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                 | 12/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 193         |  |          |                      |  |   |  |
| 4                                                                                                                                                                       | 312+100     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente         | 12/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 193         |  |          |                      |  |   |  |
| 5                                                                                                                                                                       | 312+500     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                 | 12/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 193         |  |          |                      |  |   |  |
| 6                                                                                                                                                                       | 312+800     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placas orientação com perfil danificado                    | 24/05/2017  | 12/07/2017  | Executada     | 49          |  |          |                      |  |   |  |
| 7                                                                                                                                                                       | 314+200     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa indicativa em desacordo                              | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 8                                                                                                                                                                       | 314+200     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                | 21/10/2015  | 24/07/2017  | Pendente      | 642         |  |          |                      |  |   |  |
| 9                                                                                                                                                                       | 314+900     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa indicativa em desacordo                              | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 10                                                                                                                                                                      | 315+300     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa indicativa em desacordo                              | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 11                                                                                                                                                                      | 315+300     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                | 21/10/2015  | 24/07/2017  | Pendente      | 642         |  |          |                      |  |   |  |
| 12                                                                                                                                                                      | 316+800     |          | -                 | Oeste                                                             | 1      | Placa R-28 solta do perfil                                 | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 13                                                                                                                                                                      | 317+200     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente         | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152         |  |          |                      |  |   |  |
| 14                                                                                                                                                                      | 317+400     |          | -                 | Oeste                                                             | 1      | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                 | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152         |  |          |                      |  |   |  |
| 15                                                                                                                                                                      | 317+440     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma)  | 13/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 11          |  |          |                      |  |   |  |
| 16                                                                                                                                                                      | 321+500     |          | -                 | Oeste                                                             | 1      | Placa R-2 desbotada                                        | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 0           |  |          |                      |  |   |  |
| 17                                                                                                                                                                      | 322+200     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente         | 23/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 182         |  |          |                      |  |   |  |
| 18                                                                                                                                                                      | 322+400     |          | -                 | Oeste                                                             | 1      | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                 | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152         |  |          |                      |  |   |  |
| 19                                                                                                                                                                      | 322+560     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Drenagem desprotegida dentro da zona livre                 | 13/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 11          |  |          |                      |  |   |  |
| 20                                                                                                                                                                      | 322+600     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa orientação pós-interseção local incorreto Km 323+050 | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152         |  |          |                      |  |   |  |
| 21                                                                                                                                                                      | 323+860     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma)  | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 0           |  |          |                      |  |   |  |
| 22                                                                                                                                                                      | 326+050     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma)  | 13/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 11          |  |          |                      |  |   |  |
| 23                                                                                                                                                                      | 326+660     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma)  | 13/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 11          |  |          |                      |  |   |  |
| 24                                                                                                                                                                      | 326+700     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente         | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152         |  |          |                      |  |   |  |
| 25                                                                                                                                                                      | 327+030     |          | -                 | Oeste                                                             | 1      | Placa R-27 ausente                                         | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 41          |  |          |                      |  |   |  |
| 26                                                                                                                                                                      | 328+300     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa orientação pós-interseção ausente                    | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152         |  |          |                      |  |   |  |
| 27                                                                                                                                                                      | 328+780     |          | -                 | Oeste/Leste                                                       | 4      | Sinalização horizontal apagada                             | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 28                                                                                                                                                                      | 328+440     |          | -                 | Oeste                                                             | 6      | Prolongamento de defesa com conexão em desacordo           | 24/07/2017  | 24/07/2017  | a verificar   | 0           |  |          |                      |  |   |  |
| 29                                                                                                                                                                      | 330+050     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa indicativa vandalizada                               | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 30                                                                                                                                                                      | 330+500     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Placa orientação vandalizada                               | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12          |  |          |                      |  |   |  |
| 31                                                                                                                                                                      | 330+550     |          | -                 | Oeste                                                             | 3      | Marcador de perigo vandalizado                             | 12/07/2017  | 24/07/2017  | a verificar   | 12          |  |          |                      |  |   |  |

| <div>ARTESP<br/>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</div> |         |         |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |             |        |                                                             |             |             | Quadro Resumo |                      |             |          | Revisão: | 0 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|--------|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|----------|----------|---|
|                                                                                                                                                       |         |         |                   | Trail Infraestrutura                                              |             |        |                                                             |             |             |               |                      |             |          | Grupo:   | 2 |
|                                                                                                                                                       |         |         |                   | Emissão:                                                          | 07/08/17    | EAF:   | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                |             |             | Relatório:    | 37/45                | Fechamento: | 31/07/17 |          |   |
| Item                                                                                                                                                  | Inicial | Final   | Localização       |                                                                   | Pista       | Código | Descrição                                                   | Constatação | Verificação | Situação      | Duração da NC (dias) |             |          |          |   |
|                                                                                                                                                       |         |         | Extensão /Unidade |                                                                   |             |        |                                                             |             |             |               |                      |             |          |          |   |
| 32                                                                                                                                                    | 330+600 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa indicativa vandalizada                                | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 33                                                                                                                                                    | 331+100 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa orientação danificada (peltulas)                      | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 34                                                                                                                                                    | 331+100 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 13/01/2016  | 24/07/2017  | Pendente      | 558                  |             |          |          |   |
| 35                                                                                                                                                    | 331+180 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Prolongamento de defesa com conexão em desacordo            | 24/07/2017  | 24/07/2017  | a verificar   | 0                    |             |          |          |   |
| 36                                                                                                                                                    | 331+350 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 1      | Placa R-19 vandalizada                                      | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 37                                                                                                                                                    | 331+350 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Marcador de perigo vandalizado                              | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 38                                                                                                                                                    | 331+950 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa orientação vandalizada                                | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 39                                                                                                                                                    | 332+050 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 1      | Placa R-19 composta vandalizada                             | 12/07/2017  | 24/07/2017  | a verificar   | 12                   |             |          |          |   |
| 40                                                                                                                                                    | 333+700 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 1      | Placa R-19 e identificação pós-interseção posição invertida | 12/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 193                  |             |          |          |   |
| 41                                                                                                                                                    | 334+100 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa identificação e R-19 pós-interseção posição invertida | 12/01/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 193                  |             |          |          |   |
| 42                                                                                                                                                    | 334+900 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 1      | Placa R-24a danificada                                      | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 41                   |             |          |          |   |
| 43                                                                                                                                                    | 339+630 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Prolongamento de defesa em desacordo                        | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 0                    |             |          |          |   |
| 44                                                                                                                                                    | 340+200 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 10/05/2017  | 12/07/2017  | Executada     | 63                   |             |          |          |   |
| 45                                                                                                                                                    | 341+100 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente          | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152                  |             |          |          |   |
| 46                                                                                                                                                    | 341+300 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 1      | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                  | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152                  |             |          |          |   |
| 47                                                                                                                                                    | 341+500 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa orientação pós-interseção ausente                     | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 152                  |             |          |          |   |
| 48                                                                                                                                                    | 343+180 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Prolongamento de defesa em desacordo                        | 24/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 0                    |             |          |          |   |
| 49                                                                                                                                                    | 346+250 |         | -                 |                                                                   | Oeste/Leste | 4      | Sinalização horizontal apagada                              | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 50                                                                                                                                                    | 352+090 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 21/10/2015  | 24/07/2017  | Pendente      | 642                  |             |          |          |   |
| 51                                                                                                                                                    | 355+300 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa orientação amassada                                   | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 52                                                                                                                                                    | 358+000 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 8      | Malhões desbotados                                          | 22/02/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 152                  |             |          |          |   |
| 53                                                                                                                                                    | 359+600 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 21/10/2015  | 24/07/2017  | Pendente      | 642                  |             |          |          |   |
| 54                                                                                                                                                    | 360+300 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 21/10/2015  | 24/07/2017  | Pendente      | 642                  |             |          |          |   |
| 55                                                                                                                                                    | 364+400 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 20/06/2016  | 24/07/2017  | Pendente      | 399                  |             |          |          |   |
| 56                                                                                                                                                    | 364+700 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                 | 21/10/2015  | 24/07/2017  | Pendente      | 642                  |             |          |          |   |
| 57                                                                                                                                                    | 367+900 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa orientação em desacordo                               | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 58                                                                                                                                                    | 368+500 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 1      | Placa R-2 amassada                                          | 12/07/2017  | 24/07/2017  | Pendente      | 12                   |             |          |          |   |
| 59                                                                                                                                                    | 368+500 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Marcador de perigo ausente                                  | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 41                   |             |          |          |   |
| 60                                                                                                                                                    | 371+950 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Marcador de perigo ausente                                  | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 41                   |             |          |          |   |
| 61                                                                                                                                                    | 374+850 |         | -                 |                                                                   | Oeste       | 3      | Placa orientação ausente                                    | 13/06/2017  | 24/07/2017  | Executada     | 41                   |             |          |          |   |
| 62                                                                                                                                                    | 375+000 | 375+400 | 400               | m                                                                 | Oeste       | 7      | Defensa metálica com delineadores sujos                     | 04/05/2016  | 12/07/2017  | Executada     | 434                  |             |          |          |   |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |             |       |                   | Quadro Resumo          |            | Revisão:                                | 0         |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------------|------------------------|------------|-----------------------------------------|-----------|
| Trail Infraestrutura                                              |             |       |                   | Grupo:                 | 2          | Lote:                                   | 5         |
| Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |             |       |                   | Relatório:             | 37/45      | Fechamento:                             | 31/07/17  |
| Item                                                              | Localização |       |                   | Não-conformidades (NC) |            |                                         | Situação  |
|                                                                   | Inicial     | Final | Extensão /Unidade | Pista                  | Código     | Descrição                               |           |
| 63                                                                | 377+400     |       | -                 | Oeste                  | 3          | Placa identificação rodovia ausente     | 193       |
| 64                                                                | 383+000     |       | -                 | Oeste                  | 3          | Marco Quilométrico mau posicionado      | 12        |
| 65                                                                | 385+080     |       | -                 | Oeste                  | 6          | Desnível acentuado dentro da zona livre | 0         |
| 66                                                                | 390+100     |       | -                 | Oeste                  | 1          | Placa R-24a ausente                     | 28        |
|                                                                   |             |       |                   |                        | 26/06/2017 | 24/07/2017                              | Executada |

## 2. Cadastro Fotográfico da SP322 – Item 5.1.1

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                                                    |                               |             |          |                                                       |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|----------|-------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| ARTESP<br>AUTORIDADE DE REGULAMENTAÇÃO DE TRÂNSITO DO ESTADO DE SÃO PAULO |         | Rodovia:<br>SP-322                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Grupo:<br>Leste  | 2                                                  | Revisão:<br>Lote:<br>31/07/17 |             | 0        | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                         |  |
|                                                                           |         | Pista:<br>307+590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Relatório:<br>ao | 37/45                                              | Emissão:<br>07/08/17          |             | 5        |                                                       |                         |  |
|                                                                           |         | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                                                    |                               |             |          |                                                       |                         |  |
| NC                                                                        |         | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  | Embasamento legal / Correção                       |                               |             |          |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| 23/01/2017                                                                |         | <p>As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 389+623, regulamentação da velocidade no km 389-070 e orientação de destino e distâncias no km 388+950.</p> |                  |                                                    |                               |             |          |                                                       |                         |  |
| Rodovia                                                                   | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leste            | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente |                               |             | Situação | 1 semana                                              | Pendente                |  |
| km inicial                                                                | 390+800 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | Código                                             | 3                             | Complemento | LD       | Executada                                             |                         |  |
| Extens/Unid                                                               | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 23/01/17         | Parcial nº                                         | 02/31                         | Duração     | 182      | Data de Correção / Previsão:                          |                         |  |
| NC                                                                        |         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  | Embasamento legal / Correção                       |                               |             |          |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| 23/01/2017                                                                |         | <p>As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 389+623, regulamentação da velocidade no km 389-070 e orientação de destino e distâncias no km 388+950.</p> |                  |                                                    |                               |             |          |                                                       |                         |  |
| Rodovia                                                                   | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leste            | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |                               |             | Situação | 48 horas                                              | Pendente                |  |
| km inicial                                                                | 390+600 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | Código                                             | 1                             | Complemento | LD       | Executada                                             |                         |  |
| Extens/Unid                                                               | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 23/01/17         | Parcial nº                                         | 02/31                         | Duração     | 182      | Data de verificação / Superação:                      |                         |  |
| NC                                                                        |         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  | Embasamento legal / Correção                       |                               |             |          |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| 10/05/2017                                                                |         | <p>Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob iluminação".</p>                                            |                  |                                                    |                               |             |          |                                                       |                         |  |
| Rodovia                                                                   | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Leste            | Placa orientação danificada (películas)            |                               |             | Situação | 1 semana                                              | Executada               |  |
| km inicial                                                                | 390+600 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | Código                                             | 3                             | Complemento | LD       | Executada                                             |                         |  |
| Extens/Unid                                                               | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10/05/17         | Parcial nº                                         | 01/35                         | Duração     | 63       | Data de verificação / Superação:                      |                         |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |            |       |            |         |             |          |            |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                          |       | 0          |     | 5           |    | 31/07/17   |  | 07/08/17   |                              | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                          |                                  | Folha                            |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|------------|---------|-------------|----------|------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-----|-------------|----|------------|--|------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rodovia:                                                          |        | Grupo:     |       | Relatório: |         | 37/45       |          | 390+500    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                      |       | 2          |     | 31/07/17    |    | 07/08/17   |  | 07/08/17   |                              | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |                                  | -                                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pista:                                                            |        | Leste      |       | 307+590    |         | 307+590     |          | 307+590    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                      |       | 4          |     | 307+590     |    | 307+590    |  | 307+590    |                              | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |                                  | -                                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Segmento:                                                         |        | 307+590    |       | 307+590    |         | 307+590     |          | 307+590    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                      |       | 4          |     | 307+590     |    | 307+590    |  | 307+590    |                              | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |                                  | -                                |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                |        | 23/01/2017 |       | 23/01/2017 |         | 23/01/2017  |          | 23/01/2017 |  | 23/01/2017                                                                                                                                                                                                        |       | 23/01/2017 |     | 23/01/2017  |    | 23/01/2017 |  | 23/01/2017 |                              | 23/01/2017                                                                                                     |                                  | 23/01/2017                       |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                           | SP-322 | Sentido    | Leste | km final   | 390+400 | Constatação | 23/01/17 | 5          |  | Placa orientação pós-interseção ausente                                                                                                                                                                           |       | Código     | 3   | Complemento | LD |            |  |            |                              | Plazo contratual para superação                                                                                |                                  | Situação                         | Pendente |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                       | -      |            |       |            |         |             |          |            |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                        | 02/31 | Duração    | 182 |             |    |            |  |            |                              | Data de Correção / Previsão:                                                                                   | 24/01/17                         | Data de verificação / Superação: | 24/07/17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                |        |            |       |            |         |             |          |            |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                      |       |            |     |             |    |            |  |            |                              | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                           |                                  |                                  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24/07/17                                                          |        |            |       |            |         |             |          |            |  | Segundo a NBR 15486/2006, item 4.1.2.3., "os taludes críticos dentro da zona livre devem ser protegidos por elementos de contenção."                                                                              |       |            |     |             |    |            |  |            |                              | Programado para 07/08/2017                                                                                     |                                  |                                  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                           | SP-322 | Sentido    | Leste | km final   | 388+050 | Constatação | 24/07/17 | 6          |  | Desnível acentuado dentro da zona livre                                                                                                                                                                           |       | Código     | 6   | Complemento | LD |            |  |            |                              | Plazo contratual para superação                                                                                |                                  | Situação                         | Pendente |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                       | -      |            |       |            |         |             |          |            |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                        | 02/37 | Duração    | 0   |             |    |            |  |            | Data de Correção / Previsão: | 07/08/17                                                                                                       | Data de verificação / superação: | 24/07/17                         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                |        |            |       |            |         |             |          |            |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                      |       |            |     |             |    |            |  |            |                              | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                           |                                  |                                  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10/05/2017                                                        |        |            |       |            |         |             |          |            |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada. |       |            |     |             |    |            |  |            |                              | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 24/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |                                  |                                  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                           | SP-322 | Sentido    | Leste | km final   | 384+900 | Constatação | 10/05/17 | 6          |  | Placa R-2 abalroada                                                                                                                                                                                               |       | Código     | 1   | Complemento | LD |            |  |            |                              | Plazo contratual para superação                                                                                |                                  | Situação                         | Pendente |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                       | -      |            |       |            |         |             |          |            |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                        | 01/35 | Duração    | 75  |             |    |            |  |            | Data de Correção / Previsão: | 13/05/17                                                                                                       | Data de verificação / Superação: | 24/07/17                         |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

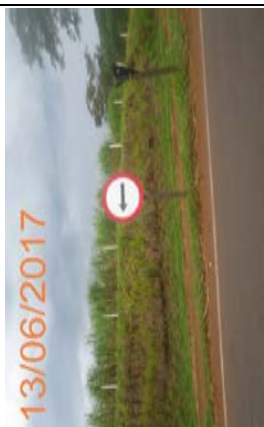
Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |         |  |            |  |         |  |                              |  | Revisão:    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |          | Folha |  |             |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|---------|--|------------------------------|--|-------------|--|-------------------------------------------------------|--|----------|-------|--|-------------|--|
| Rodovia                                                           |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | ao      |  | Embasamento legal / Correção |  | Lote:       |  |                                                       |  |          |       |  | Fechamento: |  |
| Pista:                                                            |  | 2       |  | 37/45      |  | 307+500 |  | Emissão:                     |  | 31/07/17    |  |                                                       |  |          |       |  | 07/08/17    |  |
| Segmento:                                                         |  | 307+590 |  | ao         |  | 307+500 |  | Emissão:                     |  | 07/08/17    |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |          |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 19      |  | 20         |  | 21      |  | 22                           |  | 23          |  | 24                                                    |  | 25       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 363+000 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 20      |  | 21         |  | 22      |  | 23                           |  | 24          |  | 25                                                    |  | 26       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 21      |  | 22         |  | 23      |  | 24                           |  | 25          |  | 26                                                    |  | 27       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 22      |  | 23         |  | 24      |  | 25                           |  | 26          |  | 27                                                    |  | 28       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 23      |  | 24         |  | 25      |  | 26                           |  | 27          |  | 28                                                    |  | 29       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 24      |  | 25         |  | 26      |  | 27                           |  | 28          |  | 29                                                    |  | 30       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 25      |  | 26         |  | 27      |  | 28                           |  | 29          |  | 30                                                    |  | 31       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 26      |  | 27         |  | 28      |  | 29                           |  | 30          |  | 31                                                    |  | 32       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 27      |  | 28         |  | 29      |  | 30                           |  | 31          |  | 32                                                    |  | 33       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 28      |  | 29         |  | 30      |  | 31                           |  | 32          |  | 33                                                    |  | 34       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 29      |  | 30         |  | 31      |  | 32                           |  | 33          |  | 34                                                    |  | 35       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 30      |  | 31         |  | 32      |  | 33                           |  | 34          |  | 35                                                    |  | 36       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 31      |  | 32         |  | 33      |  | 34                           |  | 35          |  | 36                                                    |  | 37       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 32      |  | 33         |  | 34      |  | 35                           |  | 36          |  | 37                                                    |  | 38       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 33      |  | 34         |  | 35      |  | 36                           |  | 37          |  | 38                                                    |  | 39       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 34      |  | 35         |  | 36      |  | 37                           |  | 38          |  | 39                                                    |  | 40       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 35      |  | 36         |  | 37      |  | 38                           |  | 39          |  | 40                                                    |  | 41       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 36      |  | 37         |  | 38      |  | 39                           |  | 40          |  | 41                                                    |  | 42       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 37      |  | 38         |  | 39      |  | 40                           |  | 41          |  | 42                                                    |  | 43       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 38      |  | 39         |  | 40      |  | 41                           |  | 42          |  | 43                                                    |  | 44       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 39      |  | 40         |  | 41      |  | 42                           |  | 43          |  | 44                                                    |  | 45       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 40      |  | 41         |  | 42      |  | 43                           |  | 44          |  | 45                                                    |  | 46       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 41      |  | 42         |  | 43      |  | 44                           |  | 45          |  | 46                                                    |  | 47       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 42      |  | 43         |  | 44      |  | 45                           |  | 46          |  | 47                                                    |  | 48       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 43      |  | 44         |  | 45      |  | 46                           |  | 47          |  | 48                                                    |  | 49       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 44      |  | 45         |  | 46      |  | 47                           |  | 48          |  | 49                                                    |  | 50       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 45      |  | 46         |  | 47      |  | 48                           |  | 49          |  | 50                                                    |  | 51       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 46      |  | 47         |  | 48      |  | 49                           |  | 50          |  | 51                                                    |  | 52       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 47      |  | 48         |  | 49      |  | 50                           |  | 51          |  | 52                                                    |  | 53       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 48      |  | 49         |  | 50      |  | 51                           |  | 52          |  | 53                                                    |  | 54       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 49      |  | 50         |  | 51      |  | 52                           |  | 53          |  | 54                                                    |  | 55       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 50      |  | 51         |  | 52      |  | 53                           |  | 54          |  | 55                                                    |  | 56       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 51      |  | 52         |  | 53      |  | 54                           |  | 55          |  | 56                                                    |  | 57       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 52      |  | 53         |  | 54      |  | 55                           |  | 56          |  | 57                                                    |  | 58       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 53      |  | 54         |  | 55      |  | 56                           |  | 57          |  | 58                                                    |  | 59       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 54      |  | 55         |  | 56      |  | 57                           |  | 58          |  | 59                                                    |  | 60       |       |  |             |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Leste      |  | Sentido |  | km final                     |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17 |       |  |             |  |
| km inicial                                                        |  | 362+350 |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -                            |  | -           |  | -                                                     |  | -        |       |  |             |  |
| NC                                                                |  | 55      |  | 56         |  | 57      |  | 58                           |  | 59          |  | 60                                                    |  | 61       |       |  |             |  |

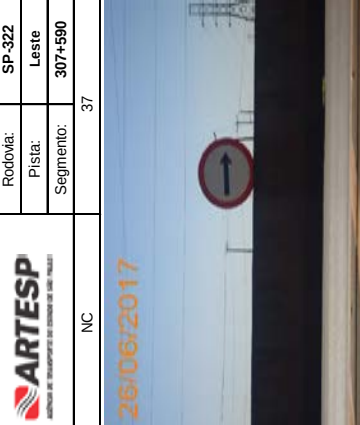
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |          |  |                                 | Revisão:                                                                            |                                  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                 |           | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|----------|--|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|--|
| ARTESP                                                                                |         | Rodovia:                                                                              | SP-322                                 | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2           | Lote:       | 5        |  |                                 |                                                                                     |                                  |                                                                                       |           |       |  |
| AUTORIDADE DE TRANSPORTE DE CARGAS DE ALTA PESADA                                     |         | Pista:                                                                                | Leste                                  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 37/45       | Fechamento: | 31/07/17 |  |                                 |                                                                                     |                                  |                                                                                       |           |       |  |
|                                                                                       |         | Segmento:                                                                             | 307+590                                | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 390+500     | Emissão:    | 07/08/17 |  |                                 |                                                                                     |                                  |                                                                                       |           |       |  |
| NC                                                                                    |         | 22                                                                                    | Embasamento legal / Correção           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |          |  |                                 | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                               |           |       |  |
|    |         |    |                                        | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |             |             |          |  |                                 | Programado para dia 07/07/2017                                                      |                                  |    |           |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Leste                                                                                 | Placa R-27 desbotada                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | LD          |             | 48 horas |  | Prazo contratual para superação |                                                                                     | Situat                           |                                                                                       | Executada |       |  |
| km inicial                                                                            | 362+100 | km final                                                                              | 1                                      | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 41          |             | Pendente |  | Situat                          |                                                                                     | Data de verificação / Superação: |                                                                                       | 24/07/17  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 01/36                                  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 41          |             |          |  | Data de Correção / Previsão:    |                                                                                     | Data de verificação / Superação: |                                                                                       |           |       |  |
| NC                                                                                    |         | 23                                                                                    | Embasamento legal / Correção           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |          |  |                                 | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                               |           |       |  |
|    |         |    |                                        | A sinalização das praças de pedágio deve atender as determinações ARTESP, conforme CIR.DOP.004/213. Adequação da sinalização horizontal nas pistas AVI's e Mistas.                                                                                                                                                                                            |             |             |          |  |                                 |  |                                  | EAF:<br><br>O local foi pintado, mas permanece com a pintura apagada.                 |           |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Leste/Oeste                                                                           | Sinalização horizontal legenda apagada |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AVI         |             | 1 semana |  | Prazo contratual para superação |                                                                                     | Situat                           |                                                                                       | Pendente  |       |  |
| km inicial                                                                            | 361+800 | km final                                                                              | 4                                      | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 161         |             | Pendente |  | Situat                          |                                                                                     | Data de verificação / Superação: |                                                                                       | 24/07/17  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 01/32                                  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 161         |             |          |  | Data de Correção / Previsão:    |                                                                                     | Data de verificação / Superação: |                                                                                       |           |       |  |
| NC                                                                                    |         | 24                                                                                    | Embasamento legal / Correção           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |          |  |                                 | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                               |           |       |  |
|  |         |  |                                        | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |             |             |          |  |                                 | Programado para dia 07/07/2017                                                      |                                  |  |           |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Leste                                                                                 | Placa R-19 desbotada                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AVI Pedágio |             | 48 horas |  | Prazo contratual para superação |                                                                                     | Situat                           |                                                                                       | Executada |       |  |
| km inicial                                                                            | 361+500 | km final                                                                              | 1                                      | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 41          |             | Pendente |  | Situat                          |                                                                                     | Data de verificação / Superação: |                                                                                       | 24/07/17  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 01/36                                  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 41          |             |          |  | Data de Correção / Previsão:    |                                                                                     | Data de verificação / Superação: |                                                                                       |           |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |            |             |                              |                      |          |             |             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |  | Folha |
|-------------------------------------------------------------------|---------|------------|-------------|------------------------------|----------------------|----------|-------------|-------------|--|-------------------------------------------------------|--|--|-------|
| Rodovia:                                                          |         | Grupo:     |             | Revisão:                     |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| Pista:                                                            |         | Relatório: |             | Lote:                        |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| Segmento:                                                         |         | 307+590    |             | 390+500                      |                      | 07/08/17 |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| NC                                                                |         | 25         |             | Embasamento legal / Correção |                      |          |             |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |  |       |
| Rodovia                                                           | SP-322  |            | Leste       |                              | Placa R-19 desbotada |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| km inicial                                                        | 361+500 |            | km final    |                              | Código               | 1        | Complemento | AVI Pedágio |  |                                                       |  |  |       |
| Extens/Unid                                                       | -       |            | Constatação | 13/06/17                     | Parcial nº           | 01/36    | Duração     | 41          |  |                                                       |  |  |       |
| NC                                                                |         | 26         |             | Embasamento legal / Correção |                      |          |             |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |  |       |
| Rodovia                                                           | SP-322  |            | Leste       |                              |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| km inicial                                                        | 361+400 |            | km final    |                              |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| Extens/Unid                                                       | -       |            | Constatação | 13/06/17                     |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| NC                                                                |         | 27         |             | Embasamento legal / Correção |                      |          |             |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |  |       |
| Rodovia                                                           | SP-322  |            | Leste       |                              |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| km inicial                                                        | 361+400 |            | km final    |                              |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| Extens/Unid                                                       | -       |            | Constatação | 13/06/17                     |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| NC                                                                |         | 28         |             | Embasamento legal / Correção |                      |          |             |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |  |       |
| Rodovia                                                           | SP-322  |            | Leste       |                              |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| km inicial                                                        | 361+400 |            | km final    |                              |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |
| Extens/Unid                                                       | -       |            | Constatação | 13/06/17                     |                      |          |             |             |  |                                                       |  |  |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |        |            |         |                              |  |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | Revisão:    |      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                      | Folha                   |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------|------------------------------|--|-------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|------|-------------------------------------------------------|--|----------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|
| Rodovia                                                                               |        | SP-322     |         | Grupo:                       |  | 2           |          | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       | 5           |      | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                      | Parecer da EAF / ARTESP |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
| Pista:                                                                                |        | Leste      |         | Relatório:                   |  | 37/45       |          | Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | 31/07/17    |      |                                                       |  |                      |                         |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
| Segmento:                                                                             |        | 307+590    |         | ao                           |  | 390+500     |          | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | 07/08/17    |      |                                                       |  |                      |                         |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
| NC                                                                                    |        | 28         |         | Embasamento legal / Correção |  |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |             |      |                                                       |  |                      |                         |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
|    |        |            |         | Leste                        |  |             |          | Placa R-2 desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |             |      | Programado para dia 07/07/2017                        |  |                      |                         |                                                                             |  |                 |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | km inicial | 359+200 | km final                     |  | Constatação | 13/06/17 | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1     | Complemento | Alça | Prazo contratual para superação                       |  | 48 horas<br>Pendente |                         | Situação                                                                                                                                                     |  | Executada       |  |
| Extens./Unid                                                                          | -      |            |         |                              |  |             |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 01/36 | Duração     | 41   | Data de Correção / Previsão:                          |  | 07/07/17             |                         | Data de verificação / Superação:                                                                                                                             |  | 24/07/17        |  |
| NC                                                                                    |        | 29         |         | Embasamento legal / Correção |  |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |             |      |                                                       |  |                      |                         |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
|    |        |            |         | Leste                        |  |             |          | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |             |      | CRONOGRAMA: MAIO/2017                                 |  |                      |                         | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PRazo DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido. |  |                 |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | km inicial | 357+100 | km final                     |  | Constatação | 11/11/15 | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6     | Complemento | LD   | Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana<br>Pendente |                         | Situação                                                                                                                                                     |  | Km solo 357+250 |  |
| Extens./Unid                                                                          | -      |            |         |                              |  |             |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 01/16 | Duração     | 621  | Data de Correção / Previsão:                          |  | 13/01/16             |                         | Data de verificação / superação:                                                                                                                             |  | 24/07/17        |  |
| NC                                                                                    |        | 30         |         | Embasamento legal / Correção |  |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |             |      |                                                       |  |                      |                         |                                                                                                                                                              |  |                 |  |
|  |        |            |         | Leste                        |  |             |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |       |             |      | Programado para dia 07/07/2017                        |  |                      |                         |                                                                           |  |                 |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | km inicial | 355+600 | km final                     |  | Constatação | 13/06/17 | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1     | Complemento | Alça | Prazo contratual para superação                       |  | 48 horas<br>Pendente |                         | Situação                                                                                                                                                     |  | Executada       |  |
| Extens./Unid                                                                          | -      |            |         |                              |  |             |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 01/36 | Duração     | 41   | Data de Correção / Previsão:                          |  | 07/07/17             |                         | Data de verificação / Superação:                                                                                                                             |  | 24/07/17        |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |             |  |                  |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                            |  | 0                               |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                              |  | Folha                                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------|--|------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5                |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                 |  |                                                       |  |                              |  |                                                                    |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17         |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                 |  |                                                       |  |                              |  |                                                                    |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 390+500                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17         |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                 |  |                                                       |  |                              |  |                                                                    |  |
| NC                                                                                    |  | 31         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                  |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                              |  |                                                                    |  |
|    |  | 26/06/2017 |  | Rodovia SP-322 355+600       |  | Leste       |  | Sentido km final |  | Placa R-19 desbotada                                                                                                                                                                                                                |  | Prazo contratual para superação |  | 48 horas Pendente                                     |  | Situação                     |  | Executada                                                          |  |
| Extens./Unid.                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 26/06/17    |  | Parcial nº       |  | Código 1                                                                                                                                                                                                                            |  | Complemento                     |  | Alça                                                  |  | Data de Correção / Previsão: |  | 07/07/17                                                           |  |
| NC                                                                                    |  | 32         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                  |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                              |  |                                                                    |  |
|    |  | 12/07/2017 |  | Rodovia SP-215 351+100       |  | Leste       |  | Sentido km final |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                         |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana Executada                                    |  | Situação                     |  | Relocada para local com defesa fora das normas - nova NC           |  |
| Extens./Unid.                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 11/11/15    |  | Parcial nº       |  | Código 6                                                                                                                                                                                                                            |  | Complemento                     |  | LD                                                    |  | Data de Correção / Previsão: |  | 13/01/16                                                           |  |
| NC                                                                                    |  | 33         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                  |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                              |  |                                                                    |  |
|  |  | 26/06/2017 |  | Rodovia SP-215 351+100       |  | Leste       |  | Sentido km final |  | Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.496. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana Pendente                                     |  | Situação                     |  | No caso de relocação, o local deverá estar dentro das Normas ABNT. |  |
| Extens./Unid.                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 12/07/17    |  | Parcial nº       |  | Código 6                                                                                                                                                                                                                            |  | Complemento                     |  | LD                                                    |  | Data de Correção / Previsão: |  | 31/07/17                                                           |  |
| NC                                                                                    |  | 34         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                  |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                              |  |                                                                    |  |
|    |  | 26/06/2017 |  | Rodovia SP-215 351+100       |  | Leste       |  | Sentido km final |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                         |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana Pendente                                     |  | Situação                     |  | Relocada para local com defesa fora das normas - nova NC           |  |
| Extens./Unid.                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 12/07/17    |  | Parcial nº       |  | Código 6                                                                                                                                                                                                                            |  | Complemento                     |  | LD                                                    |  | Data de Correção / Previsão: |  | 31/07/17                                                           |  |
| NC                                                                                    |  | 35         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                  |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                              |  |                                                                    |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |                                                      |         |                                                                                       |          | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                                                       |  | Folha     |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| ARTESP                                                            |  | Rodovia:                                                                              | SP-322   | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2       | Relatório:                                           | 37/45   | Fechamento:                                                                           | 31/07/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                               |  |           |  |
| NC                                                                |  | Pista:                                                                                | Leste    | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 390+500 | 307+590                                              | 34      | 26/06/2017                                                                            | 07/08/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Programado para 07/07/2017                            |  | 24/07/17                                                                              |  |           |  |
| NC                                                                |  | Sentido                                                                               | Leste    | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1       | Complemento                                          | Alça LE | Prazo contratual para superação                                                       |          | 48 horas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Pendente                                              |  | Situatão                                                                              |  | Executada |  |
| NC                                                                |  | km final                                                                              | 26/06/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 02/36   | Duração                                              | 28      | Data de Correção / Previsão:                                                          |          | 07/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / Superação:                      |  | 24/07/17                                                                              |  |           |  |
| NC                                                                |  | Constatação                                                                           | 35       | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |         | Parecer da EAF / ARTESP                                                               |          | 24/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 24/07/17                                              |  | 24/07/17                                                                              |  |           |  |
| 26/06/2017                                                        |  |    |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |    |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | 26/06/2017                                            |  |  |  | 24/07/17  |  |
| 26/06/2017                                                        |  |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |         | 26/06/2017                                           |         |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                       |  |                                                                                       |  |           |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                              |             |                            |                                 |                                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                                                                                                                                                                                       |           | Folha |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
| Rodovia:                                                                              |         |             | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              | Revisão:                     |             | Lote:                      |                                 | Parecer da EAF / ARTESP                              |                                                       |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| Pista:                                                                                |         |             | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              | 31/07/17                     |             | 31/07/17                   |                                 |                                                      |                                                       |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| Segmento:                                                                             |         |             | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              | Emissão:                     |             | 07/08/17                   |                                 |                                                      |                                                       |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| NC                                                                                    |         |             | 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              | Embasamento legal / Correção |             |                            |                                 | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       |                                                                                                                                                                                       |           |       |
|    |         |             | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".                                                  |                              |                              |             | Programado para 07/07/2017 |                                 |                                                      |                                                       |                                                                                                      |           |       |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido     | Leste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Código                       | 1                            | Complemento | CC                         | Prazo contratual para superação |                                                      | 48 horas                                              |                                                                                                                                                                                       | Executada |       |
| km inicial                                                                            | 349+500 | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Parcial nº                   | 02/36                        | Duração     | 28                         | Situatão                        |                                                      | Pendente                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| Extens./Unid                                                                          | -       | Constatação | 26/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Embasamento legal / Correção |                              | 28          |                            | Data de Correção / Previsão:    |                                                      | 07/07/17                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| NC                                                                                    |         |             | 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                              |             |                            |                                 | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |           |       |
|    |         |             | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".                                                  |                              |                              |             | Programado para 07/07/2017 |                                 |                                                      |                                                       | EAF:<br>A NC não foi superada até 24/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                                                |           |       |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido     | Leste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Código                       | 1                            | Complemento | LD                         | Prazo contratual para superação |                                                      | 48 horas                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| km inicial                                                                            | 349+400 | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Parcial nº                   | 02/36                        | Duração     | 28                         | Situatão                        |                                                      | Pendente                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| Extens./Unid                                                                          | -       | Constatação | 26/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Embasamento legal / Correção |                              | 28          |                            | Data de Correção / Previsão:    |                                                      | 07/07/17                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| NC                                                                                    |         |             | 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                              |             |                            |                                 | Parecer da Concessionária / Correção                 |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |           |       |
|  |         |             | Segundo a ABNT NBR 6971-2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |                              |                              |             | CRONOGRAMA: MAIO/2017      |                                 |                                                      |                                                       | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela Concessionária não cumprido. |           |       |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido     | Leste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Código                       | 6                            | Complemento | LD                         | Prazo contratual para superação |                                                      | 1 semana                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| km inicial                                                                            | 347+600 | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Parcial nº                   | 01/16                        | Duração     | 621                        | Situatão                        |                                                      | Pendente                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
| Extens./Unid.                                                                         | -       | Constatação | 11/11/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Embasamento legal / Correção |                              | 621         |                            | Data de Correção / Previsão:    |                                                      | 13/01/16                                              |                                                                                                                                                                                       |           |       |
|                                                                                       |         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                              |             |                            |                                 |                                                      |                                                       | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |           |       |
|                                                                                       |         |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                              |             |                            |                                 |                                                      |                                                       | 24/07/17                                                                                                                                                                              |           |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                     |  |                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                            |  | Revisão:                                                                                               |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                   |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:              |  | 2                                                                                   |  | Leste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 37/45                      |  | 0                                                                                                      |  | 5                                                     |  | -                       |
| Pista:                                                            |  | Relatório:          |  | ao                                                                                  |  | 390+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Emissão:                   |  | 07/08/17                                                                                               |  |                                                       |  |                         |
| Segmento:                                                         |  | 307+590             |  | 40                                                                                  |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                            |  |                                                                                                        |  |                                                       |  |                         |
| NC                                                                |  | 24/07/17            |  |  |  | Conforme o Anexo VI(d.1.) Defensas Metálicas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Programado para 07/08/2017 |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                         |
| Rodovia<br>km inicial<br>346+400                                  |  | Sentido<br>km final |  | Leste                                                                               |  | Defensa metálica abalroada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | LD                         |  | 1 semana<br>Pendente                                                                                   |  | Situação                                              |  | Pendente                |
| Extens./Unid                                                      |  | -                   |  | 24/07/17                                                                            |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 6                          |  | 07/08/17                                                                                               |  | Data de verificação / superação:                      |  | 24/07/17                |
| NC                                                                |  | 41                  |  | Embasamento legal / Correção                                                        |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 02/37                      |  | 0                                                                                                      |  | Data de Correção / Previsão:                          |  | Parecer da EAF / ARTESP |
| Rodovia<br>km inicial<br>344+300                                  |  | Sentido<br>km final |  | Leste                                                                               |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | LD                         |  | 1 semana<br>Pendente                                                                                   |  | Situação                                              |  | Pendente                |
| Extens./Unid.                                                     |  | -                   |  | 11/11/15                                                                            |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 6                          |  | 13/01/16                                                                                               |  | Data de verificação / superação:                      |  | 24/07/17                |
| NC                                                                |  | 42                  |  | Embasamento legal / Correção                                                        |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/16                      |  | 621                                                                                                    |  | Data de Correção / Previsão:                          |  | Parecer da EAF / ARTESP |
| Rodovia<br>km inicial<br>344+300                                  |  | Sentido<br>km final |  | Leste                                                                               |  | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refluorização". |  | Programado para 07/07/2017 |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 24/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  | Situação                                              |  | Pendente                |
| Extens./Unid                                                      |  | -                   |  | 26/06/17                                                                            |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 3                          |  | 07/07/17                                                                                               |  | Data de verificação / Superação:                      |  | 24/07/17                |

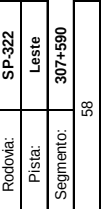
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Revisão:                        |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                |  | Folha                                                                      |  |           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Relatório: |  | Emissão:                                                                                                                                                                                                                            |  | 0                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                            |  |           |  |
| Pista:                                                                                |  | Leste   |  | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 31/07/17   |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                            |  |                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                            |  |           |  |
| Segmento:                                                                             |  | 307+590 |  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 390+500    |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                            |  |                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                            |  |           |  |
| NC                                                                                    |  | 43      |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |            |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                            |  |           |  |
|    |  |         |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Leste      |  | Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.496. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |  |                                 |  | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. |  | EAF:<br>No caso de relocação, o local deverá estar dentro das Normas ABNT. |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-322  |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Leste      |  | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma)                                                                                                                                                                           |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                            |  |           |  |
| km inicial                                                                            |  | 344+140 |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |            |  | Código                                                                                                                                                                                                                              |  | 6                               |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                            |  |           |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 13/07/17   |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                          |  | 01/37                           |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 31/07/17                                                                   |  |           |  |
| NC                                                                                    |  | 44      |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |            |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Data de verificação / superação:                                           |  | 24/07/17  |  |
|    |  |         |  | Leste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |            |  | Placa R19 desbotada                                                                                                                                                                                                                 |  |                                 |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 48 horas                                                                   |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-322  |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Leste      |  | Código                                                                                                                                                                                                                              |  | 1                               |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                            |  | Executada |  |
| km inicial                                                                            |  | 339+800 |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |            |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                          |  | 02/36                           |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 07/07/17                                                                   |  | 24/07/17  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 26/06/17   |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                        |  |                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                            |  |           |  |
| NC                                                                                    |  | 45      |  | Conforme item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  |            |  |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                 |  | Programado para 07/07/2017                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                            |  |           |  |
|  |  |         |  | Leste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |            |  | Placa R-19 desbotada                                                                                                                                                                                                                |  |                                 |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 48 horas                                                                   |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-322  |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Leste      |  | Código                                                                                                                                                                                                                              |  | 1                               |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                            |  | Executada |  |
| km inicial                                                                            |  | 339+200 |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |            |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                          |  | 01/36                           |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 07/07/17                                                                   |  | 24/07/17  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 13/06/17   |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                        |  |                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                            |  |           |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                       |  |                              |  |                   |  |             |  | Revisão:          |  | 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|--|------------------------------|--|-------------------|--|-------------|--|-------------------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:                |  | 2                            |  | Lote:             |  | 5           |  |                   |  |                                                      |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:            |  | 37/45                        |  | Fechamento:       |  | 31/07/17    |  |                   |  |                                                      |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao                    |  | 390+500                      |  | Emissão:          |  | 07/08/17    |  |                   |  |                                                      |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| NC                                                                                    |  | 52                    |  | Embasamento legal / Correção |  |                   |  |             |  |                   |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|    |  | Rodovia<br>km inicial |  | SP-322<br>332+100            |  | Leste<br>km final |  | Código<br>1 |  | Complemento<br>LD |  | Prazo contratual para superação<br>Situação          |  | 48 horas<br>Executada                                 |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância, posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                     |  | Constatação                  |  | 12/01/17          |  | Parcial nº  |  | 193               |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 13/01/17                                              |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 53                    |  | Embasamento legal / Correção |  |                   |  |             |  |                   |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|    |  | Rodovia<br>km inicial |  | SP-322<br>331+700            |  | Leste<br>km final |  | Código<br>2 |  | Complemento<br>LD |  | Prazo contratual para superação<br>Situação          |  | 48 horas<br>Executada                                 |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância, posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                     |  | Constatação                  |  | 12/01/17          |  | Parcial nº  |  | 193               |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 13/01/17                                              |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 54                    |  | Embasamento legal / Correção |  |                   |  |             |  |                   |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|  |  | Rodovia<br>km inicial |  | SP-322<br>331+260            |  | Leste<br>km final |  | Código<br>6 |  | Complemento<br>LD |  | Prazo contratual para superação<br>Situação          |  | 1 semana<br>Pendente                                  |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância, posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                     |  | Constatação                  |  | 13/07/17          |  | Parcial nº  |  | 11                |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 31/07/17                                              |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|                                                                                       |  |                       |  |                              |  |                   |  |             |  |                   |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |

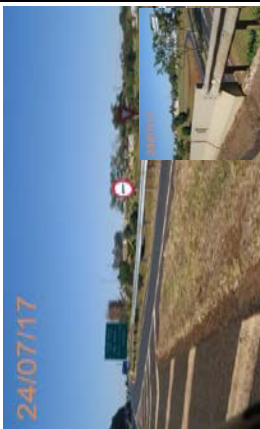
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                                   |  |            |  |                              |  |             |  |                                                             |  | Revisão: |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                              | Folha |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------|--|-------------------------------------------------------------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------|-------|--|
| Rodovia:                                                                                            |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5                                                           |  |          |  |                                                       |  |                              |       |  |
| Pista:                                                                                              |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17                                                    |  |          |  |                                                       |  |                              |       |  |
| Segmento:                                                                                           |  | 307+590    |  | ao                           |  | 390+500     |  | Emissão:                                                    |  | 07/08/17 |  |                                                       |  |                              |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 55         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>13/07/2017   |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+490                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/07/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/37    |  | Duração                                               |  | 11                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 56         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>13/02/2017   |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+150                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/02/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/35    |  | Duração                                               |  | 161                          |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 57         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>13/06/2017 |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 58         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 59         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 60         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 61         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 62         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 63         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 64         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 65         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 66         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 67         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 68         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 69         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 70         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 71         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 72         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 73         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 74         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 76         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 77         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 78         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 79         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 80         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 81         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 82         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 83         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 84         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 85         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  | Código                                                      |  | 6        |  | Complemento                                           |  | LD                           |       |  |
| Extens/Unid                                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/06/17    |  | Parcial nº                                                  |  | 01/36    |  | Duração                                               |  | 41                           |       |  |
| NC                                                                                                  |  | 86         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                              |       |  |
| <br>24/07/17     |  | Leste      |  | Sentido                      |  | Leste       |  | Placa relocada local com deflexão em desacordo (cronograma) |  | LD       |  | 11                                                    |  | Embasamento legal / Correção |       |  |
| Rodovia                                                                                             |  | SP-322     |  | 328+100                      |  | km final    |  |                                                             |  |          |  |                                                       |  |                              |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                                                                                                                                                  |          |                                                    |       |             |                     |          |                                 | Revisão:  |          | 0 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|-------|-------------|---------------------|----------|---------------------------------|-----------|----------|---|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:                                                                                                                                                                                                           |          | 2                                                  |       | Lote:       |                     | 5        |                                 |           |          |   |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:                                                                                                                                                                                                       |          | 37/45                                              |       | Fechamento: |                     | 31/07/17 |                                 |           |          |   |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao                                                                                                                                                                                                               |          | 307+590                                            |       | Emissão:    |                     | 07/08/17 |                                 |           |          |   |  |
| NC                                                                                    |         | 58                                                                                                                                                                                                               |          | Embasamento legal / Correção                       |       |             |                     |          |                                 |           |          |   |  |
|    |         | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada. |          |                                                    |       |             |                     |          |                                 |           |          |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                          | Leste    | Placa R-24a ausente                                |       |             | Placa R-24a ausente |          | Prazo contratual para superação |           | 48 horas |   |  |
| km inicial                                                                            | 321+500 | km final                                                                                                                                                                                                         |          | Código                                             | 1     | Complemento |                     | Disp.    | Situação                        | Pendente  | Pendente |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                      | 24/07/17 | Parcial nº                                         | 02/37 | Duração     | 0                   | 0        | Data de Correção / Previsão:    | 07/08/17  | 24/07/17 |   |  |
| NC                                                                                    |         | 59                                                                                                                                                                                                               |          | Embasamento legal / Correção                       |       |             |                     |          |                                 |           |          |   |  |
|    |         | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (seqüência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias). |          |                                                    |       |             |                     |          |                                 |           |          |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                          | Leste    | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente |       |             | LD                  |          | Prazo contratual para superação |           | 1 semana |   |  |
| km inicial                                                                            | 321+200 | km final                                                                                                                                                                                                         |          | Código                                             | 3     | Complemento |                     | LD       | Situação                        | Executada | Pendente |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                      | 12/01/17 | Parcial nº                                         | 01/30 | Duração     | 193                 | 193      | Data de Correção / Previsão:    | 13/01/17  | 24/07/17 |   |  |
| NC                                                                                    |         | 60                                                                                                                                                                                                               |          | Embasamento legal / Correção                       |       |             |                     |          |                                 |           |          |   |  |
|  |         | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (seqüência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias). |          |                                                    |       |             |                     |          |                                 |           |          |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                          | Leste    | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |       |             | LD                  |          | Prazo contratual para superação |           | 48 horas |   |  |
| km inicial                                                                            | 320+800 | km final                                                                                                                                                                                                         |          | Código                                             | 1     | Complemento |                     | LD       | Situação                        | Executada | Pendente |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                      | 12/01/17 | Parcial nº                                         | 01/30 | Duração     | 193                 | 193      | Data de Correção / Previsão:    | 13/01/17  | 24/07/17 |   |  |

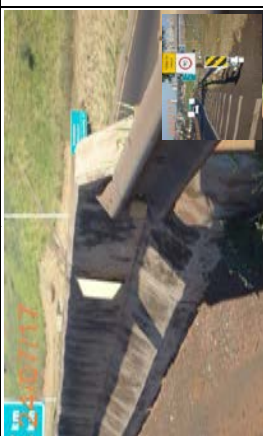
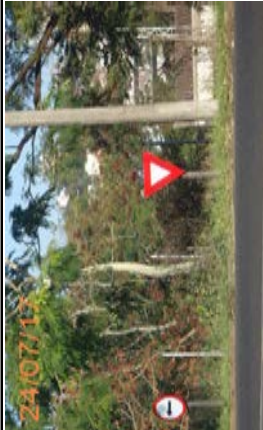
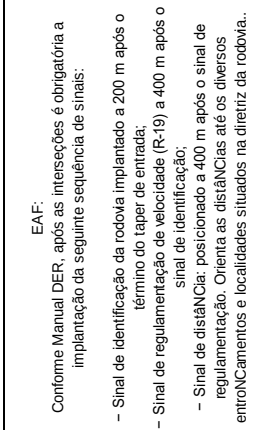
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |        |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                                                                                                                                                                                                                  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                     |  | Folha    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|
| Rodovia:                                                                              |        | Grupo:      |          | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Revisão:                                                                                                                                                                                                         |       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                           |  |          |  |
| Pista:                                                                                |        | Relatório:  |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Fechamento:                                                                                                                                                                                                      |       | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                           |  |          |  |
| Segmento:                                                                             |        | ao          |          | 390+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | Emissão:                                                                                                                                                                                                         |       | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                           |  |          |  |
| NC                                                                                    |        | 61          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                                                                                                                                                  |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |  |          |  |
|    |        | Leste       |          | Placa orientação pós-interseção ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias). |       | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 326+200, regulamentação da velocidade no km 324+600 e orientação de destino e distâncias no km 323+860. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  | EAF:                                                                      |  |          |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | km inicial  | km final | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2     | Complemento                                                                                                                                                                                                      | LD    | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 48 horas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Situatão                                                                  |  | Pendente |  |
| Extens/Unid                                                                           | -      | Constatação | 12/01/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/30 | Duração                                                                                                                                                                                                          | 193   | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 13/01/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / Superação:                                          |  | 24/07/17 |  |
| NC                                                                                    |        | 62          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                                                                                                                                                  |       | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                           |  |          |  |
|    |        | Leste       |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSRV.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |       |                                                                                                                                                                                                                  |       | Programado para 07/08/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | EAF:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |          |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | km inicial  | km final | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1     | Complemento                                                                                                                                                                                                      | Disp. | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 48 horas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Situatão                                                                  |  | Pendente |  |
| Extens/Unid                                                                           | -      | Constatação | 24/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 02/37 | Duração                                                                                                                                                                                                          | 0     | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / superação:                                          |  | 24/07/17 |  |
| NC                                                                                    |        | 63          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |                                                                                                                                                                                                                  |       | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                           |  |          |  |
|  |        | Leste       |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSRV.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |       |                                                                                                                                                                                                                  |       | Programado para 07/08/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | EAF:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |          |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | km inicial  | km final | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1     | Complemento                                                                                                                                                                                                      | Disp. | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 48 horas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Situatão                                                                  |  | Pendente |  |
| Extens/Unid                                                                           | -      | Constatação | 12/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/37 | Duração                                                                                                                                                                                                          | 12    | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / superação:                                          |  | 24/07/17 |  |

41

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |        |                                                                                                                                                                                                                    |          |                              |       |             |    |                                 |  | Revisão:                                               |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                           |  | Folha    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-------|-------------|----|---------------------------------|--|--------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------|--|----------|--|
| Rodovia:                                                                              |        | Grupo:                                                                                                                                                                                                             |          | 2                            |       | Lote:       |    | 5                               |  |                                                        |  |                                                       |  |                                           |  |          |  |
| Pista:                                                                                |        | Relatório:                                                                                                                                                                                                         |          | 371/45                       |       | Fechamento: |    | 31/07/17                        |  |                                                        |  |                                                       |  |                                           |  |          |  |
| Segmento:                                                                             |        | ao                                                                                                                                                                                                                 |          | 390+500                      |       | Emissão:    |    | 07/08/17                        |  |                                                        |  |                                                       |  |                                           |  |          |  |
| NC                                                                                    |        | 67                                                                                                                                                                                                                 |          | Embasamento legal / Correção |       |             |    |                                 |  |                                                        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                   |  |          |  |
|    |        | Lei Nº 8.900, de 29 de setembro de 1994<br>(Projeto de lei nº 712/93, do deputado Sylvio Martini)<br>Dispõe sobre a colocação de anúncios em terrenos adjacentes às estradas de rodagem estaduais. Artigo 2º e 5º. |          |                              |       |             |    |                                 |  | Em tratativa pela Artesp. Protocolo 359637 26/06/2017. |  |                                                       |  | EAF:<br>Solicitamos orientação da Artesp. |  |          |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | Leste                                                                                                                                                                                                              | km final | Código                       | 3     | Complemento | LD | Prazo contratual para superação |  |                                                        |  | 1 semana<br>Pendente                                  |  | Situação                                  |  | Pendente |  |
| Extens/Unid                                                                           | -      | Constatação                                                                                                                                                                                                        | 12/07/17 | Parcial nº                   | 01/37 | Duração     | 12 | Data de Correção / Previsão:    |  |                                                        |  | 31/07/17                                              |  | Data de verificação / superação:          |  |          |  |
| NC                                                                                    |        | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                       |          |                              |       |             |    |                                 |  | Parecer da Concessionária / Correção                   |  |                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                   |  |          |  |
|    |        | Lei Nº 8.900, de 29 de setembro de 1994<br>(Projeto de lei nº 712/93, do deputado Sylvio Martini)<br>Dispõe sobre a colocação de anúncios em terrenos adjacentes às estradas de rodagem estaduais. Artigo 2º e 5º. |          |                              |       |             |    |                                 |  | Em tratativa pela Artesp. Protocolo 359637 26/06/2017. |  |                                                       |  | EAF:<br>Solicitamos orientação da Artesp. |  |          |  |
| Rodovia                                                                               | SP-215 | Leste                                                                                                                                                                                                              | km final | Código                       | 3     | Complemento | LD | Prazo contratual para superação |  |                                                        |  | 1 semana<br>Pendente                                  |  | Situação                                  |  | Pendente |  |
| Extens/Unid                                                                           | -      | Constatação                                                                                                                                                                                                        | 12/07/17 | Parcial nº                   | 01/37 | Duração     | 12 | Data de Correção / Previsão:    |  |                                                        |  | 31/07/17                                              |  | Data de verificação / superação:          |  |          |  |
| NC                                                                                    |        | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                       |          |                              |       |             |    |                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção   |  |                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                   |  |          |  |
|  |        | Lei Nº 8.900, de 29 de setembro de 1994<br>(Projeto de lei nº 712/93, do deputado Sylvio Martini)<br>Dispõe sobre a colocação de anúncios em terrenos adjacentes às estradas de rodagem estaduais. Artigo 2º e 5º. |          |                              |       |             |    |                                 |  | Em tratativa pela Artesp. Protocolo 359637 26/06/2017. |  |                                                       |  | EAF:<br>Solicitamos orientação da Artesp. |  |          |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322 | Leste                                                                                                                                                                                                              | km final | Código                       | 3     | Complemento | LD | Prazo contratual para superação |  |                                                        |  | 1 semana<br>Pendente                                  |  | Situação                                  |  | Pendente |  |
| Extens/Unid                                                                           | -      | Constatação                                                                                                                                                                                                        | 12/07/17 | Parcial nº                   | 01/37 | Duração     | 12 | Data de Correção / Previsão:    |  |                                                        |  | 31/07/17                                              |  | Data de verificação / superação:          |  |          |  |
| NC                                                                                    |        | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                       |          |                              |       |             |    |                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção   |  |                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                   |  |          |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |             |  |                                      |  | Revisão:                                                                          |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:                                                                                |  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Lote:       |  | 5                                    |  |                                                                                   |  |                                                       |  |       |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório:                                                                            |  | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Fechamento: |  | 31/07/17                             |  |                                                                                   |  |                                                       |  |       |  |
| Segmento:                                                         |  | ao                                                                                    |  | 390+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Emissão:    |  | 07/08/17                             |  |                                                                                   |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 70                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |             |  |                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                              |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |  |
| 24/07/17                                                          |  |    |  | Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma.                                                                                                                               |  |             |  | Programado para 07/08/2017           |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Leste       |  | Prolongamento de defesa em desacordo |  | 1 semana                                                                          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 314+700                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |             |  | LD                                   |  | Pendente                                                                          |  | 24/07/17                                              |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 24/07/17    |  | 0                                    |  | 07/08/17                                                                          |  | Data de verificação / superação:                      |  |       |  |
| NC                                                                |  | 71                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |             |  |                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                              |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |  |
| 13/06/2017                                                        |  |    |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  |             |  | Programado para 07/07/2017           |  |                                                                                   |  | 24/07/17                                              |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Leste       |  | Placa R-19 desbotada                 |  | 48 horas                                                                          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 310+300                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |             |  | Disp. LD                             |  | Pendente                                                                          |  | Executada                                             |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 13/06/17    |  | 41                                   |  | 07/07/17                                                                          |  | Data de verificação / Superação:                      |  |       |  |
| NC                                                                |  | 72                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |             |  |                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                              |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |  |
| 13/06/2017                                                        |  |  |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  |             |  | Programado para 07/07/2017           |  |                                                                                   |  | 24/07/17                                              |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Leste       |  | Placa R-19 desbotada                 |  | 48 horas                                                                          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 310+300                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |             |  | Disp. LE                             |  | Pendente                                                                          |  | Executada                                             |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 13/06/17    |  | 41                                   |  | 07/07/17                                                                          |  | Data de verificação / Superação:                      |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTESP</small><br><small>ARTE</small> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                   |        |                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                     |             |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                         | Revisão:                             |                                  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                       | Folha    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Rodovia:                                                                            |        | SP-322                                                                                                                                                                                                                              | Grupo:                       | 2                   | Lote:       |                                            | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                              | Parecer da EAF / ARTESP |                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -                                                                                                     |          |
| Pista:                                                                              |        | Oeste                                                                                                                                                                                                                               | Relatório:                   | 37/45               | Fechamento: |                                            | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                         |                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                       |          |
| Segmento:                                                                           |        | 307+590                                                                                                                                                                                                                             | ao                           | 390+500             | Emissão:    |                                            | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                         |                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                       |          |
| NC                                                                                  |        | 1                                                                                                                                                                                                                                   | Embasamento legal / Correção |                     |             |                                            | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                         |                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |          |
|  |        | En relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |                              |                     |             | Prolongamento de defesa em desacordo       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | LD                           |                         | 1 semana Pendente                    |                                  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       |          |
| Rodovia                                                                             | SP-322 | Sentido                                                                                                                                                                                                                             | Oeste                        | Código              |             | 6                                          | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LD                           | Situação                |                                      | Data de verificação / superação: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pendente                                                                                              | 24/07/17 |
| Extens/Unid                                                                         | -      | Constatação                                                                                                                                                                                                                         | 24/07/17                     | Parcial nº          | 02/37       | Duração                                    | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Data de Correção / Previsão: |                         | Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                       |          |
| NC                                                                                  |        | 2                                                                                                                                                                                                                                   | Embasamento legal / Correção |                     |             |                                            | Programado para dia 07/07/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                         |                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |          |
| Rodovia                                                                             | SP-322 | Sentido                                                                                                                                                                                                                             | Oeste                        | Placa R-2 desbotada |             | Marg.                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 48 horas Pendente            |                         | Data de verificação / superação:     |                                  | Executada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       | 24/07/17 |
| Extens/Unid                                                                         | -      | Constatação                                                                                                                                                                                                                         | 13/06/17                     | Código              | 1           | Complemento                                | 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Data de Correção / Previsão: |                         | Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                       |          |
| NC                                                                                  |        | 3                                                                                                                                                                                                                                   | Embasamento legal / Correção |                     |             |                                            | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâncias no km 313+120. |                              |                         |                                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |          |
|  |        | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                    |                              |                     |             | Placa R-19 composta pós-interseção ausente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | LD                           |                         | 1 semana Pendente                    |                                  | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia.. |                                                                                                       |          |
| Rodovia                                                                             | SP-322 | Sentido                                                                                                                                                                                                                             | Oeste                        | Placa R-19 composta |             | LD                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Situação                     |                         | Data de verificação / superação:     |                                  | Pendente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                       | 24/07/17 |
| Extens/Unid                                                                         | -      | Constatação                                                                                                                                                                                                                         | 12/01/17                     | Código              | 3           | Complemento                                | 193                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Data de Correção / Previsão: |                         | 13/01/17                             |                                  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                       |          |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |            |  |             |  |             |  |                                                    |  | Revisão: |  | 0           |  | 5        |  | 31/07/17   |  | 07/08/17   |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------|--|-------------|--|-------------|--|----------------------------------------------------|--|----------|--|-------------|--|----------|--|------------|--|------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:     |  | 2           |  | 37/45       |  | Fechamento:                                        |  | 31/07/17 |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  | 31/07/17   |  | 07/08/17   |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  | Folha |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório: |  | 307+590     |  | 390+500     |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 07/08/17 |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  | 31/07/17   |  | 07/08/17   |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  | Folha |  |
| Segmento:                                                         |  | 4          |  | 307+590     |  | 390+500     |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 07/08/17 |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  | 31/07/17   |  | 07/08/17   |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  | Folha |  |
| NC                                                                |  | 4          |  | 307+590     |  | 390+500     |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 07/08/17 |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  | 31/07/17   |  | 07/08/17   |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  | Folha |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâncias no km 313+120. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |  | EAF:  |  |
| km inicial                                                        |  | 312+100    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 5          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâncias no km 313+120. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |  | EAF:  |  |
| km inicial                                                        |  | 312+500    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+500    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/06/2017 |  | 13/06/2017 |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 310+750, regulamentação da velocidade no km 312+170 e orientação de destino e distâncias no km 313+120. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |  | EAF:  |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/06/17   |  | 13/06/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Oeste       |  | Oeste       |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 312+800    |  | km final    |  | km final    |  | Código                                             |  | LD       |  | Complemento |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | Constatação |  | Parcial nº                                         |  | 49       |  | Duração     |  | 49       |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| NC                                                                |  | 6          |  | 12/01/17    |  | 12/01/17    |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 193      |  | Duração     |  | 193      |  | 13/01/17   |  | 13/01/17   |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | EAF:                                                                                                  |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  |             |  |             |  |                                                    |  |          |  |             |  |          |  |            |  |            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                       |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                                     |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |             |     |                                                                                                         |    | Revisão:                                             |            | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                            |          |  |          | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|----------|-------|--|
| Rodovia:                                                                                              |         | Grupo:      |          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | Lote:       |     | 5                                                                                                       |    |                                                      |            |                                                                                                                                                                                  |          |  |          |       |  |
| Pista:                                                                                                |         | Relatório:  |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | Fechamento: |     | 31/07/17                                                                                                |    |                                                      |            |                                                                                                                                                                                  |          |  |          |       |  |
| Segmento:                                                                                             |         | ao          |          | 390+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       | Emissão:    |     | 07/08/17                                                                                                |    |                                                      |            |                                                                                                                                                                                  |          |  |          |       |  |
| NC                                                                                                    |         | 7           |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |             |     |                                                                                                         |    | Parecer da Concessionária / Correção                 |            | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                          |          |  |          |       |  |
|  <p>12/07/2017</p> |         |             |          | Lei Nº 8.900, de 29 de setembro de 1994<br>(Projeto de lei nº 712/93, do deputado Sylvio Marini)<br>Dispõe sobre a colocação de anúncios em terrenos adjacentes às estradas de rodagem estaduais. Artigo 2º e 5º.                                                                                                                                                                                                       |       |             |     |                                                                                                         |    |                                                      |            | Em tratativa pela Artesp. Protocolo 359637 26/06/2017.<br><br>EAF:<br>Solicitamos orientação da Artesp.                                                                          |          |  |          |       |  |
| Rodovia                                                                                               | SP-322  | Sentido     | Oeste    | Placa indicativa em desacordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | Código      | 3   | Complemento                                                                                             | LD | Prazo contratual para superação                      |            | 1 semana<br>Pendente                                                                                                                                                             | Situação |  | Pendente |       |  |
| km inicial                                                                                            | 314+200 | km final    |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 01/37 | Duração     | 12  |                                                                                                         |    | Data de Correção / Previsão:                         | 31/07/17   | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                 |          |  | 24/07/17 |       |  |
| Extens/Unid                                                                                           | -       | Constatação | 12/07/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |             |     |                                                                                                         |    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |            | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                          |          |  |          |       |  |
| NC                                                                                                    |         |             |          | Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |       |             |     | CRONOGRAMA: JUNHO/2017                                                                                  |    |                                                      |            | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA-<br>PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A<br>AS PENALIDADES DE EDITAL<br>Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |          |  |          |       |  |
| Rodovia                                                                                               | SP-322  | Sentido     | Oeste    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Código      | 6   | Complemento                                                                                             | LD | Prazo contratual para superação                      |            | 1 semana<br>Pendente                                                                                                                                                             | Situação |  | Pendente |       |  |
| km inicial                                                                                            | 314+200 | km final    |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 02/15 | Duração     | 642 |                                                                                                         |    | Data de Correção / Previsão:                         | 13/01/2016 | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                 |          |  | 24/07/17 |       |  |
| Extens/Unid                                                                                           | -       | Constatação | 21/10/15 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |             |     |                                                                                                         |    | Parecer da Concessionária / Correção                 |            | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                          |          |  |          |       |  |
| NC                                                                                                    |         |             |          | Lei Nº 8.900, de 29 de setembro de 1994<br>(Projeto de lei nº 712/93, do deputado Sylvio Marini)<br>Dispõe sobre a colocação de anúncios em terrenos adjacentes às estradas de rodagem estaduais. Artigo 2º e 5º.                                                                                                                                                                                                       |       |             |     | Em tratativa pela Artesp. Protocolo 359637 26/06/2017.<br><br>EAF:<br>Solicitamos orientação da Artesp. |    |                                                      |            |                                                                                                                                                                                  |          |  |          |       |  |
| Rodovia                                                                                               | SP-322  | Sentido     | Oeste    | Placa indicativa em desacordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       | Código      | 3   | Complemento                                                                                             | LD | Prazo contratual para superação                      |            | 1 semana<br>Pendente                                                                                                                                                             | Situação |  | Pendente |       |  |
| km inicial                                                                                            | 314+900 | km final    |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 01/37 | Duração     | 12  |                                                                                                         |    | Data de Correção / Previsão:                         | 31/07/17   | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                 |          |  | 24/07/17 |       |  |
| Extens/Unid                                                                                           | -       | Constatação | 12/07/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |             |     |                                                                                                         |    | Parecer da Concessionária / Correção                 |            | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                          |          |  |          |       |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |             |            |             |            |          |             |    |                                                                                                                                                                                                                                     |       | Revisão:                     |                                 | 0                            |          | 5                            |          | 31/07/17                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Folha                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|----------|-------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------|------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |             | Grupo:     |             | Relatório: |          | 37/45       |    | 390+500                                                                                                                                                                                                                             |       | Embasamento legal / Correção |                                 | Embasamento legal / Correção |          | Embasamento legal / Correção |          | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Pista:                                                                                |             | Oeste      |             | 307+590    |          | ao          |    | 390+500                                                                                                                                                                                                                             |       | Emissão:                     |                                 | Emissão:                     |          | Emissão:                     |          | Emissão:                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Segmento:                                                                             |             | 13         |             | 307+590    |          | ao          |    | 390+500                                                                                                                                                                                                                             |       | Emissão:                     |                                 | Emissão:                     |          | Emissão:                     |          | Emissão:                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| NC                                                                                    |             | 22/02/2017 |             | 22/02/2017 |          | 22/02/2017  |    | 22/02/2017                                                                                                                                                                                                                          |       | 22/02/2017                   |                                 | 22/02/2017                   |          | 22/02/2017                   |          | 22/02/2017                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 22/02/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 22/02/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 22/02/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|    | Rodovia     | SP-322     | Sentido     | Oeste      | 22/02/17 | Constatação | 14 | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente                                                                                                                                                                                  | LD    | 152                          | Prazo contratual para superação | 1 semana                     | Pendente | 31/07/17                     | Pendente | 24/07/17                     | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                                                                                                                                                |  |
|                                                                                       | km inicial  | 317+200    | km final    | -          | 22/02/17 | Constatação | 14 | Código                                                                                                                                                                                                                              | 3     | Complemento                  | LD                              | 152                          | Situação | Pendente                     | 31/07/17 | Pendente                     | 24/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           |  |
|                                                                                       | Extens/Unid | -          | Constatação | 14         | 22/02/17 | Constatação | 14 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                          | 02/32 | Duração                      | 152                             | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17 | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17 | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                |  |
|    | Rodovia     | SP-322     | Sentido     | Oeste      | 22/02/17 | Constatação | 15 | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                                                                                                                                                                                          | LD    | 152                          | Prazo contratual para superação | 48 horas                     | Pendente | 31/07/17                     | Pendente | 24/07/17                     | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             |  |
|                                                                                       | km inicial  | 317+400    | km final    | -          | 22/02/17 | Constatação | 15 | Código                                                                                                                                                                                                                              | 1     | Complemento                  | LD                              | 152                          | Situação | Pendente                     | 31/07/17 | Pendente                     | 24/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           |  |
|                                                                                       | Extens/Unid | -          | Constatação | 15         | 22/02/17 | Constatação | 15 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                          | 02/32 | Duração                      | 152                             | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17 | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17 | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                |  |
|  | Rodovia     | SP-322     | Sentido     | Oeste      | 13/07/17 | Constatação | 11 | Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. | LD    | 11                           | Prazo contratual para superação | 1 semana                     | Pendente | 31/07/17                     | Pendente | 24/07/17                     | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. |  |
|                                                                                       | km inicial  | 317+440    | km final    | -          | 13/07/17 | Constatação | 11 | Código                                                                                                                                                                                                                              | 6     | Complemento                  | LD                              | 11                           | Situação | Pendente                     | 31/07/17 | Pendente                     | 24/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                                                                                                                                           |  |
|                                                                                       | Extens/Unid | -          | Constatação | 11         | 13/07/17 | Constatação | 11 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                          | 01/37 | Duração                      | 11                              | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17 | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17 | Data de Correção / Previsão: | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                                                                                                                                                |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |                              |  |          |  |            |  | Revisão:                                           |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Folha                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------------------------|--|----------|--|------------|--|----------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Relatório:                   |  | ao       |  | Emissão:   |  | Lote:                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                   |  |
| SP-322                                                                                |  | Oeste   |  | 37/45                        |  | 307+500  |  | 07/08/17   |  | 0                                                  |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                   |  |
| Pista:                                                                                |  | Oeste   |  | 37/45                        |  | 307+500  |  | 07/08/17   |  | 0                                                  |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                   |  |
| Segmento:                                                                             |  | 307+590 |  | ao                           |  | 307+500  |  | Emissão:   |  | 0                                                  |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                   |  |
| NC                                                                                    |  | 16      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                   |  |
|    |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-2 desbotada                                |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | Programado para 07/08/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |
| km inicial                                                                            |  | 321+500 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Disp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Prazo contratual para superação                                                   |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 24/07/17 |  | Parcial nº |  | 02/37                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Situação                                                                          |  |
| NC                                                                                    |  | 17      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de Correção / Previsão:                                                      |  |
|    |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de trafegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 334+050, regulamentação da velocidade no km 334+310 e orientação de destino e distâncias no km 334+900. |  | 07/08/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+200 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 3                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 23/01/17 |  | Parcial nº |  | 02/31                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 182                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Executada                                                                         |  |
| NC                                                                                    |  | 18      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de Correção / Previsão:                                                      |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/01/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de Correção / Previsão:                                                      |  |
| NC                                                                                    |  | 19      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 08/03/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 20      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 21      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 22      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 23      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 24      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 25      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 26      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 27      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 28      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 29      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 30      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 31      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 32      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 33      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 34      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 35      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 36      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 37      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/17 |  | Parcial nº |  | 02/32                                              |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 38      |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Data de verificação / superação:                                                  |  |
|  |  | Rodovia |  | SP-322                       |  | Sentido  |  | Oeste      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente         |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 24/07/17                                                                          |  |
| km inicial                                                                            |  | 322+400 |  | km final                     |  |          |  | Código     |  | 1                                                  |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Situação                                                                          |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                  |  | 22/02/1  |  |            |  |                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                   |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |          |                              |       |                                                           |       |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                         | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:      |          | Lote:                        |       | Fechamento:                                               |       | Emissão:                                                                                                                                                                                                                            |  | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                         |       |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:  |          | 37/45                        |       | 31/07/17                                                  |       | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                            |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                         |       |  |
| Segmento:                                                                             |         | 307+590     |          | ao                           |       | 390+500                                                   |       | Emissão:                                                                                                                                                                                                                            |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                         |       |  |
| NC                                                                                    |         | 22          |          | Embasamento legal / Correção |       |                                                           |       |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | Parecer da EAF / ARTESP |       |  |
|    |         | Rodovia     | SP-322   | Sentido                      | Oeste | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma) |       | En relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15-486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |  | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. |                      | EAF:<br>No caso de relocação, o local deverá estar dentro das Normas ABNT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         |       |  |
| km inicial                                                                            | 326+050 | km final    |          | Código                       | 6     | Complemento                                               | LD    |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 semana<br>Pendente | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pendente |                         |       |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação | 13/07/17 | Parcial nº                   | 01/37 | Duração                                                   | 11    |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                         | 31/07/17             | Data de verificação / superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 24/07/17 |                         |       |  |
| NC                                                                                    |         | 23          |          | Embasamento legal / Correção |       |                                                           |       |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | Parecer da EAF / ARTESP |       |  |
|    |         | Rodovia     | SP-322   | Sentido                      | Oeste | Placa relocada local com defesa em desacordo (cronograma) |       | En relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15-486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |  | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existentes do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. |                      | EAF:<br>No caso de relocação, o local deverá estar dentro das Normas ABNT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                         |       |  |
| km inicial                                                                            | 326+660 | km final    |          | Código                       | 6     | Complemento                                               | Disp. |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 semana<br>Pendente | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pendente |                         |       |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação | 13/07/17 | Parcial nº                   | 01/37 | Duração                                                   | 11    |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                         | 31/07/17             | Data de verificação / superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 24/07/17 |                         |       |  |
| NC                                                                                    |         | 24          |          | Embasamento legal / Correção |       |                                                           |       |                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | Parecer da EAF / ARTESP |       |  |
|  |         | Rodovia     | SP-322   | Sentido                      | Oeste | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente        |       | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                    |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP.                                                                                                                                                                                                                             |                      | EAF:<br>Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia.. |          |                         |       |  |
| km inicial                                                                            | 326+700 | km final    |          | Código                       | 3     | Complemento                                               | LD    |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1 semana<br>Pendente | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pendente |                         |       |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação | 22/02/17 | Parcial nº                   | 02/32 | Duração                                                   | 152   |                                                                                                                                                                                                                                     |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                         | 08/03/17             | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24/07/17 |                         |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                              |  |                                |  | Revisão:                                                                 |          | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                             |  | Folha                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:      |             | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | Lote:                        |  | 5                              |  |                                                                          |          |                                                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:  |             | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       | Fechamento:                  |  | 31/07/17                       |  |                                                                          |          |                                                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao          |             | 390+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | Emissão:                     |  | 07/08/17                       |  |                                                                          |          |                                                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| NC                                                                                    |         |             |             | 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | Embasamento legal / Correção |  |                                |  |                                                                          |          |                                                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|    |         |             |             | Conforme Anexo VI.2.4. ( e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |                              |  | Programado para dia 07/07/2017 |  |                                                                          |          |  |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido     | Oeste       | Placa R-27 ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | LD                           |  | 41                             |  | Prazo contratual para superação                                          |          | 48 horas                                                                          |  | Executada               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| km inicial                                                                            | 327+030 | km final    |             | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1     | Complemento                  |  | Duração                        |  | Situação                                                                 | Situação | Data de verificação / superação:                                                  |  | 24/07/17                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação | 13/06/17    | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 01/36 | Embasamento legal / Correção |  |                                |  | Data de Correção / Previsão:                                             |          | 07/07/17                                                                          |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| NC                                                                                    |         |             |             | 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                              |  |                                |  |                                                                          |          |                                                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|    |         |             |             | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                              |  |                                |  | A sinalização está de acordo com projeto executivo aprovado pela ARTESP. |          |                                                                                   |  |                         |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia.. |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido     | Oeste       | Placa orientação pós-interseção ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | LD                           |  | 152                            |  | Prazo contratual para superação                                          |          | 1 semana                                                                          |  | Situação                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| km inicial                                                                            | 328+300 | km final    |             | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3     | Complemento                  |  | Duração                        |  | Situação                                                                 | Situação | Data de verificação / Superação:                                                  |  | 24/07/17                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação | 22/02/17    | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 02/32 | Embasamento legal / Correção |  |                                |  | Data de Correção / Previsão:                                             |          | 08/03/17                                                                          |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| NC                                                                                    |         |             |             | 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                              |  |                                |  |                                                                          |          |                                                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|  |         |             |             | Conforme Anexo VI - item 2 - e)<br>A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou repilação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou repilação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.)<br>Sinalização Horizontal<br>• Repintura ou repilação: deverá ser providenciada no prazo máximo de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/km2. |       |                              |  |                                |  | Programado para 07/08/2017                                               |          |                                                                                   |  |                         |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido     | Oeste/Leste | Sinalização horizontal apagada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Disp.                        |  | 12                             |  | Prazo contratual para superação                                          |          | 1 semana                                                                          |  | Situação                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| km inicial                                                                            | 328+780 | km final    |             | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4     | Complemento                  |  | Duração                        |  | Situação                                                                 | Situação | Data de verificação / Superação:                                                  |  | 24/07/17                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação | 12/07/17    | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 01/37 | Embasamento legal / Correção |  |                                |  | Data de Correção / Previsão:                                             |          | 07/08/17                                                                          |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Revisão: |  | 0           |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                         | Folha |    |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|----------|--|-------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------|----|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5        |  |          |  |             |  |                                                       |  |                         |       |    |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |          |  |             |  |                                                       |  |                         |       |    |  |
| Segmento:                                                         |  | ao         |  | 390+500                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |          |  |             |  |                                                       |  |                         |       |    |  |
| NC                                                                |  | 28         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 328+440  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 24/07/17                                              |  | 29                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 328+440  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 24/07/17                |       | 29 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+050  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 30 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 30         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 31                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 31 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 31 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 31         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 32                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 32 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 32 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 32         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 33                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 33 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 33 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 33         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 34                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 34 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 34 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 34         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 35                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 35 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 35 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 35         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 36                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 36 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 36 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 36         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 37                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 37 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 37 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 37         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 38                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 38 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 38 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 38         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 39                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 39 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 39 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 39         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 40                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 40 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 40 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 40         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 41                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 41 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 41 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 41         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 42                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 42 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 42 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 42         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 43                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 43 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 43 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 43         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 44                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 44 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 44 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 44         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 45                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 45 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 45 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 45         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 46                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 46 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 46 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 46         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 47                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 47 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 47 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| NC                                                                |  | 47         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |       |    |  |
|                                                                   |  | Oeste      |  | Sentido                      |  | km final    |  | 330+500  |  | SP-322   |  | Constatação |  | 12/07/17                                              |  | 48                      |       | NC |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  | Sentido                      |  | Oeste       |  | km final |  | 330+500  |  | SP-322      |  | Constatação                                           |  | 12/07/17                |       | 48 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | -                            |  | -           |  | -        |  | -        |  | -           |  | -                                                     |  | -                       |       | -  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322     |  |                              |  |             |  |          |  |          |  |             |  |                                                       |  |                         |       |    |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                         |  |          |  | Revisão: |                                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                         |                       | Folha |          |  |                                  |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|----------|--|----------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------|----------|--|----------------------------------|--|-------------------------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:                                                                                |  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Lote:                                   |  | 5        |  |          |                                                      |                                                       |                         |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório:                                                                            |  | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Fechamento:                             |  | 31/07/17 |  |          |                                                      |                                                       |                         |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |
| Segmento:                                                         |  | ao                                                                                    |  | 390+ 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Emissão:                                |  | 07/08/17 |  |          |                                                      |                                                       |                         |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |
| NC                                                                |  | 31                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |  |          |  |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |
| 12/07/2017                                                        |  |    |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                 |  | Marcador de perigo vandalizado          |  | LD       |  | 12       |                                                      | Prazo contratual para superação                       |                         | 1 semana<br>Executada |       | Situação |  | Data de verificação / superação: |  | 24/07/17<br>a verificar |  |
| NC                                                                |  | 32                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |  |          |  |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |
| 12/07/2017                                                        |  |    |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                 |  | Placa indicativa vandalizada            |  | LD       |  | 12       |                                                      | Prazo contratual para superação                       |                         | 1 semana<br>Pendente  |       | Situação |  | Data de verificação / superação: |  | 24/07/17<br>Pendente    |  |
| NC                                                                |  | 33                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |  |          |  |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |
| 12/07/2017                                                        |  |  |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que pareçam por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  | Placa orientação danificada (películas) |  | LD       |  | 12       |                                                      | Prazo contratual para superação                       |                         | 1 semana<br>Pendente  |       | Situação |  | Data de verificação / superação: |  | 24/07/17<br>Pendente    |  |
| NC                                                                |  | 34                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                         |  |          |  |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |                       |       |          |  |                                  |  |                         |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                                  |       |             |  |                            |  | Revisão:                                             |            | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |          | Folha                                                                                                                                                                                 |          |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|-------|-------------|--|----------------------------|--|------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--|--|
| ARTESP                                                                                |         | Rodovia:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SP-322   | Grupo:                                           | 2     | Lote:       |  | 5                          |  | Parecer da EAF / ARTESP                              |            |                                                       |          | -                                                                                                                                                                                     |          |  |  |
| Rodovia:                                                                              |         | Pista:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Oeste    | Relatório:                                       | 37/45 | Fechamento: |  | 31/07/17                   |  |                                                      |            |                                                       |          |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
| Segmento:                                                                             |         | 307+590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | ao                                               |       | 390+500     |  | Emissão:                   |  |                                                      |            |                                                       |          |                                                                                                                                                                                       | 07/08/17 |  |  |
| NC                                                                                    |         | 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                     |       |             |  |                            |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |            |                                                       |          |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
|    |         | Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |          |                                                  |       |             |  | CRONOGRAMA: JUNHO/2017     |  |                                                      |            |                                                       |          | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA-DO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |          |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oeste    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre      |       | LD          |  | 558                        |  | 1 semana                                             |            | Km solo 330+890                                       |          | Pendente                                                                                                                                                                              |          |  |  |
| km inicial                                                                            | 331+100 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Código                                           | 6     | Complemento |  | LD                         |  | Situação                                             | Pendente   | Situação                                              | Pendente |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13/01/16 | Parcial nº                                       | 01/18 | Duração     |  | 558                        |  | Data de Correção / Previsão:                         | 16/02/2016 | Data de verificação / superação:                      | 24/07/17 |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
| NC                                                                                    |         | 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                     |       |             |  |                            |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |            |                                                       |          |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
|    |         | Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma.                                                                                                                                                                                   |          |                                                  |       |             |  | 26/07/2017                 |  |                                                      |            |                                                       |          | EAF:<br>Será verificada na próxima vistoria.                                                                                                                                          |          |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oeste    | Prolongamento de defesa com conexão em desacordo |       | LD          |  |                            |  | 1 semana                                             |            |                                                       |          | a verificar                                                                                                                                                                           |          |  |  |
| km inicial                                                                            | 331+180 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Código                                           | 6     | Complemento |  | LD                         |  | Situação                                             | Executada  | Situação                                              |          | 24/07/17                                                                                                                                                                              |          |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 24/07/17 | Parcial nº                                       | 02/37 | Duração     |  | 0                          |  | Data de Correção / Previsão:                         | 26/07/2017 | Data de verificação / superação:                      |          |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
| NC                                                                                    |         | 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                     |       |             |  |                            |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |            |                                                       |          |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |
|  |         | Conforme Anexo VI 2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                                                                      |          |                                                  |       |             |  | Programado para 07/08/2017 |  |                                                      |            |                                                       |          | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                                                                                                     |          |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oeste    | Placa R-19 vandalizada                           |       | Alça        |  |                            |  | 48 horas                                             |            |                                                       |          | Pendente                                                                                                                                                                              |          |  |  |
| km inicial                                                                            | 331+350 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Código                                           | 1     | Complemento |  |                            |  | Situação                                             | Pendente   | Situação                                              |          | 24/07/17                                                                                                                                                                              |          |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12/07/17 | Parcial nº                                       | 01/37 | Duração     |  | 12                         |  | Data de Correção / Previsão:                         | 07/08/17   | Data de verificação / superação:                      |          |                                                                                                                                                                                       |          |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |         |  |            |  |         |  |          |  | Revisão:                     |  | 0  |  | 5  |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha    |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|---------|--|----------|--|------------------------------|--|----|--|----|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|----------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | 37/45   |  | 390+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 37 |  | 38 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Pista:                                                            |  | Oeste   |  | 307+590    |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | -                                                    |  | -                                                     |  | -        |  |
| Segmento:                                                         |  | 307+590 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | -                                                    |  | -                                                     |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+350 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| NC                                                                |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -        |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322  |  | Oeste      |  | Sentido |  | km final |  | 12/07/17                     |  | 38 |  | 39 |  | 39       |  | Prazo contratual para superação                      |  | Situação                                              |  | Pendente |  |
| km inicial                                                        |  | 331+950 |  | -          |  | -       |  | -        |  | -                            |  | -  |  | -  |  | -        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação                       |  | 24/07/17 |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -       |  | -          |  |         |  |          |  |                              |  |    |  |    |  |          |  |                                                      |  |                                                       |  |          |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |                                  |  |          |  | Revisão:                                                                                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                 |  |  | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|----------------------------------|--|----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:                            |  | 5        |  |                                                                                                                      |  |                                                                                                       |  |  |       |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento:                      |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                      |  |                                                                                                       |  |  |       |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 390+500                      |  | Emissão:                         |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                      |  |                                                                                                       |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 40         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  |  |       |  |
|    |  | Oeste      |  | Placa R-19 e identificação   |  | pós-interseção posição invertida |  |          |  | A sinalização está posicionada para o usuário da rodovia da pista oeste, e portanto, enContra-se na posição correta. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |  |  |       |  |
| 12/01/2017                                                                            |  | Sentido    |  | 1                            |  | Complemento                      |  | LD       |  | 48 horas                                                                                                             |  | EAF:                                                                                                  |  |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-322     |  | Código                       |  | 1                                |  | LD       |  | Executada                                                                                                            |  | Pendente                                                                                              |  |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 333+700    |  | Parcial nº                   |  | 01/30                            |  | Duração  |  | 13/01/17                                                                                                             |  | Data de verificação / Superação:                                                                      |  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Embasamento legal / Correção |  |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 41         |  |                              |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                      |  |                                                                                                       |  |  |       |  |
|    |  | Oeste      |  | Placa identificação e R-19   |  | pós-interseção posição invertida |  |          |  | A sinalização está posicionada para o usuário da rodovia da pista oeste, e portanto, enContra-se na posição correta. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |  |  |       |  |
| 12/01/2017                                                                            |  | Sentido    |  | 3                            |  | Complemento                      |  | LD       |  | 1 semana                                                                                                             |  | EAF:                                                                                                  |  |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-322     |  | Código                       |  | 3                                |  | LD       |  | Executada                                                                                                            |  | Pendente                                                                                              |  |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 334+100    |  | Parcial nº                   |  | 01/30                            |  | Duração  |  | 13/01/17                                                                                                             |  | Data de verificação / Superação:                                                                      |  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Embasamento legal / Correção |  |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 42         |  |                              |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                      |  |                                                                                                       |  |  |       |  |
|  |  | Oeste      |  | Placa R-24a danificada       |  | placa R-24a danificada           |  |          |  | Programado para dia 07/07/2017                                                                                       |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais: |  |  |       |  |
| 13/06/2017                                                                            |  | Sentido    |  | 1                            |  | Complemento                      |  | Marg.    |  | 48 horas                                                                                                             |  | EAF:                                                                                                  |  |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-322     |  | Código                       |  | 1                                |  | Marg.    |  | Executada                                                                                                            |  | Pendente                                                                                              |  |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 334+900    |  | Parcial nº                   |  | 01/36                            |  | Duração  |  | 07/07/17                                                                                                             |  | Data de verificação / superação:                                                                      |  |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Embasamento legal / Correção |  |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                               |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 43         |  |                              |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                      |  |                                                                                                       |  |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                          |         | Grupo:      |          | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | Folha                                                 |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Pista:                                                            |         | Relatório:  |          | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Segmento:                                                         |         | ao          |          | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |                                                       |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| NC                                                                |         | 43          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | Parecer da EAF / ARTESP                               |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 24/07/17                                                          |         | sinal 340   |          | Sertãozinho (Jd. Palmeiras) RETORNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | 500 m                                                 |     | EAF:<br>As transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |  |
| Rodovia                                                           | SP-322  | Sentido     | Oeste    | Prolongamento de defesa em desacordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | LD                                                    |     | 1 semana<br>Pendente                                                                                                                                                                                                             |  |
| km inicial                                                        | 339+630 | km final    |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6     | Complemento                                           |     | Situação                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação | 24/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 02/37 | Duração                                               | 0   | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                                                                 |  |
| NC                                                                |         | 44          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | Parecer da EAF / ARTESP                               |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 10/05/2017                                                        |         |             |          | Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassíveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassíveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |       | 19/06/17                                              |     | 12/07/17                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Rodovia                                                           | SP-322  | Sentido     | Oeste    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Marg. LE                                              |     | Executada                                                                                                                                                                                                                        |  |
| km inicial                                                        | 340+200 | km final    |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6     | Complemento                                           |     | Situação                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação | 10/05/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 01/35 | Duração                                               | 63  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                 |  |
| NC                                                                |         | 45          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | Parecer da EAF / ARTESP                               |     |                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 22/02/2017                                                        |         |             |          | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                                                                        |       | 08/03/17                                              |     | 24/07/17                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Rodovia                                                           | SP-322  | Sentido     | Oeste    | Placa identificação rodovia pós-interseção ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       | LD                                                    |     | 1 semana<br>Pendente                                                                                                                                                                                                             |  |
| km inicial                                                        | 341+100 | km final    |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3     | Complemento                                           |     | Situação                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação | 22/02/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 02/32 | Duração                                               | 152 | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                 |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                               |       |             |     |                                  |  | Revisão: |  | 0 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|-------|-------------|-----|----------------------------------|--|----------|--|---|--|
| Rodovia:                                                                              |         | SP-322                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          | Grupo:                        |       | 2           |     | Lote:                            |  | 5        |  |   |  |
| Pista:                                                                                |         | Oeste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | Relatório:                    |       | 37/45       |     | Fechamento:                      |  | 31/07/17 |  |   |  |
| Segmento:                                                                             |         | 307+590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          | ao                            |       | 390+500     |     | Emissão:                         |  | 07/08/17 |  |   |  |
| NC                                                                                    |         | 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | Embasamento legal / Correção  |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
|    |         | <p>Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |          |                               |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oeste    | Código                        | 6     | Complemento | LD  |                                  |  |          |  |   |  |
| km inicial                                                                            | 364+400 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | Parcial nº                    | 02/23 | Duração     | 399 |                                  |  |          |  |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20/06/16 | Embasamento legal / Correção  |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
| NC                                                                                    |         | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                               |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
|    |         | <p>Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |          |                               |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oeste    | Código                        | 6     | Complemento | LD  |                                  |  |          |  |   |  |
| km inicial                                                                            | 364+700 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | Parcial nº                    | 02/15 | Duração     | 642 |                                  |  |          |  |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 21/10/15 | Embasamento legal / Correção  |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
| NC                                                                                    |         | 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                               |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
|  |         | <p>Lei Nº 8.900, de 29 de setembro de 1994<br/>(Projeto de lei nº 712/93, do deputado SyMo Martini)<br/>Dispõe sobre a colocação de anúncios em terrenos adjacentes às estradas de rodagem estaduais. Artigo 2º e 5º.</p>                                                                                                                                                                                                        |          |                               |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Oeste    | Código                        | 3     | Complemento | LD  |                                  |  |          |  |   |  |
| km inicial                                                                            | 367+900 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | Parcial nº                    | 01/37 | Duração     | 12  |                                  |  |          |  |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 12/07/17 | Placa orientação em desacordo |       |             |     |                                  |  |          |  |   |  |
|                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                               |       |             |     | Prazo contratual para superação  |  |          |  |   |  |
|                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                               |       |             |     | Situação                         |  |          |  |   |  |
|                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                               |       |             |     | Data de verificação / superação: |  |          |  |   |  |
|                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                               |       |             |     | Pendente                         |  |          |  |   |  |
|                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                               |       |             |     | 24/07/17                         |  |          |  |   |  |

| Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |  |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------|--|--|--|-------|--|
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |
|                                                       |  |  |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                   |             |                              |                                 |                      |                                                      | Revisão:                       |                         | 0                                                                                 |                                  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |          | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:                                                                                |            | 2                                                                                                                                                                                                                 |             | Lote:                        |                                 | 5                    |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:                                                                            |            | 37/45                                                                                                                                                                                                             |             | Fechamento:                  |                                 | 31/07/17             |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao                                                                                    |            | 390+500                                                                                                                                                                                                           |             | Emissão:                     |                                 | 07/08/17             |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| NC                                                                                    |         | 58                                                                                    |            | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                      |             |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                               |          |       |  |
|    |         |    |            | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada. |             | Placa R-2 amassada           |                                 | 48 horas<br>Pendente |                                                      | Programado para 07/08/2017     |                         | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |                                  |                                                       |          |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Oeste                                                                                 | Código     | 1                                                                                                                                                                                                                 | Complemento | Disp.                        | Prazo contratual para superação |                      | 07/08/17                                             |                                | Situatção               |                                                                                   | Data de verificação / superação: |                                                       | 24/07/17 |       |  |
| km inicial                                                                            | 368+500 | km final                                                                              | Parcial nº | 01/37                                                                                                                                                                                                             | Duração     | 12                           | Data de Correção / Previsão:    |                      | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                | Parecer da EAF / ARTESP |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 12/07/17   |                                                                                                                                                                                                                   | 59          |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| NC                                                                                    |         |                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                   |             |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
|    |         |    |            | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada. |             |                              |                                 | 1 semana<br>Pendente |                                                      | Programado para dia 07/07/2017 |                         |                                                                                   |                                  | 24/07/17                                              |          |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Oeste                                                                                 | Código     | 3                                                                                                                                                                                                                 | Complemento | CC                           | Prazo contratual para superação |                      | 07/07/17                                             |                                | Situatção               |                                                                                   | Data de verificação / Superação: |                                                       | 24/07/17 |       |  |
| km inicial                                                                            | 368+500 | km final                                                                              | Parcial nº | 01/36                                                                                                                                                                                                             | Duração     | 41                           | Data de Correção / Previsão:    |                      | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                | Parecer da EAF / ARTESP |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 13/06/17   |                                                                                                                                                                                                                   | 60          |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| NC                                                                                    |         |                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                   |             |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
|  |         |  |            | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada. |             | Embasamento legal / Correção |                                 |                      |                                                      | Programado para dia 07/07/2017 |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-322  | Oeste                                                                                 | Código     | 3                                                                                                                                                                                                                 | Complemento | CC                           | Prazo contratual para superação |                      | 07/07/17                                             |                                | Situatção               |                                                                                   | Data de verificação / Superação: |                                                       | 24/07/17 |       |  |
| km inicial                                                                            | 371+950 | km final                                                                              | Parcial nº | 01/36                                                                                                                                                                                                             | Duração     | 41                           | Data de Correção / Previsão:    |                      | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                | Parecer da EAF / ARTESP |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 13/06/17   |                                                                                                                                                                                                                   | 41          |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |
| NC                                                                                    |         |                                                                                       |            |                                                                                                                                                                                                                   |             |                              |                                 |                      |                                                      |                                |                         |                                                                                   |                                  |                                                       |          |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |          |  |                              |  |          |  |                                            |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                 | Folha |                         |   |        |  |                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|--------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|---------------------------------|-------|-------------------------|---|--------|--|----------------------------------|--|
| ARTESP                                                            |  | Rodovia: |  | Grupo:                       |  | Revisão: |  | 0                                          |  |                                                       |  |                                 |       |                         |   |        |  |                                  |  |
| Pista:                                                            |  | Oeste    |  | Relatório:                   |  | 37/45    |  | Lote:                                      |  |                                                       |  |                                 |       |                         | 5 |        |  |                                  |  |
| Segmento:                                                         |  | 307+590  |  | ao                           |  | 390+500  |  | Emissão:                                   |  | 07/08/17                                              |  | Parecer da EAF / ARTESP         |       |                         |   |        |  |                                  |  |
| NC                                                                |  | 61       |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |                                            |  |                                                       |  |                                 |       |                         |   |        |  |                                  |  |
| 13/06/2017                                                        |  |          |  |                              |  |          |  |                                            |  |                                                       |  |                                 |       |                         |   |        |  |                                  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322   |  | Sentido                      |  | Oeste    |  | Placa orientação ausente                   |  |                                                       |  | Prazo contratual para superação |       | 1 semana                |   | Situat |  | Executada                        |  |
| km inicial                                                        |  | 374+850  |  | km final                     |  |          |  | Código                                     |  | 3                                                     |  | Complemento                     |       | Disp.                   |   |        |  | 24/07/17                         |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -        |  | Constatação                  |  | 13/06/17 |  | Parcial nº                                 |  | 01/36                                                 |  | Duração                         |       | 41                      |   |        |  | Data de verificação / Superação: |  |
| NC                                                                |  | 62       |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |                                            |  |                                                       |  |                                 |       | Parecer da EAF / ARTESP |   |        |  |                                  |  |
| 12/01/2017                                                        |  |          |  |                              |  |          |  |                                            |  |                                                       |  |                                 |       |                         |   |        |  |                                  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322   |  | Sentido                      |  | Oeste    |  | Defensa metálica com delineadores sujeitos |  |                                                       |  | Prazo contratual para superação |       | 1 semana                |   | Situat |  | Executada                        |  |
| km inicial                                                        |  | 375+000  |  | km final                     |  | 375+400  |  | Código                                     |  | 7                                                     |  | Complemento                     |       | LD                      |   |        |  | 12/07/17                         |  |
| Extens/Unid                                                       |  | 000+400  |  | Constatação                  |  | 04/05/16 |  | Parcial nº                                 |  | 01/22                                                 |  | Duração                         |       | 434                     |   |        |  | Data de verificação / Superação: |  |
| NC                                                                |  | 63       |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |                                            |  |                                                       |  |                                 |       | Parecer da EAF / ARTESP |   |        |  |                                  |  |
| 12/01/2017                                                        |  |          |  |                              |  |          |  |                                            |  |                                                       |  |                                 |       |                         |   |        |  |                                  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-322   |  | Sentido                      |  | Oeste    |  | Placa identificação rodovia ausente        |  |                                                       |  | Prazo contratual para superação |       | 1 semana                |   | Situat |  | Pendente                         |  |
| km inicial                                                        |  | 377+400  |  | km final                     |  |          |  | Código                                     |  | 3                                                     |  | Complemento                     |       | LD                      |   |        |  | 24/07/17                         |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -        |  | Constatação                  |  | 12/01/17 |  | Parcial nº                                 |  | 01/30                                                 |  | Duração                         |       | 193                     |   |        |  | Data de verificação / Superação: |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |           |                              |                              |          |                                                                                                                                                                                                                |          |          |          | Revisão: |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |           |  | Folha                   |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|-----------|------------------------------|------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-----------|--|-------------------------|--|
| ARTESP                                                            |  | Rodovia:  | SP-322                       | Grupo:                       | 2        | Relatório:                                                                                                                                                                                                     | 37/45    | Lote:    | 5        | 0        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |           |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| -                                                                 |  | Pista:    | Oeste                        | ao                           | 390+500  | Emissão:                                                                                                                                                                                                       | 31/07/17 | 31/07/17 | 31/07/17 |          |  |                                                       |  |           |  |                         |  |
| -                                                                 |  | Segmento: | 307+590                      | Embasamento legal / Correção |          | 07/08/17                                                                                                                                                                                                       |          | 07/08/17 |          |          |  |                                                       |  |           |  |                         |  |
| NC                                                                |  | 64        | Embasamento legal / Correção |                              | 07/08/17 |                                                                                                                                                                                                                | 07/08/17 |          |          |          |  |                                                       |  |           |  |                         |  |
| 12/07/2017                                                        |  |           |                              | Oeste                        |          | Marco Quilométrico mau posicionado                                                                                                                                                                             |          | LD       |          | 12       |  | 1 semana                                              |  | Pendente  |  | 24/07/17                |  |
| 24/07/17                                                          |  |           |                              | Oeste                        |          | Desnível acentuado dentro da zona livre                                                                                                                                                                        |          | LD       |          | 0        |  | 1 semana                                              |  | Executada |  | 24/07/17                |  |
| 26/06/2017                                                        |  |           |                              | Oeste                        |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avaliada, furtada ou depredada. |          | LD       |          | 28       |  | 48 horas                                              |  | Pendente  |  | 24/07/17                |  |
| 24/07/17                                                          |  |           |                              | Oeste                        |          | Marco Quilométrico mau posicionado                                                                                                                                                                             |          | LD       |          | 12       |  | 1 semana                                              |  | Pendente  |  | 24/07/17                |  |
| 24/07/17                                                          |  |           |                              | Oeste                        |          | Desnível acentuado dentro da zona livre                                                                                                                                                                        |          | LD       |          | 0        |  | 1 semana                                              |  | Executada |  | 24/07/17                |  |
| 26/06/2017                                                        |  |           |                              | Oeste                        |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avaliada, furtada ou depredada. |          | LD       |          | 28       |  | 48 horas                                              |  | Pendente  |  | 24/07/17                |  |

### 3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP322 – Item 5.1.1c

|                                                                                                                                                                               |      |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|------|-------------|-----------|-------------|----------|------|------------------------------------|-----------|-----------------|----------|------|-------------|---------------|-------------|----------|
| <div><div>ARTESP</div><div>Administração de Transportes do Estado de São Paulo</div></div> |      | Nome do Relatório:<br>RELATORIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |           |             |          |      |             |           |             |          |      | Nº do Relatório:<br>37/45          |           | Revisão:<br>00  |          |      |             |               |             |          |
|                                                                                                                                                                               |      | Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02                                                                         |           |             |          |      |             |           |             |          |      | Data da Emissão:<br>05/07/2017     |           | Folha:<br>01/01 |          |      |             |               |             |          |
|                                                                                                                                                                               |      | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |           |             |          |      |             |           |             |          |      | Trecho do km<br>307+590 ao 390+500 |           |                 |          |      |             |               |             |          |
|                                                                                                                                                                               |      | CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                         |           |             |          |      |             |           |             |          |      | SP - 322                           |           | 04/07/2017      |          |      |             |               |             |          |
| Leste                                                                                                                                                                         |      |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             |          |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                                                                                  |      |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             |          |
| LBOE                                                                                                                                                                          |      |                                                                                                                           |           | LMS1        |          |      |             | LMS2      |             |          |      | LMS3                               |           |                 |          | LBOB |             | Total de dias |             |          |
| Quilometragem                                                                                                                                                                 | Cod. | Data Const.                                                                                                               | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const.                        | Data Sup. | Data Verif.     | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup.     | Data Verif. | Situação |
| Final                                                                                                                                                                         |      |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             |          |
| 307+590                                                                                                                                                                       | 308  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 308                                                                                                                                                                           | 309  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 309                                                                                                                                                                           | 310  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 310                                                                                                                                                                           | 311  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 311                                                                                                                                                                           | 312  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 312                                                                                                                                                                           | 313  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 313                                                                                                                                                                           | 314  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 314                                                                                                                                                                           | 315  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 315                                                                                                                                                                           | 316  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 316                                                                                                                                                                           | 317  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 317                                                                                                                                                                           | 318  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 319                                                                                                                                                                           | 320  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 320                                                                                                                                                                           | 321  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 321                                                                                                                                                                           | 322  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 322                                                                                                                                                                           | 323  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 323                                                                                                                                                                           | 324  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 324                                                                                                                                                                           | 325  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 325                                                                                                                                                                           | 326  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 326                                                                                                                                                                           | 327  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 327                                                                                                                                                                           | 328  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 328                                                                                                                                                                           | 329  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 329                                                                                                                                                                           | 330  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 330                                                                                                                                                                           | 331  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 331                                                                                                                                                                           | 332  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 332                                                                                                                                                                           | 333  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 333                                                                                                                                                                           | 334  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 334                                                                                                                                                                           | 335  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 335                                                                                                                                                                           | 336  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 336                                                                                                                                                                           | 337  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 337                                                                                                                                                                           | 338  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 338                                                                                                                                                                           | 339  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 339                                                                                                                                                                           | 340  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 340                                                                                                                                                                           | 341  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 341                                                                                                                                                                           | 342  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 342                                                                                                                                                                           | 343  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 343                                                                                                                                                                           | 344  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 344                                                                                                                                                                           | 345  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 345                                                                                                                                                                           | 346  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 346                                                                                                                                                                           | 347  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 347                                                                                                                                                                           | 348  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 348                                                                                                                                                                           | 349  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |
| 349                                                                                                                                                                           | 350  |                                                                                                                           |           |             |          |      |             |           |             |          |      |                                    |           |                 |          |      |             |               |             | 0        |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 1          |
| 3    | 4          |

Totalização por tipo de não conformidade

|                                                                                                                                                                         |         |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-----------|-------------|----------|------|-------------|-----------|-------------|------------------|------|-------------|-----------|--------------------|---------------|----------|
| <div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div> |         | Nome do Relatório:                                                                                  |      |             |           |             |          |      |             |           |             | Nº do Relatório: |      |             | Revisão:  |                    |               |          |
|                                                                                                                                                                         |         | RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |      |             |           |             |          |      |             |           |             | 37/45            |      |             | 00        |                    |               |          |
|                                                                                                                                                                         |         | Emitente:                                                                                           |      |             |           |             |          |      |             |           |             | Data da Emissão: |      |             | Folha:    |                    |               |          |
|                                                                                                                                                                         |         | TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02                                                                |      |             |           |             |          |      |             |           |             | 05/07/2017       |      |             | 01/01     |                    |               |          |
| NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                                                              |         |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             | Trecho do km     |      |             |           | 307+590 ao 390+500 |               |          |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                       |         |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               |          |
| SP - 322                                                                                                                                                                |         |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             | Leste            |      |             |           | 04/07/2017         |               |          |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                                                                            |         |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               |          |
| Quilometragem                                                                                                                                                           |         |                                                                                                     | LBOE |             |           | LMS1        |          |      | LMS2        |           |             | LMS3             |      |             | LBOB      |                    | Total de dias |          |
| Inicial                                                                                                                                                                 | Final   |                                                                                                     | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação         | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif.        | Situação      |          |
| 350                                                                                                                                                                     | 351     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 351                                                                                                                                                                     | 352     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 352                                                                                                                                                                     | 353     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 353                                                                                                                                                                     | 354     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 354                                                                                                                                                                     | 355     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 355                                                                                                                                                                     | 356     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 356                                                                                                                                                                     | 357     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 357                                                                                                                                                                     | 358     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 358                                                                                                                                                                     | 359     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 359                                                                                                                                                                     | 360     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 360                                                                                                                                                                     | 361     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 361                                                                                                                                                                     | 362     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 362                                                                                                                                                                     | 363     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  | 2    | 04/07/2017  |           | 04/07/2017         | 0             | Pendente |
| 363                                                                                                                                                                     | 364     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  | 3    | 04/07/2017  |           | 04/07/2017         | 0             | Pendente |
| 364                                                                                                                                                                     | 365     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  | 3    | 04/07/2017  |           | 04/07/2017         | 0             | Pendente |
| 365                                                                                                                                                                     | 366     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 366                                                                                                                                                                     | 367     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 367                                                                                                                                                                     | 368     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 368                                                                                                                                                                     | 369     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 369                                                                                                                                                                     | 370     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 370                                                                                                                                                                     | 371     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 371                                                                                                                                                                     | 372     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 372                                                                                                                                                                     | 373     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 373                                                                                                                                                                     | 374     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 374                                                                                                                                                                     | 375     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 375                                                                                                                                                                     | 376     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 376                                                                                                                                                                     | 377     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 377                                                                                                                                                                     | 378     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 378                                                                                                                                                                     | 379     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 379                                                                                                                                                                     | 380     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 380                                                                                                                                                                     | 381     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 381                                                                                                                                                                     | 382     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 382                                                                                                                                                                     | 383     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 383                                                                                                                                                                     | 384     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 384                                                                                                                                                                     | 385     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 385                                                                                                                                                                     | 386     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 386                                                                                                                                                                     | 387     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 387                                                                                                                                                                     | 388     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 388                                                                                                                                                                     | 389     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 389                                                                                                                                                                     | 390     |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |
| 390                                                                                                                                                                     | 390+500 |                                                                                                     |      |             |           |             |          |      |             |           |             |                  |      |             |           |                    |               | 0        |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 9    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 2    | 1          |
| 3    | 4          |

| Nome do Relatório:                                                                                  |       | Nº do Relatório:             |          | Revisão:           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|----------|--------------------|------------|
| RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |       | 37/45                        |          | 00                 |            |
| Emitente:                                                                                           |       | Data da Emissão:             |          | Folha:             |            |
| TRAIL INFRAESTRUTURAL LTDA - GRUPO 02                                                               |       | 05/07/2017                   |          | 01/01              |            |
| NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                          |       | Trecho do km                 |          | 307+590 ao 390+500 |            |
| CONCESSIONÁRIA VIAMORTE - LOTE 05                                                                   |       | SP - 322                     |          | Oeste              |            |
| Quilometragem                                                                                       |       | Posicionamento (Pista Dupla) |          | Última vistoria    |            |
|                                                                                                     |       |                              |          | 04/07/2017         |            |
| Km                                                                                                  | Final | LBOE                         |          | LMS1               |            |
|                                                                                                     |       | Cod.                         | Situação | Data Const.        | Data Sup.  |
| 307+590                                                                                             | 308   |                              |          |                    |            |
| 308                                                                                                 | 309   |                              |          |                    |            |
| 309                                                                                                 | 310   | 3                            | Pendente | 04/07/2017         | 04/07/2017 |
| 310                                                                                                 | 311   |                              |          |                    |            |
| 311                                                                                                 | 312   |                              |          |                    |            |
| 315                                                                                                 | 316   |                              |          |                    |            |
| 316                                                                                                 | 317   |                              |          |                    |            |
| 317                                                                                                 | 318   |                              |          |                    |            |
| 318                                                                                                 | 319   |                              |          |                    |            |
| 319                                                                                                 | 320   |                              |          |                    |            |
| 320                                                                                                 | 321   |                              |          |                    |            |
| 321                                                                                                 | 322   |                              |          |                    |            |
| 322                                                                                                 | 323   |                              |          |                    |            |
| 323                                                                                                 | 324   |                              |          |                    |            |
| 324                                                                                                 | 325   |                              |          |                    |            |
| 325                                                                                                 | 326   |                              |          |                    |            |
| 326                                                                                                 | 327   |                              |          |                    |            |
| 327                                                                                                 | 328   |                              |          |                    |            |
| 328                                                                                                 | 329   |                              |          |                    |            |
| 329                                                                                                 | 330   |                              |          |                    |            |
| 330                                                                                                 | 331   |                              |          |                    |            |
| 331                                                                                                 | 332   |                              |          |                    |            |
| 332                                                                                                 | 333   |                              |          |                    |            |
| 333                                                                                                 | 334   |                              |          |                    |            |
| 334                                                                                                 | 335   | 3                            | Pendente | 04/07/2017         | 04/07/2017 |
| 335                                                                                                 | 336   |                              |          |                    |            |
| 336                                                                                                 | 337   |                              |          |                    |            |
| 337                                                                                                 | 338   |                              |          |                    |            |
| 338                                                                                                 | 339   |                              |          |                    |            |
| 339                                                                                                 | 340   |                              |          |                    |            |
| 340                                                                                                 | 341   |                              |          |                    |            |
| 341                                                                                                 | 342   |                              |          |                    |            |
| 342                                                                                                 | 343   |                              |          |                    |            |
| 343                                                                                                 | 344   |                              |          |                    |            |
| 344                                                                                                 | 345   |                              |          |                    |            |
| 345                                                                                                 | 346   |                              |          |                    |            |
| 346                                                                                                 | 347   |                              |          |                    |            |
| 347                                                                                                 | 348   |                              |          |                    |            |
| 348                                                                                                 | 349   |                              |          |                    |            |
| 349                                                                                                 | 350   |                              |          |                    |            |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 4          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 10         |
| 3    | 6          |

| Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           | Nº do Relatório:<br>37/45          |          | Revisão:<br>00  |  |       |  |            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|---------------|-----------|------------------------------------|----------|-----------------|--|-------|--|------------|--|
| Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02                                                                         |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           | Data da Emissão:<br>05/07/2017     |          | Folha:<br>01/01 |  |       |  |            |  |
| NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           | Trecho do km<br>307+590 ao 390+500 |          |                 |  |       |  |            |  |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                         |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           | SP - 322                           |          |                 |  | Oeste |  | 04/07/2017 |  |
|                                                                                                                           |            |           |             | Posicionamento (Pista Dupla) |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    |          |                 |  |       |  |            |  |
| LBOE                                                                                                                      |            |           |             | LMS1                         |      |            | LMS2      |             |          | LMS3 |            |           | LBOD        |          |      | Total de dias |           |                                    |          |                 |  |       |  |            |  |
| Cod.                                                                                                                      | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação                     | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const    | Data Sup. | Data Verif.                        | Situação |                 |  |       |  |            |  |
| 350                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 351                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 352                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 353                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 354                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 355                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 356                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 357                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 358                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 359                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 360                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 361                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 362                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 363                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 364                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 365                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 366                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 367                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 368                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 369                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 370                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 371                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 372                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 373                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 374                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 375                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 376                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 377                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 378                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 379                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 380                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 381                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 382                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 383                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 384                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 385                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 386                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 387                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 388                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 389                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 390                                                                                                                       |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |
| 390+500                                                                                                                   |            |           |             |                              |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |               |           |                                    | 0        |                 |  |       |  |            |  |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| B    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 4          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 10         |
| 3    | 6          |

| ARTESP CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LEGENDAS DA PLANILHA                                                         |                                                                                                        |
| <b>Data da última vistoria</b>                                               | = Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade. |
| <b>Data da constatação</b>                                                   | = Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.                           |
| <b>Total de dias</b>                                                         | = Total de dias que a Não Conformidade está pendente.                                                  |

| Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LFO</b>                                                                                         | = Linha de divisão de fluxos opostos                                                                                                       |
| <b>LMS</b>                                                                                         | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido                                                                                              |
| <b>LMS1</b>                                                                                        | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)                                                                          |
| <b>LMS2</b>                                                                                        | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)                                                                          |
| <b>LMS3</b>                                                                                        | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)                                                                          |
| <b>LBO</b>                                                                                         | = Linha de bordo                                                                                                                           |
| <b>LBOE</b>                                                                                        | = Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla |
| <b>LBOD</b>                                                                                        | = Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla  |

| CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES |            |            |         |             |            |         |                                   |
|-----------------------------------|------------|------------|---------|-------------|------------|---------|-----------------------------------|
| CÓDIGOS                           | PINTURA    | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA     | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA                           |
| 1                                 | Adequada   | Adequada   | 4       | Inadequada  | Inadequada | 7       | Sinalização provisória adequada   |
| 2                                 | Inadequada | Adequada   | 5       | Adequada    | Sem tacha  | 8       | Sinalização provisória inadequada |
| 3                                 | Adequada   | Inadequada | 6       | Sem pintura | Sem tacha  | 9       | Trecho em obras                   |

### OBSERVAÇÕES

|                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";    |
| 2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilômetro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;      |
| 3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automaticamente, os dias em que a não conformidade perdura;        |
| 4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas. |
| 5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los                                                                                  |

## 1. Planilha de Não Conformidades da SP325 – Item 5.1.1a

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |             |       |                        | Quadro Resumo |        | Revisão:    | 0                    |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------|------------------------|---------------|--------|-------------|----------------------|
| Trail Infraestrutura                                              |             |       |                        | Grupo:        | 2      | Lote:       | 5                    |
| Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |             |       |                        | Relatório:    | 37/45  | Fechamento: | 31/07/17             |
| Item                                                              | Localização |       | Não-conformidades (NC) |               |        | Situação    | Duração da NC (dias) |
|                                                                   | Inicial     | Final | Extensão / Unidade     | Pista         | Código |             |                      |
| 1                                                                 | 005+000     |       | -                      | Leste         | 3      |             | 27                   |
| 2                                                                 | 005+000     |       | -                      | Leste         | 2      |             | 52                   |
| 3                                                                 | 005+000     |       | -                      | Leste         | 3      |             | 52                   |
| 4                                                                 | 005+100     |       | -                      | Leste         | 1      |             | 52                   |
| 5                                                                 | 005+100     |       | -                      | Leste         | 1      |             | 27                   |
| 6                                                                 | 006+400     |       | -                      | Leste         | 3      |             | 42                   |
| 7                                                                 | 006+400     |       | -                      | Leste         | 2      |             | 42                   |
| 8                                                                 | 007+000     |       | -                      | Leste/Oeste   | 1      |             | 10                   |
| 9                                                                 | 004+200     |       | -                      | Oeste         | 6      |             | 30                   |
| 10                                                                | 003+700     |       | -                      | Oeste         | 1      |             | 0                    |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

73

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |             |  |                              |  |         |  |             |  | Revisão: |  | 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|------------------------------|--|---------|--|-------------|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                          |  | SPA-325/322 |  | Grupo:                       |  | 2       |  | Lote:       |  | 5        |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Pista:                                                            |  | Leste/Oeste |  | Relatório:                   |  | 37/45   |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Segmento:                                                         |  | 000+000     |  | ao                           |  | 008+550 |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 7           |  | Embasamento legal / Correção |  |         |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |  |
|                                                                   |  |             |  |                              |  |         |  |             |  |          |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |

|                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                 |  |                                                                                    |  |                                                             |  |                                                      |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p><b>ARTESP</b><br/>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</p>               |  |                                                                                                                                                                                                                          |  | <p><b>Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança</b></p> |  |                                                                                    |  | <p>Revisão: <b>0</b></p>                                    |  | <p>Folha</p>                                         |  |  |  |
| <p>Rodovia: SPA-325/322</p>                                                         |  | <p>Grupo: <b>2</b></p>                                                                                                                                                                                                   |  | <p>Lote: <b>5</b></p>                                                           |  | <p><b>Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA</b></p>                |  |                                                             |  |                                                      |  |  |  |
| <p>Pista: Leste/Oeste</p>                                                           |  | <p>Relatório: <b>37/45</b></p>                                                                                                                                                                                           |  | <p>Fechamento: <b>31/07/17</b></p>                                              |  |                                                                                    |  |                                                             |  |                                                      |  |  |  |
| <p>Segmento: <b>000+000</b></p>                                                     |  | <p>ao: <b>008+550</b></p>                                                                                                                                                                                                |  | <p>Emissão: <b>07/08/17</b></p>                                                 |  |                                                                                    |  |                                                             |  |                                                      |  |  |  |
| <p>NC</p>                                                                           |  | <p>10</p>                                                                                                                                                                                                                |  | <p>Embasamento legal / Correção</p>                                             |  |                                                                                    |  | <p>Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção</p> |  |                                                      |  |  |  |
|  |  | <p>Conforme Anexo VI.2.4. / e.2):<br/>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.</p> |  |                                                                                 |  |  |  |                                                             |  | <p>EAF:<br/>Será verificada na próxima vistoria.</p> |  |  |  |
| <p>Rodovia km inicial: SPA-325/322 003+700</p>                                      |  | <p>Sentido: Oeste</p>                                                                                                                                                                                                    |  | <p>Placa R-1 amassada</p>                                                       |  | <p>Prazo contratual para superação</p>                                             |  | <p>Situação</p>                                             |  |                                                      |  |  |  |
| <p>Extens/Unid: -</p>                                                               |  | <p>Constatação: 17/07/17</p>                                                                                                                                                                                             |  | <p>Código: 1</p>                                                                |  | <p>Complemento</p>                                                                 |  | <p>Executada</p>                                            |  |                                                      |  |  |  |
|                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                          |  | <p>Parcial nº</p>                                                               |  | <p>Duração</p>                                                                     |  | <p>Data de verificação / Superação:</p>                     |  |                                                      |  |  |  |
|                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                          |  | <p>02/37</p>                                                                    |  | <p>0</p>                                                                           |  | <p>19/07/17</p>                                             |  |                                                      |  |  |  |
|                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                 |  |                                                                                    |  | <p>17/07/17</p>                                             |  |                                                      |  |  |  |

### 3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP325 - Item 5.1.1.c

|  |       | Nome do Relatório: <b>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3</b><br>Emite: <b>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02</b><br>NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |             |           |          |      |             |           |          |      |             | Nº do Relatório: <b>37/45</b><br>Data da Emissão: <b>05/07/2017</b> |          | Revisão: <b>00</b><br>Folha: <b>01/01</b> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|----------|------|-------------|-----------|----------|------|-------------|---------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|--|
|                                                                                     |       | CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                                                                                 |             |           |          |      |             |           |          |      |             | Trecho do km<br>000+000 ao 008+550                                  |          | Última vistoria<br>04/07/2017             |  |
|                                                                                     |       | SPA - 325                                                                                                                                                                                                                         |             |           |          |      |             |           |          |      |             | Leste                                                               |          |                                           |  |
| Quilometragem                                                                       |       | LBOE                                                                                                                                                                                                                              |             | LMS1      |          | LMS2 |             | LMS3      |          | LBOE |             | Total de dias                                                       |          |                                           |  |
| Inicial                                                                             | Fim   | Cod.                                                                                                                                                                                                                              | Data Const. | Data Sup. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup.                                                           | Situação |                                           |  |
| 000+000                                                                             | 1     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     |          |                                           |  |
| 1                                                                                   | 2     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 2                                                                                   | 3     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 3                                                                                   | 4     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 4                                                                                   | 5     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 5                                                                                   | 6     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 6                                                                                   | 7     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 7                                                                                   | 8     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 8                                                                                   | 8+550 |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 9    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 2    | 0          |
| 3    | 0          |

Não houve ocorrência no período

|  |       | Nome do Relatório: <b>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3</b><br>Emite: <b>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02</b><br>NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |             |           |          |      |             |           |          |      |             | Nº do Relatório: <b>37/45</b><br>Data da Emissão: <b>05/07/2017</b> |          | Revisão: <b>00</b><br>Folha: <b>01/01</b> |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|----------|------|-------------|-----------|----------|------|-------------|---------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|--|
|                                                                                     |       | CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                                                                                 |             |           |          |      |             |           |          |      |             | Trecho do km<br>000+000 ao 008+550                                  |          | Última vistoria<br>04/07/2017             |  |
|                                                                                     |       | SPA - 325                                                                                                                                                                                                                         |             |           |          |      |             |           |          |      |             | Oeste                                                               |          |                                           |  |
| Quilometragem                                                                       |       | LBOE                                                                                                                                                                                                                              |             | LMS1      |          | LMS2 |             | LMS3      |          | LBOE |             | Total de dias                                                       |          |                                           |  |
| Inicial                                                                             | Fim   | Cod.                                                                                                                                                                                                                              | Data Const. | Data Sup. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup.                                                           | Situação |                                           |  |
| 000+000                                                                             | 1     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     |          |                                           |  |
| 1                                                                                   | 2     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 2                                                                                   | 3     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 3                                                                                   | 4     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 4                                                                                   | 5     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 5                                                                                   | 6     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 6                                                                                   | 7     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 7                                                                                   | 8     |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |
| 8                                                                                   | 8+550 |                                                                                                                                                                                                                                   |             |           |          |      |             |           |          |      |             |                                                                     | 0        |                                           |  |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 9    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 2    | 0          |
| 3    | 0          |

Não houve ocorrência no período

| ARTESP CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                           |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------|-------------|------------|---------|-----------------------------------|-------|--|
| LEGENDAS DA PLANILHA                                                                                                                                   |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>Data da última vistoria</b> = Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade.                  |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>Data da constatação</b> = Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.                                                |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>Total de dias</b> = Total de dias que a Não Conformidade está pendente.                                                                             |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN                                                     |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LFO</b> = Linha de divisão de fluxos opostos                                                                                                        |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LMS</b> = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido                                                                                               |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LMS1</b> = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)                                                                          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LMS2</b> = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)                                                                          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LMS3</b> = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)                                                                          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LBO</b> = Linha de bordo                                                                                                                            |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LBOE</b> = Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>LBOD</b> = Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla  |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES                                                                                                                      |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| CÓDIGOS                                                                                                                                                | PINTURA    | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA     | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA                           | TACHA |  |
| 1                                                                                                                                                      | Adequada   | Adequada   | 4       | Inadequada  | Inadequada | 7       | Sinalização provisória adequada   |       |  |
| 2                                                                                                                                                      | Inadequada | Adequada   | 5       | Adequada    | Sem tacha  | 8       | Sinalização provisória inadequada |       |  |
| 3                                                                                                                                                      | Adequada   | Inadequada | 6       | Sem pintura | Sem tacha  | 9       | Trecho em obras                   |       |  |
| OBSERVAÇÕES                                                                                                                                            |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";                   |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;                     |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automaticamente, os dias em que a não conformidade perdura;                       |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas.                |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los                                                                                                 |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |

## 1. Planilha de Conformidades da SP328 – Item 5.1.1.a

|  |             |       |                    | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |                                              |                                                   |            | Quadro Resumo |                      |       |             | Revisão: | 0 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------|---------------|----------------------|-------|-------------|----------|---|
|                                                                                     |             |       |                    | EAF:                                                              | Trail Infraestrutura                         |                                                   |            |               | Grupo:               | 2     | Lote:       | 5        |   |
|                                                                                     |             |       |                    | Conces.:                                                          | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02 |                                                   |            |               | Relatório:           | 37/45 | Fechamento: | 31/07/17 |   |
| Item                                                                                | Localização |       |                    | Não-conformidades (NC)                                            |                                              |                                                   |            | Verificação   | Situação             |       |             |          |   |
|                                                                                     | Inicial     | Final | Extensão / Unidade | Pista                                                             | Código                                       | Descrição                                         | Constatção |               | Duração da NC (dias) |       |             |          |   |
| 1                                                                                   | 331+800     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-28 danificada (amassada)                  | 20/06/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 27    |             |          |   |
| 2                                                                                   | 332+000     |       | -                  | Norte                                                             | 3                                            | Marco quilométrico ausente                        | 26/05/2017 | 07/07/2017    | Executada            | 42    |             |          |   |
| 3                                                                                   | 333+800     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-2 danificada películas                    | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 4                                                                                   | 333+800     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-24a danificada películas                  | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 5                                                                                   | 333+950     |       | -                  | Norte                                                             | 3                                            | Placa orientação danificada (películas)           | 07/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 10    |             |          |   |
| 6                                                                                   | 334+580     |       | -                  | Norte                                                             | 6                                            | Prolongamento de defesa metálica em desacordo     | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 7                                                                                   | 334+700     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-24a deteriorada (películas)               | 20/06/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 27    |             |          |   |
| 8                                                                                   | 334+800     |       | -                  | Norte                                                             | 3                                            | Placa orientação vandalizada (pichada)            | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 9                                                                                   | 334+800     |       | -                  | Norte                                                             | 3                                            | Placa identificação danificada                    | 07/06/2017 | 07/07/2017    | Executada            | 30    |             |          |   |
| 10                                                                                  | 335+600     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-12 deteriorada (películas)                | 20/06/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 27    |             |          |   |
| 11                                                                                  | 335+600     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-28 abalroada                              | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 12                                                                                  | 335+600     |       | -                  | Norte                                                             | 1                                            | Placa R-24a ausente                               | 07/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 10    |             |          |   |
| 13                                                                                  | 335+800     |       | -                  | Norte                                                             | 6                                            | Prolongamento de defesa metálica em desacordo     | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 14                                                                                  | 334+950     |       | -                  | Sul                                                               | 1                                            | Placa R-19 deteriorada (película manchada)        | 07/06/2017 | 07/07/2017    | Executada            | 30    |             |          |   |
| 15                                                                                  | 334+950     |       | -                  | Sul                                                               | 3                                            | Marcador perigo desbotado                         | 20/06/2017 | 17/07/2017    | Executada            | 27    |             |          |   |
| 16                                                                                  | 334+800     |       | -                  | Sul                                                               | 1                                            | Placa R-19 deteriorada (películas)                | 20/06/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 27    |             |          |   |
| 17                                                                                  | 334+800     |       | -                  | Sul                                                               | 1                                            | Placa R-24a desbotada                             | 07/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 10    |             |          |   |
| 18                                                                                  | 333+080     |       | -                  | Sul                                                               | 6                                            | Placa relocada para local com defesa em desacordo | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 19                                                                                  | 333+000     |       | -                  | Sul                                                               | 6                                            | Placa relocada para local com defesa em desacordo | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 20                                                                                  | 331+800     |       | -                  | Sul                                                               | 6                                            | Placa relocada para local com defesa em desacordo | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |
| 21                                                                                  | 324+080     |       | -                  | Sul                                                               | 6                                            | Placa relocada para local com defesa em desacordo | 17/07/2017 | 17/07/2017    | Pendente             | 0     |             |          |   |

## 2. Cadastro Fotográfico da SP328 – Item 5.1.1.b

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  | Revisão: |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                        |  | Folha     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|----------------------------------|--|----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | SP-328    |  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 2       |  | Lote:                            |  | 5        |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                      |  | -         |  |
| Pista:                                                                                |  | Norte/Sul |  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 3745    |  | Fechamento:                      |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
| Segmento:                                                                             |  | 323+130   |  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 337+010 |  | Emissão:                         |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
| NC                                                                                    |  |           |  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Embasamento legal / Correção     |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                         |  |           |  |
|    |  |           |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depreciada.                                                                                                                                                 |  |         |  | Placa R-28 danificada (amassada) |  |          |  | Programado para dia 07/07/2017<br><br>EAF:<br>A NC não foi superada até 17/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  |           |  | SP-328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Norte   |  | Sentido                          |  | 20/06/17 |  | Prazo contratual para superação                                                                                                              |  | 48 horas  |  |
| km inicial                                                                            |  |           |  | 331+800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  | km final                         |  |          |  | Situação                                                                                                                                     |  | Pendente  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  |           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Constatação                      |  | 27       |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                 |  | 07/07/17  |  |
| NC                                                                                    |  |           |  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Embasamento legal / Correção     |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                         |  |           |  |
|    |  |           |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depreciada.                                                                                                                                                 |  |         |  | Placa R-28 danificada (amassada) |  |          |  | Programado para dia 07/07/2017<br><br>EAF:<br>A NC não foi superada até 17/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  |           |  | SP-328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Norte   |  | Sentido                          |  | 26/05/17 |  | Prazo contratual para superação                                                                                                              |  | 1 semana  |  |
| km inicial                                                                            |  |           |  | 332+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  | km final                         |  |          |  | Situação                                                                                                                                     |  | Executada |  |
| Extens/Unid                                                                           |  |           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Constatação                      |  | 42       |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                 |  | 13/06/17  |  |
| NC                                                                                    |  |           |  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Embasamento legal / Correção     |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                         |  |           |  |
|  |  |           |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  |         |  | Placa R-28 danificada (pêlicas)  |  |          |  | Programado para dia 07/08/2017<br><br>EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                      |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  |           |  | SP-328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Norte   |  | Sentido                          |  | 17/07/17 |  | Prazo contratual para superação                                                                                                              |  | 48 horas  |  |
| km inicial                                                                            |  |           |  | 333+800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  | km final                         |  |          |  | Situação                                                                                                                                     |  | Pendente  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  |           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Constatação                      |  | 0        |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                 |  | 07/09/17  |  |
| NC                                                                                    |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                         |  |           |  |
|      |  |           |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depreciada.                                                                                                                                                 |  |         |  | Placa R-28 danificada (amassada) |  |          |  | Programado para dia 07/07/2017<br><br>EAF:<br>A NC não foi superada até 17/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
|                                                                                       |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |         |  |                                  |  |          |  |                                                                                                                                              |  |           |  |
| Rodovia                                                                               |  |           |  | SP-328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Norte   |  | Sentido                          |  | 07/07/17 |  | Prazo contratual para superação                                                                                                              |  | 48 horas  |  |
| km inicial                                                                            |  |           |  | 332+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |         |  | km final                         |  |          |  | Situação                                                                                                                                     |  | Pendente  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  |           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Constatação                      |  | 27       |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                 |  | 07/07/17  |  |
| NC                                                                                    |  |           |  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |         |  | Embasamento legal / Correção     |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                         |  |           |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                               |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Folha                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| Rodovia: SP-328                                                                                       |  | Grupo: 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Revisão: 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| Pista: Norte/Sul                                                                                      |  | Relatório: 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Lote: 5                                                       |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| Segmento: 323+130                                                                                     |  | ao 337+010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Emissão: 31/07/17                                             |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| NC                                                                                                    |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Embasamento legal / Correção                                  |  | 07/08/17                                              |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                         |  |
|                    |  | <p>Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".</p> |  |                                                               |  |                                                       |  | <p>Programado para dia 07/08/2017</p> <p>EAF:<br/>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.</p>                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
|                    |  | <p>Placa R-24a (anificada películas)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | <p>Alça</p>                                                   |  |                                                       |  | <p>48 horas</p> <p>Pendente</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>Rodovia SP-328</p> <p>km inicial 333+800</p> <p>Extens/Unid -</p> <p>NC</p>                        |  | <p>Sentido Norte</p> <p>km final</p> <p>Constatação 17/07/17</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <p>Código 1</p> <p>Complemento</p> <p>Parcial nº 0</p>        |  | <p>Duração 0</p>                                      |  | <p>Situação</p> <p>Data de verificação / Superação: 07/08/17</p> <p>Parecer da EAF / ARTESP</p>                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>07/07/2017</p>  |  | <p>Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".</p> |  |                                                               |  |                                                       |  | <p>Programado para dia 07/08/2017</p> <p>EAF:<br/>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.</p>                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>Rodovia SP-328</p> <p>km inicial 333+950</p> <p>Extens/Unid -</p> <p>NC</p>                        |  | <p>Sentido Norte</p> <p>km final</p> <p>Constatação 07/07/17</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <p>Código 3</p> <p>Complemento LD</p> <p>Parcial nº 01/37</p> |  | <p>Duração 10</p>                                     |  | <p>1 semana</p> <p>Pendente</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>17/07/2017</p>  |  | <p>Placa orientação danificada (películas)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                               |  |                                                       |  | <p>Situação</p> <p>Data de verificação / Superação: 07/08/17</p> <p>Parecer da EAF / ARTESP</p>                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>Rodovia SP-328</p> <p>km inicial 334+580</p> <p>Extens/Unid -</p> <p>NC</p>                        |  | <p>Sentido Norte</p> <p>km final</p> <p>Constatação 17/07/17</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <p>Código 6</p> <p>Complemento LD</p> <p>Parcial nº 0</p>     |  | <p>Duração 0</p>                                      |  | <p>1 semana</p> <p>Pendente</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>17/07/2017</p>  |  | <p>Conforme a NBR 6971 (4.2.10) A conexão em elemento rígido deve ser executada através de um conjunto de peças e elementos de fixação, compostos por peça de conexão do tipo "D", para defesa dupla onda, e peças de conexão tipo "E", para defesa tripla onda, parafusos ou barras rosqueadas passantes, e placa oposta de fixação.</p>                                 |  |                                                               |  |                                                       |  | <p>Executado segundo cronograma. Protocolo 353825 17/04/2017</p> <p>EAF:<br/>As transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma.</p> |  |                         |  |
| <p>Rodovia SP-328</p> <p>km inicial 334+580</p> <p>Extens/Unid -</p> <p>NC</p>                        |  | <p>Sentido Norte</p> <p>km final</p> <p>Constatação 17/07/17</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <p>Código 6</p> <p>Complemento LD</p> <p>Parcial nº 0</p>     |  | <p>Duração 0</p>                                      |  | <p>1 semana</p> <p>Pendente</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                         |  |
| <p>17/07/2017</p>  |  | <p>Plano contratual para superação</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                               |  |                                                       |  | <p>Situação</p> <p>Data de verificação / Superação: 31/07/17</p>                                                                                                                                                                                                                                          |  |                         |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |           |             |                              |            |            |             |             |          | Revisão: |  |   | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |
|-------------------------------------------------------------------|--|-----------|-------------|------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|----------|----------|--|---|-------------------------------------------------------|--|-------|
| ARTESP                                                            |  | Rodovia:  | SP-328      | Grupo:                       | 2          | Relatório: | 37/45       | Fechamento: | 31/07/17 | Lote:    |  | 5 | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |
| Pista:                                                            |  | Norte/Sul |             | 323+130                      |            | 337+010    |             | Emissão:    |          | 07/08/17 |  |   |                                                       |  |       |
| Segmento:                                                         |  | 7         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 7         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 1          | Complemento | Disp.       |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+700   | km final    | 20/06/17                     | Parcial nº | 02/36      | Duração     | 27          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 8                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 8         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-328    | Sentido     | Norte                        | Código     | 3          | Complemento | LD          |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| km inicial                                                        |  | 334+800   | km final    | 17/07/17                     | Parcial nº | 02/37      | Duração     | 0           |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -         | Constatação | 9                            |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 9         |             | Embasamento legal / Correção |            |            |             |             |          |          |  |   |                                                       |  |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                      |  |                              |  |                                    |  |          |  | Revisão: |  | 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                  |  |  |  | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|------------------------------|--|------------------------------------|--|----------|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:               |  | 2                            |  | Lote:                              |  | 5        |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                        |  |  |  |       |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:           |  | 37/45                        |  | Fechamento:                        |  | 31/07/17 |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                        |  |  |  |       |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao                   |  | 337+010                      |  | Emissão:                           |  | 07/08/17 |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                        |  |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 10                   |  | Embasamento legal / Correção |  |                                    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |  |  |       |  |
|    |  | Rodovia SP-328       |  | Sentido Norte                |  | Placa R-12 deteriorada (películas) |  |          |  |          |  | Programado para dia 07/07/2017                       |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 17/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |  |  |       |  |
| km inicial 335+600                                                                    |  | km final             |  | 1                            |  | Complemento                        |  | Disp.    |  |          |  | 48 horas<br>Pendente                                 |  | Situat                                                                                                 |  |  |  |       |  |
| Extens/Unid -                                                                         |  | Constatação 20/06/17 |  | Parcial nº                   |  | 02/36                              |  | Duração  |  | 27       |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 11                   |  | Embasamento legal / Correção |  |                                    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |  |  |       |  |
|    |  | Rodovia SP-328       |  | Sentido Norte                |  | Placa R-28 abalroada               |  |          |  |          |  | Programado para dia 07/08/2017                       |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                      |  |  |  |       |  |
| km inicial 335+600                                                                    |  | km final             |  | 1                            |  | Complemento                        |  | Disp.    |  |          |  | 48 horas<br>Pendente                                 |  | Situat                                                                                                 |  |  |  |       |  |
| Extens/Unid -                                                                         |  | Constatação 17/07/17 |  | Parcial nº                   |  | 02/37                              |  | Duração  |  | 0        |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 12                   |  | Embasamento legal / Correção |  |                                    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |  |  |       |  |
|  |  | Rodovia SP-328       |  | Sentido Norte                |  | Placa R-24a ausente                |  |          |  |          |  | Programado para dia 07/08/2017                       |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                      |  |  |  |       |  |
| km inicial 335+600                                                                    |  | km final             |  | 1                            |  | Complemento                        |  | Disp.    |  |          |  | 48 horas<br>Pendente                                 |  | Situat                                                                                                 |  |  |  |       |  |
| Extens/Unid -                                                                         |  | Constatação 07/07/17 |  | Parcial nº                   |  | 01/37                              |  | Duração  |  | 10       |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |  |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 13                   |  | Embasamento legal / Correção |  |                                    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |  |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |            |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                                           |                                                      | Revisão:                                                                                                                                                                                                                         |           | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                                  |          | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:     |             | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              | Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             | Emissão:                                                  |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório: |             | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | 07/08/17                                                  |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Segmento:                                                         |  | ao         |             | 337+010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | 07/08/17                                                  |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| NC                                                                |  | 13         |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | Conforme a NBR 6971 (4.2.10) A conexão em elemento rígido deve ser executada através de um conjunto de peças e elementos de fixação, compostos por peça de conexão do tipo "D", para defesa dupla onda, e peças de conexão tipo "E", para defesa tripla onda, parafusos ou barras rosqueadas passantes, e placa oposta de fixação. |             | Executado segundo cronograma. Protocolo 353825 17/04/2017 |                                                      | EAF:<br>As transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |           | Parecer da EAF / ARTESP                               |                                  |          |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-328     | Sentido     | Norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Código                       | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Complemento | LD                                                        | Prazo contratual para superação                      | 1 semana                                                                                                                                                                                                                         | Pendente  | Situação                                              | Data de verificação / Superação: | 17/07/17 |       |  |
| km inicial                                                        |  | 335+800    | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Parcial nº                   | 02/37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Duração     | 0                                                         | Data de Correção / Previsão:                         | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          | Constatação | 17/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                                           | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP          |          |       |  |
| NC                                                                |  | 14         |             | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |                              | 09/06/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             | 09/06/17                                                  |                                                      | 07/07/2017                                                                                                                                                                                                                       |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-328     | Sentido     | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Código                       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Complemento | LD                                                        | Prazo contratual para superação                      | 48 horas                                                                                                                                                                                                                         | Executada | Situação                                              | Data de verificação / Superação: | 07/07/17 |       |  |
| km inicial                                                        |  | 334+950    | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Parcial nº                   | 01/36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Duração     | 30                                                        | Data de Correção / Previsão:                         | 09/06/17                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          | Constatação | 07/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                                           | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP          |          |       |  |
| NC                                                                |  | 15         |             | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |                              | 20/06/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                                                           |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-328     | Sentido     | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Código                       | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Complemento | LD                                                        | Prazo contratual para superação                      | 1 semana                                                                                                                                                                                                                         | Pendente  | Situação                                              | Data de verificação / Superação: | 17/07/17 |       |  |
| km inicial                                                        |  | 334+950    | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Parcial nº                   | 02/36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Duração     | 27                                                        | Data de Correção / Previsão:                         | 07/07/17                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                       |                                  |          |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          | Constatação | 20/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                                           | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP          |          |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                        |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |       |  | Folha                        |  |                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|------------------------------|--|----------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 5                                                                                                      |  |                                                       |  |       |  | -                            |  |                                  |  |
| Pista:                                                                                |  | 37/45      |  | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                        |  |                                                       |  |       |  |                              |  |                                  |  |
| Segmento:                                                                             |  | 323+130    |  | 337+010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 07/08/17                                                                                               |  |                                                       |  |       |  |                              |  |                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 16         |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                        |  |                                                       |  |       |  |                              |  |                                  |  |
|    |  | 20/06/2017 |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  | Programado para dia 07/07/2017                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 17/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |                                                       |  |       |  |                              |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-328     |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Su                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Prazo contratual para superação                                                                        |  |                                                       |  |       |  |                              |  | 48 horas                         |  |
| km inicial                                                                            |  | 334+800    |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 1                                                                                                      |  | Complemento                                           |  | Disp. |  | Situação                     |  | Data de verificação / Superação: |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 02/36                                                                                                  |  | Duração                                               |  | 27    |  | Data de Correção / Previsão: |  | 07/07/17                         |  |
| NC                                                                                    |  | 17         |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |       |  | Parecer da EAF / ARTESP      |  |                                  |  |
|    |  | 07/07/2017 |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  | Programado para dia 07/08/2017                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                      |  |                                                       |  |       |  |                              |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-328     |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Su                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Prazo contratual para superação                                                                        |  |                                                       |  |       |  |                              |  | 48 horas                         |  |
| km inicial                                                                            |  | 334+800    |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 1                                                                                                      |  | Complemento                                           |  | Disp. |  | Situação                     |  | Data de verificação / Superação: |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/37                                                                                                  |  | Duração                                               |  | 10    |  | Data de Correção / Previsão: |  | 07/08/17                         |  |
| NC                                                                                    |  | 18         |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |       |  | Parecer da EAF / ARTESP      |  |                                  |  |
|  |  | 17/07/2017 |  | Conforme a NBR 6971 (4.2.10) A conexão em elemento rígido deve ser executada através de um conjunto de peças e elementos de fixação, compostos por peça de conexão do tipo "D", para defesa dupla onda, e peças de conexão tipo "E", para defesa tripla onda, parafusos ou barras rosqueadas passantes, e placa oposta de fixação.                                 |  | Considerando que a relocação do obstáculo fixo (placa) não alterou as condições pré-existent do elemento de segurança, o entendimento desta concessionária é de que não há necessidade de readequar tal dispositivo, uma vez que o mesmo foi implantado de acordo com a normativa vigente à época. |  | EAF:<br>O local para relocação de placas deve estar dentro das Normas ABNT.                            |  |                                                       |  |       |  |                              |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-328     |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Su                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Prazo contratual para superação                                                                        |  |                                                       |  |       |  |                              |  | 1 semana                         |  |
| km inicial                                                                            |  | 333+080    |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                                                                      |  | Complemento                                           |  | LD    |  | Situação                     |  | Data de verificação / Superação: |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 02/37                                                                                                  |  | Duração                                               |  | 0     |  | Data de Correção / Previsão: |  | 31/07/17                         |  |
| NC                                                                                    |  | 17/07/17   |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                        |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |       |  | Parecer da EAF / ARTESP      |  |                                  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |                                                   |  |          |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                       |  | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|---------------------------------------------------|--|----------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | Revisão:                     |  | Lote:                                             |  | 5        |  |                                                                                                                                                                                                                                             |  |       |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | 31/07/17                                          |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                             |  |       |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 337+010                      |  | Emissão:                                          |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                             |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 19         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                   |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                     |  |       |  |
|    |  | SP-328     |  | Sul                          |  | Placa relocada para local com defesa em desacordo |  |          |  | Parecer da EAF:<br>As transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-328     |  | Sentido                      |  | Código                                            |  | 6        |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 333+000    |  | km final                     |  | Complemento                                       |  | LD       |  | Pendente                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                        |  | 0        |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |
| NC                                                                                    |  |            |  | 17/07/17                     |  | Duração                                           |  | 0        |  | 17/07/17                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  | 20                           |  | Embasamento legal / Correção                      |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                     |  |       |  |
|    |  | SP-328     |  | Sul                          |  | Placa relocada para local com defesa em desacordo |  |          |  | Parecer da EAF:<br>O local para relocação de placas deve estar dentro das Normas ABNT.                                                                                                                                                      |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-328     |  | Sentido                      |  | Código                                            |  | 6        |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 331+800    |  | km final                     |  | Complemento                                       |  | LD       |  | Pendente                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                        |  | 0        |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |
| NC                                                                                    |  |            |  | 17/07/17                     |  | Duração                                           |  | 0        |  | 17/07/17                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  | 21                           |  | Embasamento legal / Correção                      |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                     |  |       |  |
|  |  | SP-328     |  | Sul                          |  | Placa relocada para local com defesa em desacordo |  |          |  | Parecer da EAF:<br>O local para relocação de placas deve estar dentro das Normas ABNT.                                                                                                                                                      |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-328     |  | Sentido                      |  | Código                                            |  | 6        |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 324+080    |  | km final                     |  | Complemento                                       |  | LD       |  | Pendente                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                        |  | 0        |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  | 17/07/17                     |  | Duração                                           |  | 0        |  | 17/07/17                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |

### 3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP328 – Item 5.1.1.c

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  |   |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------------------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|-------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|------|--|--|---------------|--|
| <div><div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div><div><div>Nome do Relatório:</div><div>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3</div></div><div><div>Emissor:</div><div>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02</div></div><div><div>NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</div></div></div> |         |  |  |  |  |  |  |  |  | <div><div>Nº do Relatório:</div><div>3745</div></div> <div><div>Data da Emissão:</div><div>05/07/2017</div></div> <div><div>Revisão:</div><div>00</div></div> <div><div>Folha:</div><div>01/01</div></div> |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  |   |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |  |  |  |  |  |  |  |  | SP - 328                                                                                                                                                                                                   |            |           |                              |          |      |            |           |             |          | Norte |            |           |             |          |      |            |           |             |          | Trecho do km<br>323+130 ao 337+010 |  |   |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| Quilometragem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |  |  |  |  |  |  |  |  | LBOE                                                                                                                                                                                                       |            |           | Posicionamento (Pista Dupla) |          |      |            |           |             |          | LMS1  |            |           | LMS2        |          |      |            |           |             |          | LMS3                               |  |   |  |  |  |  | LBOD |  |  | Total de dias |  |
| Final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Inicial |  |  |  |  |  |  |  |  | Cod.                                                                                                                                                                                                       | Data Const | Data Sup. | Data Verif.                  | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod.  | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação |                                    |  |   |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 324                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 223+130 |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 325                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 324     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 326                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 325     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 327                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 326     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 328                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 327     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 329                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 328     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 329     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 331                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 330     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 332                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 331     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 333                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 332     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 334                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 333     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 335                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 334     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 336                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 335     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 337                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 336     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |
| 337+010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 337     |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                            |            |           |                              |          |      |            |           |             |          |       |            |           |             |          |      |            |           |             |          |                                    |  | 0 |  |  |  |  |      |  |  |               |  |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 0          |
| 3    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

Não houve ocorrência no período

|                                                                                                                                                           |         |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------|------|-------------|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|-----------|-------------|----------|---|
|  <p><b>ARTESP</b><br/>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</p> |         | Nome do Relatório:                                                                                  |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Revísão:        |               |           |             |          |   |
|                                                                                                                                                           |         | RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |             |           |             |          |      |             |           |             |          | 00              |               |           |             |          |   |
|                                                                                                                                                           |         | Emitente:                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Folha:          |               |           |             |          |   |
|                                                                                                                                                           |         | TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02                                                                |             |           |             |          |      |             |           |             |          | 01/01           |               |           |             |          |   |
| NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                                                |         |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Trecho do km    |               |           |             |          |   |
| 323+130 ao 337+010                                                                                                                                        |         |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Última vistoria |               |           |             |          |   |
| SP - 328                                                                                                                                                  |         |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          | 04/07/2017      |               |           |             |          |   |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                                                              |         |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          |   |
|                                                                                                                                                           |         | LMS1                                                                                                |             |           | LMS2        |          |      | LMS3        |           |             | LBOD     |                 | Total de dias |           |             |          |   |
| Quilome                                                                                                                                                   | tragem  | Cod.                                                                                                | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod.            | Data Const.   | Data Sup. | Data Verif. | Situação |   |
| 323+130                                                                                                                                                   | 324     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 324                                                                                                                                                       | 325     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 325                                                                                                                                                       | 326     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 326                                                                                                                                                       | 327     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 327                                                                                                                                                       | 328     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 328                                                                                                                                                       | 329     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 329                                                                                                                                                       | 330     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 330                                                                                                                                                       | 331     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 331                                                                                                                                                       | 332     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 332                                                                                                                                                       | 333     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 333                                                                                                                                                       | 334     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 334                                                                                                                                                       | 335     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 335                                                                                                                                                       | 336     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 336                                                                                                                                                       | 337     |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |
| 337                                                                                                                                                       | 337+010 |                                                                                                     |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                 |               |           |             |          | 0 |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 9    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 2    | 0          |
| 3    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

Não houve ocorrência no período

| ARTESP CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LEGENDAS DA PLANILHA                                                         |                                                                                                        |
| <b>Data da última vistoria</b>                                               | = Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade. |
| <b>Data da constatação</b>                                                   | = Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.                           |
| <b>Total de dias</b>                                                         | = Total de dias que a Não Conformidade está pendente.                                                  |

| Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN |                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LFO</b>                                                                                         | = Linha de divisão de fluxos opostos                                                                                                       |
| <b>LMS</b>                                                                                         | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido                                                                                              |
| <b>LMS1</b>                                                                                        | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)                                                                          |
| <b>LMS2</b>                                                                                        | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)                                                                          |
| <b>LMS3</b>                                                                                        | = Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)                                                                          |
| <b>LBO</b>                                                                                         | = Linha de bordo                                                                                                                           |
| <b>LBOE</b>                                                                                        | = Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla |
| <b>LBOD</b>                                                                                        | = Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla  |

| CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES |            |            |         |                                   |       |
|-----------------------------------|------------|------------|---------|-----------------------------------|-------|
| CÓDIGOS                           | PINTURA    | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA                           | TACHA |
| 1                                 | Adequada   | Adequada   | 7       | Sinalização provisória adequada   |       |
| 2                                 | Inadequada | Adequada   | 8       | Sinalização provisória inadequada |       |
| 3                                 | Adequada   | Inadequada | 9       | Trecho em obras                   |       |

### OBSERVAÇÕES

|                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";    |
| 2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUIDA;      |
| 3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automaticamente, os dias em que a não conformidade perdura;        |
| 4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas. |
| 5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los                                                                                  |

## 1. Planilha de Não conformidades da SP330 – Item 5.1.1.a

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO |             |       |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |          |          |        | Trail Infraestrutura                                  |  |  |             | Quadro Resumo |       | Revisão:    | 0                    |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------|-------------------------------------------------------|--|--|-------------|---------------|-------|-------------|----------------------|
|                                                        |             |       |                   | Emissão:                                                          | 07/08/17 | EAF:     |        | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02          |  |  |             | Grupo:        | 2     | Lote:       | 5                    |
|                                                        |             |       |                   | SP-330                                                            | Norte    | Conces.: |        | Não-conformidades (NC)                                |  |  |             | Relatório:    | 37/45 | Fechamento: | 31/07/17             |
| Item                                                   | Localização |       |                   | Pista                                                             |          |          | Código | Descrição                                             |  |  | Constatação | Verificação   |       | Situação    | Duração da NC (dias) |
|                                                        | Inicial     | Final | Extensão /Unidade |                                                                   |          |          |        |                                                       |  |  |             |               |       |             |                      |
| 1                                                      | 319+100     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 2                                                      | 319+100     |       | -                 | Norte                                                             | 2        |          |        | Placa A-21c composta desbotada                        |  |  | 19/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 0                    |
| 3                                                      | 319+500     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa orientação danificada (películas)               |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 10                   |
| 4                                                      | 320+700     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-19 composta pós-interseção ausente            |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 5                                                      | 321+900     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 6                                                      | 322+100     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-19 composta pós-interseção ausente            |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 7                                                      | 322+300     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Marcador de perigo abafado                            |  |  | 08/06/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 31                   |
| 8                                                      | 322+300     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa orientação danificada (películas)               |  |  | 22/05/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 48                   |
| 9                                                      | 322+300     |       | -                 | Norte                                                             | 6        |          |        | Placa relocada para local com defesa em desacordo     |  |  | 22/06/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 27                   |
| 10                                                     | 322+800     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-24a danificada (amassada)                     |  |  | 08/06/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 31                   |
| 11                                                     | 327+400     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Marcador de perigo mau posicionado                    |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 10                   |
| 12                                                     | 329+000     |       | -                 | Norte                                                             | 4        |          |        | Sinalização horizontal apagada                        |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | a verificar | 10                   |
| 13                                                     | 335+300     |       | -                 | Norte                                                             | 4        |          |        | Sinalização horizontal suja                           |  |  | 22/06/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 27                   |
| 14                                                     | 339+700     |       | -                 | Norte                                                             | 6        |          |        | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           |  |  | 19/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 0                    |
| 15                                                     | 340+100     |       | -                 | Norte                                                             | 4        |          |        | Sinalização horizontal suja                           |  |  | 09/05/2016  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 436                  |
| 16                                                     | 345+100     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Marcador de perigo ausente                            |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | a verificar | 10                   |
| 17                                                     | 355+600     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa indicativa danificada (películas)               |  |  | 08/06/2017  | 19/07/2017    |       | Executada   | 41                   |
| 18                                                     | 356+300     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-24a solta do perfil                           |  |  | 22/06/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 17                   |
| 19                                                     | 357+950     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Racais implantadas menos de 100m                      |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 20                                                     | 361+300     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-19 ausente                                    |  |  | 08/02/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 161                  |
| 21                                                     | 362+100     |       | -                 | Norte                                                             | 6        |          |        | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           |  |  | 13/10/2015  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 645                  |
| 22                                                     | 362+100     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 23                                                     | 362+300     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-19 composta pós-interseção ausente            |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 24                                                     | 362+500     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa orientação pós-interseção ausente               |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |
| 25                                                     | 362+700     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-3 ausente                                     |  |  | 08/06/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 31                   |
| 26                                                     | 363+000     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Marco quilométrico danificado (películas)             |  |  | 08/06/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 31                   |
| 27                                                     | 367+600     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa R-24a desbotada                                 |  |  | 08/06/2017  | 09/07/2017    |       | Executada   | 31                   |
| 28                                                     | 367+600     |       | -                 | Norte                                                             | 3        |          |        | Placa orientação danificada                           |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 10                   |
| 29                                                     | 367+600     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-24a desbotada                                 |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 10                   |
| 30                                                     | 367+600     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-24b desbotada                                 |  |  | 09/07/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 10                   |
| 31                                                     | 368+700     |       | -                 | Norte                                                             | 1        |          |        | Placa R-19 composta pós-interseção ausente            |  |  | 25/01/2017  | 19/07/2017    |       | Pendente    | 175                  |

| <div><div><div></div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div></div> |                   |             |          | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |                                                            |             |            |             |             | Quadro Resumo |            |             |            | Revisão:    |                      | 0           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------------|-------------|--|
| Emissão:                                                                                                  |                   | 07/08/17    | EAF:     | Trail Infraestrutura                                              |                                                            |             |            | Grupo:      |             | 2             | Lote:      |             | 5          |             |                      |             |  |
| SP-330                                                                                                    |                   | Norte       | Conces.: | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |                                                            | Relatório:  |            | 37/45       | Fechamento: |               | 31/07/17   |             | Situação   |             | Duração da NC (dias) |             |  |
| Item                                                                                                      |                   | Localização |          | Não-conformidades (NC)                                            |                                                            |             |            | Verificação |             | Verificação   |            | Verificação |            | Verificação |                      | Verificação |  |
| Final                                                                                                     | Extensão /Unidade | Pista       | Código   | Descrição                                                         |                                                            | Constatação |            | Verificação |             | Verificação   |            | Verificação |            | Verificação |                      | Verificação |  |
| 32                                                                                                        | 370+050           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-2 abalroada                                        |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017  | 19/07/2017    | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 33                                                                                                        | 372+000           | -           | Norte    | 3                                                                 | Marco quilométrico danificado (películas)                  |             | 08/06/2017 | 09/07/2017  | 09/07/2017  | 19/07/2017    | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 34                                                                                                        | 372+150           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa regulamentação danificada (películas)                |             | 08/06/2017 | 09/07/2017  | 09/07/2017  | 19/07/2017    | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 35                                                                                                        | 372+750           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa indicativa danificada (películas)                    |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 36                                                                                                        | 374+200           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a desbotada                                      |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 37                                                                                                        | 379+000           | -           | Norte    | 3                                                                 | Marco quilométrico danificada (películas)                  |             | 08/06/2017 | 09/07/2017  | 09/07/2017  | 19/07/2017    | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 09/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 38                                                                                                        | 380+600           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente      |             | 25/01/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 39                                                                                                        | 380+600           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa orientação diagramada danificada (películas)         |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 40                                                                                                        | 380+800           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa identificação danificada (películas)                 |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 41                                                                                                        | 381+200           | -           | Norte    | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 42                                                                                                        | 381+250           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a ausente                                        |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 43                                                                                                        | 382+200           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa identificação danificada (películas)                 |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 44                                                                                                        | 383+050           | -           | Norte    | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                |             | 27/10/2015 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 45                                                                                                        | 384+000           | -           | Norte    | 3                                                                 | Marco quilométrico ausente                                 |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 46                                                                                                        | 387+050           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a danificada (amassada)                          |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 47                                                                                                        | 387+050           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a desbotada                                      |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 48                                                                                                        | 388+100           | -           | Norte    | 7                                                                 | Barreira com delineadores ausentes                         |             | 22/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 49                                                                                                        | 388+100           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-19 desbotada e amassada                            |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 50                                                                                                        | 389+200           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa orientação danificada (películas) RA 05 0130 00018-9 |             | 22/05/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 51                                                                                                        | 390+000           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a desbotada                                      |             | 08/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 52                                                                                                        | 392+700           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a vandalizada                                    |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 53                                                                                                        | 394+900           | -           | Norte    | 6                                                                 | Defensa metálica estendida com ancoragem em desacordo      |             | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 54                                                                                                        | 395+400           | -           | Norte    | 6                                                                 | Defensa metálica abalroada                                 |             | 22/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 55                                                                                                        | 396+500           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa orientação suja                                      |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 56                                                                                                        | 396+500           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa orientação danificada (películas)                    |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 57                                                                                                        | 396+800           | -           | Norte    | 7                                                                 | Defensa metálica com delineadores sujos                    |             | 09/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 58                                                                                                        | 399+500           | -           | Norte    | 1                                                                 | Placa R-24a ausente                                        |             | 22/06/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 59                                                                                                        | 401+800           | -           | Norte    | 4                                                                 | Sinalização horizontal encoberta sujeira                   |             | 08/05/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 60                                                                                                        | 403+000           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa indicativa danificada (películas)                    |             | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 61                                                                                                        | 403+300           | -           | Norte    | 6                                                                 | Drenagem desprotegida dentro da zona livre                 |             | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |
| 62                                                                                                        | 403+350           | -           | Norte    | 3                                                                 | Placa indicativa danificada (películas)                    |             | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017  | 19/07/2017    | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017 | 19/07/2017  | 19/07/2017           | 19/07/2017  |  |

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO |         |          |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                        |   | Trail Infraestrutura |  |                                                   |          | Quadro Resumo |            | Revisão:    | 0                    |
|--------------------------------------------------------|---------|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|--|------------------------|---|----------------------|--|---------------------------------------------------|----------|---------------|------------|-------------|----------------------|
| Emissão:                                               |         | 07/08/17 | EAF:              | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |  | Não-conformidades (NC) |   | Grupo:               |  | 2                                                 | 31/07/17 | Relatório:    |            | Lote:       | 5                    |
| SP-330                                                 |         | Norte    | Conces.:          | Localização                                                       |  | Pista                  |   | Código               |  | Descrição                                         |          | Verificação   |            | Situação    |                      |
| Item                                                   | Inicial | Final    | Extensão /Unidade |                                                                   |  |                        |   |                      |  |                                                   |          |               |            |             | Duração da NC (dias) |
| 63                                                     | 404+050 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 3 |                      |  | Placa indicativa danificada (películas)           |          | 19/07/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 0                    |
| 64                                                     | 405+700 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-24a desbotada                             |          | 09/07/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 10                   |
| 65                                                     | 407+300 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-1 danificada                              |          | 22/06/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 27                   |
| 66                                                     | 411+280 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 7 |                      |  | Barreira rígida com delineadores ausentes         |          | 13/10/2016    | 19/07/2017 | Pendente    | 279                  |
| 67                                                     | 412+900 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente        |          | 25/01/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 175                  |
| 68                                                     | 423+800 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-24a abalroada                             |          | 09/07/2017    | 19/07/2017 | a verificar | 10                   |
| 69                                                     | 428+300 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente        |          | 25/01/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 175                  |
| 70                                                     | 428+500 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 3 |                      |  | Placa orientação pós-interseção ausente           |          | 25/01/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 175                  |
| 71                                                     | 432+900 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-24a desbotada                             |          | 08/06/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 41                   |
| 72                                                     | 432+900 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-24a danificada (películas)                |          | 09/07/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 10                   |
| 73                                                     | 440+200 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-28 danificada (amassada)                  |          | 08/06/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 41                   |
| 74                                                     | 441+300 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-24a amassada                              |          | 09/07/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 10                   |
| 75                                                     | 442+200 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 3 |                      |  | Placa orientação danificada (folhas desalinhadas) |          | 22/05/2017    | 09/07/2017 | Executada   | 48                   |
| 76                                                     | 443+600 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 1 |                      |  | Placa R-24a mau posicionada                       |          | 22/06/2017    | 09/07/2017 | Executada   | 17                   |
| 77                                                     | 444+800 |          | -                 |                                                                   |  | Norte                  | 3 |                      |  | Placa orientação pós-interseção ausente           |          | 25/01/2017    | 19/07/2017 | Pendente    | 175                  |

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO |             |          |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |                                                        |             |             |             | Revisão:             |          | 0 |
|--------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|----------|---|
| Emissão:                                               |             | 07/08/17 | EAF:              | Trail Infraestrutura                                              |        |                                                        | Grupo:      |             | 2           | Lote:                | 5        |   |
| SP-330                                                 |             | Sul      | Conces.:          | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |        |                                                        | Relatório:  |             | 37/45       | Fechaemento:         | 31/07/17 |   |
| Item                                                   | Localização |          |                   | Não-conformidades (NC)                                            |        |                                                        |             |             |             |                      |          |   |
|                                                        | Inicial     | Final    | Extensão /Unidade | Pista                                                             | Código | Descrição                                              | Constatação | Verificação | Situação    | Duração da NC (dias) |          |   |
| 1                                                      | 449+900     | -        | -                 | Sul                                                               | 2      | Placa A-21e composta danificada (películas)            | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |          |   |
| 2                                                      | 449+900     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica abalroada                             | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar | 0                    |          |   |
| 3                                                      | 449+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa identificação de rodovia pós- interseção ausente | 25/01/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 175                  |          |   |
| 4                                                      | 448+000     | -        | -                 | Sul                                                               | 4      | Sinalização zebrado apagado                            | 08/02/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 161                  |          |   |
| 5                                                      | 447+800     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-2 desbotada                                    | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 6                                                      | 447+200     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica abalroada                             | 22/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 17                   |          |   |
| 7                                                      | 446+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-2 desbotada                                    | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Executada   | 27                   |          |   |
| 8                                                      | 445+650     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica estendida em desacordo                | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar | 0                    |          |   |
| 9                                                      | 441+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-2 abalroada                                    | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 10                   |          |   |
| 10                                                     | 441+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a abalroada                                  | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 11                                                     | 441+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a abalroada                                  | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 12                                                     | 441+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a abalroada                                  | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 10                   |          |   |
| 13                                                     | 440+000     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a ausente                                    | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 10                   |          |   |
| 14                                                     | 439+400     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Talude crítico desprotegido dentro da zona livre       | 22/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 17                   |          |   |
| 15                                                     | 437+800     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-6a ausente                                     | 08/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 41                   |          |   |
| 16                                                     | 437+500     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Talude crítico desprotegido                            | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar | 0                    |          |   |
| 17                                                     | 437+100     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a desbotada                                  | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 18                                                     | 436+800     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa identificação de rodovia pós- interseção ausente | 25/01/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 175                  |          |   |
| 19                                                     | 436+600     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa orientação pós-interseção ausente                | 25/01/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 175                  |          |   |
| 20                                                     | 436+600     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-27 desbotada                                   | 08/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 41                   |          |   |
| 21                                                     | 435+400     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a desbotada                                  | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 22                                                     | 432+900     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a desbotada                                  | 08/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 41                   |          |   |
| 23                                                     | 430+100     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo desbotado                           | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 24                                                     | 427+500     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo ausente                             | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |          |   |
| 25                                                     | 426+200     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo ausente                             | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |          |   |
| 26                                                     | 424+000     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-19 desbotada                                   | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |          |   |
| 27                                                     | 423+950     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a amassada                                   | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |          |   |
| 28                                                     | 421+400     | -        | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo desbotado                           | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 29                                                     | 421+280     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica estendida com ancoragem em desacordo  | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar | 0                    |          |   |
| 30                                                     | 419+000     | -        | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-19desbotada                                    | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |          |   |
| 31                                                     | 417+300     | -        | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica abalroada                             | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |          |   |

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO |             |                   |          | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |                                                       |             |             |             | Quadro Resumo |                      | Revisão:    | 0        |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------|----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|----------|
| Emissão:                                               |             | 07/08/17          | EAF:     | Trail Infraestrutura                                              |                                                       |             |             |             | Grupo:        | 2                    | Lote:       | 5        |
| SP-330                                                 |             | Sul               | Conces.: | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |                                                       |             |             |             | Relatório:    | 37/45                | Fechamento: | 31/07/17 |
| Item                                                   | Localização |                   |          | Não-conformidades (NC)                                            |                                                       |             |             |             |               |                      |             |          |
|                                                        | Final       | Extensão /Unidade | Pista    | Código                                                            | Descrição                                             | Constatação | Verificação | Situação    |               | Duração da NC (dias) |             |          |
| 32                                                     | 416+100     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-24a desbotada                                 | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 33                                                     | 416+000     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Marco quilométrico danificado (películas)             | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 34                                                     | 415+000     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Marco quilométrico danificado (películas)             | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 35                                                     | 412+050     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Marco quilométrico danificado (películas)             | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 36                                                     | 412+000     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-24a danificada (películas)                    | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 10                   |             |          |
| 37                                                     | 410+200     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Defensa metálica em desacordo                         | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar |               | 0                    |             |          |
| 38                                                     | 409+500     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-28 desbotada                                  | 22/06/2017  | 09/07/2017  | Pendente    |               | 17                   |             |          |
| 39                                                     | 408+300     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-24a desbotada                                 | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 10                   |             |          |
| 40                                                     | 407+800     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Marco alinhamento mau posicionado                     | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Executada   |               | 10                   |             |          |
| 41                                                     | 407+700     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 0                    |             |          |
| 42                                                     | 406+100     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Marco de perigo desbotado                             | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 43                                                     | 405+000     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Marco quilométrico mau posicionado                    | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Executada   |               | 10                   |             |          |
| 44                                                     | 399+600     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-3 ausente                                     | 08/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 41                   |             |          |
| 45                                                     | 396+500     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Placa R-2 desbotada                                   | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 0                    |             |          |
| 46                                                     | 396+500     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Placa R-24a suja                                      | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 0                    |             |          |
| 47                                                     | 396+500     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-15 danificada (películas)                     | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 48                                                     | 396+200     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-2 desbotada                                   | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 49                                                     | 392+660     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Defensa metálica estendida com ancoragem em desacordo | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar |               | 0                    |             |          |
| 50                                                     | 389+070     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Defensa metálica estendida em desacordo               | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 0                    |             |          |
| 51                                                     | 388+100     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-19 ausente                                    | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 52                                                     | 386+400     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 53                                                     | 385+400     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 54                                                     | 385+050     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 55                                                     | 384+200     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 56                                                     | 382+050     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 57                                                     | 381+500     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-2 desbotada                                   | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 27                   |             |          |
| 58                                                     | 380+600     | -                 | Sul      | 1                                                                 | Placa R-19 composta pós-interseção ausente            | 25/01/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 175                  |             |          |
| 59                                                     | 380+500     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 60                                                     | 380+400     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Placa orientação pós-interseção ausente               | 25/01/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 175                  |             |          |
| 61                                                     | 378+800     | -                 | Sul      | 6                                                                 | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 27/10/2015  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 631                  |             |          |
| 62                                                     | 378+700     | -                 | Sul      | 3                                                                 | Placa orientação pós-interseção ausente               | 25/01/2017  | 19/07/2017  | Pendente    |               | 175                  |             |          |

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO |             |          |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |                                             |                                              |             | Quadro Resumo         |   |          | Revisão: | 0 |
|--------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|-----------------------|---|----------|----------|---|
| Emissão:                                               |             | 07/08/17 | EAF:              | Trail Infraestrutura                                              |        |                                             | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02 |             | Grupo:                | 2 | Lote:    | 5        |   |
| SP-330                                                 |             | Sul      | Conces.:          | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |        |                                             | Relatório:                                   | 37/45       | Fechamento:           |   | 31/07/17 |          |   |
| Item                                                   | Localização |          |                   | Não-conformidades (NC)                                            |        |                                             |                                              |             |                       |   |          |          |   |
|                                                        | Inicial     | Final    | Extensão /Unidade | Pista                                                             | Código | Descrição                                   | Constatação                                  | Verificação | Situação da NC (dias) |   |          |          |   |
| 63                                                     | 377+800     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica em desacordo               | 19/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 0        |   |
| 64                                                     | 376+900     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 65                                                     | 376+100     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 66                                                     | 375+700     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 67                                                     | 374+400     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 68                                                     | 374+100     |          | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a mau posicionada                 | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Executada             |   |          | 10       |   |
| 69                                                     | 371+600     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 70                                                     | 370+400     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 71                                                     | 370+100     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 10/11/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 617      |   |
| 72                                                     | 369+800     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 10/11/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 617      |   |
| 73                                                     | 368+300     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 74                                                     | 367+600     |          | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a desbotada                       | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 10       |   |
| 75                                                     | 367+600     |          | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a desbotada                       | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 10       |   |
| 76                                                     | 367+600     |          | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a danificada (amassada)           | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 10       |   |
| 77                                                     | 367+600     |          | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-2 amassada                          | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 10       |   |
| 78                                                     | 366+800     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 13/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 645      |   |
| 79                                                     | 365+600     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo mau posicionado          | 22/06/2017                                   | 09/07/2017  | Executada             |   |          | 17       |   |
| 80                                                     | 364+700     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo mau posicionado          | 22/06/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 27       |   |
| 81                                                     | 363+200     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 82                                                     | 362+400     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 83                                                     | 361+500     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa orientação sola do perfil             | 08/06/2017                                   | 09/07/2017  | Executada             |   |          | 31       |   |
| 84                                                     | 360+600     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa indicativa danificada (películas)     | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 10       |   |
| 85                                                     | 360+600     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 86                                                     | 359+950     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 87                                                     | 358+000     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 631      |   |
| 88                                                     | 358+000     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa indicativa danificada (películas)     | 19/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 0        |   |
| 89                                                     | 357+500     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Placa orientação danificada (películas)     | 22/05/2017                                   | 09/07/2017  | Executada             |   |          | 48       |   |
| 90                                                     | 357+100     |          | -                 | Sul                                                               | 1      | Placa R-24a mau posicionada                 | 09/07/2017                                   | 19/07/2017  | Executada             |   |          | 10       |   |
| 91                                                     | 354+900     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 13/10/2015                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 645      |   |
| 92                                                     | 353+870     |          | -                 | Sul                                                               | 6      | Defensa metálica em desacordo               | 19/07/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 0        |   |
| 93                                                     | 353+300     |          | -                 | Sul                                                               | 3      | Marcador de perigo desbotado                | 22/06/2017                                   | 19/07/2017  | Pendente              |   |          | 27       |   |

| <div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div> |         |             |                   | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |                        |                                             |             |             |             | Quadro Resumo |          |       |                      | Revisão:    |  | 0        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------|-------|----------------------|-------------|--|----------|--|
|                                                                                     |         |             |                   | Trail Infraestrutura                                              |                        |                                             |             |             |             | Grupo:        |          | 2     |                      | Lote:       |  | 5        |  |
|                                                                                     |         |             |                   | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02                      |                        |                                             |             |             |             | Relatório:    |          | 37/45 |                      | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |
| Item                                                                                |         | Localização |                   |                                                                   | Não-conformidades (NC) |                                             |             |             |             |               | Situação |       | Duração da NC (dias) |             |  |          |  |
|                                                                                     |         | Final       | Extensão /Unidade | Pista                                                             | Código                 | Descrição                                   | Constatação | Verificação |             |               |          |       |                      |             |  |          |  |
| 94                                                                                  | 353+300 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-1 ausente                           | 08/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 31            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 95                                                                                  | 353+300 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-15 desbotada                        | 08/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 31            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 96                                                                                  | 352+700 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 97                                                                                  | 352+300 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Defensa metálica em desacordo               | 19/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar | 0             |          |       |                      |             |  |          |  |
| 98                                                                                  | 351+600 |             | -                 | Sul                                                               | 3                      | Placa indicativa danificada (películas)     | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0             |          |       |                      |             |  |          |  |
| 99                                                                                  | 351+600 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 100                                                                                 | 351+400 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 101                                                                                 | 351+100 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-27 desbotada                        | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 102                                                                                 | 351+100 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-19 desbotada                        | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 103                                                                                 | 348+300 |             | -                 | Sul                                                               | 4                      | Sinalização horizontal zebrado e b. d. sups | 19/05/2016  | 19/07/2017  | Pendente    | 426           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 104                                                                                 | 345+800 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 10/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 617           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 105                                                                                 | 343+900 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 106                                                                                 | 343+500 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-1 ausente                           | 08/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 31            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 107                                                                                 | 343+200 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-2 desbotada                         | 08/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 31            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 108                                                                                 | 342+400 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 109                                                                                 | 342+100 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-27 desbotada                        | 08/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 31            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 110                                                                                 | 340+400 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 111                                                                                 | 340+300 |             | -                 | Sul                                                               | 3                      | Marcador de perigo ausente                  | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0             |          |       |                      |             |  |          |  |
| 112                                                                                 | 337+850 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Talude crítico desprotegido (cronograma)    | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0             |          |       |                      |             |  |          |  |
| 113                                                                                 | 336+200 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 114                                                                                 | 332+250 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Defensa metálica abalroada                  | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0             |          |       |                      |             |  |          |  |
| 115                                                                                 | 329+300 | 329+200     | 100               | m                                                                 | 4                      | Sinalização horizontal zebrado conflitante  | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 116                                                                                 | 329+200 |             | -                 | Sul                                                               | 6                      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | 27/11/2015  | 19/07/2017  | Pendente    | 631           |          |       |                      |             |  |          |  |
| 117                                                                                 | 329+050 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-19 ausente                          | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 118                                                                                 | 329+000 |             | -                 | Sul                                                               | 3                      | Marcador de perigo desbotado                | 22/06/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 27            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 119                                                                                 | 329+000 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-24a mau posicionada                 | 22/06/2017  | 09/07/2017  | Executada   | 17            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 120                                                                                 | 328+900 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-24a amassada                        | 09/07/2017  | 19/07/2017  | a verificar | 10            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 121                                                                                 | 327+800 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-24a mau posicionada                 | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Executada   | 10            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 122                                                                                 | 327+500 |             | -                 | Sul                                                               | 3                      | Placa orientação desbotada                  | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 10            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 123                                                                                 | 327+400 |             | -                 | Sul                                                               | 1                      | Placa R-19 desbotada                        | 09/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 10            |          |       |                      |             |  |          |  |
| 124                                                                                 | 327+000 |             | -                 | Sul                                                               | 3                      | Marcador de perigo ausente                  | 19/07/2017  | 19/07/2017  | Pendente    | 0             |          |       |                      |             |  |          |  |

|  |         | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |             |          |                                              |        |                                                       | Quadro Resumo          |             | Revisão:    | 0                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|-------------|----------|----------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|----------------------|
|                                                                                     |         | Emissão:                                                          | 07/08/17    | EAF:     | Trail Infraestrutura                         |        |                                                       | Grupo:                 | 2           | Lote:       | 5                    |
|                                                                                     |         | SP-330                                                            | Sul         | Conces.: | Concessionária Vianorte - Lote 05 - Grupo 02 |        |                                                       | Relatório:             | 37/45       | Fechamento: | 31/07/17             |
| Item                                                                                | Inicial | Final                                                             | Localização |          | Pista                                        | Código | Descrição                                             | Não-conformidades (NC) |             | Situação    | Duração da NC (dias) |
|                                                                                     |         |                                                                   | Extensão    | Unidade  |                                              |        |                                                       | Constatação            | Verificação |             |                      |
| 125                                                                                 | 327+000 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 19/07/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |
| 126                                                                                 | 327+000 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 1      | Placa R-19 amassada                                   | 08/05/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 72                   |
| 127                                                                                 | 326+620 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 6      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre           | 19/07/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |
| 128                                                                                 | 324+250 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 1      | Placa R-27 desbotada                                  | 22/06/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 27                   |
| 129                                                                                 | 321+460 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 6      | Placa rebocada para local com defesa em desacordo     | 19/07/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |
| 130                                                                                 | 321+300 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 6      | Placa rebocada para local com defesa em desacordo     | 19/07/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 0                    |
| 131                                                                                 | 320+600 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 3      | Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente | 25/01/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 175                  |
| 132                                                                                 | 319+400 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 1      | Placa R-24a ausente                                   | 09/07/2017             | 19/07/2017  | Pendente    | 10                   |
| 133                                                                                 | 319+400 |                                                                   | -           |          | Sul                                          | 1      | Placa R-24a ausente                                   | 09/07/2017             | 19/07/2017  | a verificar | 10                   |

## 2. Cadastro Fotográfico da SP330 – Item 5.1.1.b

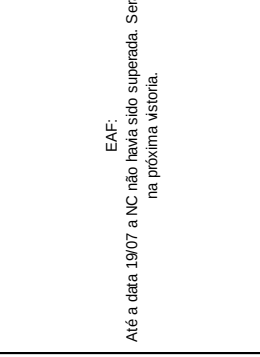
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|----------|--|-------------|--|-------|--|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:                       | Revisão: |  | Revisão:    |  | Folha |  |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório:                   | Lote:    |  | Fechamento: |  |       |  |  |
| Segmento:                                                         |  | ao                           | Emissão: |  | 07/08/17    |  |       |  |  |
| SP-330                                                            |  | Norte                        | 449+730  |  | 07/08/17    |  |       |  |  |
| 318+500                                                           |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 1                                                                 |  | Embasamento legal / Correção |          |  |             |  |       |  |  |
| NC                                                                |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |
| 25/0                                                              |  |                              |          |  |             |  |       |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                |  |                              |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |          |  | Revisão:  |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Folha |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--|------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|-----------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:         |  | 2                            |  | Lote:                                                                                                                                                                                                            |  | 5        |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |          |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:     |  | 37/45                        |  | Fechamento:                                                                                                                                                                                                      |  | 31/07/17 |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |          |
| Segmento:                                                                             |  | ao             |  | 449+730                      |  | Emissão:                                                                                                                                                                                                         |  | 07/08/17 |  |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |          |
| NC                                                                                    |  | 4              |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |          |  |           |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |          |
|    |  | Rodovia SP-330 |  | Sentido Norte                |  | Placa R-19 composta pós-interseção ausente                                                                                                                                                                       |  | LD       |  | 48 horas  |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |       |          |
| Extens/Unid                                                                           |  | Constatação    |  | Código 1                     |  | Complemento                                                                                                                                                                                                      |  | LD       |  | Executada |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | Situação |
| NC                                                                                    |  | 5              |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                  |  | 175      |  | 26/01/17  |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |          |
|    |  | Rodovia SP-330 |  | Sentido Norte                |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias). |  | LD       |  | 1 semana  |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |       |          |
| Extens/Unid                                                                           |  | Constatação    |  | Código 3                     |  | Complemento                                                                                                                                                                                                      |  | LD       |  | Executada |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | Situação |
| NC                                                                                    |  | 6              |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                  |  | 175      |  | 26/01/17  |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |          |
|  |  | Rodovia SP-330 |  | Sentido Norte                |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias). |  | LD       |  | 48 horas  |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 319+817, regulamentação da velocidade no km 323+317 e orientação de destino e distâncias no km 321+882. |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |       |          |
| Extens/Unid                                                                           |  | Constatação    |  | Código 1                     |  | Complemento                                                                                                                                                                                                      |  | LD       |  | Executada |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | Situação |
| NC                                                                                    |  | 7              |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                  |  | 175      |  | 26/01/17  |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |          |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

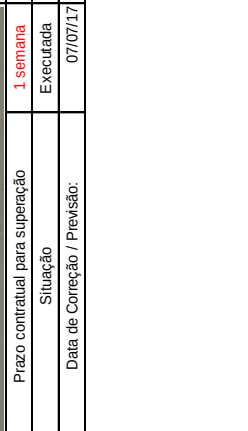
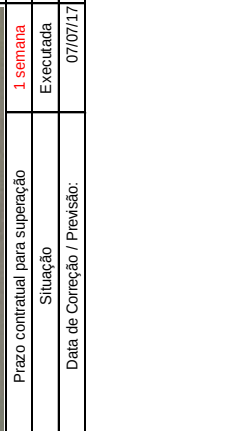
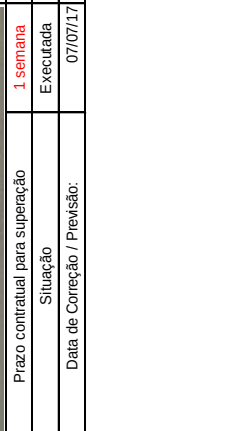
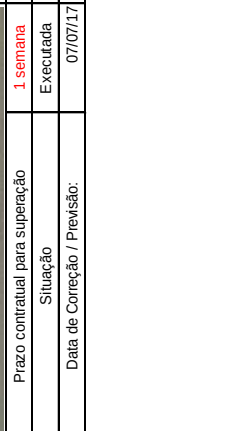
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |                                                                                       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              |                                                       | Revisão:                                                                          |                                                      | Folha                            |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ARTESP                                                            |         | Rodovia:                                                                              | Grupo:                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Lote:       |             | 0                                 |                              | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                                                                                   | Folha                                                |                                  |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| ADICIONAIS TERMO DE EMPRÉSTIMO DE JARUPÁ                          |         | Pista:                                                                                | Relatório:                   | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Fechamento: |             | 5                                 |                              |                                                       |                                                                                   |                                                      |                                  |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| Segmento:                                                         |         | ao                                                                                    | 449+730                      | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             | 07/08/17    |                                   |                              |                                                       |                                                                                   |                                                      |                                  |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| NC                                                                |         | 10                                                                                    | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |                                                                                   | Parecer da EAF / ARTESP                              |                                  |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| 08/06/2017                                                        |         |    |                              | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avançada, furada ou depredada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |             | Placa R-24a danificada (amassada) |                              | LD                                                    |                                                                                   | 10/06/2017                                           |                                  |  |                                                                                      | 09/07/17 |                                                                                             |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte                        | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | Complemento |                                   |                              |                                                       | Prazo contratual para superação                                                   | 48 horas                                             | Situat                           |                                                                                    | Executada                                                                            |          | 09/07/17                                                                                    |  |
| km inicial                                                        | 322+800 | km final                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              |                                                       | Data de Correção / Previsão:                                                      | 10/06/17                                             | Data de verificação / superação: |                                                                                    | Parecer da EAF / ARTESP                                                              |          |                                                                                             |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17                     | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 01/36       | Duração     | 31                                | Embasamento legal / Correção |                                                       |                                                                                   | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                            |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| NC                                                                |         | 11                                                                                    | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |                                                                                   | Parecer da EAF / ARTESP                              |                                  |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| 09/07/17                                                          |         |    |                              | Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.                                                                                                                                                                                 |             |             | Programado para 07/08/2017        |                              |                                                       | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |                                                      | 19/07/17                         |                                                                                    | Parecer da EAF / ARTESP                                                              |          |                                                                                             |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte                        | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3           | Complemento |                                   |                              |                                                       | Prazo contratual para superação                                                   | 1 semana                                             | Situat                           |                                                                                    | Executada                                                                            |          | 09/07/17                                                                                    |  |
| km inicial                                                        | 327+400 | km final                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              |                                                       | Data de Correção / Previsão:                                                      | 07/08/17                                             | Data de verificação / superação: |                                                                                    | Parecer da EAF / ARTESP                                                              |          |                                                                                             |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17                     | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 01/37       | Duração     | 10                                | Embasamento legal / Correção |                                                       |                                                                                   | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                            |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| NC                                                                |         | 12                                                                                    | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |                                                                                   | Parecer da EAF / ARTESP                              |                                  |                                                                                    |                                                                                      |          |                                                                                             |  |
| 09/07/17                                                          |         |  |                              | Conforme Anexo VI - item 2 - e)<br>A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou replicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento. e.1.) Sinalização Horizontal<br>• Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo máximo de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/km2. |             |             | Placa R-24a danificada (amassada) |                              |                                                       | LD                                                                                |                                                      | 14/07/2017                       |                                                                                    |  |          | EAF:<br>Até a data 19/07 a NC não havia sido superada. Será verificado na próxima vistoria. |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte/Sul                    | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4           | Complemento |                                   |                              |                                                       | Prazo contratual para superação                                                   | 1 semana                                             | Situat                           |                                                                                    | Executada                                                                            |          | 09/07/17                                                                                    |  |
| km inicial                                                        | 329+000 | km final                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |                                   |                              |                                                       | Data de Correção / Previsão:                                                      | 14/07/17                                             | Data de verificação / superação: |                                                                                    | Parecer da EAF / ARTESP                                                              |          | 19/07/17                                                                                    |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17                     | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 01/37       | Duração     | 10                                | Embasamento legal / Correção |                                                       |                                                                                   | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                            |                                                                                      |          |                                                                                             |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |             |  |                              |  |             |  |           |  | Revisão:                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                            |  |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|------------------------------|--|-------------|--|-----------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|----------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:      |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5         |  |                                                      |  |                                                       |  |                                  |  |          |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:  |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17  |  |                                                      |  |                                                       |  |                                  |  |          |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao          |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17  |  |                                                      |  |                                                       |  |                                  |  |          |  |
| NC                                                                                    |  | 13          |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |           |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                  |  |          |  |
|    |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte/Sul |  | Sinalização horizontal suja                          |  | 1 semana                                              |  | Situat                           |  | Pendente |  |
| 31/07/17                                                                              |  | km inicial  |  | 335+300                      |  | km final    |  |           |  | 4                                                    |  | Executada                                             |  |                                  |  | 19/07/17 |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 22/06/17  |  | Parcial nº                                           |  | 27                                                    |  | Data de verificação / superação: |  |          |  |
| NC                                                                                    |  | 14          |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |           |  |                                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |          |  |
|    |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte     |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre          |  | 1 semana                                              |  | Situat                           |  | Pendente |  |
| 09/05/2016                                                                            |  | km inicial  |  | 339+700                      |  | km final    |  |           |  | 6                                                    |  | LD                                                    |  |                                  |  | 19/07/17 |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 19/07/17  |  | Parcial nº                                           |  | 0                                                     |  | Data de verificação / superação: |  |          |  |
| NC                                                                                    |  | 15          |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |           |  |                                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |          |  |
|  |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte/Sul |  | Sinalização horizontal suja                          |  | 1 semana                                              |  | Situat                           |  | Pendente |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 340+100                      |  | km final    |  |           |  | 4                                                    |  | Trev                                                  |  |                                  |  | 19/07/17 |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 09/05/16  |  | Parcial nº                                           |  | 436                                                   |  | Data de verificação / Superação: |  |          |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |                                                |  |          |  | Revisão:                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|
| Rodovia:                                                          |  | SP-330                                                                                |  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2 | Lote:                                          |  | 5        |  |                                                      |  |                                                       |  | -     |
| Pista:                                                            |  | Norte                                                                                 |  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   | 37/45                                          |  | 31/07/17 |  |                                                      |  |                                                       |  |       |
| Segmento:                                                         |  | 318+500                                                                               |  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   | 449+730                                        |  | Emissão: |  |                                                      |  |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 16                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |                                                |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |    |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                  |   | Marcador de perigo ausente                     |  | LD       |  | 14/07/2017                                           |  | 14/07/2017                                            |  |       |
| 08/06/2017                                                        |  |    |  | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |   | Código 3<br>Complemento 01/37<br>Parcial nº 17 |  | LD 10    |  | 07/07/2017                                           |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 22/06/17                                                          |  |  |  | Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.                       |   | Código 1<br>Complemento 02/36<br>Parcial nº 18 |  | LD 41    |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | Prazo contratual para superação                |  | LD       |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | Prazo contratual para superação                |  | LD       |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | Prazo contratual para superação                |  | LD       |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | Prazo contratual para superação                |  | LD       |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | Prazo contratual para superação                |  | LD       |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |
| 09/07/17                                                          |  |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | Prazo contratual para superação                |  | LD       |  | 07/07/17                                             |  | 19/07/17                                              |  |       |

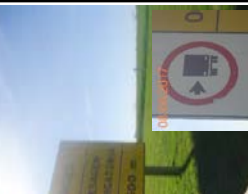
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  | Revisão: |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Folha                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|-------------|--|-------------|--|---------------------------------------------|--|----------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | 2           |  | Lote:       |  | 5                                           |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                       |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45       |  | Fechamento: |  | 31/07/17                                    |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                       |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 449+730     |  | Emissão:    |  | 07/08/17                                    |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                       |  |
| NC                                                                                    |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  | 19       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                       |  |
|    |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  |          |  | Conforme MSR V.1 do DER-SP, (A.1.7 - Posicionamento), "ao longo de uma rodovia, dois sinais não devem ser implantados a menos de 100 m um do outro".                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Neste caso, as condições geométricas da rodovia não possibilitam distância superior a 100m entre placas. |  | EAF<br>Trata-se de local com condições para relocar com distanciamento de acordo com as normas.                                                                                       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330     |  | Sentido     |  | Norte       |  | Placas implantadas menos de 100m            |  | LD       |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 1 semana Executada                                                                                       |  | Pendente                                                                                                                                                                              |  |
| km inicial                                                                            |  | 357+950    |  | km final    |  |             |  | Código                                      |  | 3        |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Executada                                                                                                |  | 19/07/17                                                                                                                                                                              |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação |  | 25/01/17    |  | Parcial nº                                  |  | 02/30    |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 175                                                                                                      |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                      |  |
| NC                                                                                    |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  | 20       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                     |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
|    |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  |          |  | Conforme Anexo VI.2.4. (e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                                                                   |  |                        |  | EAF/ARTESP<br>A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital a EAF fará a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado.                      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330     |  | Sentido     |  | Norte       |  | Placa R-19 ausente                          |  | Alça     |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 48 horas Executada                                                                                       |  | Pendente                                                                                                                                                                              |  |
| km inicial                                                                            |  | 361+300    |  | km final    |  |             |  | Código                                      |  | 1        |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Executada                                                                                                |  | 19/07/17                                                                                                                                                                              |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação |  | 08/02/17    |  | Parcial nº                                  |  | 01/32    |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 161                                                                                                      |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                      |  |
| NC                                                                                    |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  | 21       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                     |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
|  |  |            |  |             |  |             |  |                                             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  |                                                                                                          |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA-EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL<br>Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330     |  | Sentido     |  | Norte       |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | LD       |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 1 semana Executada                                                                                       |  | Pendente                                                                                                                                                                              |  |
| km inicial                                                                            |  | 362+100    |  | km final    |  |             |  | Código                                      |  | 6        |  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Executada                                                                                                |  | 19/07/17                                                                                                                                                                              |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação |  | 13/10/15    |  | Parcial nº                                  |  | 01/15    |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 645                                                                                                      |  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                                      |  |

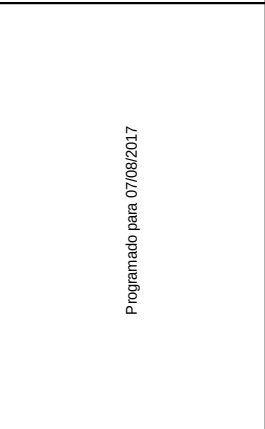
Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |         |  |                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |  | Revisão:    |  | 0       |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                     |  | Folha                                                                                                                                                                     |  |    |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|-------------|--|---------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:  |  | 2                            |  | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 5          |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| Pista:                                                            |  | Norte   |  | 37/45                        |  | Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 31/07/17   |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500 |  | ao                           |  | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Emissão:   |  | 07/08/17    |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| NC                                                                |  | 25      |  | Embasamento legal / Correção |  | Placa R-3 ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 1          |  | Complemento |  | Marg.   |  |     |  |     |  |    |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                      |  | Norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Código     |  | 01/36       |  | Duração |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  | 31 |  |
| km inicial                                                        |  | 362+700 |  | km final                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                  |  | 08/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Parcial nº |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| NC                                                                |  | 26      |  | Embasamento legal / Correção |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  | 1          |  | Complemento |  | LD      |  |       |  |       |  |    |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                      |  | Norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Código     |  | 01/36       |  | Duração |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  | 31 |  |
| km inicial                                                        |  | 363+000 |  | km final                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                  |  | 08/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Parcial nº |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| NC                                                                |  | 27      |  | Embasamento legal / Correção |  | Marco quilométrico danificado (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 3          |  | Complemento |  | LD      |  |     |  |     |  |    |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                      |  | Norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Código     |  | 01/36       |  | Duração |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  | 31 |  |
| km inicial                                                        |  | 363+000 |  | km final                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                  |  | 08/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Parcial nº |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| NC                                                                |  | 27      |  | Embasamento legal / Correção |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  | 1          |  | Complemento |  | LD      |  |   |  |   |  |    |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                      |  | Norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Código     |  | 01/36       |  | Duração |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  | 31 |  |
| km inicial                                                        |  | 367+600 |  | km final                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                  |  | 08/06/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Parcial nº |  |             |  |         |  |                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                           |  |    |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |             |  |          |  | Revisão:                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                             |  | Folha                            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:      |          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Lote:       |  | 5        |  |                                                      |  |                                                                                   |  |                                  |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:  |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |                                                      |  |                                                                                   |  |                                  |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao          |          | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |                                                      |  |                                                                                   |  |                                  |  |
| NC                                                                                    |         | 28          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |                                  |  |
|    |         | 09/07/17    |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                     |  |             |  |          |  | Programado para 07/08/2017                           |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    | Placa orientação danificada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Disp.       |  |          |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana<br>Pendente                                                              |  | 19/07/17                         |  |
| km inicial                                                                            | 367+600 | km final    |          | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Complemento |  |          |  | Situação                                             |  |                                                                                   |  |                                  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/37       |  | Duração  |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 07/08/17                                                                          |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                                    |         | 29          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |                                  |  |
|    |         | 09/07/17    |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  |             |  |          |  | Programado para 07/08/2017                           |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Disp.       |  |          |  | Prazo contratual para superação                      |  | 48 horas<br>Pendente                                                              |  | 19/07/17                         |  |
| km inicial                                                                            | 367+600 | km final    |          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Complemento |  |          |  | Situação                                             |  |                                                                                   |  |                                  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/37       |  | Duração  |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 07/08/17                                                                          |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                                    |         | 30          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |                                  |  |
|  |         | 09/07/17    |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |  |             |  |          |  | Programado para 07/08/2017                           |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Disp.       |  |          |  | Prazo contratual para superação                      |  | 48 horas<br>Pendente                                                              |  | 19/07/17                         |  |
| km inicial                                                                            | 367+600 | km final    |          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Complemento |  |          |  | Situação                                             |  |                                                                                   |  |                                  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/37       |  | Duração  |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 07/08/17                                                                          |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                                    |         | 30          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |                                  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 0        |  | 5  |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Folha |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|---------|--|-------------|--|----------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|----|--|----------|--|----------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:      |          | 2       |  | Lote:       |  | 5        |  | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 07/08/17 |  | 31 |  | 31       |  | 31       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:  |          | 37/45   |  | Fechamento: |  | 37/45    |  | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 07/08/17 |  | 31 |  | 31       |  | 31       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao          |          | 449+730 |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 07/08/17 |  | 31 |  | 31       |  | 31       |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (seqüência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                    |  |          |  |    |  |          |  |          |  | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 368+368, regulamentação da velocidade no km 369+300 e orientação de destino e distâncias no km 369+010. |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte seqüência de sinais:<br><br>- Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;<br>- Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>- Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia.. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 368+700 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 25/01/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme Anexo VI 2.4. / e 2.):<br><br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Programado para 07/08/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |       |  |  |  |  |  |  |  | EAF:<br><br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 370+050 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 09/07/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |          |  |    |  |          |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |       |  |  |  |  |  |  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |         |             |          |         |  |             |  |          |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Norte    |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 372+000 | km final    |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                       |         |             |          |         |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |    |  |          |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |       |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |             |    |                                                      |  | Revisão:                                                                           |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                             |  | Folha |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|----|------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:                                                                                |          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       | Lote:       |    | 5                                                    |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |       |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:                                                                            |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | Fechamento: |    | 31/07/17                                             |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |       |
| Segmento:                                                                             |         | ao                                                                                    |          | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | Emissão:    |    | 07/08/17                                             |  |                                                                                    |  |                                                                                   |  |       |
| NC                                                                                    |         | 34                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |             |    |                                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                               |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |       |
|    |         |    |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                   |       |             |    |                                                      |  |  |  |  |  |       |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa regulamentação danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       | LD          |    | 48 horas                                             |  | Situatão                                                                           |  | Executada                                                                         |  |       |
| km inicial                                                                            | 372+150 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1     | Complemento |    | Executada                                            |  | Data de verificação / Superação:                                                   |  | 09/07/17                                                                          |  |       |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/36 | Duração     | 31 | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                   |  |                                                                                   |  |       |
| NC                                                                                    |         | 35                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |             |    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                            |  |                                                                                   |  |       |
|    |         |    |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |       |             |    | Programado para 07/08/2017                           |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.  |  |                                                                                   |  |       |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa indicativa danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       | LD          |    | 1 semana                                             |  | Situatão                                                                           |  | Pendente                                                                          |  |       |
| km inicial                                                                            | 372+750 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3     | Complemento |    | Pendente                                             |  | Data de verificação / superação:                                                   |  | 19/07/17                                                                          |  |       |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/37 | Duração     | 10 | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação:                                                   |  |                                                                                   |  |       |
| NC                                                                                    |         | 36                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |             |    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                            |  |                                                                                   |  |       |
|  |         |  |          | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização". |       |             |    | Programado para 07/08/2017                           |  | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.  |  |                                                                                   |  |       |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | CC          |    | 48 horas                                             |  | Situatão                                                                           |  | Pendente                                                                          |  |       |
| km inicial                                                                            | 374+200 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1     | Complemento |    | Pendente                                             |  | Data de verificação / superação:                                                   |  | 19/07/17                                                                          |  |       |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/37 | Duração     | 10 | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação:                                                   |  |                                                                                   |  |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |             |  |                              |  |             |  |          |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                              |  | Folha                                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:      |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                      |  |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                               |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:  |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                      |  |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                               |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao          |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                      |  |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                               |  |
| NC                                                                                    |  | 37          |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                              |  |                                                                                    |  |                                                                                                                                                                               |  |
|    |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte    |  | Marco quilométrico danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Prazo contratual para superação                      |  |  |  |                                                                                              |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 379+000                      |  | km final    |  |          |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Situação                                             |  | Executada                                                                          |  | Executada                                                                                                                                                                     |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 08/06/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/36                                                |  | Duração                                                                            |  | 31                                                                                                                                                                            |  |
| NC                                                                                    |  |             |  |                              |  |             |  | 38       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Data de Correção / Previsão:                                                       |  | 07/07/17                                                                                                                                                                      |  |
|    |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte    |  | Placa identificação de rodovia pós-interseção ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana                                                                           |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                         |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 380+600                      |  | km final    |  |          |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Situação                                             |  | Executada                                                                          |  | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                    |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 25/01/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 02/30                                                |  | Duração                                                                            |  | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                         |  |
| NC                                                                                    |  |             |  |                              |  |             |  | 39       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Data de Correção / Previsão:                                                       |  | - Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  |
|  |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte    |  | Conforme item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana                                                                           |  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                                                                                                     |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 380+600                      |  | km final    |  |          |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Situação                                             |  | Executada                                                                          |  | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                    |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 09/07/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/37                                                |  | Duração                                                                            |  | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                         |  |
| NC                                                                                    |  |             |  |                              |  |             |  | 10       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Data de Correção / Previsão:                                                       |  | - Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  |
|   |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Norte    |  | Placa orientação diagramada danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana                                                                           |  | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte sequência de sinais:                                                                         |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 380+600                      |  | km final    |  |          |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Situação                                             |  | Executada                                                                          |  | - Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do taper de entrada;                                                                                    |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 09/07/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 01/37                                                |  | Duração                                                                            |  | - Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;                                                                                         |  |
| NC                                                                                    |  |             |  |                              |  |             |  | 10       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Data de Correção / Previsão:                                                       |  | - Sinal de distância: posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia. |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |             |          |                                 |          | Revisão:                                             |                                  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                     |  | Folha                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|---------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ARTESP                                                            |         | Rodovia:                                                                              | SP-330   | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2       | Lote:       | 5        |                                 |          |                                                      |                                  |                                                                           |  |                                                                                     |  |
| AQUÍLONE, TRANSPORTES DE OBRAS DE SINALIZAÇÃO                     |         | Pista:                                                                                | Norte    | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 37/45   | Fechamento: | 31/07/17 |                                 |          |                                                      |                                  |                                                                           |  |                                                                                     |  |
|                                                                   |         | Segmento:                                                                             | 318+500  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 449+730 | Emissão:    | 07/08/17 |                                 |          |                                                      |                                  |                                                                           |  |                                                                                     |  |
| NC                                                                |         | 40                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |          |                                 |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |  |                                                                                     |  |
| 08/06/2017                                                        |         |    |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                                                                   |         |             |          |                                 |          | Programado para o dia 07/07/2017                     |                                  | 19/07/17                                                                  |  |  |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa identificação danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | LD          |          | Prazo contratual para superação |          | 1 semana                                             |                                  | Situat                                                                    |  | Executada                                                                           |  |
| km inicial                                                        | 380+800 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3       | Complemento |          | Situat                          |          |                                                      | Pendente                         | Data de verificação / Superação:                                          |  | 19/07/17                                                                            |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/36   | Duração     | 41       | Data de Correção / Previsão:    | 07/07/17 |                                                      | Data de verificação / Superação: |                                                                           |  |                                                                                     |  |
| NC                                                                |         | 41                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |          |                                 |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |  |                                                                                     |  |
| 09/07/17                                                          |         |    |          | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |         |             |          |                                 |          | Programado para 07/08/2017                           |                                  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  | EAF:                                                                                |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | LD          |          | Prazo contratual para superação |          | 1 semana                                             |                                  | Situat                                                                    |  |                                                                                     |  |
| km inicial                                                        | 381+200 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6       | Complemento |          | Situat                          |          |                                                      | Pendente                         | Data de verificação / Superação:                                          |  | 19/07/17                                                                            |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/37   | Duração     | 10       | Data de Correção / Previsão:    | 07/08/17 |                                                      | Data de verificação / Superação: |                                                                           |  |                                                                                     |  |
| NC                                                                |         | 42                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |             |          |                                 |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |  |                                                                                     |  |
| 09/07/17                                                          |         |  |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                                                                   |         |             |          |                                 |          | Programado para 07/08/2017                           |                                  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |  | EAF:                                                                                |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa R-24a ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | Alça        |          | Prazo contratual para superação |          | 48 horas                                             |                                  | Situat                                                                    |  |                                                                                     |  |
| km inicial                                                        | 381+250 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1       | Complemento |          | Situat                          |          |                                                      | Pendente                         | Data de verificação / Superação:                                          |  | 19/07/17                                                                            |  |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/37   | Duração     | 10       | Data de Correção / Previsão:    | 07/08/17 |                                                      | Data de verificação / Superação: |                                                                           |  |                                                                                     |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    | Revisão: |            | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |
|-------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|------------|-------------|------------------------------|----------|----|----------|------------|-------------------------------------------------------|--|-------|
| ARTESP                                                            |  | Rodovia:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Grupo: | 2              | Relatório: |             | 37/45                        | ao       |    | 449+730  | Emissão:   | 07/08/17                                              |  |       |
| AGÊNCIA TERRITORIAL DE ESTATO DE SÃO PAULO                        |  | Pista:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Norte  | Segmento:      |            | 318+500     | Embasamento legal / Correção |          | 43 |          | 08/06/2017 |                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | Sentido Norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | SP-330 382+200 |            | Constatação |                              | 08/06/17 |    | 44       |            | NC                                                    |  |       |
| 08/06/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 382+200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 08/06/17    |                              | 44       |    | NC       |            | 08/06/2017                                            |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Conforme item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização".                                              |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Placa identificação danificada (películas)                        |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 3              |            | Complemento |                              | LD       |    | 41       |            | 1 semana                                              |  |       |
| Sentido Norte                                                     |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | 08/06/17       |            | Constatação |                              | 08/06/17 |    | 44       |            | 07/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 08/06/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 383+050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 08/06/17    |                              | 45       |    | NC       |            | 08/06/2017                                            |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                                                                     |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Placa identificação danificada (películas)                        |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 6              |            | Complemento |                              | LD       |    | 631      |            | 1 semana                                              |  |       |
| Sentido Norte                                                     |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | 08/06/17       |            | Constatação |                              | 08/06/17 |    | 45       |            | 13/01/16                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 08/06/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 383+000 (solo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | Constatação    |            | 08/06/17    |                              | 46       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL PRAZO estabelecido pela concessionária não cumprido.                                                                                                                                                                                                                                           |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 08/06/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 08/06/17    |                              | 46       |    | NC       |            | 09/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 09/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 09/07/17    |                              | 47       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 48       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 49       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 50       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 51       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 52       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 53       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 54       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 55       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 56       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 57       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 58       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 59       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 60       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 61       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 62       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 63       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 64       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 65       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 66       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 67       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 68       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 69       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 70       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 71       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 72       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 73       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 74       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 75       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 76       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 77       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 78       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 79       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 80       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 81       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 82       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 83       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 84       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | -              |            | -           |                              | -        |    | -        |            | -                                                     |  |       |
| NC                                                                |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| 19/07/2017                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |
| Rodovia km inicial                                                |  | SP-330 384+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | Constatação    |            | 19/07/17    |                              | 85       |    | NC       |            | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                |            |             |                              |          |    |          |            |                                                       |  |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |             |          |            |       | Revisão:                                             |    | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |           | Folha    |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------|-------|------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|-----------|----------|
| ARTESP                                                            |         | Rodovia:                                                                              | SP-330   | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | Lote:       | 5        |            |       |                                                      |    |                                                       |           |          |
| AGÊNCIA DE TRANSITO E DE ESTATO DE SINALIZAÇÃO                    |         | Pista:                                                                                | Norte    | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 37/45   | Fechamento: | 31/07/17 |            |       |                                                      |    |                                                       |           |          |
|                                                                   |         | Segmento:                                                                             | 318+500  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 449+730 | Emissão:    | 07/08/17 |            |       |                                                      |    |                                                       |           |          |
| NC                                                                |         | 46                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |             |          |            |       | Parecer da Concessionária / Correção                 |    | Parecer da EAF / ARTESP                               |           |          |
| 08/06/2017                                                        |         |    |          | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                           |         |             |          |            |       | 07/07/2017                                           |    | 09/07/17                                              |           |          |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1       | Complemento | CC       | Parcial nº | 01/36 | Duração                                              | 31 | Prazo contratual para superação                       | 48 horas  | 09/07/17 |
| km inicial                                                        | 387+050 | km final                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |             |          |            |       |                                                      |    | Situação                                              | Executada |          |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |             |          |            |       | 07/07/17                                             |    | Data de verificação / Superação:                      |           |          |
| NC                                                                |         | 47                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |             |          |            |       | Parecer da Concessionária / Correção                 |    | Parecer da EAF / ARTESP                               |           |          |
| 08/06/2017                                                        |         |    |          | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP.<br>"Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".      |         |             |          |            |       |                                                      |    | 09/07/17                                              |           |          |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1       | Complemento | LD       | Parcial nº | 01/36 | Duração                                              | 31 | Prazo contratual para superação                       | 48 horas  | 09/07/17 |
| km inicial                                                        | 387+050 | km final                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |             |          |            |       |                                                      |    | Situação                                              | Executada |          |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |             |          |            |       | 07/07/17                                             |    | Data de verificação / Superação:                      |           |          |
| NC                                                                |         | 48                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |             |          |            |       | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |    | Parecer da EAF / ARTESP                               |           |          |
| 22/06/17                                                          |         |  |          | Segundo a NBR 14895/2016: SINALIZAÇÃO DA BARREIRA - Deve-se delinear o alinhamento da face interna da barreira com elementos refletivos, com espaçamentos de acordo com a geometria e a velocidade da via, devendo ser adotado como critério básico sua implantação a cada 4 metros em curvas acentuadas... ..e a cada 16 metros em tangentes, com área mínima de 50 cm2. " |         |             |          |            |       |                                                      |    | 09/07/17                                              |           |          |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7       | Complemento | Disp.    | Parcial nº | 02/36 | Duração                                              | 17 | Prazo contratual para superação                       | 1 semana  | 09/07/17 |
| km inicial                                                        | 388+100 | km final                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |             |          |            |       |                                                      |    | Situação                                              | Executada |          |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 22/06/17 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |             |          |            |       | 29/06/17                                             |    | Data de verificação / superação:                      |           |          |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

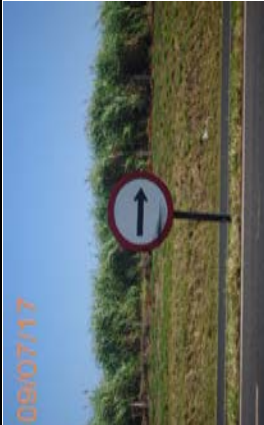
115

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |             |       |                                      |                                  | Revisão:                |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                     | Folha                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Rodovia:                                                          |         | Grupo:                                                                                |          | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                        |       | Emissão:    |       | Embasamento legal / Correção         |                                  | Parecer da EAF / ARTESP |  |                                                                           |                                                                                   |
| SP-330                                                            |         | 2                                                                                     |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                             |       | 31/07/17    |       | 07/08/17                             |                                  |                         |  |                                                                           |                                                                                   |
| Pista:                                                            |         | Norte                                                                                 |          | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                           |       | 07/08/17    |       |                                      |                                  |                         |  |                                                                           |                                                                                   |
| Segmento:                                                         |         | 318+500                                                                               |          | ao                                                                                                                                                                                                                                                                |       |             |       |                                      |                                  |                         |  |                                                                           |                                                                                   |
| NC                                                                |         | 55                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |             |       |                                      |                                  |                         |  |                                                                           |                                                                                   |
| 09/07/17                                                          |         |    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |             |       |                                      |                                  |                         |  | 19/07/17                                                                  |  |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa orientação suja                                                                                                                                                                                                                                             |       |             |       | Prazo contratual para superação      |                                  | 1 semana                |  |                                                                           |                                                                                   |
| km inicial                                                        | 396+500 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                            | 3     | Complemento | Disp. | Situação                             | Situação                         | Pendente                |  |                                                                           | Executada                                                                         |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/37 | Duração     | 10    | Data de Correção / Previsão:         | Data de verificação / superação: |                         |  |                                                                           | 19/07/17                                                                          |
| NC                                                                |         | 56                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |       | Parecer da Concessionária / Correção |                                  |                         |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |                                                                                   |
| 09/07/17                                                          |         |    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |             |       |                                      |                                  |                         |  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |                                                                                   |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Placa orientação danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                           |       |             |       | Prazo contratual para superação      |                                  | 1 semana                |  |                                                                           |                                                                                   |
| km inicial                                                        | 396+500 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                            | 3     | Complemento | Disp. | Situação                             | Situação                         | Pendente                |  |                                                                           | Executada                                                                         |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/37 | Duração     | 10    | Data de Correção / Previsão:         | Data de verificação / superação: |                         |  |                                                                           | 19/07/17                                                                          |
| NC                                                                |         | 57                                                                                    |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |       | Parecer da Concessionária / Correção |                                  |                         |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |                                                                                   |
| 09/07/17                                                          |         |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |             |       |                                      |                                  |                         |  | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |                                                                                   |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sentido                                                                               | Norte    | Conforme Edital de Concessão, Anexo 6 - Serviços correspondentes as funções de conservação, 2 Conservação de rotina, 2.3 Descrição e Padrões para os Programas, e) Sinalização, "A conservação/manutenção de balizadores/delineadores prevê limpeza e reposição". |       |             |       | Prazo contratual para superação      |                                  | 1 semana                |  |                                                                           |                                                                                   |
| km inicial                                                        | 396+800 | km final                                                                              |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                            | 7     | Complemento | LD    | Situação                             | Situação                         | Executada               |  |                                                                           | Executada                                                                         |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação                                                                           | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                        | 01/37 | Duração     | 10    | Data de Correção / Previsão:         | Data de verificação / superação: |                         |  |                                                                           | 19/07/17                                                                          |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                   |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Revisão: 0                                                                                                                                                                                                       |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                             |  |  |  | Folha |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------|--|--|--|
| Rodovia:                                                                            |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5        |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                   |  |  |  |       |  |  |  |
| Pista:                                                                              |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                   |  |  |  |       |  |  |  |
| Segmento:                                                                           |  | ao         |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                   |  |  |  |       |  |  |  |
| NC                                                                                  |  | 58         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|  |  | 22/06/17   |  |                              |  |             |  |          |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada. |  |  |  |  |  |       |  |  |  |
| Rodovia                                                                             |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Norte       |  |          |  | Placa R-24a ausente                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                   |  |  |  |       |  |  |  |
| km inicial                                                                          |  | 399+500    |  | km final                     |  |             |  | Disp.    |  |                                                                                                                                                                                                                  |  | Executada                                                                         |  |  |  |       |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                         |  | -          |  | Constatação                  |  | 22/06/17    |  | 27       |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
| NC                                                                                  |  | 59         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 48 horas                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|  |  | 08/06/2017 |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Situatão                                                                                                                                                                                                         |  | Situatão                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                     |  | Data de verificação / Superação:                                                  |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                  |  | 19/07/17                                                                          |  |  |  |       |  |  |  |
|                                                                                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                   |  |  |  |       |  |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                |  |                              |  |             |  |                      |  | Revisão:                                              |  | Folha                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:         |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                         |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:     |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17             |  |                                                       |  |                         |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao             |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17             |  |                                                       |  |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 61             |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
|    |  | Rodovia SP-330 |  | Grupo: Norte                 |  | 2           |  | Lote: 5              |  | Programado para 07/08/2017                            |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Pista:         |  | Relatório: Norte             |  | 37/45       |  | Fechamento: 31/07/17 |  |                                                       |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Segmento:      |  | ao                           |  | 449+730     |  | Emissão: 07/08/17    |  |                                                       |  |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 61             |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                         |  |
|    |  | Rodovia SP-330 |  | Grupo: Norte                 |  | 2           |  | Lote: 5              |  | Programado para 07/08/2017                            |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Pista:         |  | Relatório: Norte             |  | 37/45       |  | Fechamento: 31/07/17 |  |                                                       |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Segmento:      |  | ao                           |  | 449+730     |  | Emissão: 07/08/17    |  |                                                       |  |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 62             |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                         |  |
|  |  | Rodovia SP-330 |  | Grupo: Norte                 |  | 2           |  | Lote: 5              |  | Programado para 07/08/2017                            |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Pista:         |  | Relatório: Norte             |  | 37/45       |  | Fechamento: 31/07/17 |  |                                                       |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Segmento:      |  | ao                           |  | 449+730     |  | Emissão: 07/08/17    |  |                                                       |  |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 63             |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                         |  |
|  |  | Rodovia SP-330 |  | Grupo: Norte                 |  | 2           |  | Lote: 5              |  | Programado para 07/08/2017                            |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Pista:         |  | Relatório: Norte             |  | 37/45       |  | Fechamento: 31/07/17 |  |                                                       |  |                         |  |
|                                                                                       |  | Segmento:      |  | ao                           |  | 449+730     |  | Emissão: 07/08/17    |  |                                                       |  |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 64             |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                         |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                     |  |                                                             |  |                                        |  | Revisão:                                                                             |  | Folha                                                                                                                                                          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                                                                                                                    |  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 2                                   |  | Lote:                                                       |  | 5                                      |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                |  |                                                                                                                                                                |  |
| Pista:                                                                                                                                                                      |  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 37/45                               |  | Fechamento:                                                 |  | 31/07/17                               |  |                                                                                      |  |                                                                                                                                                                |  |
| Segmento:                                                                                                                                                                   |  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 449+730                             |  | Emissão:                                                    |  | 07/08/17                               |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                              |  |                                                                                                                                                                |  |
| NC                                                                                                                                                                          |  | 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção        |  |                                                             |  |                                        |  |                                                                                      |  |                                                                                                                                                                |  |
|       |  | <p>Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão".</p> |  |                                     |  |                                                             |  |                                        |  | <p>Programado para 07/08/2017</p>                                                    |  | <p>EAF:<br/>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.</p>                                                                      |  |
|       |  | <p>Placa R-24a desbotada</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <p>Código 1</p>                     |  | <p>Complemento</p>                                          |  | <p>Disp.</p>                           |  | <p>Prazo contratual para superação</p>                                               |  | <p>48 horas<br/>Pendente</p>                                                                                                                                   |  |
| <p>Rodovia SP-330<br/>km inicial 405+700</p>                                                                                                                                |  | <p>Sentido Norte</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <p>km final</p>                     |  | <p>Constatação 09/07/17</p>                                 |  | <p>Parcial nº 01/37</p>                |  | <p>Duração 10</p>                                                                    |  | <p>Situação</p>                                                                                                                                                |  |
| <p>Exters/Unid NC</p>                                                                                                                                                       |  | <p>65</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>Embasamento legal / Correção</p> |  | <p>Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção</p> |  | <p>Data de verificação / superação</p> |  | <p>19/07/17</p>                                                                      |  | <p>Pendente</p>                                                                                                                                                |  |
|   |  | <p>Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br/>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depreciada.</p>                                                                                                                                           |  |                                     |  |                                                             |  |                                        |  | <p>Programada para o dia 07/07/2017</p>                                              |  | <p>EAF:<br/>A NC não foi superada até 19/07.<br/>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.</p>                                                |  |
| <p>Rodovia SP-330<br/>km inicial 407+300</p>                                                                                                                                |  | <p>Sentido Norte</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <p>km final</p>                     |  | <p>Constatação 22/06/17</p>                                 |  | <p>Código 1</p>                        |  | <p>Complemento</p>                                                                   |  | <p>LD</p>                                                                                                                                                      |  |
| <p>Exters/Unid NC</p>                                                                                                                                                       |  | <p>66</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>Embasamento legal / Correção</p> |  | <p>Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção</p> |  | <p>Data de verificação / superação</p> |  | <p>19/07/17</p>                                                                      |  | <p>Pendente</p>                                                                                                                                                |  |
|   |  | <p>Segundo a NBR 14895/2004: Segurança no tráfego - Barreiras de concreto. item 4.2.11 Sinalização da barreira: "As barreiras de concreto devem ser sinalizadas com delineadores que assegurem a eletiva visibilidade diurna e noturna nas mesmas formas e cores, sob quaisquer condições climáticas".</p>                                                           |  |                                     |  |                                                             |  |                                        |  |  |  | <p>EAF:<br/>Serviço executado parcial. Não foi implantado delineadores em 100% da barreira.<br/>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.</p> |  |
| <p>Rodovia SP-330<br/>km inicial 411+280</p>                                                                                                                                |  | <p>Sentido Norte/Sul</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p>km final</p>                     |  | <p>Constatação 13/10/16</p>                                 |  | <p>Código 7</p>                        |  | <p>Complemento</p>                                                                   |  | <p>Situação</p>                                                                                                                                                |  |
| <p>Exters/Unid NC</p>                                                                                                                                                       |  | <p>67</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>Embasamento legal / Correção</p> |  | <p>Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção</p> |  | <p>Data de verificação / superação</p> |  | <p>19/07/17</p>                                                                      |  | <p>Pendente</p>                                                                                                                                                |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                                   |            |            |                              |                              |                                            |                              |                              |                              |                              | Revisão:                     |                                 | 0                            |                              | 5                            |                                  | 31/07/17                     |                              | 07/08/17                     |                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                              | Parecer da EAF / ARTESP |                              | Folha |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------|--|
| Rodovia:                                                                                            |            | Grupo:     |                              | 2                            |                                            | 37/45                        |                              | Fechamento:                  |                              | 07/08/17                     |                                 | 31/07/17                     |                              | 07/08/17                     |                                  | 31/07/17                     |                              | 07/08/17                     |                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                              | Parecer da EAF / ARTESP |                              | Folha |  |
| Pista:                                                                                              |            | Relatório: |                              | 318+500                      |                                            | 449+730                      |                              | Emissão:                     |                              | 07/08/17                     |                                 | 31/07/17                     |                              | 07/08/17                     |                                  | 31/07/17                     |                              | 07/08/17                     |                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                              | Parecer da EAF / ARTESP |                              | Folha |  |
| Segmento:                                                                                           |            | 67         |                              | Embasamento legal / Correção |                                            | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                                 | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                                  | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                              | Parecer da EAF / ARTESP |                              | Folha |  |
| <br>25/01/2017   | Rodovia    | SP-330     | Sentido                      | Norte                        | Placa R-19 composta pós-interseção ausente |                              | LD                           |                              | 175                          |                              | Prazo contratual para superação |                              | 48 horas                     |                              | Executada                        |                              | 26/01/17                     |                              | Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP      |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | km inicial | 412+900    | km final                     |                              | Código                                     |                              | 1                            |                              | Complemento                  |                              | Situação                        |                              | 48 horas                     |                              | Executada                        |                              | 26/01/17                     |                              | Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP      |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | Extens/Und | -          | Constatação                  | 25/01/17                     | Parcial nº                                 |                              | 02/30                        |                              | Duração                      |                              | Data de Correção / Previsão:    |                              | 11/07/17                     |                              | Data de verificação / superação: |                              | 19/07/17                     |                              | Data de verificação / superação:     |                                                       | 19/07/17                     |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | NC         | 68         | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção               |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção    |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção     |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção         |                                                       | Embasamento legal / Correção |                         | Embasamento legal / Correção |       |  |
| <br>09/07/17     | Rodovia    | SP-330     | Sentido                      | Norte                        | Placa R-24a abalroada                      |                              | CC                           |                              | 10                           |                              | Prazo contratual para superação |                              | 48 horas                     |                              | Executada                        |                              | 11/07/17                     |                              | Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP      |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | km inicial | 423+800    | km final                     |                              | Código                                     |                              | 1                            |                              | Complemento                  |                              | Situação                        |                              | 48 horas                     |                              | Executada                        |                              | 11/07/17                     |                              | Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP      |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | Extens/Und | -          | Constatação                  | 09/07/17                     | Parcial nº                                 |                              | 01/37                        |                              | Duração                      |                              | Data de Correção / Previsão:    |                              | 11/07/17                     |                              | Data de verificação / superação: |                              | 19/07/17                     |                              | Data de verificação / superação:     |                                                       | 19/07/17                     |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | NC         | 69         | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção               |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção    |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção     |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção         |                                                       | Embasamento legal / Correção |                         | Embasamento legal / Correção |       |  |
| <br>25/01/2017 | Rodovia    | SP-330     | Sentido                      | Norte                        | Placa R-19 composta pós-interseção ausente |                              | LD                           |                              | 175                          |                              | Prazo contratual para superação |                              | 48 horas                     |                              | Executada                        |                              | 26/01/17                     |                              | Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP      |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | km inicial | 428+300    | km final                     |                              | Código                                     |                              | 1                            |                              | Complemento                  |                              | Situação                        |                              | 48 horas                     |                              | Executada                        |                              | 26/01/17                     |                              | Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP      |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | Extens/Und | -          | Constatação                  | 25/01/17                     | Parcial nº                                 |                              | 02/30                        |                              | Duração                      |                              | Data de Correção / Previsão:    |                              | 26/01/17                     |                              | Data de verificação / superação: |                              | 19/07/17                     |                              | Data de verificação / superação:     |                                                       | 19/07/17                     |                         | 19/07/17                     |       |  |
|                                                                                                     | NC         | 69         | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção               |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção    |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção     |                              | Embasamento legal / Correção |                              | Embasamento legal / Correção         |                                                       | Embasamento legal / Correção |                         | Embasamento legal / Correção |       |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |  |                              |  |             |  |          |  | Revisão:   |  | 0                                                 |  | 5                               |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                                                                                                          |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|------------|--|---------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:                                                                                |  | Relatório:                   |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  | 31/07/17   |  |                                                   |  |                                 |  |                                                       |  |                                                                                                                |  |
| Pista:                                                            |  | Norte                                                                                 |  | 37/45                        |  | 31/07/17    |  | 07/08/17 |  |            |  |                                                   |  |                                 |  |                                                       |  |                                                                                                                |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500                                                                               |  | 449+730                      |  | 07/08/17    |  |          |  |            |  |                                                   |  |                                 |  |                                                       |  |                                                                                                                |  |
| NC                                                                |  | 73                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |            |  |                                                   |  |                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                                |  |
| 08/06/2017                                                        |  |    |  | Rodovia                      |  | SP-330      |  | Sentido  |  | Norte      |  | Placa R-28 danificada (amassada)                  |  | Prazo contratual para superação |  | 48 horas                                              |  | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |
| km inicial                                                        |  | 440+200                                                                               |  | km final                     |  | Constatação |  | 08/06/17 |  | Código     |  | 1                                                 |  | Complemento                     |  | Disp.                                                 |  |                                                                                                                |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -           |  | -        |  | Parcial nº |  | 01/36                                             |  | Duração                         |  | 41                                                    |  |                                                                                                                |  |
| NC                                                                |  | 74                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |            |  |                                                   |  |                                 |  | Data de Correção / Prazo                              |  |                                                                                                                |  |
| 09/07/17                                                          |  |    |  | Rodovia                      |  | SP-330      |  | Sentido  |  | Norte      |  | Placa R-24a amassada                              |  | Prazo contratual para superação |  | 48 horas                                              |  | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |
| km inicial                                                        |  | 441+300                                                                               |  | km final                     |  | Constatação |  | 09/07/17 |  | Código     |  | 1                                                 |  | Complemento                     |  | Disp.                                                 |  |                                                                                                                |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -           |  | -        |  | Parcial nº |  | 01/37                                             |  | Duração                         |  | 10                                                    |  |                                                                                                                |  |
| NC                                                                |  | 75                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |            |  |                                                   |  |                                 |  | Data de Correção / Prazo                              |  |                                                                                                                |  |
| 22/05/2017                                                        |  |  |  | Rodovia                      |  | SP-330      |  | Sentido  |  | Norte      |  | Placa orientação danificada (folhas desalinhadas) |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana                                              |  | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |
| km inicial                                                        |  | 442+200                                                                               |  | km final                     |  | Constatação |  | 22/05/17 |  | Código     |  | 3                                                 |  | Complemento                     |  | LD                                                    |  |                                                                                                                |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -           |  | -        |  | Parcial nº |  | 02/35                                             |  | Duração                         |  | 48                                                    |  |                                                                                                                |  |
| NC                                                                |  | 76                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |            |  |                                                   |  |                                 |  | Data de Correção / Prazo                              |  |                                                                                                                |  |
| 09/07/17                                                          |  |  |  | Rodovia                      |  | SP-330      |  | Sentido  |  | Norte      |  | Placa orientação danificada (folhas desalinhadas) |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana                                              |  | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |
| km inicial                                                        |  | 442+200                                                                               |  | km final                     |  | Constatação |  | 22/05/17 |  | Código     |  | 3                                                 |  | Complemento                     |  | LD                                                    |  |                                                                                                                |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -           |  | -        |  | Parcial nº |  | 02/35                                             |  | Duração                         |  | 48                                                    |  |                                                                                                                |  |
| NC                                                                |  | 77                                                                                    |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |            |  |                                                   |  |                                 |  | Data de Correção / Prazo                              |  |                                                                                                                |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |             |  |                              |  |             |  |          |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                      | Folha |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|-------|-------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:      |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  |                                                      |       |                         |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:  |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  |                                                      |       |                         |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500     |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  |                                                      |       |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 1           |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  |                                                      |       |                         |  |
|    |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Placa A-21e composta danificada (películas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | LD                                                    |  | Prazo contratual para superação                      |       | 48 horas                |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 449+900                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Complemento                                           |  | Situação                                             |       | Pendente                |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 19/07/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Duração                                               |  | Data de Correção / Previsão:                         |       | 07/08/17                |  |
| NC                                                                                    |  | 2           |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |       | Parecer da EAF / ARTESP |  |
|    |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Conforme edital de concessão, Anexo 6, item 2.3, alínea d) Segurança Rodoviária, o programa compreende a "manutenção e substituição de defensas metálicas avariadas por acidentes ou em final de vida útil. Prevê também o reparo de barreiras de concreto danificadas por acidentes, reparo e substituição de elementos antiluzamento, e implantação/substituição de atenuadores de impacto". |  | LD                                                    |  | Prazo contratual para superação                      |       | 1 semana                |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 449+900                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Complemento                                           |  | Situação                                             |       | Executada               |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 19/07/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Duração                                               |  | Data de Correção / Previsão:                         |       | 26/07/17                |  |
| NC                                                                                    |  | 3           |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |       | Parecer da EAF / ARTESP |  |
|  |  | Rodovia     |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                                               |  | LD                                                    |  | Prazo contratual para superação                      |       | 1 semana                |  |
|                                                                                       |  | km inicial  |  | 449+300                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Complemento                                           |  | Situação                                             |       | Executada               |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid |  | -                            |  | Constatação |  | 25/01/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Duração                                               |  | Data de Correção / Previsão:                         |       | 26/01/17                |  |
|                                                                                       |  | NC          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |       | Parecer da EAF / ARTESP |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                  |  |                                                                                                                                                     |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|--------------------|--|----------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Revisão:                         |  | Folha                                                                                                                                               |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Lote:                            |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                               |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Emissão:                         |  |                                                                                                                                                     |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção     |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                             |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
|    |  | Conforme Anexo VI - item 2 - e)<br>A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou replicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou replicação nos trechos que sofrerem intervenção no pavimento. e.1.)<br>Sinalização Horizontal                                                 |  | 0                                |  | A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital, a EAF fara a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado. |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Sul                              |  |                                                                                                                                                     |  |                                  |  | 1 semana Executada |  | Situat                           |  |
| km inicial                                                                            |  | 448+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | km final                         |  |                                                                                                                                                     |  |                                  |  | 13/03/17           |  | Data de verificação / Superação: |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Constatação                      |  | 08/02/17                                                                                                                                            |  | Data de verificação / Superação: |  |                    |  |                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção     |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                             |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
|    |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  | Programada para o dia 07/07/2017 |  | A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                      |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Sul                              |  | 48 horas                                                                                                                                            |  | Situat                           |  |                    |  |                                  |  |
| km inicial                                                                            |  | 447+800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | km final                         |  | 07/07/17                                                                                                                                            |  | Data de verificação / Superação: |  |                    |  |                                  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Constatação                      |  | 07/07/17                                                                                                                                            |  | Data de verificação / Superação: |  |                    |  |                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção     |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                             |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
|  |  | Conforme o Anexo VI.d.1.) Defensas Metálicas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 27                               |  | Executado, aguardando foto.                                                                                                                         |  |                                  |  |                    |  |                                  |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Sul                              |  |                                                                                                                                                     |  |                                  |  | 1 semana Executada |  | Situat                           |  |
| km inicial                                                                            |  | 447+200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | km final                         |  |                                                                                                                                                     |  |                                  |  | 29/06/17           |  | Data de verificação / Superação: |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Constatação                      |  | 22/06/17                                                                                                                                            |  | Data de verificação / Superação: |  |                    |  |                                  |  |

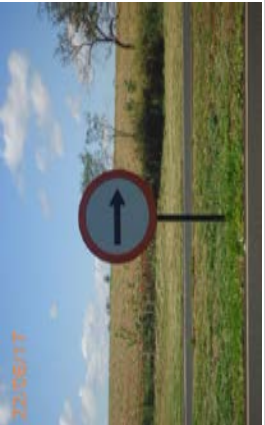
Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |             |  |          |  | Revisão:    |  | 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|-------------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5        |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |  | 10         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |  |
|    |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Sentido     |  | km final |  | Constatação |  | 22/06/17                                             |  | 11                                                    |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 441+300    |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|    |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Sentido     |  | km final |  | Constatação |  | 22/06/17                                             |  | 12                                                    |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 441+300    |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|  |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Sentido     |  | km final |  | Constatação |  | 09/07/17                                             |  | 10                                                    |  |       |  |
| km inicial                                                                            |  | 441+300    |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                                       |  |            |  |                              |  |             |  |          |  |             |  |                                                      |  |                                                       |  |       |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |            |  |             |  |                              |  |            |  | Revisão: |  | 0           |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------|--|-------------|--|------------------------------|--|------------|--|----------|--|-------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                          |  | SP-330     |  | Grupo:      |  | 2                            |  | Relatório: |  | 37/45    |  | ao          |  | 449+730  |  | Emissão: |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Pista:                                                            |  | Sul        |  | Sentido     |  | Sul                          |  | Parcial nº |  | 22/06/17 |  | Constatação |  | 19/07/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500    |  | 16          |  | Embasamento legal / Correção |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 19/07/17   |  | 16          |  | Embasamento legal / Correção |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido     |  | Sul                          |  | Código     |  | 6        |  | Complemento |  | LD       |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 437+500    |  | km final    |  |                              |  | Parcial nº |  | 02/37    |  | Duração     |  | 0        |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | 19/07/17                     |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 22/06/17   |  | 17          |  | Embasamento legal / Correção |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido     |  | Sul                          |  | Código     |  | 1        |  | Complemento |  | Alça     |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 437+100    |  | km final    |  |                              |  | Parcial nº |  | 02/36    |  | Duração     |  | 27       |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | 22/06/17                     |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 25/01/2017 |  | 18          |  | Embasamento legal / Correção |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido     |  | Sul                          |  | Código     |  | 3        |  | Complemento |  | LD       |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 436+800    |  | km final    |  |                              |  | Parcial nº |  | 02/30    |  | Duração     |  | 175      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação |  | 25/01/17                     |  |            |  |          |  |             |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |

|          |  |            |  |          |  |            |  |
|----------|--|------------|--|----------|--|------------|--|
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
|          |  |            |  |          |  |            |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/2017 |  |
| 19/07/17 |  | 25/01/2017 |  | 22/06/17 |  | 25/01/20   |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |          |            |       |    |         |          |          | Revisão:                                |   | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | Folha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------|-------|----|---------|----------|----------|-----------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              | SP-330  | Grupo:      | 2        | Relatório: | 37/45 | ao | 449+730 | Emissão: | 07/08/17 | 0                                       | 5 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Pista:                                                                                | Sul     |             |          |            |       |    |         |          |          |                                         |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Segmento:                                                                             | 318+500 |             |          |            |       |    |         |          |          |                                         |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |            |       |    |         |          |          | 19                                      |   | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|    |         |             |          |            |       |    |         |          |          |                                         |   | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (seqüência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).                                                                                                                                                   |                    | As placas de identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destino são instaladas após todos os acessos relevantes bem como nos locais onde seja necessário informar ao usuário as condições de tráfegabilidade da rodovia. Neste caso, há identificação da rodovia no km 436+700, regulamentação da velocidade no km 436+330 e orientação de destino e distâncias no km 434+800. |          | Conforme Manual DER, após as interseções é obrigatória a implantação da seguinte seqüência de sinais:<br><br>– Sinal de identificação da rodovia implantado a 200 m após o término do raper de entrada;<br>– Sinal de regulamentação de velocidade (R-19) a 400 m após o sinal de identificação;<br>– Sinal de distância; posicionado a 400 m após o sinal de regulamentação. Orienta as distâncias até os diversos entroncamentos e localidades situados na diretriz da rodovia.. |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul         |          |            |       |    |         |          |          | Placa orientação pós-interseção ausente |   | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 semana Executada |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| km inicial                                                                            | 436+600 | km final    |          |            |       |    |         |          |          | Código                                  | 3 | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Situação           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 25/01/17 |            |       |    |         |          |          | Parcial nº                              |   | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |            |       |    |         |          |          | 20                                      |   | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | Data de Correção / Previsão: 26/01/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | Data de verificação / Superação: 19/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|    |         |             |          |            |       |    |         |          |          |                                         |   | Conforme item A.1.5 Retro reflexividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reilectização". |                    | Programado para o dia 07/07/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          | A NC não foi superada até 19/07. A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul         |          |            |       |    |         |          |          | Placa R-27 desbotada                    |   | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 horas           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| km inicial                                                                            | 436+600 | km final    |          |            |       |    |         |          |          | Código                                  | 1 | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Situação           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 |            |       |    |         |          |          | Parcial nº                              |   | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| NC                                                                                    |         |             |          |            |       |    |         |          |          | 21                                      |   | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | Data de Correção / Previsão: 07/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | Data de verificação / Superação: 19/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|  |         |             |          |            |       |    |         |          |          |                                         |   | Conforme item A.1.5 Retro reflexividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reilectização". |                    | Programada para o dia 07/07/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          | A NC não foi superada até 19/07. A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul         |          |            |       |    |         |          |          | Placa R-24a desbotada                   |   | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48 horas           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pendente |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| km inicial                                                                            | 435+400 | km final    |          |            |       |    |         |          |          | Código                                  | 1 | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Situação           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 22/06/17 |            |       |    |         |          |          | Parcial nº                              |   | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                       |         |             |          |            |       |    |         |          |          |                                         |   | Data de Correção / Previsão: 07/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | Data de verificação / Superação: 19/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |             |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                            |          |                                                       |          | Revisão:                                                                                               |          | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--------|-------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--|
| ARTESP                                                            |        | Rodovia:    | SP-330                       | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2       | Lote:                      | 5        | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |          |                                                                                                        |          | Folha |  |
| ARTE                                                              |        | Pista:      | Sul                          | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 37/45   | Fecha                      | 31/07/17 |                                                       |          |                                                                                                        |          |       |  |
| S                                                                 |        | Segmento:   | 318+500                      | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 449+730 | Emissã                     | 07/08/17 |                                                       |          |                                                                                                        |          |       |  |
| NC                                                                |        | 22          | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                            |          | Parecer da EAF / ARTESP                               |          | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |          |       |  |
| 08/06/2017                                                        |        |             |                              | Conforme item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |         | Placa R-24a desbotada      |          | Programado para o dia 07/07/2017                      |          | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |          |       |  |
| Rodovia                                                           | SP-330 | Sul         | Sul                          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1       | Complemento                | Disp.    | Prazo contratual para superação                       | 48 horas | Situação                                                                                               | Pendente |       |  |
| Exters/Unid                                                       | -      | Constatação | 08/06/17                     | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 01/36   | Duração                    | 41       | Data de Correção / Previsão:                          | 07/07/17 | Data de verificação / Superação:                                                                       | 19/07/17 |       |  |
| NC                                                                |        | 23          | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                            |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |          | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |          |       |  |
| 22/06/17                                                          |        |             |                              | Conforme item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |         |                            |          | Programado para o dia 07/07/2017                      |          | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |          |       |  |
| Rodovia                                                           | SP-330 | Sul         | Sul                          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3       | Complemento                | CC       | Prazo contratual para superação                       | 1 semana | Situação                                                                                               | Pendente |       |  |
| Exters/Unid                                                       | -      | Constatação | 22/06/17                     | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 02/36   | Duração                    | 27       | Data de Correção / Previsão:                          | 07/07/17 | Data de verificação / Superação:                                                                       | 19/07/17 |       |  |
| NC                                                                |        | 24          | Embasamento legal / Correção |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                            |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |          | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |          |       |  |
| 19/07/17                                                          |        |             |                              | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                              |         | Marcador de perigo ausente |          | Programado para 07/08/2017                            |          | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                      |          |       |  |
| Rodovia                                                           | SP-330 | Sul         | Sul                          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3       | Complemento                | CC       | Prazo contratual para superação                       | 1 semana | Situação                                                                                               | Pendente |       |  |
| Exters/Unid                                                       | -      | Constatação | 19/07/17                     | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 02/37   | Duração                    | 0        | Data de Correção / Previsão:                          | 07/08/17 | Data de verificação / superação:                                                                       | 19/07/17 |       |  |

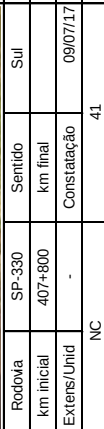
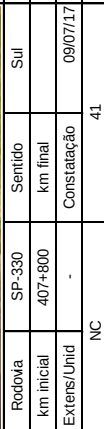
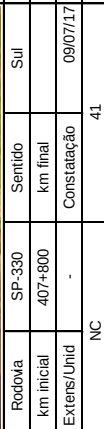
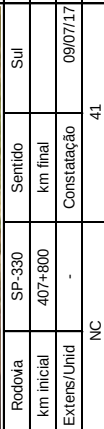
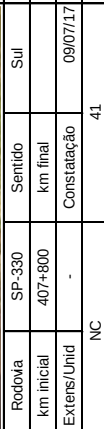
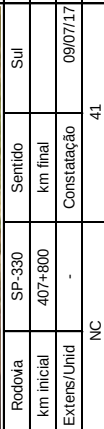
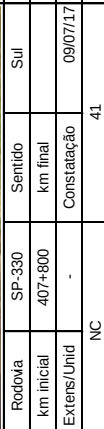
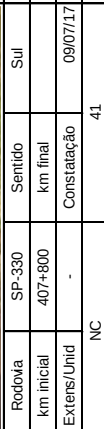
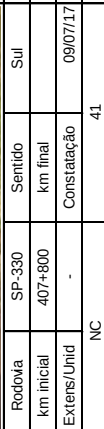
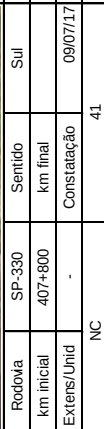
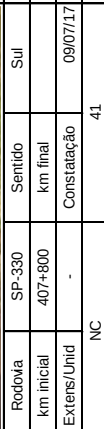
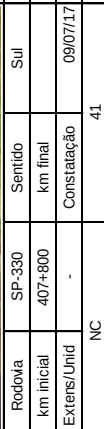
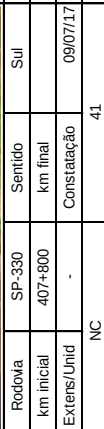
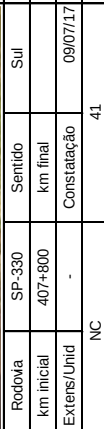
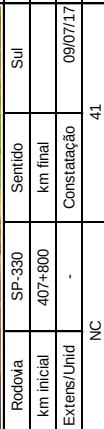
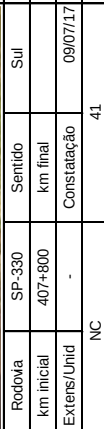
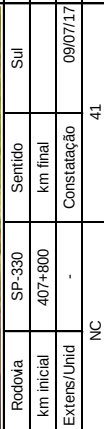
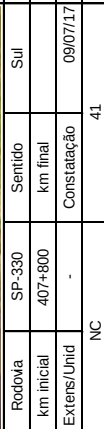
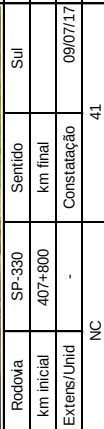
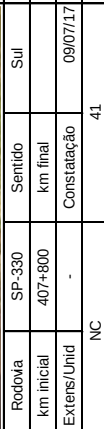
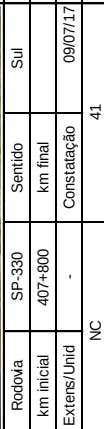
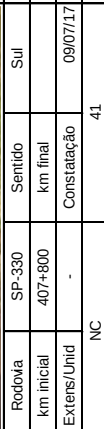
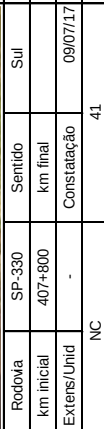
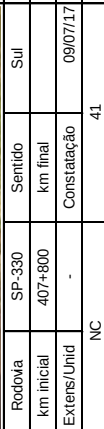
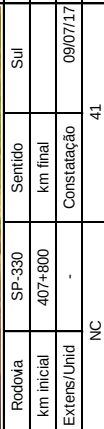
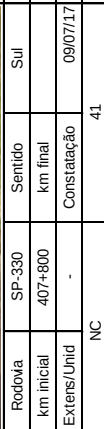
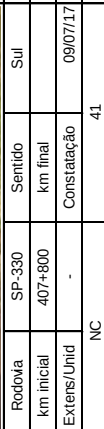
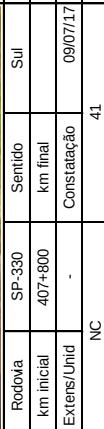
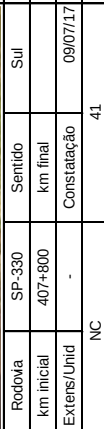
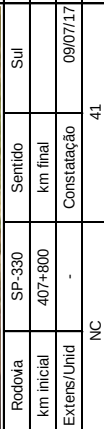
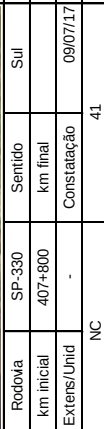
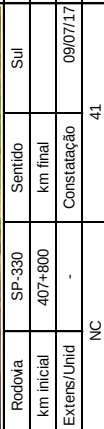
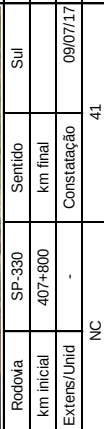
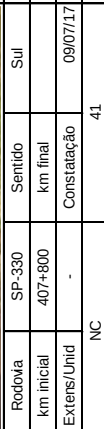
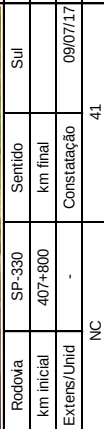
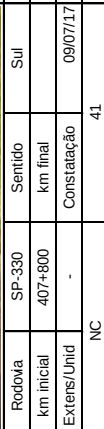
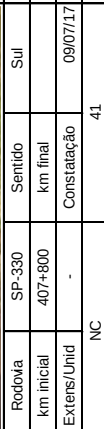
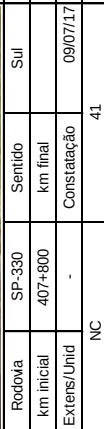
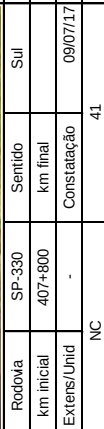
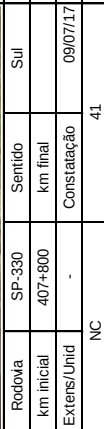
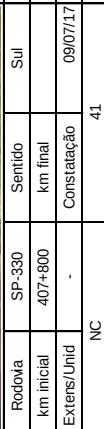
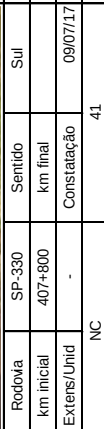
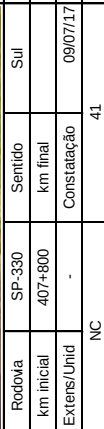
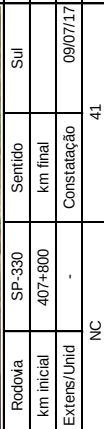
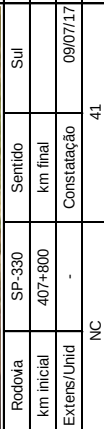
Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |        |                                                                                       |            |                              |          |             |                                                       |          |    | Revisão:          |          | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |          |                                                                                                                |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|----------|-------------|-------------------------------------------------------|----------|----|-------------------|----------|-------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                          |        | Grupo:                                                                                |            | 2                            |          | Lote:       |                                                       | 5        |    |                   |          |                                                       |          |                                                                                                                |  |       |  |
| Pista:                                                            |        | Relatório:                                                                            |            | 37/45                        |          | Fechamento: |                                                       | 31/07/17 |    |                   |          |                                                       |          |                                                                                                                |  |       |  |
| Segmento:                                                         |        | ao                                                                                    |            | 449+730                      |          | Emissão:    |                                                       | 07/08/17 |    |                   |          |                                                       |          |                                                                                                                |  |       |  |
| NC                                                                |        | 28                                                                                    |            | Embasamento legal / Correção |          |             |                                                       |          |    |                   |          |                                                       |          |                                                                                                                |  |       |  |
| 22/06/17                                                          |        |    |            |                              |          |             |                                                       |          |    |                   |          | Programada para o dia 07/07/2017                      |          | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |  |
| Rodovia                                                           | SP-330 | Sul                                                                                   | Sentido    | km final                     | 22/06/17 | 29          | Marcador de perigo desbotado                          | CC       | 27 | 1 semana Pendente | Situação | Data de verificação / Superação:                      | 19/07/17 |                                                                                                                |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       | -      | Constatação                                                                           | Parcial nº | Código                       | 3        | Complemento | Duração                                               | 02/36    | 27 | 07/07/17          | Situação | Data de verificação / Superação:                      | 19/07/17 |                                                                                                                |  |       |  |
| NC                                                                |        | Embasamento legal / Correção                                                          |            |                              |          |             |                                                       |          |    |                   |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |          | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |  |       |  |
| 19/07/17                                                          |        |    |            |                              |          |             |                                                       |          |    |                   |          | Programada para o dia 07/07/2017                      |          | EAF:<br><br>Será verificada na próxima vistoria.                                                               |  |       |  |
| Rodovia                                                           | SP-330 | Sul                                                                                   | Sentido    | km final                     | 19/07/17 | 30          | Defensa metálica estendida com ancoragem em desacordo | LD       | 0  | 1 semana Pendente | Situação | Data de verificação / Superação:                      | 19/07/17 |                                                                                                                |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       | -      | Constatação                                                                           | Parcial nº | Código                       | 6        | Complemento | Duração                                               | 02/37    | 27 | 26/07/17          | Situação | Data de verificação / Superação:                      | 19/07/17 |                                                                                                                |  |       |  |
| NC                                                                |        | Embasamento legal / Correção                                                          |            |                              |          |             |                                                       |          |    |                   |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |          | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |  |       |  |
| 22/06/17                                                          |        |  |            |                              |          |             |                                                       |          |    |                   |          | Programada para o dia 07/07/2017                      |          | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |  |
| Rodovia                                                           | SP-330 | Sul                                                                                   | Sentido    | km final                     | 22/06/17 | 27          | Placa R-19 desbotada                                  | Alça     | 27 | 48 horas Pendente | Situação | Data de verificação / Superação:                      | 19/07/17 |                                                                                                                |  |       |  |
| Extens/Unid                                                       | -      | Constatação                                                                           | Parcial nº | Código                       | 1        | Complemento | Duração                                               | 02/36    | 27 | 07/07/17          | Situação | Data de verificação / Superação:                      | 19/07/17 |                                                                                                                |  |       |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |         |             |          |                              |  |                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Revisão:                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                  |                         | Folha                                                                                                          |          |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|------------------------------|--|-------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Rodovia:                                                          |         | Grupo:      |          | 2                            |  | Lote:                                     |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  |                                                       |  |                                  | Parecer da EAF / ARTESP | Folha                                                                                                          |          |
| Pista:                                                            |         | Sul         |          | 37/45                        |  | Fechamento:                               |  | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                      |  |                                                       |  |                                  |                         |                                                                                                                |          |
| Segmento:                                                         |         | 318+500     |          | ao                           |  | 449+730                                   |  | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                      |  |                                                       |  |                                  |                         |                                                                                                                | 07/08/17 |
| NC                                                                |         | 34          |          | Embasamento legal / Correção |  |                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                      |  |                                                       |  |                                  |                         |                                                                                                                |          |
| 22/06/17                                                          |         |             |          |                              |  |                                           |  | Conforme Item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |  |                                                      |  | Programada para o dia 07/07/2017                      |  |                                  |                         | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |          |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sul         | Sul      | Sentido                      |  | Marco quilométrico danificado (películas) |  | LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana                                              |  | Situação                         |                         | Pendente                                                                                                       | 19/07/17 |
| km inicial                                                        | 415+000 | km final    |          | km final                     |  | 3                                         |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Situação                                             |  | Pendente                                              |  |                                  |                         |                                                                                                                |          |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação | 22/06/17 | Parcial nº                   |  | 02/36                                     |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 27                                                   |  | Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / Superação: |                         |                                                                                                                |          |
| NC                                                                |         | 35          |          | Embasamento legal / Correção |  |                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                                  |                         | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |          |
| 22/06/17                                                          |         |             |          |                              |  |                                           |  | Conforme Item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |  |                                                      |  | Programada para o dia 07/07/2017                      |  |                                  |                         | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |          |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sul         | Sul      | Sentido                      |  | Marcador de perigo desbotado              |  | CC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana                                              |  | Situação                         |                         | Pendente                                                                                                       | 19/07/17 |
| km inicial                                                        | 412+050 | km final    |          | km final                     |  | 3                                         |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Situação                                             |  | Pendente                                              |  |                                  |                         |                                                                                                                |          |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação | 22/06/17 | Parcial nº                   |  | 02/36                                     |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 27                                                   |  | Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / Superação: |                         |                                                                                                                |          |
| NC                                                                |         | 36          |          | Embasamento legal / Correção |  |                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  |                                  |                         | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                        |          |
| 09/07/17                                                          |         |             |          |                              |  |                                           |  | Conforme Item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reflexão". |  |                                                      |  | Programada para o dia 07/07/2017                      |  |                                  |                         | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |          |
| Rodovia                                                           | SP-330  | Sul         | Sul      | Sentido                      |  | Placa R-24e danificada (películas)        |  | Disp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Prazo contratual para superação                      |  | 48 horas                                              |  | Situação                         |                         | Pendente                                                                                                       | 19/07/17 |
| km inicial                                                        | 412+000 | km final    |          | km final                     |  | 1                                         |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Situação                                             |  | Pendente                                              |  |                                  |                         |                                                                                                                |          |
| Extens/Unid                                                       | -       | Constatação | 09/07/17 | Parcial nº                   |  | 01/37                                     |  | Duração                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 10                                                   |  | Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / Superação: |                         |                                                                                                                |          |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                   |  |                                                                                     |  |                                                                                     |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  | Revisão:                                                                              |  | 0 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---|--|
| Rodovia:                                                                            |  | Grupo:                                                                              |  | 2                                                                                   |  | Lote:                                                                               |  | 5                                                                                    |  |                                                                                       |  |   |  |
| Pista:                                                                              |  | Relatório:                                                                          |  | 37/45                                                                               |  | Fechamento:                                                                         |  | 31/07/17                                                                             |  |                                                                                       |  |   |  |
| Segmento:                                                                           |  | ao                                                                                  |  | 449+730                                                                             |  | Emissão:                                                                            |  | 07/08/17                                                                             |  |                                                                                       |  |   |  |
| NC                                                                                  |  | 40                                                                                  |  | Embasamento legal / Correção                                                        |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 09/07/17                                                                            |  | 41                                                                                  |  | 42                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 41                                                                                  |  | 42                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 22/06/17                                                                            |  | 42                                                                                  |  | 43                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 43                                                                                  |  | 44                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 44                                                                                  |  | 45                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 45                                                                                  |  | 46                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 46                                                                                  |  | 47                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 47                                                                                  |  | 48                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 48                                                                                  |  | 49                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 49                                                                                  |  | 50                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 50                                                                                  |  | 51                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 51                                                                                  |  | 52                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 52                                                                                  |  | 53                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 53                                                                                  |  | 54                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 54                                                                                  |  | 55                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 55                                                                                  |  | 56                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 56                                                                                  |  | 57                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 57                                                                                  |  | 58                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 58                                                                                  |  | 59                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 59                                                                                  |  | 60                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 60                                                                                  |  | 61                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 61                                                                                  |  | 62                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 62                                                                                  |  | 63                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 63                                                                                  |  | 64                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 64                                                                                  |  | 65                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 65                                                                                  |  | 66                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 66                                                                                  |  | 67                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 67                                                                                  |  | 68                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 68                                                                                  |  | 69                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 69                                                                                  |  | 70                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 70                                                                                  |  | 71                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 71                                                                                  |  | 72                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 72                                                                                  |  | 73                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 73                                                                                  |  | 74                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 74                                                                                  |  | 75                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 75                                                                                  |  | 76                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 76                                                                                  |  | 77                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 77                                                                                  |  | 78                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 78                                                                                  |  | 79                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 79                                                                                  |  | 80                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 80                                                                                  |  | 81                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 81                                                                                  |  | 82                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 82                                                                                  |  | 83                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |
| 19/07/17                                                                            |  | 83                                                                                  |  | 84                                                                                  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |
|  |  |  |  |  |  |                                                                                     |  |                                                                                      |  |                                                                                       |  |   |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   |                                                                           |                                      |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| Rodovia: SP-330                                                                       |         |             |          | Grupo: 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       | Revisão: 0                                                                        |                                                                           | Folha                                |           |
| Pista: Sul                                                                            |         |             |          | Relatório: 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       | Lote: 5                                                                           |                                                                           |                                      |           |
| Segmento: 318+500                                                                     |         |             |          | ao 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | Emissão: 07/08/17                                                                 |                                                                           |                                      |           |
| NC                                                                                    |         |             |          | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       | Embasamento legal / Correção                                                      |                                                                           | Parecer da Concessionária / Correção |           |
|    |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |  |                                                                           |                                      |           |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Sul      | Marco quimométrico mau posicionado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |                                                                                   | Prazo contratual para superação                                           |                                      |           |
| km inicial                                                                            | 405+000 | km final    |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3     | Complemento                                                                       | LD                                                                        | Situação                             | Executada |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 09/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 01/37 | Duração                                                                           | 10                                                                        | Data de Correção / Previsão:         | 11/07/17  |
| NC                                                                                    |         |             |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                                                                   | Parecer da Concessionária / Correção                                      |                                      |           |
|    |         |             |          | <p>Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):</p> <p>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.</p>                                                                                                                                               |       |                                                                                   | Programado para o dia 07/07/2017                                          |                                      |           |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | EAF:                                                                      |                                      |           |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | A NC não foi superada até 19/07.                                          |                                      |           |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                |                                      |           |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Sul      | Placa R-3 ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                                                                                   | Prazo contratual para superação                                           |                                      |           |
| km inicial                                                                            | 399+600 | km final    |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1     | Complemento                                                                       | Marg.                                                                     | Situação                             | Pendente  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/06/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 01/36 | Duração                                                                           | 41                                                                        | Data de Correção / Previsão:         | 07/07/17  |
| NC                                                                                    |         |             |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                                                                   | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                      |                                      |           |
|  |         |             |          | <p>Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".</p> |       |                                                                                   | Programado para 07/08/2017                                                |                                      |           |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | EAF:                                                                      |                                      |           |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital. |                                      |           |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | Sul      | Placa R-2 desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                                                                                   | Prazo contratual para superação                                           |                                      |           |
| km inicial                                                                            | 396+500 | km final    |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3     | Complemento                                                                       | Disp                                                                      | Situação                             | Pendente  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 19/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 02/37 | Duração                                                                           | 0                                                                         | Data de Correção / Previsão:         | 07/08/17  |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |                                      |           |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                                                                                   | Parecer da EAF / ARTESP                                                   |                                      |           |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                       |          |          |          | Revisão:                                              |  | Folha                            |  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-------------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|
| ARTESP                                                            |  | Rodovia:                                                                              | Grupo:      | 2                                                                                                                                                                                                                                   | Relatório: |                                                       | 37/45    | Emissão: |          | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                  |  |  |
| ARTESP                                                            |  | Pista:                                                                                | Sul         | ao                                                                                                                                                                                                                                  |            | 449+730                                               | 31/07/17 |          | 07/08/17 |                                                       |  |                                  |  |  |
| NC                                                                |  | 49                                                                                    |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                        |            |                                                       |          |          |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |  |
| 19/07/17                                                          |  |    |             | En relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |            | Defensa metálica estendida com ancoragem em desacordo |          | 0        |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                | Sul         | Sentido                                                                                                                                                                                                                             |            | Código                                                |          | LD       |          | Prazo contratual para superação                       |  | 19/07/17                         |  |  |
| km inicial                                                        |  | 392+660                                                                               | km final    | 6                                                                                                                                                                                                                                   |            | Complemento                                           |          | 0        |          | Situatção                                             |  | a verificar                      |  |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     | Constatação | 19/07/17                                                                                                                                                                                                                            |            | Parcial nº                                            |          | 0        |          | Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação: |  |  |
| NC                                                                |  | 50                                                                                    |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                        |            |                                                       |          |          |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |  |
| 19/07/17                                                          |  |    |             | En relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |            | Defensa metálica estendida em desacordo               |          | 0        |          | Prazo contratual para superação                       |  | 19/07/17                         |  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                | Sul         | Sentido                                                                                                                                                                                                                             |            | Código                                                |          | LD       |          | Situatção                                             |  | Pendente                         |  |  |
| km inicial                                                        |  | 389+070                                                                               | km final    | 6                                                                                                                                                                                                                                   |            | Complemento                                           |          | 0        |          | Situatção                                             |  | Pendente                         |  |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     | Constatação | 19/07/17                                                                                                                                                                                                                            |            | Parcial nº                                            |          | 0        |          | Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação: |  |  |
| NC                                                                |  | 51                                                                                    |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                        |            |                                                       |          |          |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |  |
| 22/06/17                                                          |  |  |             | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                    |            | Placa R-19 ausente                                    |          | 27       |          | Prazo contratual para superação                       |  | 19/07/17                         |  |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                | Sul         | Sentido                                                                                                                                                                                                                             |            | Código                                                |          | Disp.    |          | Situatção                                             |  | Pendente                         |  |  |
| km inicial                                                        |  | 388+100                                                                               | km final    | 1                                                                                                                                                                                                                                   |            | Complemento                                           |          | 27       |          | Situatção                                             |  | Pendente                         |  |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     | Constatação | 22/06/17                                                                                                                                                                                                                            |            | Parcial nº                                            |          | 0        |          | Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / Superação: |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |     |                                 |  | Revisão: 0                       |                                                                                                                                                                                                          | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                         |  | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-----|---------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:      |          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | Lote:       |     | 5                               |  |                                  |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:  |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | Fechamento: |     | 31/07/17                        |  |                                  |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao          |          | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       | Emissão:    |     | 07/08/17                        |  |                                  |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| NC                                                                                    |         | 52          |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |             |     |                                 |  |                                  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                     |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP |  |       |  |
|    |         | Sul         |          | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |             |     |                                 |  |                                  | <b>EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL</b><br><b>Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.</b> |                                                       |                         |  |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | km final | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6     | Complemento | LD  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| km inicial                                                                            | 386+400 |             |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 02/15 | Duração     | 631 | Situação                        |  | Pendente                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 27/10/15 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |             |     | Data de Correção / Previsão:    |  | Data de verificação / superação: |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| NC                                                                                    |         | 53          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |     |                                 |  |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                  |                                                       |                         |  |       |  |
|    |         | Sul         |          | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspasseáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspasseáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |       |             |     |                                 |  |                                  | <b>EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL</b><br><b>Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.</b> |                                                       |                         |  |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | km final | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6     | Complemento | LD  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| km inicial                                                                            | 385+400 |             |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 02/15 | Duração     | 631 | Situação                        |  | Pendente                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 27/10/15 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |             |     | Data de Correção / Previsão:    |  | Data de verificação / superação: |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| NC                                                                                    |         | 54          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |     |                                 |  |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                  |                                                       |                         |  |       |  |
|  |         | Sul         |          | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspasseáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspasseáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |       |             |     |                                 |  |                                  | <b>EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL</b><br><b>Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.</b> |                                                       |                         |  |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido     | km final | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6     | Complemento | LD  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| km inicial                                                                            | 385+050 |             |          | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 02/15 | Duração     | 631 | Situação                        |  | Pendente                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 27/10/15 | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |             |     | Data de Correção / Previsão:    |  | Data de verificação / superação: |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |     |                                 |  |                                  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                  |                                                       |                         |  |       |  |
|                                                                                       |         |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |             |     |                                 |  |                                  |                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                         |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                             |                              |             |         |                              |                                  |  | Revisão: |  | 0                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                               |  | Folha                                                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|-------------|---------|------------------------------|----------------------------------|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | SP-330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                             | Grupo:                       |             | 2       |                              | Lote:                            |  | 5        |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| Pista:                                                                                |         | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                             | Relatório:                   |             | 37/45   |                              | Fechamento:                      |  | 31/07/17 |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| Segmento:                                                                             |         | 318+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                             | ao                           |             | 449+730 |                              | Emissão:                         |  | 07/08/17 |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |         | 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                             | Embasamento legal / Correção |             |         |                              |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                             |  |                                                      |  |
|    |         | <p>Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |                                             |                              |             |         |                              |                                  |  |          |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                              | 1 semana    |         | Km 384+220 solo              |                                  |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| km inicial                                                                            | 384+200 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Código                                      | 6                            | Complemento | LD      | Situação                     | Pendente                         |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Parcial nº                                  | 02/15                        | Duração     | 631     | Data de Correção / Previsão: | Data de verificação / superação: |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |         | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                             | Embasamento legal / Correção |             |         |                              |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                             |  |                                                      |  |
|    |         | <p>Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |                                             |                              |             |         |                              |                                  |  |          |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                              | 1 semana    |         |                              |                                  |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| km inicial                                                                            | 382+050 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Código                                      | 6                            | Complemento | LD      | Situação                     | Pendente                         |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Parcial nº                                  | 02/15                        | Duração     | 631     | Data de Correção / Previsão: | Data de verificação / superação: |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |         | 57                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                             | Embasamento legal / Correção |             |         |                              |                                  |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                             |  |                                                      |  |
|  |         | <p>Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".</p>                                                     |                                             |                              |             |         |                              |                                  |  |          |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                      |  |                                                      |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Placa R-2 desbotada                         |                              | 48 horas    |         |                              |                                  |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| km inicial                                                                            | 381+500 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Código                                      | 1                            | Complemento | Disp.   | Situação                     | Pendente                         |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Parcial nº                                  | 02/36                        | Duração     | 27      | Data de Correção / Previsão: | Data de verificação / Superação: |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |
|                                                                                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                             |                              |             |         |                              |                                  |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                                                     |  |                                                      |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                                    |       |             |     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|-------|-------------|-----|--|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | Revisão:                                           |       | 0           |     |  |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | Lote:                                              |       | 5           |     |  |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | Emissão:                                           |       | 07/08/17    |     |  |  |
| NC                                                                                    |         | 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | Embasamento legal / Correção                       |       |             |     |  |  |
|    |         | <p>A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (seqüência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).</p>                                                                                                                                                                                                       |          | <p>Placa R-19 composta pós-interseção ausente</p>  |       | <p>LD</p>   |     |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sul      | Código                                             | 1     | Complemento | LD  |  |  |
| km inicial                                                                            | 380+600 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | Parcial nº                                         | 02/30 | Duração     | 175 |  |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 25/01/17 | Embasamento legal / Correção                       |       |             |     |  |  |
| NC                                                                                    |         | 59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                    |       |             |     |  |  |
|    |         | <p>Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |          | <p>Obstáculo desprotegido dentro da zona livre</p> |       | <p>LD</p>   |     |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sul      | Código                                             | 6     | Complemento | LD  |  |  |
| km inicial                                                                            | 380+500 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | Parcial nº                                         | 02/15 | Duração     | 631 |  |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 27/10/15 | Embasamento legal / Correção                       |       |             |     |  |  |
| NC                                                                                    |         | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                    |       |             |     |  |  |
|  |         | <p>A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (seqüência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias).</p>                                                                                                                                                                                                       |          | <p>Placa orientação pós-interseção ausente</p>     |       | <p>LD</p>   |     |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Sul      | Código                                             | 3     | Complemento | LD  |  |  |
| km inicial                                                                            | 380+400 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | Parcial nº                                         | 02/30 | Duração     | 175 |  |  |
| Exters/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 25/01/17 | Embasamento legal / Correção                       |       |             |     |  |  |
| NC                                                                                    |         | 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                    |       |             |     |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |            |  |          |  |          |  | Revisão: |  | 0                            |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Parecer da EAF / ARTESP |  | Folha    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|----------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | 37/45    |  | 449+730  |  | 80       |  | Embasamento legal / Correção |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17                                              |  | 07/08/17                |  | 07/08/17 |  |
| Pista:                                                                                |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500 |  | 318+500    |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                      |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                                               |  | 318+500                 |  | 318+500  |  |
| NC                                                                                    |  | 61      |  | 61         |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                           |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                                                    |  | 61                      |  | 61       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+800 |  | 378+800    |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                      |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                                               |  | 378+800                 |  | 378+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 62      |  | 62         |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                           |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                                                    |  | 62                      |  | 62       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+700 |  | 378+700    |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                      |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                                               |  | 378+700                 |  | 378+700  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 63      |  | 63         |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                           |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                                                    |  | 63                      |  | 63       |  |
|  |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 377+800 |  | 377+800    |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                      |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                                               |  | 377+800                 |  | 377+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |

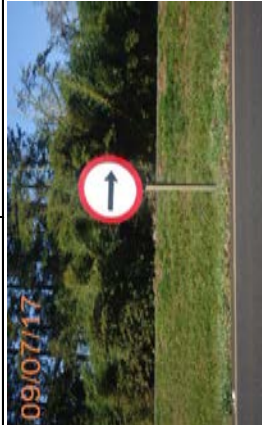
|                                                                                       |  |         |  |            |  |          |  |          |  |          |  |                              |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |                         |  |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|----------|--|
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |            |  |          |  |          |  | Revisão: |  | 0                            |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Parecer da EAF / ARTESP |  | Folha    |  |
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | 37/45    |  | 449+730  |  | 80       |  | Embasamento legal / Correção |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17                                              |  | 07/08/17                |  | 07/08/17 |  |
| Pista:                                                                                |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500 |  | 318+500    |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                      |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                                               |  | 318+500                 |  | 318+500  |  |
| NC                                                                                    |  | 61      |  | 61         |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                           |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                                                    |  | 61                      |  | 61       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+800 |  | 378+800    |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                      |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                                               |  | 378+800                 |  | 378+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 62      |  | 62         |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                           |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                                                    |  | 62                      |  | 62       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+700 |  | 378+700    |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                      |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                                               |  | 378+700                 |  | 378+700  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 63      |  | 63         |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                           |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                                                    |  | 63                      |  | 63       |  |
|  |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 377+800 |  | 377+800    |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                      |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                                               |  | 377+800                 |  | 377+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |

|                                                                                       |  |         |  |            |  |          |  |          |  |          |  |                              |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |                         |  |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|----------|--|
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |            |  |          |  |          |  | Revisão: |  | 0                            |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Parecer da EAF / ARTESP |  | Folha    |  |
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | 37/45    |  | 449+730  |  | 80       |  | Embasamento legal / Correção |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17                                              |  | 07/08/17                |  | 07/08/17 |  |
| Pista:                                                                                |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500 |  | 318+500    |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                      |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                                               |  | 318+500                 |  | 318+500  |  |
| NC                                                                                    |  | 61      |  | 61         |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                           |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                                                    |  | 61                      |  | 61       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+800 |  | 378+800    |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                      |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                                               |  | 378+800                 |  | 378+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 62      |  | 62         |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                           |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                                                    |  | 62                      |  | 62       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+700 |  | 378+700    |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                      |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                                               |  | 378+700                 |  | 378+700  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 63      |  | 63         |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                           |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                                                    |  | 63                      |  | 63       |  |
|  |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 377+800 |  | 377+800    |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                      |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                                               |  | 377+800                 |  | 377+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |

|                                                                                       |  |         |  |            |  |          |  |          |  |          |  |                              |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |                         |  |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|----------|--|
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |            |  |          |  |          |  | Revisão: |  | 0                            |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Parecer da EAF / ARTESP |  | Folha    |  |
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | 37/45    |  | 449+730  |  | 80       |  | Embasamento legal / Correção |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17                                              |  | 07/08/17                |  | 07/08/17 |  |
| Pista:                                                                                |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500 |  | 318+500    |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                      |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                                               |  | 318+500                 |  | 318+500  |  |
| NC                                                                                    |  | 61      |  | 61         |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                           |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  | 61                                                    |  | 61                      |  | 61       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+800 |  | 378+800    |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                      |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800  |  | 378+800                                               |  | 378+800                 |  | 378+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 62      |  | 62         |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                           |  | 62       |  | 62       |  | 62       |  | 62                                                    |  | 62                      |  | 62       |  |
|    |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 378+700 |  | 378+700    |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                      |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700  |  | 378+700                                               |  | 378+700                 |  | 378+700  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |
| NC                                                                                    |  | 63      |  | 63         |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                           |  | 63       |  | 63       |  | 63       |  | 63                                                    |  | 63                      |  | 63       |  |
|  |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido    |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                     |  | km final |  | km final |  | km final |  | km final                                              |  | km final                |  | km final |  |
| km inicial                                                                            |  | 377+800 |  | 377+800    |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                      |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800  |  | 377+800                                               |  | 377+800                 |  | 377+800  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | -          |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                            |  | -        |  | -        |  | -        |  | -                                                     |  | -                       |  | -        |  |

|                                                                   |  |         |  |            |  |         |  |         |  |          |  |                              |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |                         |  |          |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------|--|------------|--|---------|--|---------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|----------|--|
| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |         |  |            |  |         |  |         |  | Revisão: |  | 0                            |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Parecer da EAF / ARTESP |  | Folha    |  |
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:  |  | Relatório: |  | 37/45   |  | 449+730 |  | 80       |  | Embasamento legal / Correção |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17 |  | 07/08/17                                              |  | 07/08/17                |  | 07/08/17 |  |
| Pista:                                                            |  | Sul     |  | Sul        |  | Sul     |  | Sul     |  | Sul      |  | Sul                          |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul      |  | Sul                                                   |  | Sul                     |  | Sul      |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500 |  | 318+500    |  | 318+500 |  | 318+500 |  | 318+500  |  | 318+500                      |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500  |  | 318+500                                               |  | 318+500                 |  | 318+500  |  |
| NC                                                                |  | 61      |  | 61         |  | 61      |  | 61      |  | 61       |  | 61                           |  | 61       |  | 61       |  | 61       |  |                                                       |  |                         |  |          |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |             |  |             |  | Revisão:                                              |  | 0                       |  | 5           |  | Folha   |  |                                             |  |                                                      |  |                                                                                                                                    |  |                                                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|-------------|--|---------|--|---------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5           |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                         |  |             |  |         |  |                                             |  |                                                      |  |                                                                                                                                    |  |                                                      |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17    |  |                                                       |  |                         |  |             |  |         |  |                                             |  |                                                      |  |                                                                                                                                    |  |                                                      |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17    |  |                                                       |  |                         |  |             |  |         |  |                                             |  |                                                      |  |                                                                                                                                    |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |  | 64         |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |             |  |         |  |                                             |  |                                                      |  |                                                                                                                                    |  |                                                      |  |
|    |  | Rodovia    |  | SP-330                       |  | Sul         |  | Sentido     |  | km final                                              |  | Código                  |  | Complemento |  | LD      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| -                                                                                     |  | km inicial |  | 376+900                      |  |             |  | Constatação |  | 27/10/15                                              |  | Parcial nº              |  | 02/15       |  | Duração |  | 631                                         |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação:                                                                                                   |  | 19/07/17                                             |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | NC         |  | 65                           |  |             |  |             |  |                                                       |  |                         |  |             |  |         |  |                                             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                            |  |                                                      |  |
|    |  | Rodovia    |  | SP-330                       |  | Sul         |  | Sentido     |  | km final                                              |  | Código                  |  | Complemento |  | Disp    |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| -                                                                                     |  | km inicial |  | 376+100                      |  |             |  | Constatação |  | 27/10/15                                              |  | Parcial nº              |  | 02/15       |  | Duração |  | 631                                         |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação:                                                                                                   |  | 19/07/17                                             |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | NC         |  | 66                           |  |             |  |             |  |                                                       |  |                         |  |             |  |         |  |                                             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                            |  |                                                      |  |
|  |  | Rodovia    |  | SP-330                       |  | Sul         |  | Sentido     |  | km final                                              |  | Código                  |  | Complemento |  | LD      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| -                                                                                     |  | km inicial |  | 375+700                      |  |             |  | Constatação |  | 27/10/15                                              |  | Parcial nº              |  | 02/15       |  | Duração |  | 631                                         |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação:                                                                                                   |  | 19/07/17                                             |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | NC         |  |                              |  |             |  |             |  |                                                       |  |                         |  |             |  |         |  |                                             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                            |  |                                                      |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  | Revisão: |  | 0                                                     |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Folha                                |  |                                                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|--|----------|--|---------------------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | SP-330                            |  | Grupo:                       |  | 2        |  | Lote:               |  | 5        |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                      |  |                                                      |  |
| Pista:                                                                                |  | Sul                               |  | Relatório:                   |  | 37/45    |  | Fechamento:         |  | 31/07/17 |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                      |  |                                                      |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500                           |  | ao                           |  | 449+730  |  | Emissão:            |  | 07/08/17 |  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                      |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |  | 67                                |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |                     |  |          |  | Parecer da Concessionária / Correção                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                      |  |                                                      |  |
|    |  | Rodovia<br>km inicial<br>km final |  | SP-330<br>374+400            |  | Sul      |  | Sentido<br>km final |  | 27/10/15 |  | 68                                                    |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                   |  | 631                                                  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                                 |  | Constatação                  |  | 27/10/15 |  | Parcial nº          |  | 02/15    |  | Duração                                               |  | 631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                      |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                              |  |
|    |  | Rodovia<br>km inicial<br>km final |  | SP-330<br>374+100            |  | Sul      |  | Sentido<br>km final |  | 09/07/17 |  | 69                                                    |  | Placa R-24a mau posicionada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | CC                                   |  | 10                                                   |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                                 |  | Constatação                  |  | 09/07/17 |  | Parcial nº          |  | 01/37    |  | Duração                                               |  | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                      |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                              |  |
|  |  | Rodovia<br>km inicial<br>km final |  | SP-330<br>371+600            |  | Sul      |  | Sentido<br>km final |  | 27/10/15 |  | 70                                                    |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | LD                                   |  | 631                                                  |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -                                 |  | Constatação                  |  | 27/10/15 |  | Parcial nº          |  | 02/15    |  | Duração                                               |  | 631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                      |  |                                                      |  |
| NC                                                                                    |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                              |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017              |  | Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
|                                                                                       |  |                                   |  |                              |  |          |  |                     |  |          |  |                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença                                                                                                                                                                       |  |                                      |  |                                                      |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |             |            |             |                                             |                         |          |                              |                              |                              | Revisão:                     |                              | Folha                        |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------------|---------------------------------------------|-------------------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Rodovia:                                                                              |             | Grupo:     |             | Lote:                                       |                         | Folha    |                              | Revisão:                     |                              | Folha                        |                              | Folha                        |                              |
| Pista:                                                                                |             | Relatório: |             | 37/45                                       |                         | 31/07/17 |                              | 31/07/17                     |                              | 31/07/17                     |                              | 31/07/17                     |                              |
| Segmento:                                                                             |             | 318+500    |             | 449+730                                     |                         | 07/08/17 |                              | 07/08/17                     |                              | 07/08/17                     |                              | 07/08/17                     |                              |
| NC                                                                                    |             | 70         |             | Embasamento legal / Correção                |                         | 0        |                              | 0                            |                              | 0                            |                              | 0                            |                              |
|    | Rodovia     | SP-330     | Sul         | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | LD                      | 631      | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     |
|                                                                                       | km inicial  | 370+400    | km final    | Código                                      | Complemento             | Duração  | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     |
|                                                                                       | Extens/Unid | -          | Constatação | Parcial nº                                  | 02/15                   | 631      | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: |
|                                                                                       | NC          | 71         | 27/10/15    | Embasamento legal / Correção                | Parecer da EAF / ARTESP |          |                              |                              |                              |                              |                              |                              | 19/07/17                     |
|    | Rodovia     | SP-330     | Sul         | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | LD                      | 617      | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     |
|                                                                                       | km inicial  | 370+100    | km final    | Código                                      | Complemento             | Duração  | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     |
|                                                                                       | Extens/Unid | -          | Constatação | Parcial nº                                  | 01/16                   | 617      | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: |
|                                                                                       | NC          | 72         | 10/11/15    | Embasamento legal / Correção                | Parecer da EAF / ARTESP |          |                              |                              |                              |                              |                              |                              | 19/07/17                     |
|  | Rodovia     | SP-330     | Sul         | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre | LD                      | 617      | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     | 1 semana                     |
|                                                                                       | km inicial  | 369+800    | km final    | Código                                      | Complemento             | Duração  | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     | Situação                     |
|                                                                                       | Extens/Unid | -          | Constatação | Parcial nº                                  | 01/16                   | 617      | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: | Data de Correção / Previsão: |
|                                                                                       | NC          | 72         | 10/11/15    | Embasamento legal / Correção                | Parecer da EAF / ARTESP |          |                              |                              |                              |                              |                              |                              | 19/07/17                     |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |          |  | Revisão:                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                  |  | Folha |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | 2                            |  | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 5        |  |                                                      |  |                                                                                                        |  | -     |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 31/07/17 |  |                                                      |  |                                                                                                        |  |       |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 449+730                      |  | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 07/08/17 |  |                                                      |  |                                                                                                        |  |       |
| NC                                                                                    |  | 73         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|    |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | LD       |  | 1 semana Pendente                                    |  | Km 368+320 solo Pendente                                                                               |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 368+300    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 6        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 02/15    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 74         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 631      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|    |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  | LD       |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP. "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 01/37    |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Data de verificação / Superação:                                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |  | 75         |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 10       |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                |  |       |
|  |  | SP-330     |  | Sul                          |  | Placa R-24a desbotada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Disp.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                     |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |       |
| km inicial                                                                            |  | 367+600    |  | km final                     |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 1        |  | Situação                                             |  | Situação                                                                                               |  |       |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |          |  |                                                      |  |                                                                                                        |  |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |             | Folha |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|-------------|--|----------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------|-------|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:                       |  | Revisão:    |  | Lote:    |  | Folha:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                       |  |             |       |
| SP-330                                                            |  | 2                            |  | 0           |  | 5        |  | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                       |  |             |       |
| Pista:                                                            |  | 37/45                        |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Segmento:                                                         |  | ao                           |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| 318+500                                                           |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| 76                                                                |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Placa R-24a danificada (amassada)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 48 horas                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 367+600                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 1                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 09/07/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/37                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 10                                                    |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Placa R-2 amassada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 48 horas                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 367+600                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 1                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 09/07/17 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/37                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 10                                                    |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                       |  | Sentido     |  | Sul      |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1 semana                                              |  |             |       |
| km inicial                                                        |  | 366+800                      |  | km final    |  |          |  | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 6                                                     |  | Complemento |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                            |  | Constatação |  | 13/10/15 |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 01/15                                                 |  | Duração     |       |
| NC                                                                |  |                              |  |             |  |          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  |             |       |
| 09/07/17                                                          |  |                              |  |             |  |          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                       |  |             |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                             |                                                                                    |             |     |                                                                                                                                                                         |          | Revisão:                         |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|
| Rodovia:                                                                              | SP-330  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                            | Lote:                                       | 5                                                                                  |             |     |                                                                                                                                                                         |          |                                  |  |                                                       |  |       |
| Pista:                                                                                | Sul     | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 37/45                        | Fechaimento:                                | 31/07/17                                                                           |             |     |                                                                                                                                                                         |          |                                  |  |                                                       |  |       |
| Segmento:                                                                             | 318+500 | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 449+730                      | Emissão:                                    | 07/08/17                                                                           |             |     |                                                                                                                                                                         |          |                                  |  |                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |         | 79                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Embasamento legal / Correção |                                             |                                                                                    |             |     |                                                                                                                                                                         |          |                                  |  |                                                       |  |       |
|    |         | Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.                                                                    |                              |                                             |  |             |     |                                                                                        |          |                                  |  |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sul                          | Marcador de perigo mau posicionado          |                                                                                    | CC          |     | Prazo contratual para superação                                                                                                                                         |          | 1 semana Executada               |  | Executada                                             |  |       |
| km inicial                                                                            | 365+600 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | Código                                      | 3                                                                                  | Complemento |     | Situação                                                                                                                                                                | Situação | Situação                         |  | 09/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 22/06/17                     | Parcial nº                                  | 02/36                                                                              | Duração     | 17  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                            | 29/06/17 | Data de verificação / Superação: |  |                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |         | 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              | Embasamento legal / Correção                |                                                                                    |             |     | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                    |          |                                  |  |                                                       |  |       |
|    |         | Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.                                                                    |                              |                                             | Programada para o dia 07/07/2017                                                   |             |     | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                              |          |                                  |  |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sul                          | Marcador de perigo mau posicionado          |                                                                                    | CC          |     | Prazo contratual para superação                                                                                                                                         |          | 1 semana Pendente                |  | Pendente                                              |  |       |
| km inicial                                                                            | 364+700 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | Código                                      | 3                                                                                  | Complemento |     | Situação                                                                                                                                                                | Situação | Situação                         |  | 19/07/17                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 22/06/17                     | Parcial nº                                  | 02/36                                                                              | Duração     | 27  | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                            | 07/07/17 | Data de verificação / Superação: |  |                                                       |  |       |
| NC                                                                                    |         | 81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              | Embasamento legal / Correção                |                                                                                    |             |     | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                    |          |                                  |  |                                                       |  |       |
|  |         | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |                              |                                             | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                            |             |     | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |          |                                  |  |                                                       |  |       |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sul                          | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                                                                                    | LD          |     | Prazo contratual para superação                                                                                                                                         |          | 1 semana Pendente                |  | Km 363+130 solo                                       |  |       |
| km inicial                                                                            | 363+200 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              | Código                                      | 6                                                                                  | Complemento |     | Situação                                                                                                                                                                | Situação | Situação                         |  | Pendente                                              |  |       |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27/10/15                     | Parcial nº                                  | 01/15                                                                              | Duração     | 631 | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                            |          | Data de verificação / superação: |  | 19/07/17                                              |  |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |                              |          |                                             |       |             |     | Revisão:                        |           | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                                                                                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------|----------|---------------------------------------------|-------|-------------|-----|---------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | SP-330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | Grupo:                       |          | 2                                           |       | Lote:       |     | 5                               |           | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | -                                                                                                                                                                                                     |  |
| Pista:                                                                                |  | Sul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         | Relatório:                   |          | 37/45                                       |       | Fechamento: |     | 31/07/17                        |           |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
| Segmento:                                                                             |  | 318+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | ao                           |          | 449+730                                     |       | Emissão:    |     | 07/08/17                        |           |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
| NC                                                                                    |  | 82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | Embasamento legal / Correção |          |                                             |       |             |     |                                 |           | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                               |  |
|    |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |         |                              |          |                                             |       |             |     |                                 |           | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | <b>EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO AS PENALIDADES DE EDITAL</b><br><b>Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.</b> |  |
|                                                                                       |  | Rodovia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SP-330  | Sentido                      | Sul      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |       |             |     | Prazo contratual para superação | 1 semana  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                       |  | km inicial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 362+400 | km final                     |          | Código                                      | 6     | Complemento |     | Situação                        | Pendente  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -       | Constatação                  | 27/10/15 | Parcial nº                                  | 02/15 | Duração     | 631 | Data de Correção / Previsão:    | 19/07/17  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
| NC                                                                                    |  | 83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | Embasamento legal / Correção |          |                                             |       |             |     |                                 |           | Parecer da Concessionária / Correção                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                               |  |
|    |  | Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.                                                                        |         |                              |          |                                             |       |             |     |                                 |           | 14/06/2017                                            |  |                                                                                                                      |  |
|                                                                                       |  | Rodovia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SP-330  | Sentido                      | Sul      | Placa orientação solta do perfil            |       |             |     | Prazo contratual para superação | 1 semana  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                       |  | km inicial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 361+500 | km final                     |          | Código                                      | 3     | Complemento |     | Situação                        | Executada |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -       | Constatação                  | 08/06/17 | Parcial nº                                  | 01/36 | Duração     | 31  | Data de Correção / Previsão:    | 09/07/17  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
| NC                                                                                    |  | 84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | Embasamento legal / Correção |          |                                             |       |             |     |                                 |           | Parecer da Concessionária / Correção                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                               |  |
|  |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".                                                   |         |                              |          |                                             |       |             |     |                                 |           | 07/07/2017                                            |  | EAF:<br><br>A NC não foi superada até 19/07.<br><br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                                                        |  |
|                                                                                       |  | Rodovia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SP-330  | Sentido                      | Sul      | Placa indicativa danificada (películas)     |       |             |     | Prazo contratual para superação | 1 semana  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                       |  | km inicial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 360+600 | km final                     |          | Código                                      | 3     | Complemento | LD  | Situação                        | Pendente  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |
|                                                                                       |  | Extens/Unid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -       | Constatação                  | 09/07/17 | Parcial nº                                  | 01/37 | Duração     | 10  | Data de Correção / Previsão:    | 19/07/17  |                                                       |  |                                                                                                                                                                                                       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                    |  |                        |  |                              |  |                                             |  |             |  | Revisão: |  | 0 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------------------|--|-------------|--|----------|--|---|--|
| Rodovia:                                                                             |  | SP-330                 |  | Grupo:                       |  | 2                                           |  | Lote:       |  | 5        |  |   |  |
| Pista:                                                                               |  | Sul                    |  | Relatório:                   |  | 37/45                                       |  | Fechamento: |  | 31/07/17 |  |   |  |
| Segmento:                                                                            |  | 318+500                |  | ao                           |  | 449+730                                     |  | Emissão:    |  | 07/08/17 |  |   |  |
| NC                                                                                   |  | 85                     |  | Embasamento legal / Correção |  |                                             |  |             |  |          |  |   |  |
|   |  | Rodovia SP-330 360+600 |  | Sentido km final             |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | LD          |  | 631      |  |   |  |
| Exters/Unid                                                                          |  | -                      |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                  |  | Código      |  | 631      |  |   |  |
| NC                                                                                   |  | 86                     |  | Embasamento legal / Correção |  |                                             |  |             |  |          |  |   |  |
|   |  | Rodovia SP-330 359+950 |  | Sentido km final             |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | LD          |  | 631      |  |   |  |
| Exters/Unid                                                                          |  | -                      |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                  |  | Código      |  | 631      |  |   |  |
| NC                                                                                   |  | 87                     |  | Embasamento legal / Correção |  |                                             |  |             |  |          |  |   |  |
|  |  | Rodovia SP-330 358+000 |  | Sentido km final             |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | LD          |  | 631      |  |   |  |
| Exters/Unid                                                                          |  | -                      |  | Constatação                  |  | Parcial nº                                  |  | Código      |  | 631      |  |   |  |

| Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                                                                                                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                       |  | -                                                                                                                                                                                     |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                               |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITA AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |
| Prazo contratual para superação                       |  | 1 semana Pendente                                                                                                                                                                     |  |
| Situação                                              |  | Situação                                                                                                                                                                              |  |
| Data de Correção / Previsão:                          |  | Data de verificação / superação:                                                                                                                                                      |  |
| Justificativa / Parecer da Con                        |  |                                                                                                                                                                                       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                         |  |                              |  | Revisão: |  | 0           |  | 5        |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|------------------------------|--|----------|--|-------------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|
| Rodovia:                                                          |  | SP-330  |  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 2                                       |  | Lote:                        |  | 37/45    |  | 31/07/17    |  | 07/08/17 |  |                                                       |  |                                                     |  |
| Pista:                                                            |  | Sul     |  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | ao                                      |  | 449+730                      |  | Emissão: |  | 07/08/17    |  |          |  |                                                       |  |                                                     |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500 |  | 88                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção            |  |                              |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  |                                                     |  |
| NC                                                                |  |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                         |  |                              |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  |                                                     |  |
| 19/07/17                                                          |  |         |  | Conforme Item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | Placa indicativa danificada (películas) |  | LD                           |  | 0        |  | 13/06/2017  |  |          |  | 09/07/17                                              |  | SAÍDAS 355 A-B Pontal Sales Oliveira Nuporanga 1 km |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Sul                                     |  | Código                       |  | 3        |  | Complemento |  | LD       |  | 0                                                     |  | 19/07/17                                            |  |
| km inicial                                                        |  | 358+000 |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                         |  | Parcial nº                   |  | 02/37    |  | Duração     |  | 48       |  |                                                       |  | Pendente                                            |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 19/07/17                                |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  | Data de verificação / superação:                    |  |
| NC                                                                |  | 89      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                         |  |                              |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  | Data de verificação / superação:                    |  |
| 22/05/2017                                                        |  |         |  | Conforme Item A.1.5 Retiro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização". |  | Placa orientação danificada (películas) |  | LD                           |  | 48       |  | 13/06/17    |  |          |  | 09/07/17                                              |  | SAÍDAS 355 A-B Pontal Sales Oliveira Nuporanga 1 km |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Sul                                     |  | Código                       |  | 3        |  | Complemento |  | LD       |  | 0                                                     |  | 19/07/17                                            |  |
| km inicial                                                        |  | 357+500 |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                         |  | Parcial nº                   |  | 02/35    |  | Duração     |  | 48       |  |                                                       |  | Pendente                                            |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 22/05/17                                |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  | Data de verificação / superação:                    |  |
| NC                                                                |  | 90      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                         |  |                              |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  | Data de verificação / superação:                    |  |
| 09/07/17                                                          |  |         |  | Segundo ABNT/NBR 14891/2012, item 4.8 Fixação: As placas devem ser fixadas de modo permanente, mantendo-as em sua posição, evitando rotação e deslocamento indesejáveis. Nota: De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e suas Resoluções, as placas de sinalização podem ser fixadas em suportes apropriados ou estruturas existentes.                         |  | Placa R-24a mau posicionada             |  | CC                           |  | 10       |  | 48 horas    |  |          |  | 11/07/17                                              |  | SAÍDAS 355 A-B Pontal Sales Oliveira Nuporanga 1 km |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330  |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Sul                                     |  | Código                       |  | 1        |  | Complemento |  | LD       |  | 0                                                     |  | 19/07/17                                            |  |
| km inicial                                                        |  | 357+100 |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                         |  | Parcial nº                   |  | 01/37    |  | Duração     |  | 48       |  |                                                       |  | Pendente                                            |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -       |  | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 09/07/17                                |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  | Data de verificação / superação:                    |  |
| NC                                                                |  | 90      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                         |  |                              |  |          |  |             |  |          |  |                                                       |  | Data de verificação / superação:                    |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |            |  |                              |  |                              |  |                              |  | Revisão:                                    |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                         | Folha                                                                                                                                                                                                                            |     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:     |  | Lote:                        |  | Fechamento:                  |  | 0                            |  | Parecer da EAF / ARTESP                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         | -                                                                                                                                                                                                                                |     |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório: |  | 37/45                        |  | 31/07/17                     |  | 5                            |  |                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao         |  | 449+730                      |  | Emissão:                     |  | 07/08/17                     |  |                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| 318+500                                                                               |  |            |  |                              |  |                              |  |                              |  |                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| NC                                                                                    |  | 91         |  | Embasamento legal / Correção |  | Embasamento legal / Correção |  | Embasamento legal / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         | EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.                                          |     |  |
|    |  | Rodovia    |  | SP-330                       |  | Sentido                      |  | Sul                          |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017 |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| km inicial                                                                            |  | 354+900    |  | Sul                          |  | Sentido                      |  | km final                     |  | LD                                          |  | 1 semana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Pendente                |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | 13/10/15                     |  | 92                           |  | 6                                           |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Durção                  |                                                                                                                                                                                                                                  | 645 |  |
| NC                                                                                    |  | 92         |  | Embasamento legal / Correção |  | Embasamento legal / Correção |  | Embasamento legal / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         | EAF:<br>As transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma. |     |  |
|    |  | Rodovia    |  | SP-330                       |  | Sentido                      |  | Sul                          |  | Defesa metálica em desacordo                |  | Em relação às transições, conexões e terminais de entrada devem ser obedecidas as normas ABNT NBR 6971 e NBR 15.486. Esta última prevê que a manutenção, correções e novas implantações devem ser realizadas de acordo com a mesma.                                                                                                                                                                              |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017 |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| km inicial                                                                            |  | 353+870    |  | Sul                          |  | Sentido                      |  | km final                     |  | LD                                          |  | 1 semana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Pendente                |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | 19/07/17                     |  | 93                           |  | 6                                           |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Durção                  |                                                                                                                                                                                                                                  | 0   |  |
| NC                                                                                    |  | 93         |  | Embasamento legal / Correção |  | Embasamento legal / Correção |  | Embasamento legal / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                         | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                                                                                           |     |  |
|  |  | Rodovia    |  | SP-330                       |  | Sentido                      |  | Sul                          |  | Marcador de perigo desbotado                |  | Conforme item A.1.5 Reto refletividade do MSR V.1 do DER/SP: "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".                                                |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017 |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| km inicial                                                                            |  | 353+300    |  | Sul                          |  | Sentido                      |  | km final                     |  | CC                                          |  | 1 semana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Pendente                |                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -          |  | Constatação                  |  | 22/06/17                     |  | 93                           |  | 3                                           |  | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Durção                  |                                                                                                                                                                                                                                  | 27  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                   |  |                              |  |             |  |                                                      |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                 |  | Folha |
|-------------------------------------------------------------------|--|-------------------|--|------------------------------|--|-------------|--|------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:            |  | 2                            |  | Lote:       |  | 5                                                    |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                       |  | -     |
| Pista:                                                            |  | Relatório:        |  | 371/45                       |  | Fechamento: |  | 31/07/17                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                       |  |       |
| Segmento:                                                         |  | ao                |  | 449+730                      |  | Emissão:    |  | 07/08/17                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                       |  |       |
| NC                                                                |  | 94                |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  |                                                      |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                               |  |       |
| Rodovia<br>km inicial                                             |  | SP-330<br>353+300 |  | Sentido<br>km final          |  | Sul         |  | Placa R-1 ausente                                    |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                                                                    |  |    |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                 |  | Constatação                  |  | 08/06/17    |  | Código<br>1                                          |  | Complemento<br>01/36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Durção<br>31                                                                          |  |       |
| NC                                                                |  | 95                |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  | Plazo contratual para superação                      |  | 48 horas<br>Executada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Situatão                                                                              |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 07/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Data de verificação / Superação:                                                      |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 09/07/17                                                                              |  |       |
| Rodovia<br>km inicial                                             |  | SP-330<br>353+300 |  | Sentido<br>km final          |  | Sul         |  | Placa R-15 desbotada                                 |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".                                                  |  |    |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                 |  | Constatação                  |  | 08/06/17    |  | Código<br>1                                          |  | Complemento<br>01/36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Durção<br>31                                                                          |  |       |
| NC                                                                |  | 96                |  | Embasamento legal / Correção |  |             |  | Plazo contratual para superação                      |  | 48 horas<br>Pendente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Situatão                                                                              |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 07/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Data de verificação / Superação:                                                      |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 09/07/17                                                                              |  |       |
| Rodovia<br>km inicial                                             |  | SP-330<br>352+700 |  | Sentido<br>km final          |  | Sul         |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre          |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  |  |  |       |
| Extens/Unid                                                       |  | -                 |  | Constatação                  |  | 27/10/15    |  | Código<br>6                                          |  | Complemento<br>02/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Durção<br>631                                                                         |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Plazo contratual para superação                      |  | 1 semana<br>Pendente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Situatão                                                                              |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | Pendente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Data de verificação / superação:                                                      |  |       |
|                                                                   |  |                   |  |                              |  |             |  | Parecer da Concessionária / Correção                 |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 19/07/17                                                                              |  |       |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                        |  |                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Revisão:                                                                                                                                                                                |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                                                                        | Folha |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:                 |  | 2                            |  | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMADO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |  |                                                       |  |                                                                                                        | Folha |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:             |  | 37/45                        |  | Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                         |  |                                                       |  |                                                                                                        |       |
| Segmento:                                                                             |  | ao                     |  | 449+730                      |  | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 07/08/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                         |  |                                                       |  |                                                                                                        |       |
| NC                                                                                    |  | 100                    |  | Embasamento legal / Correção |  | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                    |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                        |       |
|    |  | Rodovia SP-330 351+400 |  | Sentido Sul                  |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                 |  |                                                       |  |                                                                                                        |       |
| Extens/Unid -                                                                         |  | Constatação 27/10/15   |  | Parcial nº 6                 |  | Complemento LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Duração 631                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Prazo contratual para superação Situação                                                                                                                                                |  | Km 351+420 solo Situação                              |  | Pendente 19/07/17                                                                                      |       |
| NC                                                                                    |  | 101                    |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                    |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                        |       |
|    |  | Rodovia SP-330 351+100 |  | Sentido Sul                  |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Programada para o dia 07/07/2017                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |       |
| Extens/Unid -                                                                         |  | Constatação 22/06/17   |  | Placa R-27 desbotada         |  | Código 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Complemento LD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Prazo contratual para superação Situação                                                                                                                                                |  | 48 horas Pendente 07/07/17                            |  | Pendente 19/07/17                                                                                      |       |
| NC                                                                                    |  | 102                    |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                    |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |                                                                                                        |       |
|  |  | Rodovia SP-330 351+100 |  | Sentido Sul                  |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refeitização". |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Programada para o dia 07/07/2017                                                                                                                                                        |  |                                                       |  | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |       |
| Extens/Unid -                                                                         |  | Constatação 22/06/17   |  | Placa R-19 desbotada         |  | Código 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Complemento CC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Prazo contratual para superação Situação                                                                                                                                                |  | 48 horas Pendente 07/07/17                            |  | Pendente 19/07/17                                                                                      |       |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |             |             |          |  | Revisão:                                             |  | 0         |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|----------|--|------------------------------------------------------|--|-----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:                                                                              |             | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            | Lote:       |             | 5        |  |                                                      |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:                                                                          |             | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            | Fechamento: |             | 31/07/17 |  |                                                      |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao                                                                                  |             | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            | Emissão:    |             | 07/08/17 |  |                                                      |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| NC                                                                                    |         | 103                                                                                 |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |             |             |          |  |                                                      |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
|    |         |  |             | Conforme Anexo VI - item 2 - e)<br>A conservação/manutenção da sinalização horizontal consiste de repintura ou reaplicação dos produtos nos trechos onde o índice de retro-refletância for inferior ao recomendado, ou reaplicação nos trechos que sofreram intervenção no pavimento.<br>e.1.) Sinalização Horizontal<br>• Repintura ou reaplicação: deverá ser providenciada no prazo máximo de uma semana, sempre que for detectado trecho ou sub-trecho onde o índice de retro-refletância for igual ou menor que 80 mcd/lx.m2. |            |             |             |          |  |                                                      |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul                                                                                 | Sentido     | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Código     | 4           | Complemento | LD       |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 348+300 |                                                                                     | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Parcial nº | 02/22       | Duração     | 426      |  | Situação                                             |  | Executada |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       |                                                                                     | Constatação | 19/05/16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |             |             |          |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 20/06/16  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| NC                                                                                    |         | 104                                                                                 |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |             |             |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
|    |         |                                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |             |             |          |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  |           |  | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul                                                                                 | Sentido     | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Código     | 6           | Complemento | LD       |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 345+800 |                                                                                     | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Parcial nº | 01/16       | Duração     | 617      |  | Situação                                             |  | Pendente  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       |                                                                                     | Constatação | 10/11/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |             |             |          |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 19/07/17  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| NC                                                                                    |         | 105                                                                                 |             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |             |             |          |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |  |           |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
|  |         |                                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |             |             |          |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                              |  |           |  | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL |  |  |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul                                                                                 | Sentido     | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Código     | 6           | Complemento | LD       |  | Prazo contratual para superação                      |  | 1 semana  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| km inicial                                                                            | 343+900 |                                                                                     | km final    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Parcial nº | 02/15       | Duração     | 631      |  | Situação                                             |  | Pendente  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       |                                                                                     | Constatação | 27/10/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |             |             |          |  | Data de Correção / Previsão:                         |  | 19/07/17  |  |                                                                                                                                     |  |  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                    |           | Revisão:                                                                                                                                                               |           | 0 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:                                                                                |          | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             | Lote:                                                                                                                                                                                                            |     | 5                                                                                  |           |                                                                                                                                                                        |           |   |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:                                                                            |          | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             | Fechamento:                                                                                                                                                                                                      |     | 31/07/17                                                                           |           |                                                                                                                                                                        |           |   |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao                                                                                    |          | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             | Emissão:                                                                                                                                                                                                         |     | 07/08/17                                                                           |           |                                                                                                                                                                        |           |   |  |
| NC                                                                                    |         | 106                                                                                   |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                  |     |                                                                                    |           |                                                                                                                                                                        |           |   |  |
|    |         |    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avançada, furada ou depredada. |     |  |           |                                                                                       |           |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                               | Sul      | Placa R-1 ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             | Placa R-2 desbotada                                                                                                                                                                                              |     | Plazo contratual para superação                                                    |           | Plazo contratual para superação                                                                                                                                        |           |   |  |
| km inicial                                                                            | 343+500 | km final                                                                              |          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Complemento |                                                                                                                                                                                                                  |     | Situação                                                                           | Executada | Situação                                                                                                                                                               | Executada |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17 | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 01/36       | Duração                                                                                                                                                                                                          | 31  | Data de Correção / Previsão:                                                       | 07/07/17  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                       | 09/07/17  |   |  |
| NC                                                                                    |         | 107                                                                                   |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                  |     | Parer da Concessionária / Correção                                                 |           | Parer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                  |           |   |  |
|    |         |    |          | Conforme Item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". "Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob reletorização".                                               |             |                                                                                                                                                                                                                  |     |  |           |                                                                                       |           |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                               | Sul      | Placa R-1 ausente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             | Placa R-2 desbotada                                                                                                                                                                                              |     | Plazo contratual para superação                                                    |           | Plazo contratual para superação                                                                                                                                        |           |   |  |
| km inicial                                                                            | 343+200 | km final                                                                              |          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Complemento |                                                                                                                                                                                                                  |     | Situação                                                                           | Executada | Situação                                                                                                                                                               | Executada |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 08/06/17 | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 01/36       | Duração                                                                                                                                                                                                          | 31  | Data de Correção / Previsão:                                                       | 07/07/17  | Data de verificação / Superação:                                                                                                                                       | 09/07/17  |   |  |
| NC                                                                                    |         | 108                                                                                   |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                                                                                                                                                                                                                  |     | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                            |           | Parer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                  |           |   |  |
|  |         |  |          | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspessáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspessáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |             |                                                                                                                                                                                                                  |     | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                            |           | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMA-PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |           |   |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sentido                                                                               | Sul      | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |                                                                                                                                                                                                                  |     | Plazo contratual para superação                                                    |           | Km 342+280 solo                                                                                                                                                        |           |   |  |
| km inicial                                                                            | 342+400 | km final                                                                              |          | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Complemento |                                                                                                                                                                                                                  |     | Situação                                                                           | Pendente  | Situação                                                                                                                                                               | Pendente  |   |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação                                                                           | 27/10/15 | P arcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 02/15       | Duração                                                                                                                                                                                                          | 631 | Data de Correção / Previsão:                                                       |           | Data de verificação / superação:                                                                                                                                       | 19/07/17  |   |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |             | Folha                   |          |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------|-------------------------|----------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:                                                                                |  | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Lote:                |  | Folha                        |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| SP-330                                                            |  | Sul                                                                                   |  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 37/45                |  | 31/07/17                     |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Pista:                                                            |  | ao                                                                                    |  | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Emissão:             |  | 07/08/17                     |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500                                                                               |  | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 109                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">Parecer da Concessionária / Correção</td> <td colspan="2">Parecer da EAF / ARTESP</td>                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  | Parecer da Concessionária / Correção                  |  |             | Parecer da EAF / ARTESP |          |  |
| 08/06/2017                                                        |  |    |  | Conforme item A.1.5 Retro refletividade do MSR V.1 do DER/SP, "Todos os sinais devem ser retro refletivos, exceto as partes de cor preta, sempre opacas, que parecerão por contraste". Nota: Os sinais devem apresentar as mesmas características de forma, dimensão e cor determinadas neste manual, tanto na presença de luz natural quanto sob refletorização".                                               |  | Placa R-27 desbotada |  | LD                           |  | 31                                                    |  | 07/07/17    |                         | 09/07/17 |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 1                                                     |  | Complemento |                         | Duracão  |  |
| km Inicial                                                        |  | 342+100                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |  | Parcial nº                   |  | 01/36                                                 |  | Duracão     |                         | 31       |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 08/06/17             |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 110                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |    |  | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5. O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |  |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou depredada.                                                                                                                                                                                                   |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 3                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+300                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 19/07/17             |  | Parcial nº                   |  | 02/37                                                 |  | Duracão     |                         | 0        |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 110                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 110                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |      |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330                                                                                |  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sul                  |  | Código                       |  | 6                                                     |  | Complemento |                         | LD       |  |
| km Inicial                                                        |  | 340+400                                                                               |  | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 27/10/15             |  | Parcial nº                   |  | 02/15                                                 |  | Duracão     |                         | 631      |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | Constatacção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 111                  |  | Embasamento legal / Correção |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| NC                                                                |  | 111                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |
| 19/07/17                                                          |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |  |                              |  |                                                       |  |             |                         |          |  |

161

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |         |  |                                             |  |          |  |                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|---------------------------------------------|--|----------|--|----------------------------------|--|
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:  |  | Revisão:                                    |  | 0        |  | Folha                            |  |
| SP-330                                                                                |  | 2       |  | Lote:                                       |  | 5        |  |                                  |  |
| Pista:                                                                                |  | 37/45   |  | Fechamento:                                 |  | 31/07/17 |  |                                  |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao      |  | Emissão:                                    |  | 07/08/17 |  |                                  |  |
| 318+500                                                                               |  | 449+730 |  |                                             |  |          |  |                                  |  |
| NC                                                                                    |  | 115     |  | Embasamento legal / Correção                |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |
|    |  | Sul     |  | Sinalização horizontal zebraado conflitante |  |          |  | EAF/ARTESP                       |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido                                     |  | Sul      |  | 1ª semana                        |  |
| km inicial                                                                            |  | 329+300 |  | km final                                    |  | 329+200  |  | Pendente                         |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | 000+100 |  | Constatação                                 |  | 27/10/15 |  | Data de Correção / Previsão:     |  |
| NC                                                                                    |  | 116     |  | Embasamento legal / Correção                |  |          |  | 19/07/17                         |  |
|    |  | Sul     |  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido                                     |  | Sul      |  | 1ª semana                        |  |
| km inicial                                                                            |  | 329+200 |  | km final                                    |  | 329+200  |  | Pendente                         |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                                 |  | 27/10/15 |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                                    |  | 117     |  | Embasamento legal / Correção                |  |          |  | 19/07/17                         |  |
|  |  | Sul     |  | Placa R-19 ausente                          |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP          |  |
| Rodovia                                                                               |  | SP-330  |  | Sentido                                     |  | Sul      |  | 48 horas                         |  |
| km inicial                                                                            |  | 329+050 |  | km final                                    |  | 329+050  |  | Pendente                         |  |
| Extens/Unid                                                                           |  | -       |  | Constatação                                 |  | 22/08/17 |  | Data de verificação / Superação: |  |
| NC                                                                                    |  | 118     |  | Embasamento legal / Correção                |  |          |  | 19/07/17                         |  |

|                                                                                                                                                     |  |                                                                                                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                               |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                        |  |
| Local está em obras.                                                                                                                                |  | EAF/ARTESP                                                                                     |  |
| A Concessionária esta sujeita as penalidades previstas em edital, a EAF fara a verificação referente a data proposta, pendência com prazo superado. |  | A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo. |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                                                                             |  | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                                        |  |
| PROGRAM                                                                                                                                             |  |                                                                                                |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |            |  |                              |  |          |  |          |  | Revisão: |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                          |  | Grupo:     |  | Lote:                        |  | Folha:   |  | Revisão: |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Pista:                                                            |  | Relatório: |  | Fechamento:                  |  | Emissão: |  | Folha:   |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| SP-330                                                            |  | Sul        |  | 37/45                        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500    |  | 449+730                      |  | 07/08/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 118        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 119      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 119        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Rodovia                                                           |  | SP-330     |  | Sentido                      |  | Sul      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| km inicial                                                        |  | 329+000    |  | km final                     |  | 22/06/17 |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| Exters/Unid                                                       |  | -          |  | Constatação                  |  | 120      |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
| NC                                                                |  | 120        |  | Embasamento legal / Correção |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |
|                                                                   |  |            |  |                              |  |          |  |          |  |          |  |                                                       |  |       |  |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |         |             |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |             |       |          |    | Revisão:                                                                             |                                 | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                                                                                                                    |                       |  | Folha |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------|----------|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                                                              |         | Grupo:      |                                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | Lote:       |       | 5        |    |                                                                                      |                                 |                                                                                                                                                                                          |                       |  |       |  |
| Pista:                                                                                |         | Relatório:  |                                             | 37/45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       | Fechamento: |       | 31/07/17 |    |                                                                                      |                                 |                                                                                                                                                                                          |                       |  |       |  |
| Segmento:                                                                             |         | ao          |                                             | 449+730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       | Emissão:    |       | 07/08/17 |    |                                                                                      |                                 |                                                                                                                                                                                          |                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |         | 124         |                                             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |             |       |          |    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                 |                                 | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                  |                       |  |       |  |
|    |         |             |                                             | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                                                                    |       |             |       |          |    | Programado para 07/08/2017                                                           |                                 | EAF:<br>A programação da Concessionária não atende ao prazo estipulado no edital.                                                                                                        |                       |  |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul         | Marcador de perigo ausente                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LD    |             | 0     |          | 0  |                                                                                      | Prazo contratual para superação |                                                                                                                                                                                          | 1 semana<br>Pendente  |  |       |  |
| km inicial                                                                            | 327+000 | km final    | 3                                           | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 02/37 | Duração     | 0     | 0        |    | Data de Correção / Previsão:                                                         |                                 | 07/08/17                                                                                                                                                                                 |                       |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 19/07/17                                    | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 02/37 | Duração     | 0     | 0        |    | Data de verificação / superação:                                                     |                                 | 19/07/17                                                                                                                                                                                 |                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |         | 125         |                                             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |             |       |          |    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                 |                                 | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                  |                       |  |       |  |
|    |         |             |                                             | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |       |             |       |          |    | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                                                              |                                 | EAF/ARTESP-19/05/17 - NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido. |                       |  |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul         | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LD    |             | 0     |          | 0  |                                                                                      | Prazo contratual para superação |                                                                                                                                                                                          | 1 semana<br>Pendente  |  |       |  |
| km inicial                                                                            | 327+000 | km final    | 6                                           | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 02/37 | Duração     | 0     | 0        |    | Data de Correção / Previsão:                                                         |                                 | 07/07/17                                                                                                                                                                                 |                       |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 19/07/17                                    | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 02/37 | Duração     | 0     | 0        |    | Data de verificação / superação:                                                     |                                 | 19/07/17                                                                                                                                                                                 |                       |  |       |  |
| NC                                                                                    |         | 126         |                                             | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |             |       |          |    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                 |                                 | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                                                                                                  |                       |  |       |  |
|  |         |             |                                             | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.):<br>A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.                                                                                                                                                                                                    |       |             |       |          |    |  |                                 | EAF:<br>A NC não foi superada até 19/07.<br>A Concessionária não respeitou o edital e o próprio prazo.                                                                                   |                       |  |       |  |
| Rodovia                                                                               | SP-330  | Sul         | Placa R-19 amassada                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Disp. |             | 72    |          | 72 |                                                                                      | Prazo contratual para superação |                                                                                                                                                                                          | 48 horas<br>Executada |  |       |  |
| km inicial                                                                            | 327+000 | km final    | 1                                           | Complemento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01/35 | Duração     | 01/35 | 01/35    |    | Data de Correção / Previsão:                                                         |                                 | 10/05/17                                                                                                                                                                                 |                       |  |       |  |
| Extens/Unid                                                                           | -       | Constatação | 08/05/17                                    | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 01/35 | Duração     | 01/35 | 01/35    |    | Data de verificação / superação:                                                     |                                 | 19/07/17                                                                                                                                                                                 |                       |  |       |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                    |  |                        |  |                                                                                                                                                                                                       |  | Folha                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                    |  |                        |  |                                                                                                                                                                                                       |  |                         |  |
| Rodovia:                                                                              |  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Revisão:                                           |  | Lote:                  |  | Folha                                                                                                                                                                                                 |  |                         |  |
| Pista:                                                                                |  | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 31/07/17                                           |  | 37/45                  |  |                                                                                                                                                                                                       |  |                         |  |
| Segmento:                                                                             |  | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 07/08/17                                           |  | 449+730                |  |                                                                                                                                                                                                       |  |                         |  |
| NC                                                                                    |  | 127                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Embasamento legal / Correção                       |  | 0                      |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                  |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
|    |  | <p>Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não transpassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não transpassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |  | <p>Obstáculo desprotegido dentro da zona livre</p> |  | <p>1 semana</p>        |  | <p><b>EAF/ARTESP-19/05/17- NÃO EXECUTADO CONFORME PROGRAMAÇÃO EM CRONOGRAMA- PRAZO DE EDITAL SUPERADO-SUJEITO A AS PENALIDADES DE EDITAL Prazo estabelecido pela concessionária não cumprido.</b></p> |  |                         |  |
|    |  | <p>Obstáculo desprotegido dentro da zona livre</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p>1 semana</p>                                    |  | <p><b>Pendente</b></p> |  | <p><b>Pendente</b></p>                                                                                                                                                                                |  | <p><b>Pendente</b></p>  |  |
|  |  | <p>Obstáculo desprotegido dentro da zona livre</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p>1 semana</p>                                    |  | <p><b>Pendente</b></p> |  | <p><b>Pendente</b></p>                                                                                                                                                                                |  | <p><b>Pendente</b></p>  |  |
|  |  | <p>Obstáculo desprotegido dentro da zona livre</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <p>1 semana</p>                                    |  | <p><b>Pendente</b></p> |  | <p><b>Pendente</b></p>                                                                                                                                                                                |  | <p><b>Pendente</b></p>  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |  |                                                                                       |  |                              |  |         |  |             |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                                                                                                                                                                                  |  | Folha                                                                                                    |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|--|---------|--|-------------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|----------|--|----------------------------------|--|
| Rodovia:                                                          |  | SP-330                                                                                |  | Grupo:                       |  | 2       |  | Revisão:    |  | 0                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                          |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
| Pista:                                                            |  | Sul                                                                                   |  | Relatório:                   |  | 37/45   |  | Lote:       |  | 5                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                          |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
| Segmento:                                                         |  | 318+500                                                                               |  | ao                           |  | 449+730 |  | Emissão:    |  | 07/08/17                                              |  |                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                          |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
| NC                                                                |  | 130                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção |  |         |  |             |  |                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                  |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
| 19/07/17                                                          |  |    |  | Rodovia                      |  | SP-330  |  | Sentido     |  | Sul                                                   |  | Placa relocada para local com defesa em desacordo                                                                                                                                                                |  | Prazo contratual para superação                                                                          |  | 1 semana                        |  | Pendente |  | 19/07/17                         |  |
| km inicial                                                        |  | 321+300                                                                               |  | km final                     |  | -       |  | Constatação |  | 19/07/17                                              |  | Código                                                                                                                                                                                                           |  | 6                                                                                                        |  | Complemento                     |  | LD       |  | Data de verificação / superação: |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -       |  | -           |  | -                                                     |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                       |  | 02/37                                                                                                    |  | Duração                         |  | 0        |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                |  | 131                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção |  |         |  |             |  |                                                       |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                  |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
| 25/01/2017                                                        |  |    |  | Rodovia                      |  | SP-330  |  | Sentido     |  | Sul                                                   |  | A sinalização pós-interseção deve obedecer aos critérios estabelecidos no MSR V.1 do DER-SP (sequência de placas: identificação de rodovia, regulamentação de velocidade e orientação de destinos e distâncias). |  | Neste caso, as condições geométricas da rodovia não possibilitam distância superior a 100m entre placas. |  | Prazo contratual para superação |  | 1 semana |  | Pendente                         |  |
| km inicial                                                        |  | 320+600                                                                               |  | km final                     |  | -       |  | Constatação |  | 25/01/17                                              |  | Código                                                                                                                                                                                                           |  | 3                                                                                                        |  | Complemento                     |  | LD       |  | Data de verificação / superação: |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -       |  | -           |  | -                                                     |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                       |  | 02/30                                                                                                    |  | Duração                         |  | 175      |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                |  | 132                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção |  |         |  |             |  |                                                       |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                  |  |                                 |  |          |  |                                  |  |
| 09/07/17                                                          |  |  |  | Rodovia                      |  | SP-330  |  | Sentido     |  | Sul                                                   |  | Conforme Anexo VI.2.4. / e.2.): A reposição deve ser imediata, toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retro refletividade, ou, quando uma placa tenha sido avariada, furada ou depredada.    |  | Programada para o dia 07/07/2017                                                                         |  | Prazo contratual para superação |  | 48 horas |  | Pendente                         |  |
| km inicial                                                        |  | 319+400                                                                               |  | km final                     |  | -       |  | Constatação |  | 09/07/17                                              |  | Código                                                                                                                                                                                                           |  | 1                                                                                                        |  | Complemento                     |  | Alça     |  | Data de verificação / superação: |  |
| Extens/Unid                                                       |  | -                                                                                     |  | -                            |  | -       |  | -           |  | -                                                     |  | Parcial nº                                                                                                                                                                                                       |  | 01/37                                                                                                    |  | Duração                         |  | 10       |  | Data de verificação / superação: |  |
| NC                                                                |  | 133                                                                                   |  | Embasamento legal / Correção |  |         |  |             |  |                                                       |  | Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                             |  | Parecer da EAF / ARTESP                                                                                  |  |                                 |  |          |  |                                  |  |

| Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança                   |  |         |  |             |  |                              |  |                     |  | Revisão: |  | 0           |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  |                                                                                    |  |                                 |  |                                  |  |          |  | Folha    |  |                         |  |                                                                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|-------------|--|------------------------------|--|---------------------|--|----------|--|-------------|--|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------------------|--|----------|--|----------|--|-------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO                             |  |         |  | Rodovia:    |  | SP-330                       |  | Grupo:              |  | 2        |  | Lote:       |  | 5                                                     |  |  |  |                                 |  |                                  |  |          |  |          |  | Parecer da EAF / ARTESP |  | EAF:<br>Até a data 19/07, a NC não havia sido superada. Será verificada na próxima vistoria. |  |
| Pista:                                                                              |  | Sul     |  | Relatório:  |  | 37/45                        |  | Fechamento:         |  | 31/07/17 |  |             |  |                                                       |  |                                                                                    |  |                                 |  |                                  |  |          |  |          |  |                         |  |                                                                                              |  |
| Segmento:                                                                           |  | 318+500 |  | ao          |  | 449+730                      |  | Emissão:            |  | 07/08/17 |  |             |  |                                                       |  |                                                                                    |  |                                 |  |                                  |  |          |  |          |  |                         |  |                                                                                              |  |
| NC                                                                                  |  |         |  | 133         |  | Embasamento legal / Correção |  |                     |  |          |  |             |  |                                                       |  | Parecer da Concessionária / Correção                                               |  |                                 |  |                                  |  |          |  |          |  |                         |  |                                                                                              |  |
|  |  |         |  | Sentido     |  | Sul                          |  | Placa R-24a ausente |  |          |  |             |  |                                                       |  |                                                                                    |  | Prazo contratual para superação |  | 48 horas                         |  | Situatão |  | Situatão |  |                         |  |                                                                                              |  |
| Rodovia                                                                             |  | SP-330  |  | km inicial  |  | 319+400                      |  | Código              |  | 1        |  | Complemento |  | CC                                                    |  | Data de Correção / Prazo:                                                          |  | 11/07/17                        |  | Data de verificação / superação: |  | 19/07/17 |  |          |  |                         |  |                                                                                              |  |
| Extens/Unid                                                                         |  | -       |  | Constatação |  | 09/07/17                     |  | Parcial nº          |  | 01/37    |  | Duração     |  | 10                                                    |  |                                                                                    |  |                                 |  |                                  |  |          |  |          |  |                         |  |                                                                                              |  |

### 3. Planilha de Avaliação Visual Noturna da SP330 – Item 5.1.1.c

|                                                                                                           |       |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------|-----------|------|------------|-----------|-------------|-----------|------------------------------------|------------|-----------------|-------------|------------|------|---------------|-----------|-------------|-----------|-----|
| <div><div><div></div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div></div> |       | Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |            |           |             |           |      |            |           |             |           | Nº do Relatório:<br>37/45          |            | Revisão:<br>00  |             |            |      |               |           |             |           |     |
|                                                                                                           |       | Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02                                                                         |            |           |             |           |      |            |           |             |           | Data da Emissão:<br>05/07/2017     |            | Folha:<br>01/01 |             |            |      |               |           |             |           |     |
|                                                                                                           |       | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |            |           |             |           |      |            |           |             |           | Trecho do km<br>318+500 ao 449+730 |            |                 |             |            |      |               |           |             |           |     |
|                                                                                                           |       | CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                         |            |           |             |           |      |            |           |             |           | SP - 330                           |            | 03/07/2017      |             |            |      |               |           |             |           |     |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                              |       |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           | Norte                              |            | Última vistoria |             | 03/07/2017 |      |               |           |             |           |     |
| Quilometragem                                                                                             |       | LBOD                                                                                                                      |            |           |             | LMS1      |      |            |           | LMS2        |           |                                    |            | LMS3            |             | LBOD       |      | Total de dias |           |             |           |     |
| Inicial                                                                                                   | Final | Cod.                                                                                                                      | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação  | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação  | Cod.                               | Data Const | Data Sup.       | Data Verif. | Situação   | Cod. | Data Const    | Data Sup. | Data Verif. | Situação  |     |
| 318+500                                                                                                   | 319   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 319                                                                                                       | 320   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 92   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 320                                                                                                       | 321   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 321                                                                                                       | 322   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 322                                                                                                       | 323   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 323                                                                                                       | 324   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 324                                                                                                       | 325   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 325                                                                                                       | 326   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 326                                                                                                       | 327   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 327                                                                                                       | 328   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 328                                                                                                       | 329   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 90  |
| 329                                                                                                       | 330   | 95                                                                                                                        | 06/03/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95   | 06/03/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95                                 | 06/03/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 119 |
| 330                                                                                                       | 331   | 95                                                                                                                        | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 90  |
| 331                                                                                                       | 332   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 90  |
| 332                                                                                                       | 333   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 90  |
| 333                                                                                                       | 334   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 180 |
| 334                                                                                                       | 335   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 119 |
| 335                                                                                                       | 336   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 336                                                                                                       | 337   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 337                                                                                                       | 338   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 338                                                                                                       | 339   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 339                                                                                                       | 340   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 340                                                                                                       | 341   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 0   |
| 341                                                                                                       | 342   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 05/06/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 05/06/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 342                                                                                                       | 343   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 343                                                                                                       | 344   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 344                                                                                                       | 345   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95   | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 95                                 | 05/06/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 05/06/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 345                                                                                                       | 346   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 93   | 02/05/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 93                                 | 02/05/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 346                                                                                                       | 347   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 93   | 02/05/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 93                                 | 02/05/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Executada  | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Executada | 0   |
| 347                                                                                                       | 348   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 93   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 93                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 90  |
| 348                                                                                                       | 349   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 90  |
| 349                                                                                                       | 350   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 90  |
| 350                                                                                                       | 351   | 95                                                                                                                        | 05/06/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 93   | 04/04/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 93                                 | 04/04/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 04/04/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 90  |
| 351                                                                                                       | 352   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 90  |
| 352                                                                                                       | 353   | 95                                                                                                                        | 03/07/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95   | 03/07/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95                                 | 03/07/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 03/07/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 0   |
| 353                                                                                                       | 354   | 95                                                                                                                        | 02/05/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95   | 02/05/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95                                 | 02/05/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 02/05/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 62  |
| 354                                                                                                       | 355   | 95                                                                                                                        | 02/05/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95   | 02/05/2017 | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 95                                 | 02/05/2017 | Obras           | 03/07/2017  | Pendente   | 95   | 02/05/2017    | Obras     | 03/07/2017  | Pendente  | 62  |
| 355                                                                                                       | 356   |                                                                                                                           |            |           |             |           |      |            |           |             |           |                                    |            |                 |             |            |      |               |           |             |           | 62  |

|                                          |            |      |            |
|------------------------------------------|------------|------|------------|
| Totalização por tipo de não conformidade |            |      |            |
| Cod.                                     | Quantidade | Cod. | Quantidade |
| 2                                        | 0          | 6    | 0          |
| 3                                        | 15         | 8    | 0          |

|                                          |            |             |            |
|------------------------------------------|------------|-------------|------------|
| Totalização por tipo de não conformidade |            |             |            |
| Cod.                                     | Quantidade | Cod.        | Quantidade |
| 4                                        | 0          | 9           | 136        |
| 5                                        | 0          | Interditado |            |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade | Cod. | Quantidade | Cod. | Quantidade  |
|------|------------|------|------------|------|-------------|
| 2    | 0          | 6    | 0          | 9    | 136         |
| 3    | 15         | 8    | 0          |      | Interditado |

|                                                                                                                                                                      |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|------------|-----------------|--|------|--|-------|--|-----------------|--|------------|------------|----------|----|
| <div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSITO DE ESTADO DE SÃO PAULO</div></div> |    | Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |          | Nº do Relatório:<br>3745       |            | Revisão:<br>00  |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
|                                                                                                                                                                      |    | Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02                                                                         |          | Data da Emissão:<br>05/07/2017 |            | Folha:<br>01/01 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
|                                                                                                                                                                      |    | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |          | Trecho do km                   |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
|                                                                                                                                                                      |    | CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                         |          | 318+500 ao 449+730             |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
| SP - 330                                                                                                                                                             |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  | Norte |  | Ultima vistoria |  | 03/07/2017 |            |          |    |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                                                                         |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
| LBOE                                                                                                                                                                 |    | LMS1                                                                                                                      |          | LMS2                           |            | LMS3            |  | LMS3 |  | LMS3  |  | LMS3            |  | LMS3       |            |          |    |
| Quilometragem                                                                                                                                                        |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          |    |
| 356                                                                                                                                                                  | 95 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 95                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 357                                                                                                                                                                  | 95 | 05/06/2017                                                                                                                | Pendente | 95                             | 05/06/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 05/06/2017 | Pendente | 28 |
| 358                                                                                                                                                                  | 95 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 95                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 28 |
| 359                                                                                                                                                                  | 95 | 05/06/2017                                                                                                                | Pendente | 95                             | 05/06/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 05/06/2017 | Pendente | 28 |
| 360                                                                                                                                                                  | 95 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 95                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 361                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 93         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 362                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 93         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 363                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 96                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 96         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 364                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 365                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 366                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 367                                                                                                                                                                  | 93 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 05/06/2017 | Pendente | 28 |
| 368                                                                                                                                                                  | 93 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 93                             | 05/06/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 369                                                                                                                                                                  | 93 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 93         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 370                                                                                                                                                                  | 93 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 371                                                                                                                                                                  | 93 | 03/07/2017                                                                                                                | Pendente | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 372                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          | 93                             | 03/07/2017 | Pendente        |  |      |  |       |  |                 |  | 95         | 03/07/2017 | Pendente | 0  |
| 373                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 374                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 375                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 376                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 377                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 378                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 379                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 380                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 381                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 382                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 383                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 384                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 385                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 386                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 387                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 388                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 389                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 390                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |
| 391                                                                                                                                                                  |    |                                                                                                                           |          |                                |            |                 |  |      |  |       |  |                 |  |            |            |          | 0  |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 0          |
| 3    | 15         |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 136        |

Interditado

|                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|------------|--------------------|------------|------------|--|------|--|---------------|--|--|--|--|----|------------|------------|------------|----------|---|
| <div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div> |  | Nome do Relatório:                                                                                  |  | Nº do Relatório:             |            | Revisão:           |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
|                                                                                                                                                                                     |  | RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |  | 37/45                        |            | 00                 |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
|                                                                                                                                                                                     |  | Emitente:                                                                                           |  | Data da Emissão:             |            | Folha:             |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
|                                                                                                                                                                                     |  | TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02                                                                |  | 05/07/2017                   |            | 01/01              |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
|                                                                                                                                                                                     |  | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                          |  | Trecho do km                 |            | 318+500 ao 449+730 |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                                   |  |                                                                                                     |  | SP - 330                     |            | Norte              |            | 03/07/2017 |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
| Quilometragem                                                                                                                                                                       |  | LBOE                                                                                                |  | Posicionamento (Pista Dupla) |            |                    |            |            |  |      |  | Total de dias |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
|                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                     |  | LMS1                         |            | LMS2               |            | LMS3       |  | LBOD |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          |   |
| 391                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 392                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 393                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 394                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 395                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 396                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 396                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 397                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 397                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 398                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 398                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 399                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 400                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 400                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 401                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 401                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 402                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 403                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 404                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 404                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 03/07/2017 |                    | 03/07/2017 | Pendente   |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 405                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 406                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 406                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 407                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 407                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 408                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 408                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 409                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 410                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 411                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 412                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 412                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 413                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 414                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 415                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 415                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 416                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 3                            | 05/06/2017 | 12/06/2017         | 03/07/2017 | Executada  |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 417                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 418                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 419                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 420                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 421                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            | 0          |            |          |   |
| 421                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 96                           | 03/07/2017 | interdiado         | 03/07/2017 | Pendente   |  |      |  |               |  |  |  |  | 96 | 03/07/2017 | interdiado | 03/07/2017 | Pendente | 0 |
| 422                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          | 0 |
| 422                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  | 96                           | 03/07/2017 | interdiado         | 03/07/2017 | Pendente   |  |      |  |               |  |  |  |  | 96 | 03/07/2017 | interdiado | 03/07/2017 | Pendente | 0 |
| 423                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          | 0 |
| 424                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          | 0 |
| 424                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                     |  |                              |            |                    |            |            |  |      |  |               |  |  |  |  |    |            |            |            |          | 0 |

| Cod.        | Quantidade |
|-------------|------------|
| 9           | 136        |
| Interditado |            |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 0          |
| 3    | 15         |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 0          |
| 3    | 15         |

|                                                                                     |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------------|---------------|
|  |  | Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |  | Nº do Relatório:<br>37/45 |  | Revisão:<br>00                     |               |
| Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA - GRUPO 02                                   |  | Data da Emissão:<br>05/07/2017                                                                                            |  | Folha:<br>01/01           |  | Trecho do km<br>318+500 ao 449+730 |               |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                   |  | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |  | Norte                     |  | Última vistoria<br>03/07/2017      |               |
| SP - 330                                                                            |  | Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                              |  | LMS3                      |  | LMS2                               |               |
| LBOE                                                                                |  | LMS1                                                                                                                      |  | LMS3                      |  | LMS2                               |               |
| Quilometragem                                                                       |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    | Total de dias |
| 425                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 426                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 427                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 428                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 429                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 430                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 431                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 432                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 433                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 434                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 435                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 436                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 437                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 438                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 439                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 440                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 441                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 442                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 443                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 444                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 445                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 446                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 447                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 448                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 449                                                                                 |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |
| 449+730                                                                             |  |                                                                                                                           |  |                           |  |                                    |               |

| Cod.        | Quantidade |
|-------------|------------|
| 9           | 136        |
| Interditado |            |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 0          |
| 3    | 15         |

|                                                                                                                                                                           |       |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |   |  |  |               |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------|------|-------------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|-------------|-----------------|-------------|----------|---|--|--|---------------|--|
| <div><div>ARTESP</div><div>Autoridade de Transporte do Estado de São Paulo</div></div> |       | Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Nº do Relatório:<br>37/45          |             | Revisão:<br>00  |             |          |   |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           |       | Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02                                                                         |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Data da Emissão:<br>05/07/2017     |             | Folha:<br>01/01 |             |          |   |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           |       | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Trecho do km<br>318+500 ao 449+730 |             |                 |             |          |   |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           |       | CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                         |             |           |             |          |      |             |           |             |          | SP - 330                           |             | Última vistoria |             |          |   |  |  |               |  |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                         |       |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           | Sul         |          |                                    |             |                 |             |          |   |  |  | 03/07/2017    |  |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                                                                              |       |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |   |  |  | Total de dias |  |
| LBOE                                                                                                                                                                      |       | LMS1                                                                                                                      |             |           |             | LMS2     |      |             |           | LMS3        |          |                                    |             | LBOD            |             |          |   |  |  |               |  |
| Quilometragem                                                                                                                                                             |       | Cod.                                                                                                                      | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod.                               | Data Const. | Data Sup.       | Data Verif. | Situação |   |  |  |               |  |
| Inicial                                                                                                                                                                   | Final |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |   |  |  |               |  |
| 318+500                                                                                                                                                                   | 319   |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 319   | 320                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |   |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 320   | 321                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |   |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 321   | 322                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 322   | 323                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 323   | 324                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 324   | 325                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 325   | 326                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 326   | 327                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 327   | 328                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 328   | 329                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 329   | 330                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 330   | 331                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 331   | 332                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 332   | 333                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 333   | 334                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 334   | 335                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 335   | 336                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 336   | 337                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 337   | 338                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 338   | 339                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 339   | 340                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 340   | 341                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 341   | 342                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 342   | 343                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 343   | 344                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 344   | 345                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 345   | 346                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 346   | 347                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 347   | 348                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 348   | 349                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 349   | 350                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 350   | 351                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 351   | 352                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |
|                                                                                                                                                                           | 352   | 353                                                                                                                       |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 0 |  |  |               |  |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 133        |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 2          |
| 3    | 5          |

|                                                                                                                                                                         |     |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |      |                 |           |             |          |               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------|------|-------------|-----------|-------------|----------|------------------------------------|-------------|-----------------|-------------|----------|------|-----------------|-----------|-------------|----------|---------------|--|
| <div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO</div></div> |     | Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Nº do Relatório:<br>37/45          |             | Revisão:<br>00  |             |          |      |                 |           |             |          |               |  |
|                                                                                                                                                                         |     | Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURAL LTDA - GRUPO 02                                                                        |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Data da Emissão:<br>05/07/2017     |             | Folha:<br>01/01 |             |          |      |                 |           |             |          |               |  |
|                                                                                                                                                                         |     | NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |             |           |             |          |      |             |           |             |          | Trecho do km<br>318+500 ao 449+730 |             |                 |             |          |      |                 |           |             |          |               |  |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                                                                       |     |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             | SP - 330        |             | Sul      |      | Última vistoria |           | 03/07/2017  |          |               |  |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                                                                            |     |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          |      |                 |           |             |          |               |  |
| Quilometragem                                                                                                                                                           |     | LBOD                                                                                                                      |             |           |             | LMS1     |      |             |           | LMS2        |          |                                    |             | LMS3            |             |          |      | LBOD            |           |             |          | Total de dias |  |
|                                                                                                                                                                         |     | Cod.                                                                                                                      | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const. | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod.                               | Data Const. | Data Sup.       | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const.     | Data Sup. | Data Verif. | Situação |               |  |
| 353                                                                                                                                                                     | 354 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 354                                                                                                                                                                     | 355 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 355                                                                                                                                                                     | 356 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 356                                                                                                                                                                     | 357 | 95                                                                                                                        | 03/07/2017  |           | 03/07/2017  | Pendente |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 357                                                                                                                                                                     | 358 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 93   | 05/06/2017      | Obras     | 03/07/2017  | Pendente | 28            |  |
| 358                                                                                                                                                                     | 359 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 05/06/2017      | Obras     | 03/07/2017  | Pendente | 28            |  |
| 359                                                                                                                                                                     | 360 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 05/06/2017      | Obras     | 03/07/2017  | Pendente | 28            |  |
| 360                                                                                                                                                                     | 361 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 361                                                                                                                                                                     | 362 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 362                                                                                                                                                                     | 363 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 363                                                                                                                                                                     | 364 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 364                                                                                                                                                                     | 365 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 365                                                                                                                                                                     | 366 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 366                                                                                                                                                                     | 367 | 93                                                                                                                        | 03/07/2017  |           | 03/07/2017  | Pendente |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 367                                                                                                                                                                     | 368 | 93                                                                                                                        | 03/07/2017  |           | 03/07/2017  | Pendente |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 368                                                                                                                                                                     | 369 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 369                                                                                                                                                                     | 370 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 05/06/2017      | Obras     | 03/07/2017  | Pendente | 28            |  |
| 370                                                                                                                                                                     | 371 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   |                 |           |             | Pendente | 0             |  |
| 371                                                                                                                                                                     | 372 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 372                                                                                                                                                                     | 373 | 95                                                                                                                        | 03/07/2017  |           | 03/07/2017  | Pendente |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 373                                                                                                                                                                     | 374 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 374                                                                                                                                                                     | 375 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 375                                                                                                                                                                     | 376 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 376                                                                                                                                                                     | 377 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 377                                                                                                                                                                     | 378 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 378                                                                                                                                                                     | 379 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 379                                                                                                                                                                     | 380 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 380                                                                                                                                                                     | 381 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 381                                                                                                                                                                     | 382 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 382                                                                                                                                                                     | 383 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 383                                                                                                                                                                     | 384 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 384                                                                                                                                                                     | 385 | 93                                                                                                                        | 03/07/2017  |           | 03/07/2017  | Pendente |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 385                                                                                                                                                                     | 386 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 386                                                                                                                                                                     | 387 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |
| 387                                                                                                                                                                     | 388 |                                                                                                                           |             |           |             |          |      |             |           |             |          |                                    |             |                 |             |          | 95   | 03/07/2017      |           | 03/07/2017  | Pendente | 0             |  |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 133        |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 2          |
| 3    | 5          |

| Nome do Relatório:<br>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3 |       |            |           |             |          |      |            |           |             | Nº do Relatório:<br>37/45          |      |            |           |             |          |      |            |           |             | Revisão:<br>00  |      |            |           |             |          |      |            |           |             |                               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|------------------------------------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|-----------------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|-------------------------------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|---------------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|------|------------|-----------|-------------|----------|
| Emitente:<br>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02                                                                         |       |            |           |             |          |      |            |           |             | Data da Emissão:<br>05/07/2017     |      |            |           |             |          |      |            |           |             | Folha:<br>01/01 |      |            |           |             |          |      |            |           |             |                               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |
| NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                                |       |            |           |             |          |      |            |           |             | Trecho do km<br>318+500 ao 449+730 |      |            |           |             |          |      |            |           |             |                 |      |            |           |             |          |      |            |           |             |                               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |
| CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05                                                                                         |       |            |           |             |          |      |            |           |             | SP - 330                           |      |            |           |             |          |      |            |           |             | Sul             |      |            |           |             |          |      |            |           |             | Última vistoria<br>03/07/2017 |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |
| Posicionamento (Pista Dupla)                                                                                              |       |            |           |             |          |      |            |           |             | LMS1                               |      |            |           |             |          |      |            |           |             | LMS2            |      |            |           |             |          |      |            |           |             | LMS3                          |      |            |           |             |          |      |            |           |             | LBOOD    |      |            |           |             |          |      |            |           |             | Total de dias |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |
| Quilometragem                                                                                                             |       |            |           |             | LBOE     |      |            |           |             | LMS1                               |      |            |           |             | LMS2     |      |            |           |             | LMS3            |      |            |           |             | LBOOD    |      |            |           |             | Total de dias                 |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |               |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |      |            |           |             |          |
| Inicial                                                                                                                   | Final | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação                           | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação        | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação                      | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação      | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação | Cod. | Data Const | Data Sup. | Data Verif. | Situação |

Totalização por tipo de não conformidade

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 9    | 133        |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

| Cod. | Quantidade |
|------|------------|
| 2    | 2          |
| 3    | 5          |

|                                                                                     |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|------------------------|---------------|
|  |             | Nome do Relatório:<br><b>RELATÓRIO MENSAL SOBRE O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DA SINALIZAÇÃO E DOS ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. 3</b> |             | Nº do Relatório:<br><b>37/45</b> |             | Revisão:<br><b>00</b>  |               |
| Emitente:<br><b>TRAIL INFRAESTRUTURA LTDA – GRUPO 02</b>                            |             | Data da Emissão:<br><b>05/07/2017</b>                                                                                            |             | Folha:<br><b>01/01</b>           |             |                        |               |
| <b>NÃO CONFORMIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>                                   |             | Trecho do km<br><b>318+500 ao 449+730</b>                                                                                        |             |                                  |             |                        |               |
| <b>CONCESSIONÁRIA VIANORTE - LOTE 05</b>                                            |             | <b>SP - 330</b>                                                                                                                  |             | <b>Sul</b>                       |             | <b>Última vistoria</b> |               |
|                                                                                     |             | <b>Posicionamento (Pista Dupla)</b>                                                                                              |             |                                  |             | <b>03/07/2017</b>      |               |
| Quilometragem<br>Inicial                                                            | <b>LBOE</b> |                                                                                                                                  | <b>LMS1</b> |                                  | <b>LMS2</b> |                        | Total de dias |
|                                                                                     | Cod.        | Data Const.                                                                                                                      | Data Sup.   | Data Verif.                      | Situação    | Cod.                   |               |
| 423                                                                                 | 93          | 05/06/2017                                                                                                                       | Obras       | 03/07/2017                       | Pendente    | 95                     | 03/07/2017    |
| 424                                                                                 | 95          | 03/07/2017                                                                                                                       |             | 03/07/2017                       | Pendente    | 95                     | 03/07/2017    |
| 425                                                                                 | 95          | 03/07/2017                                                                                                                       |             | 03/07/2017                       | Pendente    | 95                     | 03/07/2017    |
| 426                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 427                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 428                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 429                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 430                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 431                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 432                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 433                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 434                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 435                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 436                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 437                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 438                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 439                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 440                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 441                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 442                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 443                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 444                                                                                 | 93          | 05/06/2017                                                                                                                       | Obras       | 03/07/2017                       | Pendente    | 95                     | 03/07/2017    |
| 445                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 446                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 447                                                                                 | 93          | 03/07/2017                                                                                                                       |             | 03/07/2017                       | Pendente    | 95                     | 03/07/2017    |
| 448                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 449                                                                                 |             |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |
| 449                                                                                 | 449+730     |                                                                                                                                  |             |                                  |             |                        |               |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 9    | 133        |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 6    | 0          |
| 8    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 4    | 0          |
| 5    | 0          |

|      |            |
|------|------------|
| Cod. | Quantidade |
| 2    | 2          |
| 3    | 5          |

Totalização por tipo de não conformidade

| ARTESP CODIFICAÇÃO E LEGENDA DAS NÃO CONFORMIDADES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                                                                   |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------|-------------|------------|---------|-----------------------------------|-------|--|
| LEGENDAS DA PLANILHA                                                                                                                           |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>Data da última vistoria</b> = Data em que a EAF realizou a última verificação e constatou a superação ou não, da Não Conformidade.          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>Data da constatação</b> = Data em que a Não Conformidade foi informada à Concessionária pela 1ª vez.                                        |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| <b>Total de dias</b> = Total de dias que a Não Conformidade está pendente.                                                                     |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| Legenda conforme Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal de Trânsito - Vol IV CONTRAN-DENATRAN                                             |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LFO= Linha de divisão de fluxos opostos                                                                                                        |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LMS= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido                                                                                               |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LMS1= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 1 e 2)                                                                          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LMS2= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 2 e 3)                                                                          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LMS3= Linha de divisão de fluxos de mesmo sentido (entre faixa 3 e 4)                                                                          |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LBO= Linha de bordo                                                                                                                            |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LBOE= Linha de bordo esquerdo, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| LBOD= Linha de bordo direito, conforme sentido crescente da rodovia de pista simples ou conforme sentido de tráfego em rodovia de pista dupla  |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| CODIFICAÇÃO DAS NÃO CONFORMIDADES                                                                                                              |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| CÓDIGOS                                                                                                                                        | PINTURA    | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA     | TACHA      | CÓDIGOS | PINTURA                           | TACHA |  |
| 1                                                                                                                                              | Adequada   | Adequada   | 4       | Inadequada  | Inadequada | 7       | Sinalização provisória adequada   |       |  |
| 2                                                                                                                                              | Inadequada | Adequada   | 5       | Adequada    | Sem tacha  | 8       | Sinalização provisória inadequada |       |  |
| 3                                                                                                                                              | Adequada   | Inadequada | 6       | Sem pintura | Sem tacha  | 9       | Trecho em obras                   |       |  |
| OBSERVAÇÕES                                                                                                                                    |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 1 - Quando não houver registro de não conformidade no trecho é importante observar, no rodapé da planilha, que "NÃO HOUVE REGISTRO";           |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 2 - Quando não houver registro de não conformidade no quilometro, em nenhum dos sentidos, A LINHA PODERÁ SER OCULTADA OU EXCLUÍDA;             |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 3 - Nas células da coluna "TOTAL DE DIAS" há uma fórmula que calcula automaticamente, os dias em que a não conformidade perdura;               |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 4 - As EAFs deverão adaptar as planilhas de acordo com as características físicas das rodovias, mantendo sempre as bases das planilhas.        |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |
| 5 - Caso não queiram usar os filtros, basta ocultá-los                                                                                         |            |            |         |             |            |         |                                   |       |  |

#### 4. Planilhas Resumo de Pendências de Não Conformidades – Item 5.1.1.d

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO |                                                                                      |       | Estado de conservação da sinalização e dos elementos de segurança |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        | Revisão: 00     |  |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|--------|-------|-----------|-------|----|--------|-----------------|--|
|                                                         |                                                                                      |       | Lote 05                                                           |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        | Período: jul/17 |  |
|                                                         |                                                                                      |       | Data de emissão: 37/45 07/08/17                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| Rodovia                                                 | Situação                                                                             | Total | 1                                                                 | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7    | 8  | 9      | 6 + 7 | 1 + 2 + 3 | 4 + 5 | 8  | 9      |                 |  |
|                                                         |                                                                                      |       | SVR                                                               | SVA | SVD | SHP | SHT | DPC | DPCD | DS | ACCESS | DP    | SV        | SH    | DS | ACCESS |                 |  |
| SP-322 Leste                                            | Pendente                                                                             | 22    | 6                                                                 | 2   | 6   | 1   | 0   | 7   | 0    | 0  | 0      | 7     | 14        | 1     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Nova                                                                                 | 26    | 5                                                                 | 0   | 6   | 0   | 0   | 15  | 0    | 0  | 0      | 15    | 11        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Executada                                                                            | 24    | 0                                                                 | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0    | 0  | 0      | 2     | 22        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | A verificar                                                                          | 1     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 1         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Em análise                                                                           | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
| SP-322 Oeste                                            | Resta                                                                                | 49    | 12                                                                | 2   | 12  | 1   | 0   | 22  | 0    | 0  | 0      | 22    | 26        | 1     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Pendente                                                                             | 24    | 4                                                                 | 0   | 12  | 0   | 0   | 8   | 0    | 0  | 0      | 8     | 16        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Nova                                                                                 | 26    | 4                                                                 | 0   | 12  | 2   | 0   | 8   | 0    | 0  | 0      | 8     | 16        | 2     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Executada                                                                            | 11    | 4                                                                 | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   | 1    | 1  | 0      | 2     | 8         | 0     | 1  | 0      |                 |  |
|                                                         | A verificar                                                                          | 5     | 1                                                                 | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0  | 0      | 3     | 2         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
| SP-325 Leste/Oeste                                      | Em análise                                                                           | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Resta                                                                                | 55    | 9                                                                 | 0   | 25  | 2   | 0   | 19  | 0    | 0  | 0      | 19    | 34        | 2     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Pendente                                                                             | 5     | 2                                                                 | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 5         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Nova                                                                                 | 1     | 1                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 1         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Executada                                                                            | 3     | 0                                                                 | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0  | 0      | 1     | 2         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
| SP-328 Norte/Sul                                        | A verificar                                                                          | 1     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 1         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Em análise                                                                           | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Resta                                                                                | 7     | 4                                                                 | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 7         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Pendente                                                                             | 4     | 4                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 4         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Nova                                                                                 | 13    | 5                                                                 | 0   | 2   | 0   | 0   | 6   | 0    | 0  | 0      | 6     | 7         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
| SP-330 Norte                                            | Executada                                                                            | 4     | 1                                                                 | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 4         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | A verificar                                                                          | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Em análise                                                                           | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Resta                                                                                | 17    | 9                                                                 | 0   | 2   | 0   | 0   | 6   | 0    | 0  | 0      | 6     | 11        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Pendente                                                                             | 25    | 10                                                                | 0   | 8   | 3   | 0   | 3   | 1    | 0  | 0      | 4     | 18        | 3     | 0  | 0      |                 |  |
| SP-330 Sul                                              | Nova                                                                                 | 22    | 9                                                                 | 1   | 9   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0  | 0      | 3     | 19        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Executada                                                                            | 26    | 10                                                                | 0   | 13  | 0   | 0   | 1   | 2    | 0  | 0      | 3     | 23        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | A verificar                                                                          | 4     | 1                                                                 | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0    | 0  | 0      | 1     | 2         | 1     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Em análise                                                                           | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Resta                                                                                | 51    | 20                                                                | 1   | 18  | 4   | 0   | 7   | 1    | 0  | 0      | 8     | 39        | 4     | 0  | 0      |                 |  |
| SP-330 Sul                                              | Pendente                                                                             | 72    | 22                                                                | 0   | 15  | 3   | 0   | 32  | 0    | 0  | 0      | 32    | 37        | 3     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Nova                                                                                 | 35    | 13                                                                | 1   | 10  | 0   | 0   | 11  | 0    | 0  | 0      | 11    | 24        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Executada                                                                            | 17    | 10                                                                | 0   | 5   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0  | 0      | 2     | 15        | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | A verificar                                                                          | 9     | 2                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 7   | 0    | 0  | 0      | 7     | 2         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
|                                                         | Em análise                                                                           | 0     | 0                                                                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0  | 0      | 0     | 0         | 0     | 0  | 0      |                 |  |
| Total                                                   |                                                                                      |       | 116                                                               | 37  | 1   | 25  | 3   | 50  | 0    | 0  | 0      | 50    | 63        | 3     | 0  | 0      |                 |  |
| Legenda                                                 |                                                                                      |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| Código                                                  | Descrição                                                                            |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 1                                                       | Placa de regulamentação - SVR                                                        |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 2                                                       | Placa de advertência - SVA                                                           |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 3                                                       | Demais placas - SVD                                                                  |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 4                                                       | Inadequações na pintura - SHP                                                        |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 5                                                       | Inadequações nas lâminas - SHT                                                       |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| Código                                                  | Descrição                                                                            |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 6                                                       | Dispositivos de proteção - DPC                                                       |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 7                                                       | Dispositivos de proteção - delineadores - DPCD                                       |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 8                                                       | Dispositivos de sinalização de alerta / uso temporário / sinalização semafórica - DS |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |
| 9                                                       | Acessibilidade - ACCESS                                                              |       |                                                                   |     |     |     |     |     |      |    |        |       |           |       |    |        |                 |  |

#### Legenda

| Código | Descrição                     | Código | Descrição                                                                            |
|--------|-------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Placa de regulamentação - SVR | 6      | Dispositivos de proteção - DPC                                                       |
| 2      | Placa de advertência - SVA    | 7      | Dispositivos de proteção - delineadores - DPCD                                       |
| 3      | Demais placas - SVD           | 8      | Dispositivos de sinalização de alerta / uso temporário / sinalização semafórica - DS |
| 4      | Inadequações na pintura - SHP | 9      | Acessibilidade - ACCESS                                                              |
| 5      | Inadequações nas tachas - SHT |        |                                                                                      |

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO |         |                        | RELATÓRIO MENSAL DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. III |      |                        |             |            | Revisão: 00     |                |                          |              |
|---------------------------------------------------------|---------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-------------|------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Lote 05                                                 |         |                        | Data de emissão: 07/08/17                                           |      | Nº do Relatório: 37/45 |             |            |                 |                |                          |              |
| Mês de Referência                                       | Rodovia | Situação geral         |                                                                     |      |                        |             |            |                 |                |                          |              |
|                                                         |         | Relatório mês anterior | Relatório mês vigente                                               |      |                        |             |            |                 |                | Extensão da Rodovia (km) |              |
|                                                         |         |                        | Pendente                                                            | Nova | Executada              | A verificar | Em análise | Total Pendentes | % NC Pendentes |                          | Índice NC/km |
| ago/14                                                  | SP-322  | 0                      |                                                                     | 24   |                        |             |            | 24              | 100,00%        | 0,145                    | 165,820      |
|                                                         | SPA-325 | 0                      |                                                                     | 18   |                        |             |            | 18              | 100,00%        | 1,053                    | 17,100       |
|                                                         | SP-328  | 0                      |                                                                     | 16   |                        |             |            | 16              | 100,00%        | 0,576                    | 27,760       |
|                                                         | SP-330  | 3                      |                                                                     | 32   | 4                      |             |            | 31              | 88,57%         | 0,118                    | 262,460      |
|                                                         | Total   | 3                      |                                                                     | 90   | 4                      | 0           | 0          | 89              | 95,70%         | 0,188                    | 473,140      |
| set/14                                                  | SP-322  | 24                     |                                                                     | 18   | 27                     |             |            | 15              | 35,71%         | 0,090                    | 165,820      |
|                                                         | SPA-325 | 18                     |                                                                     |      | 17                     |             |            | 1               | 5,56%          | 0,058                    | 17,100       |
|                                                         | SP-328  | 16                     |                                                                     | 6    | 15                     |             |            | 7               | 31,82%         | 0,252                    | 27,760       |
|                                                         | SP-330  | 31                     |                                                                     | 29   | 32                     |             |            | 28              | 46,67%         | 0,107                    | 262,460      |
|                                                         | Total   | 89                     |                                                                     | 53   | 91                     | 0           | 0          | 51              | 35,92%         | 0,108                    | 473,140      |
| out/14                                                  | SP-322  | 15                     |                                                                     | 0    | 15                     |             |            | 30              | 200,00%        | 0,181                    | 165,820      |
|                                                         | SPA-325 | 1                      |                                                                     | 22   | 3                      |             |            | 2               | 8,70%          | 0,117                    | 17,100       |
|                                                         | SP-328  | 7                      |                                                                     | 15   | 7                      |             |            | 11              | 50,00%         | 0,396                    | 27,760       |
|                                                         | SP-330  | 28                     |                                                                     | 10   | 37                     |             |            | 29              | 76,32%         | 0,110                    | 262,460      |
|                                                         | Total   | 51                     | 0                                                                   | 47   | 62                     | 0           | 0          | 72              | 73,47%         | 0,152                    | 473,140      |
| nov/14                                                  | SP-322  | 30                     |                                                                     | 13   | 35                     |             |            | 8               | 18,60%         | 0,048                    | 165,820      |
|                                                         | SPA-325 | 2                      |                                                                     | 2    | 2                      |             |            | 2               | 50,00%         | 0,117                    | 17,100       |
|                                                         | SP-328  | 11                     |                                                                     | 2    | 7                      |             |            | 6               | 46,15%         | 0,216                    | 27,760       |
|                                                         | SP-330  | 29                     |                                                                     | 62   | 48                     |             |            | 43              | 47,25%         | 0,164                    | 262,460      |
|                                                         | Total   | 72                     | 0                                                                   | 79   | 92                     | 0           | 0          | 59              | 39,07%         | 0,125                    | 473,140      |
| dez/14                                                  | SP-322  | 8                      |                                                                     | 48   | 34                     |             |            | 22              | 39,29%         | 0,133                    | 165,820      |
|                                                         | SPA-325 | 2                      |                                                                     | 8    | 2                      |             |            | 8               | 80,00%         | 0,468                    | 17,100       |
|                                                         | SP-328  | 6                      |                                                                     | 1    | 4                      |             |            | 3               | 42,86%         | 0,108                    | 27,760       |
|                                                         | SP-330  | 43                     |                                                                     | 37   | 49                     |             |            | 31              | 38,75%         | 0,118                    | 262,460      |
|                                                         | Total   | 59                     | 0                                                                   | 94   | 89                     | 0           | 0          | 64              | 41,83%         | 0,135                    | 473,140      |

| ARTESP<br>ARRELA DE TRÁFEGO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA |         |                        |                        |                       |           |             |            |                 |                | RELATÓRIO MENSAL DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. III |                          |                        |  | Revisão: |  |
|--------------------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|-------------|------------|-----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|----------|--|
| Lote 05                                                |         |                        |                        |                       |           |             |            |                 |                | Data de emissão: 07/08/17                                           |                          | Nº do Relatório: 37/45 |  | 00       |  |
|                                                        |         |                        |                        |                       |           |             |            |                 |                |                                                                     |                          |                        |  |          |  |
| Mês de Referência                                      | Rodovia | Relatório mês anterior | Situação geral         |                       |           |             |            |                 |                |                                                                     | Extensão da Rodovia (km) |                        |  |          |  |
|                                                        |         |                        | Relatório mês anterior | Relatório mês vigente |           |             |            |                 |                |                                                                     |                          |                        |  |          |  |
|                                                        |         | Não superada           | Pendente               | Nova                  | Executada | A verificar | Em análise | Total Pendentes | % NC Pendentes | Índice NC/km                                                        |                          |                        |  |          |  |
| jan/15                                                 | SP-322  | 22                     |                        | 25                    | 41        |             |            | 6               | 12,77%         | 0,036                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 8                      |                        | 6                     | 4         |             |            | 10              | 71,43%         | 0,585                                                               | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 3                      |                        | 9                     | 5         |             |            | 7               | 58,33%         | 0,252                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 31                     |                        | 39                    | 3         |             |            | 67              | 95,71%         | 0,255                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 64                     | 0                      | 79                    | 53        | 0           | 0          | 90              | 62,94%         | 0,190                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |
| fev/15                                                 | SP-322  | 6                      |                        | 11                    | 10        |             |            | 7               | 41,18%         | 0,042                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 10                     |                        |                       | 4         |             |            | 6               | 60,00%         | 0,351                                                               | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 7                      |                        | 7                     | 4         |             |            | 10              | 71,43%         | 0,360                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 67                     |                        | 37                    | 42        |             |            | 62              | 59,62%         | 0,236                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 90                     | 0                      | 55                    | 60        | 0           | 0          | 85              | 58,62%         | 0,180                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |
| mar/15                                                 | SP-322  | 7                      |                        | 58                    | 58        |             |            | 7               | 10,77%         | 0,042                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 6                      |                        | 1                     | 7         |             |            |                 | 0,00%          | -                                                                   | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 10                     |                        | 12                    | 18        |             |            | 4               | 18,18%         | 0,144                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 62                     |                        | 44                    | 71        |             |            | 35              | 33,02%         | 0,133                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 85                     | 0                      | 115                   | 154       | 0           | 0          | 46              | 23,00%         | 0,097                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |
| abr/15                                                 | SP-322  | 7                      |                        | 19                    | 12        |             |            | 14              | 53,85%         | 0,084                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 0                      |                        | 9                     |           |             |            | 9               | 100,00%        | 0,526                                                               | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 4                      |                        | 3                     | 4         |             |            | 3               | 42,86%         | 0,108                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 35                     |                        | 68                    | 43        |             |            | 60              | 58,25%         | 0,229                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 46                     | 0                      | 99                    | 59        | 0           | 0          | 86              | 59,31%         | 0,182                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |
| mai/15                                                 | SP-322  | 14                     |                        | 45                    | 6         |             |            | 53              | 89,83%         | 0,320                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 9                      |                        | 2                     | 10        |             |            | 1               | 9,09%          | 0,058                                                               | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 3                      |                        | 29                    | 3         |             |            | 29              | 90,63%         | 1,045                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 60                     |                        | 79                    | 107       |             |            | 32              | 23,02%         | 0,122                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 86                     | 0                      | 155                   | 126       | 0           | 0          | 115             | 47,72%         | 0,243                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |
| jun/15                                                 | SP-322  | 53                     |                        | 13                    | 48        |             |            | 18              | 27,27%         | 0,109                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 1                      |                        | 5                     | 1         |             |            | 5               | 83,33%         | 0,292                                                               | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 29                     |                        | 5                     | 27        |             |            | 7               | 20,59%         | 0,252                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 32                     |                        | 23                    | 16        |             |            | 39              | 70,91%         | 0,149                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 115                    | 0                      | 46                    | 92        | 0           | 0          | 69              | 42,86%         | 0,146                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |
| jul/15                                                 | SP-322  | 18                     |                        | 10                    | 20        |             |            | 8               | 28,57%         | 0,048                                                               | 165,820                  |                        |  |          |  |
|                                                        | SPA-325 | 5                      |                        |                       | 5         |             |            |                 | 0,00%          | -                                                                   | 17,100                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-328  | 7                      |                        | 14                    | 12        |             |            | 9               | 42,86%         | 0,324                                                               | 27,760                   |                        |  |          |  |
|                                                        | SP-330  | 39                     |                        | 24                    | 27        |             |            | 36              | 57,14%         | 0,137                                                               | 262,460                  |                        |  |          |  |
|                                                        | Total   | 69                     | 0                      | 48                    | 64        | 0           | 0          | 53              | 45,30%         | 0,112                                                               | 473,140                  |                        |  |          |  |

| ARTESP<br>AGÊNCIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DE SÃO PAULO |         |                        |                       | RELATÓRIO MENSAL DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. III |           |                        |            |                 | Revisão:       |              |                          |
|---------------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------------|
| Lote 05                                                 |         |                        |                       | Data de emissão: 07/08/17                                           |           | Nº do Relatório: 37/45 |            |                 | 00             |              |                          |
| Mês de Referência                                       | Rodovia | Situação geral         |                       |                                                                     |           |                        |            |                 |                |              | Extensão da Rodovia (km) |
|                                                         |         | Relatório mês anterior | Relatório mês vigente |                                                                     |           |                        |            |                 |                |              |                          |
|                                                         |         | Não superada           | Pendente              | Nova                                                                | Executada | A verificar            | Em análise | Total Pendentes | % NC Pendentes | Índice NC/km |                          |
| ago/15                                                  | SP-322  | 8                      |                       | 6                                                                   | 9         |                        |            | 5               | 35,71%         | 0,030        | 165,820                  |
|                                                         | SPA-325 | 0                      |                       |                                                                     |           |                        |            |                 | -              |              | 17,100                   |
|                                                         | SP-328  | 9                      |                       | 4                                                                   | 5         |                        |            | 8               | 61,54%         | 0,288        | 27,760                   |
|                                                         | SP-330  | 36                     |                       | 22                                                                  | 34        |                        |            | 24              | 41,38%         | 0,091        | 262,460                  |
|                                                         | Total   | 53                     | 0                     | 32                                                                  | 48        | 0                      | 0          | 37              | 43,53%         | 0,078        | 473,140                  |
| set/15                                                  | SP-322  | 5                      |                       | 262                                                                 | 135       |                        |            | 132             | 49,44%         | 0,796        | 165,820                  |
|                                                         | SPA-325 | 0                      |                       | 10                                                                  | 2         |                        |            | 8               | 80,00%         | 0,468        | 17,100                   |
|                                                         | SP-328  | 8                      |                       | 38                                                                  | 25        |                        |            | 21              | 45,65%         | 0,756        | 27,760                   |
|                                                         | SP-330  | 24                     |                       | 60                                                                  | 27        |                        |            | 57              | 67,86%         | 0,217        | 262,460                  |
|                                                         | Total   | 37                     | 0                     | 370                                                                 | 189       | 0                      | 0          | 218             | 53,56%         | 0,461        | 473,140                  |
| out/15                                                  | SP-322  | 132                    |                       | 197                                                                 | 107       |                        |            | 222             | 67,48%         | 1,339        | 165,820                  |
|                                                         | SPA-325 | 8                      |                       | 22                                                                  | 4         |                        |            | 26              | 86,67%         | 1,520        | 17,100                   |
|                                                         | SP-328  | 21                     |                       | 47                                                                  | 21        |                        |            | 47              | 69,12%         | 1,693        | 27,760                   |
|                                                         | SP-330  | 57                     |                       | 435                                                                 | 98        |                        |            | 394             | 80,08%         | 1,501        | 262,460                  |
|                                                         | Total   | 218                    | 0                     | 701                                                                 | 230       | 0                      | 0          | 689             | 74,97%         | 1,456        | 473,140                  |
| nov/15                                                  | SP-322  | 222                    |                       | 91                                                                  | 88        |                        |            | 225             | 71,88%         | 1,357        | 165,820                  |
|                                                         | SPA-325 | 26                     |                       |                                                                     | 6         |                        |            | 20              | 76,92%         | 1,170        | 17,100                   |
|                                                         | SP-328  | 47                     |                       | 1                                                                   | 15        |                        |            | 33              | 68,75%         | 1,189        | 27,760                   |
|                                                         | SP-330  | 394                    |                       | 90                                                                  | 84        |                        |            | 400             | 82,64%         | 1,524        | 262,460                  |
|                                                         | Total   | 689                    | 0                     | 182                                                                 | 193       | 0                      | 0          | 678             | 77,84%         | 1,433        | 473,140                  |
| dez/15                                                  | SP-322  | 225                    |                       | 45                                                                  | 75        |                        |            | 195             | 72,22%         | 1,176        | 165,820                  |
|                                                         | SPA-325 | 20                     |                       | 21                                                                  | 14        |                        |            | 27              | 65,85%         | 1,579        | 17,100                   |
|                                                         | SP-328  | 33                     |                       | 22                                                                  | 24        |                        |            | 31              | 56,36%         | 1,117        | 27,760                   |
|                                                         | SP-330  | 400                    |                       | 134                                                                 | 63        |                        |            | 471             | 88,20%         | 1,795        | 262,460                  |
|                                                         | Total   | 678                    | 0                     | 222                                                                 | 176       | 0                      | 0          | 724             | 80,44%         | 1,530        | 473,140                  |

| RELATÓRIO MENSAL DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. III |         |                        |                       |      |                           |             |                        |                 |                | Revisão: |              |                          |
|---------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|------|---------------------------|-------------|------------------------|-----------------|----------------|----------|--------------|--------------------------|
| Lote 05                                                             |         |                        |                       |      | Data de emissão: 07/08/17 |             | Nº do Relatório: 37/45 |                 | 00             |          |              |                          |
| Mês de Referência                                                   | Rodovia | Situação geral         |                       |      |                           |             |                        |                 |                |          |              | Extensão da Rodovia (km) |
|                                                                     |         | Relatório mês anterior | Relatório mês vigente |      |                           |             |                        |                 |                |          | Índice NC/km |                          |
|                                                                     |         |                        | Pendente              | Nova | Executada                 | A verificar | Em análise             | Total Pendentes | % NC Pendentes |          |              |                          |
| jan/16                                                              | SP-322  | 195                    | 75                    | 52   |                           |             | 218                    | 80,74%          |                | 1,315    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 27                     | 5                     | 14   |                           |             | 18                     | 56,25%          |                | 1,053    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 31                     | 4                     | 9    |                           |             | 26                     | 74,29%          |                | 0,937    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 471                    | 142                   | 120  |                           |             | 493                    | 80,42%          |                | 1,878    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 724                    | 0                     | 226  | 195                       | 0           | 0                      | 755             | 79,47%         | 1,596    | 473,140      |                          |
| fev/16                                                              | SP-322  | 218                    | 61                    | 67   |                           |             | 212                    | 75,99%          |                | 1,278    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 18                     | 6                     | 6    |                           |             | 18                     | 75,00%          |                | 1,053    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 26                     | 45                    | 9    |                           |             | 62                     | 87,32%          |                | 2,233    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 493                    | 70                    | 116  |                           |             | 447                    | 79,40%          |                | 1,703    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 755                    | 0                     | 182  | 198                       | 0           | 0                      | 739             | 78,87%         | 1,562    | 473,140      |                          |
| mar/16                                                              | SP-322  | 212                    | 40                    | 70   |                           |             | 182                    | 72,22%          |                | 1,098    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 18                     | 6                     | 6    |                           |             | 18                     | 75,00%          |                | 1,053    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 62                     | 7                     | 35   |                           |             | 34                     | 49,28%          |                | 1,225    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 447                    | 52                    | 105  |                           |             | 394                    | 78,96%          |                | 1,501    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 739                    | 0                     | 105  | 216                       | 0           | 0                      | 628             | 74,41%         | 1,327    | 473,140      |                          |
| abr/16                                                              | SP-322  | 182                    | 41                    | 59   |                           |             | 164                    | 73,54%          |                | 0,989    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 18                     | 11                    | 9    |                           |             | 20                     | 68,97%          |                | 1,170    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 34                     | 6                     | 14   |                           |             | 26                     | 65,00%          |                | 0,937    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 394                    | 52                    | 60   |                           |             | 386                    | 86,55%          |                | 1,471    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 628                    | 0                     | 110  | 142                       | 0           | 0                      | 596             | 80,76%         | 1,260    | 473,140      |                          |
| mai/16                                                              | SP-322  | 164                    | 70                    | 85   |                           |             | 149                    | 63,68%          |                | 0,899    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 20                     | 11                    | 10   |                           |             | 21                     | 67,74%          |                | 1,228    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 26                     | 9                     | 7    |                           |             | 28                     | 80,00%          |                | 1,009    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 386                    | 55                    | 51   |                           |             | 390                    | 88,44%          |                | 1,486    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 596                    | 0                     | 145  | 153                       | 0           | 0                      | 588             | 79,35%         | 1,243    | 473,140      |                          |
| jun/16                                                              | SP-322  | 149                    | 114                   | 39   |                           | 3           | 155                    | 79,90%          |                | 0,935    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 21                     | 9                     | 13   |                           | 0           | 11                     | 45,83%          |                | 0,643    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 28                     | 21                    | 10   |                           | 0           | 28                     | 73,68%          |                | 1,009    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 390                    | 328                   | 75   |                           | 9           | 359                    | 82,72%          |                | 1,368    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 588                    | 472                   | 69   | 137                       | 12          | 0                      | 553             | 80,14%         | 1,169    | 473,140      |                          |
| jul/16                                                              | SP-322  | 155                    | 111                   | 71   |                           | 3           | 153                    | 68,30%          |                | 0,923    | 165,820      |                          |
|                                                                     | SPA-325 | 11                     | 8                     | 4    |                           | 1           | 9                      | 69,23%          |                | 0,526    | 17,100       |                          |
|                                                                     | SP-328  | 28                     | 21                    | 9    |                           | 4           | 27                     | 75,00%          |                | 0,973    | 27,760       |                          |
|                                                                     | SP-330  | 359                    | 309                   | 65   |                           | 9           | 348                    | 84,26%          |                | 1,326    | 262,460      |                          |
|                                                                     | Total   | 553                    | 449                   | 71   | 149                       | 17          | 0                      | 537             | 78,28%         | 1,135    | 473,140      |                          |

| RELATÓRIO MENSAL DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. III |         |                        |                       |          |      |           |             |            |                 | Revisão:               |                          |
|---------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|----------|------|-----------|-------------|------------|-----------------|------------------------|--------------------------|
| Lote 05                                                             |         |                        |                       |          |      |           |             |            |                 | 00                     |                          |
| Data de emissão: 07/08/17                                           |         |                        |                       |          |      |           |             |            |                 | Nº do Relatório: 37/45 |                          |
| Mês de Referência                                                   | Rodovia | Relatório mês anterior | Situação geral        |          |      |           |             |            |                 |                        | Extensão da Rodovia (km) |
|                                                                     |         |                        | Relatório mês vigente |          |      |           |             |            |                 |                        |                          |
|                                                                     |         |                        | Não superada          | Pendente | Nova | Executada | A verificar | Em análise | Total Pendentes | % NC Pendentes         |                          |
| ago/16                                                              | SP-322  | 153                    | 125                   | 32       | 35   | 16        | 1           | 174        | 83,25%          | 1,049                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 9                      | 6                     | 3        | 8    | 0         | 0           | 9          | 52,94%          | 0,526                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 27                     | 19                    | 4        | 12   | 1         | 0           | 24         | 66,67%          | 0,865                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 348                    | 292                   | 41       | 76   | 9         | 0           | 342        | 81,82%          | 1,303                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 537                    | 442                   | 80       | 131  | 26        | 1           | 549        | 80,74%          | 1,160                  | 473,140                  |
| set/16                                                              | SP-322  | 174                    | 103                   | 22       | 89   | 10        | 1           | 136        | 60,44%          | 0,820                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 9                      | 5                     | 3        | 4    | 0         | 0           | 8          | 66,67%          | 0,468                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 24                     | 14                    | 0        | 11   | 13        | 0           | 27         | 71,05%          | 0,973                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 342                    | 250                   | 89       | 102  | 2         | 0           | 341        | 76,98%          | 1,299                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 549                    | 372                   | 114      | 206  | 25        | 1           | 512        | 71,31%          | 1,082                  | 473,140                  |
| out/16                                                              | SP-322  | 136                    | 105                   | 3        | 46   | 15        | 0           | 123        | 72,78%          | 0,742                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 8                      | 5                     | 2        | 4    | 1         | 0           | 8          | 66,67%          | 0,468                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 27                     | 13                    | 0        | 17   | 8         | 0           | 21         | 55,26%          | 0,756                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 341                    | 243                   | 69       | 130  | 25        | 0           | 337        | 72,16%          | 1,284                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 512                    | 366                   | 74       | 197  | 49        | 0           | 489        | 71,28%          | 1,034                  | 473,140                  |
| nov/16                                                              | SP-322  | 123                    | 91                    | 4        | 35   | 9         | 0           | 104        | 74,82%          | 0,627                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 8                      | 4                     | 11       | 4    | 3         | 0           | 18         | 81,82%          | 1,053                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 21                     | 11                    | 12       | 25   | 1         | 0           | 24         | 48,98%          | 0,865                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 337                    | 272                   | 10       | 75   | 4         | 0           | 286        | 79,22%          | 1,090                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 489                    | 378                   | 37       | 139  | 17        | 0           | 432        | 75,66%          | 0,913                  | 473,140                  |
| dez/16                                                              | SP-322  | 104                    | 85                    | 24       | 25   | 35        | 0           | 144        | 85,21%          | 0,868                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 18                     | 1                     | 1        | 18   | 0         | 0           | 2          | 10,00%          | 0,117                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 24                     | 15                    | 3        | 9    | 3         | 0           | 21         | 70,00%          | 0,756                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 286                    | 15                    | 8        | 77   | 12        | 0           | 35         | 31,25%          | 0,133                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 432                    | 116                   | 36       | 129  | 50        | 0           | 202        | 61,03%          | 0,427                  | 473,140                  |
| jan/17                                                              | SP-322  | 144                    | 11                    | 21       | 59   | 10        | 76          | 118        | 66,67%          | 0,712                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 2                      | 1                     | 1        | 1    | 1         | 0           | 3          | 75,00%          | 0,175                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 21                     | 15                    | 1        | 6    | 2         | 0           | 18         | 75,00%          | 0,648                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 35                     | 15                    | 32       | 74   | 5         | 159         | 211        | 74,04%          | 0,804                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 202                    | 42                    | 55       | 140  | 18        | 235         | 350        | 71,43%          | 0,740                  | 473,140                  |
| fev/17                                                              | SP-322  | 118                    | 58                    | 46       | 27   | 0         | 37          | 141        | 83,93%          | 0,850                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 3                      | 0                     | 5        | 3    | 0         | 0           | 5          | 62,50%          | 0,292                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 18                     | 7                     | 4        | 12   | 0         | 0           | 11         | 47,83%          | 0,396                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 211                    | 39                    | 48       | 17   | 0         | 159         | 246        | 93,54%          | 0,937                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 350                    | 104                   | 103      | 59   | 0         | 196         | 403        | 87,23%          | 0,852                  | 473,140                  |
| mar/17                                                              | SP-322  | 141                    | 90                    | 23       | 38   | 0         | 19          | 132        | 77,65%          | 0,796                  | 165,820                  |
|                                                                     | SPA-325 | 5                      | 0                     | 3        | 5    | 0         | 0           | 3          | 37,50%          | 0,175                  | 17,100                   |
|                                                                     | SP-328  | 11                     | 4                     | 2        | 9    | 0         | 0           | 6          | 40,00%          | 0,216                  | 27,760                   |
|                                                                     | SP-330  | 246                    | 40                    | 21       | 58   | 10        | 154         | 225        | 79,51%          | 0,857                  | 262,460                  |
|                                                                     | Total   | 403                    | 134                   | 49       | 110  | 10        | 173         | 366        | 76,89%          | 0,774                  | 473,140                  |

| <div><div><div></div><div>ARTESP</div><div>AGÊNCIA DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA DE SÃO PAULO</div></div></div> |         |                        |                       | RELATÓRIO MENSAL DE SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA - VOL. III |           |                        |            |                 |                | Revisão: 00  |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------------|
| Lote 05                                                                                                      |         |                        |                       | Data de emissão: 07/08/17                                           |           | Nº do Relatório: 37/45 |            |                 |                |              |                          |
| Mês de Referência                                                                                            | Rodovia | Situação geral         |                       |                                                                     |           |                        |            |                 |                |              | Extensão da Rodovia (km) |
|                                                                                                              |         | Relatório mês anterior | Relatório mês vigente |                                                                     |           |                        |            |                 |                |              |                          |
|                                                                                                              |         | Não superada           | Pendente              | Nova                                                                | Executada | A verificar            | Em análise | Total Pendentes | % NC Pendentes | Índice NC/km |                          |
| abr/17                                                                                                       | SP-322  | 132                    | 31                    | 9                                                                   | 49        | 14                     | 0          | 54              | 52,43%         | 0,326        | 165,820                  |
|                                                                                                              | SPA-325 | 3                      | 0                     | 1                                                                   | 3         | 2                      | 0          | 3               | 50,00%         | 0,175        | 17,100                   |
|                                                                                                              | SP-328  | 6                      | 0                     | 1                                                                   | 6         | 1                      | 0          | 2               | 25,00%         | 0,072        | 27,760                   |
|                                                                                                              | SP-330  | 225                    | 36                    | 39                                                                  | 55        | 9                      | 0          | 84              | 60,43%         | 0,320        | 262,460                  |
|                                                                                                              | Total   | 366                    | 67                    | 50                                                                  | 113       | 26                     | 0          | 143             | 55,86%         | 0,302        | 473,140                  |
| mai/17                                                                                                       | SP-322  | 54                     | 34                    | 38                                                                  | 32        | 45                     | 0          | 117             | 78,52%         | 0,706        | 165,820                  |
|                                                                                                              | SPA-325 | 3                      | 0                     | 12                                                                  | 5         | 0                      | 0          | 12              | 70,59%         | 0,702        | 17,100                   |
|                                                                                                              | SP-328  | 2                      | 0                     | 7                                                                   | 15        | 2                      | 0          | 9               | 37,50%         | 0,324        | 27,760                   |
|                                                                                                              | SP-330  | 84                     | 28                    | 25                                                                  | 75        | 10                     | 0          | 63              | 45,65%         | 0,240        | 262,460                  |
|                                                                                                              | Total   | 143                    | 62                    | 82                                                                  | 127       | 57                     | 0          | 201             | 61,28%         | 0,425        | 473,140                  |
| jun/17                                                                                                       | SP-322  | 117                    | 43                    | 30                                                                  | 85        | 0                      | 0          | 73              | 46,20%         | 0,440        | 165,820                  |
|                                                                                                              | SPA-325 | 12                     | 5                     | 2                                                                   | 11        | 1                      | 0          | 8               | 42,11%         | 0,468        | 17,100                   |
|                                                                                                              | SP-328  | 9                      | 1                     | 5                                                                   | 10        | 2                      | 0          | 8               | 44,44%         | 0,288        | 27,760                   |
|                                                                                                              | SP-330  | 63                     | 35                    | 55                                                                  | 33        | 11                     | 0          | 101             | 75,37%         | 0,385        | 262,460                  |
|                                                                                                              | Total   | 201                    | 84                    | 92                                                                  | 139       | 14                     | 0          | 190             | 57,75%         | 0,402        | 473,140                  |
| jul/17                                                                                                       | SP-322  | 73                     | 46                    | 52                                                                  | 35        | 6                      | 0          | 104             | 74,82%         | 0,627        | 165,820                  |
|                                                                                                              | SPA-325 | 8                      | 5                     | 1                                                                   | 3         | 1                      | 0          | 7               | 70,00%         | 0,409        | 17,100                   |
|                                                                                                              | SP-328  | 8                      | 4                     | 13                                                                  | 4         | 0                      | 0          | 17              | 80,95%         | 0,612        | 27,760                   |
|                                                                                                              | SP-330  | 101                    | 97                    | 57                                                                  | 43        | 13                     | 0          | 167             | 79,52%         | 0,636        | 262,460                  |
|                                                                                                              | Total   | 190                    | 152                   | 123                                                                 | 85        | 20                     | 0          | 295             | 77,63%         | 0,623        | 473,140                  |

## **5.1.2 Aspectos Relevantes e Recomendações Sobre Sinalização e Elementos de Segurança**

### **5.1.2.1 Sinalização Vertical**

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à sinalização vertical.

### **5.1.2.2 Sinalização Horizontal**

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à sinalização horizontal.

### **5.1.2.3 Sinalização Obras**

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à sinalização de obras.

### **5.1.2.4 Elementos de Proteção Viária**

Não foram constatados aspectos relevantes quanto à elementos de proteção viária.

### **5.1.2.5 Solicitações Adicionais**

No mês corrente não houve solicitações adicionais.

## **5.2 Análise das Respostas da Concessionária**

A fiscalizadora do grupo 02 analisou a resposta do Relatório Mensal sobre as Não Conformidades (NC) de Sinalização e Elementos de Segurança elaborado pela **Concessionária Vianorte – Lote 05**, que foi emitido em atendimento a CIR.DOP.0031/14 de 05 de setembro de 2014 e de acordo com as respostas fornecidas verificou-se que algumas não conformidades não foram superadas.

As divergências entre as informações das Não Conformidades constatada pela EAF e apresentadas neste relatório pela Concessionária, serão apresentados e detalhados no item 5.1.1. Vistorias de Rotina.

## 6. ANÁLISE DO RELATÓRIO DE RETRORREFLETÂNCIA

### Análise Relatório de Retrorrefletância

No mês corrente não houve solicitações para análise de retrorrefletância.

## 7. RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO DO SERVIÇO DE LAVAGEM DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

### Programação Anual

No mês corrente não houve solicitações de lavagem.

Foi verificado equipe de limpeza executando lavagem na sinalização vertical e callbox, conforme registros fotográficos:

| SP-322                                                                             |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>SP-322 Km 316+800 Disp. Leste - Lavagem sinalização vertical</b>                |                                                                                     |
| Data da constatação: 12/07/2017                                                    |                                                                                     |

| SP-330                                                                              |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>SP-330 Km 327+500 Sul - Lavagem de Call-box</b>                                  |                                                                                      |
| Data da constatação: 19/07/2017                                                     |                                                                                      |

**SP-330**



**SP-330 Km 327+500 Sul - Lavagem sinalização vertical**

Data da constatação: 19/07/2017

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Leste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 1    | 389+700                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 2    | 389+000                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 3    | 383+600                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 4    | 381+990                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 5    | 379+580                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 6    | 379+000                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 7    | 378+220                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 8    | 377+250                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 9    | 375+960                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 10   | 371+640                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 11   | 371+150                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 12   | 370+080                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 13   | 367+000                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 14   | 366+640                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 15   | 366+400                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 16   | 366+230                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 17   | 364+530                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 18   | 363+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 19   | 363+700                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 20   | 362+630                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

## 8. CRONOGRAMA

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  | 2018 |  |  |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|------|--|--|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |  |  |  |  |      |  |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Leste) |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 21   | 362+380                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 22   | 361+430                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 23   | 357+250                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     | nc  |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 24   | 351+010                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 25   | 347+680                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 26   | 347+550                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 27   | 345+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 28   | 344+270                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 29   | 344+140                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 30   | 343+670                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 31   | 335+580                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 32   | 334+000                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 33   | 332+510                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 34   | 332+280                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 35   | 331+900                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 36   | 329+050                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 37   | 328+150                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 38   | 325+950                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 39   | 324+800                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 40   | 323+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  | 2018 |  |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|------|--|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |  |  |  |  |      |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Leste) |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 41   | 319+200                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 42   | 318+600                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 43   | 315+200                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 44   | 315+180                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 45   | 314+900                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 46   | 312+590                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 47   | 312+560                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 48   | 310+230                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 49   | 309+610                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 50   | 380+560                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 51   | 372+410                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 52   | 370+380                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 53   | 368+680                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 54   | 359+100                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 55   | 358+540                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 56   | 356+970                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 57   | 353+460                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 58   | 351+140                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 59   | 348+740                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 60   | 346+700                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Leste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 61   | 345+200                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 62   | 344+960                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 63   | 335+740                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 64   | 333+380                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 65   | 332+960                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 66   | 331+570                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 67   | 331+260                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 68   | 330+990                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 69   | 328+580                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 70   | 328+490                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 71   | 328+110                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 72   | 328+090                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 73   | 328+090                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 74   | 327+850                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 75   | 327+790                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 76   | 327+380                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 77   | 323+450                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 78   | 319+160                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 79   | 317+590                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 80   | 317+360                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

- PROGRAMADO
- EXECUTADO
- REPROGRAMADO
- EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Leste) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 81   | 314+830                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 82   | 314+790                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 83   | 314+730                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 84   | 312+140                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 85   | 312+140                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 86   | 311+870                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 87   | 311+800                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 88   | 311+070                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 89   | 310+700                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 90   | 309+800                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 91   | 309+165                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 92   | 308+220                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 93   | 308+110                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 94   | 309+010                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 95   | 313+070                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 96   | 314+170                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 97   | 315+170                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 98   | 315+340                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 99   | 317+440                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 100  | 322+560                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jun | jul | ago  | set | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 101  | 323+040                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 102  | 323+860                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 103  | 326+050                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 104  | 326+530                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 105  | 326+660                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 106  | 327+840                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 107  | 328+300                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 108  | 330+140                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 109  | 330+260                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 110  | 330+350                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 111  | 330+890                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 112  | 331+180                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 113  | 333+760                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 114  | 334+430                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 115  | 334+640                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 116  | 341+150                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 117  | 342+240                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 118  | 343+180                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 119  | 343+480                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 120  | 344+390                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 121  | 345+280                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 122  | 347+750                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 123  | 352+150                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 124  | 354+310                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 125  | 354+800                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 126  | 356+900                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 127  | 357+810                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 128  | 358+660                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 129  | 359+690                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 130  | 360+450                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 131  | 363+280                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 132  | 364+630                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 133  | 364+780                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 134  | 369+500                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 135  | 375+800                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 136  | 376+320                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 137  | 376+600                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 138  | 381+370                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 139  | 381+700                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 140  | 391+140                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 141  | 308+110                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 142  | 308+220                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 143  | 309+550                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 144  | 312+330                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 145  | 312+870                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 146  | 312+980                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 147  | 314+420                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 148  | 314+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 149  | 316+430                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 150  | 316+500                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 151  | 316+660                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 152  | 318+380                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 153  | 321+240                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 154  | 325+310                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 155  | 325+390                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 156  | 328+140                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 157  | 328+210                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 158  | 328+440                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 159  | 329+960                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 160  | 330+800                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |  |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 161  | 330+850                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 162  | 332+670                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 163  | 335+560                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 164  | 335+580                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 165  | 335+620                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 166  | 338+220                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 167  | 338+510                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 168  | 339+630                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 169  | 341+000                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 170  | 344+590                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 171  | 344+700                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 172  | 354+890                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 173  | 358+240                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 174  | 362+640                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 175  | 363+570                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 176  | 364+910                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 177  | 365+500                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 178  | 368+680                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 179  | 370+050                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 180  | 375+220                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                     | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|-----------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                                 | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-322 (Oeste)      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 181  | 375+250                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 182  | 376+760                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 183  | 377+800                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 184  | 380+060                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 185  | 380+090                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 186  | 380+580                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 187  | 385+270                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 188  | 390+050                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SPA-325/322 (Leste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 189  | 000+820                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 190  | 001+350                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 191  | 001+760                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 192  | 001+850                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 193  | 001+890                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 194  | 007+570                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SPA-325/322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 195  | 7+780                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 196  | 7+540                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                     | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|-----------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                                 | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SPA-325/322 (Oeste) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 197  | 7+000                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 198  | 6+030                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 199  | 5+950                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 200  | 3+180                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 201  | 2+130                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 202  | 1+990                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 203  | 0+780                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 204  | 0+060                                                           |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
|      |                                                                 |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-328 (Norte)      |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 205  | 324+500                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 206  | 326+810                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 207  | 328+120                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 208  | 328+200                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 209  | 328+650                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 210  | 330+190                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 211  | 330+260                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 212  | 334+000                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 213  | 334+150                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 214  | 334+580                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 215  | 335+820                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 216  | 336+580                                                         |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-328 (Sul) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 217  | 336+660                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 218  | 335+410                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 219  | 335+210                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 220  | 334+200                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 221  | 334+080                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 222  | 333+650                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 223  | 333+000                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 224  | 331+590                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 225  | 331+230                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 226  | 330+680                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 227  | 329+650                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 228  | 329+130                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 229  | 328+930                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 230  | 324+570                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 231  | 324+100                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 232  | 323+950                                                  |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 233  | 321+020                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 234  | 322+350                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 235  | 326+430                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     | nc  |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 236  | 326+940                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 237  | 328+610                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 238  | 330+690                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 239  | 331+800                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 240  | 333+850                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 241  | 334+780                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 242  | 334+880                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 243  | 336+790                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 244  | 342+620                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 245  | 344+170                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 246  | 344+300                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 247  | 344+760                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 248  | 348+750                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 249  | 349+580                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 250  | 353+100                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 251  | 354+480                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 252  | 355+500                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 253  | 357+330                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1- Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 254  | 357+420                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 255  | 357+850                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 256  | 357+880                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 257  | 359+200                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 258  | 360+180                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 259  | 360+730                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 260  | 360+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 261  | 361+010                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 262  | 361+400                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 263  | 362+050                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     | nc  |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 264  | 362+140                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 265  | 365+110                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 266  | 369+030                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 267  | 379+220                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 268  | 382+470                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 269  | 382+560                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 270  | 382+840                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 271  | 383+000                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 272  | 386+060                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     | nc  |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 273  | 386+600                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 274  | 389+170                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     | 2018 |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez  | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 275  | 389+500                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 276  | 389+590                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 277  | 391+450                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 278  | 395+210                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 279  | 395+700                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 280  | 397+490                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 281  | 397+760                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 282  | 397+980                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 283  | 400+100                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 284  | 400+350                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 285  | 400+780                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 286  | 401+030                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 287  | 402+960                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 288  | 403+350                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 289  | 404+030                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 290  | 404+110                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 291  | 408+360                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 292  | 411+310                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 293  | 412+510                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 294  | 412+940                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |
| 295  | 413+300                                                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |      |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

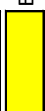
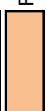
| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 296  | 423+600                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 297  | 424+380                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 298  | 425+530                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 299  | 425+750                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 300  | 426+250                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 301  | 428+260                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 302  | 429+750                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 303  | 430+740                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 304  | 436+410                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 305  | 436+620                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 306  | 437+250                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 307  | 437+620                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 308  | 440+980                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 309  | 442+460                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 310  | 443+640                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 311  | 444+620                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 312  | 445+130                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 313  | 445+760                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 314  | 448+320                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 315  | 318+680                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 316  | 319+000                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez  | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 317  | 320+260                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 318  | 323+100                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 319  | 325+570                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 320  | 327+570                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 321  | 327+780                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 322  | 327+900                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 323  | 332+020                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 324  | 332+820                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 325  | 337+240                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 326  | 338+110                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 327  | 341+090                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 328  | 342+110                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 329  | 342+400                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 330  | 346+560                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 331  | 347+040                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 332  | 347+990                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 333  | 352+440                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 334  | 352+460                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 335  | 353+860                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 336  | 353+960                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 337  | 356+650                                                    |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 338  | 358+280                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 339  | 359+290                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 340  | 359+610                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 341  | 362+750                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 342  | 366+320                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 343  | 367+490                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 344  | 368+360                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 345  | 369+220                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 346  | 372+880                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 347  | 372+970                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 348  | 373+190                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 349  | 373+450                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 350  | 373+570                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 351  | 373+730                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 352  | 373+990                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 353  | 377+800                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 354  | 378+900                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 355  | 379+630                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 356  | 382+130                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 357  | 383+610                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 358  | 384+450                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |  |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 359  | 386+110                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 360  | 389+430                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 361  | 392+720                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 362  | 394+730                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 363  | 395+920                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 364  | 398+360                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 365  | 400+870                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 366  | 401+650                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 367  | 401+800                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 368  | 403+890                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 369  | 403+980                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 370  | 405+490                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 371  | 406+800                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 372  | 409+490                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 373  | 410+530                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 374  | 411+770                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 375  | 411+900                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 376  | 413+810                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 377  | 414+720                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 378  | 415+340                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 379  | 415+740                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev  | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set  | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 380  | 418+150                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 381  | 418+240                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 382  | 419+290                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 383  | 419+350                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 384  | 419+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 385  | 420+040                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 386  | 420+530                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 387  | 421+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 388  | 421+830                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 389  | 422+300                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 390  | 425+060                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 391  | 428+150                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 392  | 429+790                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 393  | 435+130                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 394  | 435+960                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 395  | 437+010                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 396  | 438+660                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 397  | 438+900                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 398  | 439+510                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 399  | 439+630                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 400  | 441+310                                                    |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                                | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     | 2018 |     |     |     |     |     |     |     |
|------|------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                            | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Norte) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 401  | 441+800                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 402  | 442+300                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 403  | 443+840                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 404  | 446+600                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 405  | 447+080                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
|      |                                                            |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul)   |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 406  | 445+650                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 407  | 444+780                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 408  | 442+290                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 409  | 442+050                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 410  | 439+400                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 411  | 438+880                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 412  | 437+680                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 413  | 433+940                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 414  | 433+600                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 415  | 427+590                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 416  | 424+770                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 417  | 421+280                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 418  | 413+820                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 419  | 413+480                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 420  | 412+590                                                    |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  | 2018 |  |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|------|--|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |  |  |  |  |      |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 421  | 412+000                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 422  | 408+960                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 423  | 408+580                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 424  | 407+120                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 425  | 406+540                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 426  | 405+700                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 427  | 402+740                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 428  | 402+500                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 429  | 400+030                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 430  | 398+430                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 431  | 398+230                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 432  | 398+000                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 433  | 397+940                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 434  | 397+230                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 435  | 395+880                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 436  | 395+050                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 437  | 394+180                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 438  | 390+290                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 439  | 389+070                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |
| 440  | 386+400                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |  |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 441  | 385+350                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 442  | 385+000                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 443  | 384+220                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 444  | 382+050                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 445  | 380+480                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 446  | 380+260                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 447  | 379+290                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 448  | 378+720                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 449  | 376+960                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 450  | 376+170                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 451  | 375+700                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 452  | 374+560                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 453  | 371+670                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 454  | 370+410                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 455  | 370+170                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 456  | 369+670                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 457  | 368+320                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 458  | 367+550                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 459  | 367+470                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 460  | 366+840                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     | nc  |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |  |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 461  | 363+130                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 462  | 362+370                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 463  | 360+600                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 464  | 359+890                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 465  | 357+920                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 466  | 357+470                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 467  | 356+470                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 468  | 355+400                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 469  | 354+650                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 470  | 353+870                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 471  | 352+670                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 472  | 351+570                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 473  | 351+420                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 474  | 346+190                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 475  | 345+670                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 476  | 343+760                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 477  | 342+280                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 478  | 340+780                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 479  | 340+350                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 480  | 337+850                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |

# CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

## LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

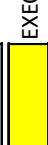
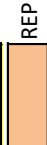
| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  | 2018 |  |  |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|------|--|--|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev | mar | abr | mai | jun | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan | fev |  |  |  |  |      |  |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 481  | 336+150                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | nc   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 482  | 330+140                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 483  | 329+670                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | nc   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 484  | 327+000                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | nc   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 485  | 326+620                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | nc   |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 486  | 326+340                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 487  | 321+460                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 488  | 320+740                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 489  | 320+700                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 490  | 320+220                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 491  | 320+170                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 492  | 448+210                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 493  | 447+910                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 494  | 447+280                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 495  | 447+140                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 496  | 447+080                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 497  | 447+070                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 498  | 447+030                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 499  | 446+990                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 500  | 443+700                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |
| 501  | 441+720                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |      |  |  |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 502  | 441+310                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 503  | 440+940                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 504  | 439+200                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 505  | 438+530                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 506  | 438+100                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 507  | 437+250                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 508  | 437+170                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 509  | 436+800                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 510  | 436+400                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 511  | 435+480                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 512  | 433+200                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 513  | 432+520                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 514  | 432+120                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 515  | 427+070                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 516  | 424+440                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 517  | 424+320                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 518  | 424+190                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 519  | 420+860                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 520  | 420+150                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                            |
|----------------------------|
| PROGRAMADO                 |
| EXECUTADO                  |
| REPROGRAMADO               |
| EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |  |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |  |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 521  | 420+150                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 522  | 418+490                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 523  | 417+900                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 524  | 416+240                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 525  | 414+930                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 526  | 410+640                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 527  | 407+990                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 528  | 407+120                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 529  | 398+550                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 530  | 392+660                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 531  | 391+480                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 532  | 390+500                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 533  | 390+000                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 534  | 387+800                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 535  | 387+700                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 536  | 387+380                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 537  | 385+940                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 538  | 384+780                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 539  | 384+470                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |
| 540  | 383+750                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |  |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

PROGRAMADO

EXECUTADO

REPROGRAMADO

EXECUTADO (VERIFICADO EAF)

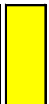
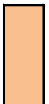
| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 541  | 383+670                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 542  | 382+840                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 543  | 374+650                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 544  | 373+780                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 545  | 373+530                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 546  | 373+100                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 547  | 373+000                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 548  | 369+420                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 549  | 365+180                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 550  | 364+700                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 551  | 363+610                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 552  | 362+650                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 553  | 361+560                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 554  | 358+340                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 555  | 357+660                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 556  | 356+040                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 557  | 354+820                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 558  | 354+450                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 559  | 354+330                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 560  | 354+140                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |

## CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTOS DE SEGURANÇA

### LOTE 5 - VIANORTE

Revisão 1 - Reprogramação - Atualizado em 15/03/2017

LEGENDA:

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | PROGRAMADO                 |
|  | EXECUTADO                  |
|  | REPROGRAMADO               |
|  | EXECUTADO (VERIFICADO EAF) |

| ITEM | LOCALIZAÇÃO                                              | 2016 |     |     |     |     |     | 2017 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 |     |
|------|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
|      |                                                          | jul  | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev | mar | abr | mai | jun | jul | ago | set | out | nov | dez | jan  | fev |
|      | Implantação de dispositivos de segurança na SP-330 (Sul) |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 561  | 351+360                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 562  | 348+400                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 563  | 347+210                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 564  | 344+410                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 565  | 344+210                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 566  | 343+250                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 567  | 340+020                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 568  | 335+620                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 569  | 329+000                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 570  | 328+360                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 571  | 327+150                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 572  | 325+140                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 573  | 321+360                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 574  | 319+850                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |
| 575  | 319+040                                                  |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |

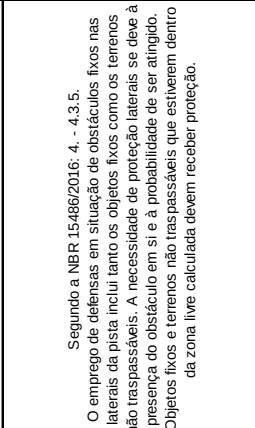
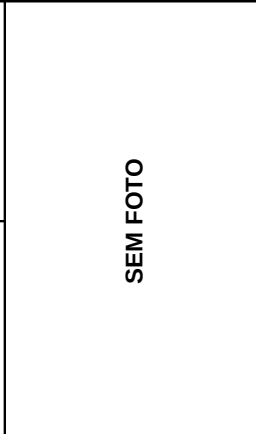
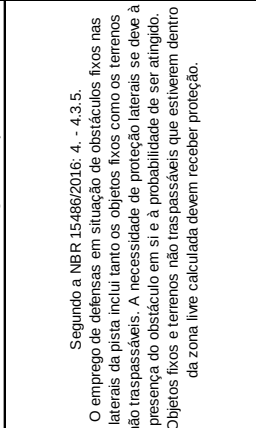
| Cronograma         |        |                 |                      |                              |                                  |                                             |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |
|--------------------|--------|-----------------|----------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|
| Rodovia:<br>Pista: |        | SP-322<br>Oeste | Grupo:<br>Relatório: | 2                            | Revisão:<br>Lote:<br>Fechamento: |                                             | 0<br>5<br>31/07/17 | Revisão:<br>Lote:<br>Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |
| Segmento:          |        | 307+590         |                      | ao                           |                                  | 390+500                                     |                    | Emissão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 07/08/17                                              |  |       |
| NC                 |        | 1               |                      | Embasamento legal / Correção |                                  |                                             |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                       |  |       |
| SEM FOTO           |        | Sentido         |                      | Oeste                        |                                  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                    | Segundo a ABNT NBR 6971-2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                               |  |       |
| Rodovia            | SP-322 | 312+330         | km final             | Código                       | 6                                | Complemento                                 | LD                 | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 1 semana                                              |  |       |
| Extens/Unid        | -      | Constatação     | 12/07/17             | Parcial nº                   |                                  | Duração                                     | 0                  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Pendente                                              |  |       |
| NC                 | 2      |                 |                      | Embasamento legal / Correção |                                  |                                             |                    | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / superação:                      |  |       |
|                    |        |                 |                      |                              |                                  |                                             |                    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |
| SEM FOTO           |        | Sentido         |                      | Oeste                        |                                  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                    | Segundo a ABNT NBR 6971-2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                               |  |       |
| Rodovia            | SP-322 | 328+210         | km final             | Código                       | 6                                | Complemento                                 | LD                 | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 1 semana                                              |  |       |
| Extens/Unid        | -      | Constatação     | 12/07/17             | Parcial nº                   |                                  | Duração                                     | 0                  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Pendente                                              |  |       |
| NC                 | 3      |                 |                      | Embasamento legal / Correção |                                  |                                             |                    | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / superação:                      |  |       |
|                    |        |                 |                      |                              |                                  |                                             |                    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |
| SEM FOTO           |        | Sentido         |                      | Oeste                        |                                  | Desnível desprotegido dentro da zona livre  |                    | Segundo a ABNT NBR 6971-2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                               |  |       |
| Rodovia            | SP-322 | 328+440         | km final             | Código                       | 6                                | Complemento                                 | LD                 | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 1 semana                                              |  |       |
| Extens/Unid        | -      | Constatação     | 12/07/17             | Parcial nº                   |                                  | Duração                                     | 0                  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Pendente                                              |  |       |
| NC                 |        |                 |                      | Embasamento legal / Correção |                                  |                                             |                    | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / superação:                      |  |       |
|                    |        |                 |                      |                              |                                  |                                             |                    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |
| SEM FOTO           |        | Sentido         |                      | Oeste                        |                                  | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |                    | Segundo a ABNT NBR 6971-2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |  | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                               |  |       |
| Rodovia            | SP-322 | 328+440         | km final             | Código                       | 6                                | Complemento                                 | LD                 | Prazo contratual para superação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 1 semana                                              |  |       |
| Extens/Unid        | -      | Constatação     | 12/07/17             | Parcial nº                   |                                  | Duração                                     | 0                  | Situação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Pendente                                              |  |       |
| NC                 |        |                 |                      | Embasamento legal / Correção |                                  |                                             |                    | Data de Correção / Previsão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Data de verificação / superação:                      |  |       |
|                    |        |                 |                      |                              |                                  |                                             |                    | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  |       |

| Cronograma  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                             |          |                                                      |    |                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha                   |  |
|-------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|----|------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| Rodovia:    | SP-322  | Grupo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2        | Revisão:                                    | 0        | Lote:                                                | 5  |                              |  |                                                       |  |                         |  |
| Pista:      | Oeste   | Relatório:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | Fechamento:                                 | 31/07/17 |                                                      |    |                              |  |                                                       |  |                         |  |
| Segmento:   | 307+590 | ao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 390+500  | Emissão:                                    | 07/08/17 |                                                      |    |                              |  |                                                       |  |                         |  |
| NC          | 4       | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                             |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |    |                              |  |                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| SEM FOTO    |         | Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |          |                                             |          | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                              |    |                              |  | 12/07/2017                                            |  |                         |  |
| Rodovia     | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oeste    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |          | Prazo contratual para superação                      |    | 1 semana                     |  | CRONOGRAMA                                            |  | Executada               |  |
| km inicial  | 329+960 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Código                                      | 6        | Complemento                                          | LD | Situação                     |  | Situação                                              |  |                         |  |
| Extens/Unid | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12/07/17 | Parcial nº                                  |          | Duração                                              | 0  | Data de Correção / Previsão: |  | Data de verificação / superação:                      |  |                         |  |
| NC          | 5       | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                             |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |    |                              |  |                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| SEM FOTO    |         | Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |          |                                             |          | CRONOGRAMA: JUNHO/2017                               |    |                              |  | 12/07/2017                                            |  |                         |  |
| Rodovia     | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oeste    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |          | Prazo contratual para superação                      |    | 1 semana                     |  | CRONOGRAMA                                            |  | Executada               |  |
| km inicial  | 330+350 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Código                                      | 6        | Complemento                                          | LD | Situação                     |  | Situação                                              |  |                         |  |
| Extens/Unid | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12/07/17 | Parcial nº                                  |          | Duração                                              | 0  | Data de Correção / Previsão: |  | Data de verificação / superação:                      |  |                         |  |
| NC          | 6       | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                             |          | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |    |                              |  |                                                       |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
| SEM FOTO    |         | Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.<br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |          |                                             |          | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                              |    |                              |  | 12/07/2017                                            |  |                         |  |
| Rodovia     | SP-322  | Sentido                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Oeste    | Desnível desprotegido dentro da zona livre  |          | Prazo contratual para superação                      |    | 1 semana                     |  | CRONOGRAMA                                            |  | Executada               |  |
| km inicial  | 335+560 | km final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Código                                      | 6        | Complemento                                          | LD | Situação                     |  | Situação                                              |  |                         |  |
| Extens/Unid | -       | Constatação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12/07/17 | Parcial nº                                  |          | Duração                                              | 0  | Data de Correção / Previsão: |  | Data de verificação / superação:                      |  |                         |  |

| Cronograma  |  |                              |             |                                            |                                                       |     |  |                         |  | Folha                   |  |            |  |          |  |
|-------------|--|------------------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----|--|-------------------------|--|-------------------------|--|------------|--|----------|--|
| Rodovia:    |  | Grupo:                       | Revisão:    |                                            | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |     |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| Pista:      |  | Relatório:                   | Lote:       |                                            |                                                       |     |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| Segmento:   |  | ao                           | Fechamento: |                                            |                                                       |     |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| 307+590     |  | 390+500                      |             | Emissão:                                   |                                                       |     |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| 7           |  | Embasamento legal / Correção |             |                                            |                                                       |     |  |                         |  | Parecer da EAF / ARTESP |  |            |  |          |  |
| NC          |  | Oeste                        |             | Desnível desprotegido dentro da zona livre |                                                       | 0   |  | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017 |  |                         |  | 12/07/2017 |  |          |  |
| Rodovia     |  | SP-322                       |             | Sentido                                    |                                                       | LD  |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| km inicial  |  | 335+620                      |             | km final                                   |                                                       | LD  |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| Extens/Unid |  | -                            |             | Constatação                                |                                                       | 0   |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| 8           |  | Embasamento legal / Correção |             |                                            |                                                       |     |  |                         |  | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017 |  |            |  | 12/07/17 |  |
| NC          |  | Oeste                        |             | Desnível desprotegido dentro da zona livre |                                                       | 0   |  | CRONOGRAMA: JUNHO/2017  |  |                         |  | 12/07/2017 |  |          |  |
| Rodovia     |  | SP-322                       |             | Sentido                                    |                                                       | LD  |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| km inicial  |  | 339+630                      |             | km final                                   |                                                       | LD  |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| Extens/Unid |  | -                            |             | Constatação                                |                                                       | 0   |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| 9           |  | Embasamento legal / Correção |             |                                            |                                                       |     |  |                         |  | CRONOGRAMA: JUNHO/2017  |  |            |  | 12/07/17 |  |
| NC          |  | Oeste                        |             | Desnível desprotegido dentro da zona livre |                                                       | 0   |  | CRONOGRAMA: JUNHO/2017  |  |                         |  | 12/07/2017 |  |          |  |
| Rodovia     |  | SP-322                       |             | Sentido                                    |                                                       | LD  |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| km inicial  |  | 351+000                      |             | km final                                   |                                                       | LD  |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |
| Extens/Unid |  | -                            |             | Constatação                                |                                                       | 630 |  |                         |  |                         |  |            |  |          |  |

|                                                                                     |                              |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                       |                                                                                   |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  |                              | Cronograma      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Revisão: 0                                            |                                                                                   | Folha      |
|                                                                                     |                              | Rodovia: SP-322 | Grupo: 2 | Lote: 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |                                                                                   |            |
| Pista: Oeste                                                                        | Relatório: ao                | 390+500         |          | 31/07/17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção |                                                       | Parecer da EAF / ARTESP                                                           |            |
| Segmento: 307+590                                                                   | Embasamento legal / Correção |                 | 07/08/17 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                       |                                                                                   |            |
| NC                                                                                  | 10                           | SEM FOTO        |          | <p>Segundo a ABNT NBR 6971:2012 4. - 4.3.5.</p> <p>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspassáveis. A necessidade de proteção lateral se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspassáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção.</p> |                                                      | CRONOGRAMA: AGOSTO/2017                               |  |            |
| Rodovia                                                                             | SP-322                       | Sentido         | Oeste    | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      | Prazo contratual para superação                       |                                                                                   | CRONOGRAMA |
| km inicial                                                                          | 376+760                      | km final        |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | LD                                                   | Situação                                              | Situação                                                                          |            |
| Extensão/Unid                                                                       | -                            | Constatação     | 13/07/17 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0                                                    | Data de Correção / Previsão:                          | Data de verificação / superação:                                                  |            |
|                                                                                     |                              |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | 1 semana                                              | 13/01/2016                                                                        | 13/07/17   |
|                                                                                     |                              |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Pendente                                              |                                                                                   |            |

Relatório Sobre o Estado de Conservação da Sinalização e dos Elementos de Segurança, VolIII, 07/08/2017.

| Cronograma                                                                          |         |                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                       |     |                                                                                   |                                  | Folha                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|
| Rodovia:                                                                            |         | Grupo:                                                                              |          | Revisão:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |     |                                                                                   |                                  |                         |  |
| Pista:                                                                              |         | Relatório:                                                                          |          | Lote:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                       |     |                                                                                   |                                  |                         |  |
| Segmento:                                                                           |         | ao                                                                                  |          | Fechamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                       |     |                                                                                   |                                  |                         |  |
| NC                                                                                  |         | 1                                                                                   |          | 318+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            | 449+ 730                                              |     | Emissão:                                                                          |                                  | 07/08/17                |  |
|                                                                                     |         |                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            | Embasamento legal / Correção                          |     | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                              |                                  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
|  |         |  |          | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br><br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspasseáveis. A necessidade de proteção laterais se deve à presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspasseáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |            | PROGRAMAÇÃO: JUNHO/2017                               |     |  |                                  |                         |  |
| Rodovia                                                                             | SP-330  | Sul                                                                                 |          | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LD         |                                                       |     | Prazo contratual para superação                                                   | Situação                         | Executada               |  |
| km inicial                                                                          | 389+200 | km final                                                                            |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6          | Complemento                                           | LD  |                                                                                   |                                  |                         |  |
| Extens/Unid                                                                         | -       | Constatação                                                                         | 27/10/15 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 02/15      | Duração                                               | 631 | Data de Correção / Previsão:                                                      | Data de verificação / superação: | 19/07/17                |  |
| NC                                                                                  |         | 2                                                                                   |          | Embasamento legal / Correção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                                                       |     | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção                              |                                  | Parecer da EAF / ARTESP |  |
|  |         |  |          | Segundo a NBR 15486/2016: 4. - 4.3.5.<br><br>O emprego de defensas em situação de obstáculos fixos nas laterais da pista inclui tanto os objetos fixos como os terrenos não traspasseáveis. A necessidade de proteção laterais se deve a presença do obstáculo em si e à probabilidade de ser atingido. Objetos fixos e terrenos não traspasseáveis que estiverem dentro da zona livre calculada devem receber proteção. |            | PROGRAMAÇÃO: JUNHO                                    |     |  |                                  |                         |  |
| Rodovia                                                                             | SP-330  | Sul                                                                                 |          | Obstáculo desprotegido dentro da zona livre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LD         |                                                       |     | Prazo contratual para superação                                                   | Situação                         | Executada               |  |
| km inicial                                                                          | 326+340 | km final                                                                            |          | Código                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6          | Complemento                                           | LD  |                                                                                   |                                  |                         |  |
| Extens/Unid                                                                         | -       | Constatação                                                                         | 27/10/15 | Parcial nº                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 19/07/2017 | Duração                                               | 631 | Data de Correção / Previsão:                                                      | Data de verificação / superação: | 19/07/17                |  |

| Cronograma                                  |  |            |  |            |  | Revisão: |  | 0                            |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | Folha |  |
|---------------------------------------------|--|------------|--|------------|--|----------|--|------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|-------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|-------|--|
| Rodovia:                                    |  | Grupo:     |  | Relatório: |  | ao       |  | 449+730                      |  | Emissão: |  | 31/07/17 |  | 07/08/17 |  | Justificativa / Parecer da Concessionária / Correção  |  | Parecer da EAF / ARTESP                               |  | Folha |  |
| Pista:                                      |  | Sul        |  | 318+500    |  | 1        |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Segmento:                                   |  | Sul        |  | 318+500    |  | 1        |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| NC                                          |  | SP-330     |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Rodovia                                     |  | SP-330     |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| km inicial                                  |  | 389+200    |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Extens/Unid                                 |  | -          |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Constatação                                 |  | 27/10/15   |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Obstáculo desprotegido dentro da zona livre |  | Sul        |  | 318+500    |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Código                                      |  | 6          |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Parcial nº                                  |  | 02/15      |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Duração                                     |  | 631        |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Prazo contratual para superação             |  | 1 semana   |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Situação                                    |  | Pendente   |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Data de Correção / Previsão:                |  | 25/02/2016 |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |
| Data de verificação / superação:            |  | 19/07/17   |  | Sul        |  | 318+500  |  | Embasamento legal / Correção |  | 2        |  | 5        |  | 31/07/17 |  | 07/08/17                                              |  | Análise dos comentários e pareceres da CONCESSIONÁRIA |  | Folha |  |

## 9. TREINAMENTO TÉCNICO

Neste mês tiveram prosseguimento as instruções e orientações ao pessoal de campo mediante reunião abordando itens gerais referentes aos procedimentos a serem observados em campo.

## 10. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

No geral, as condições de sinalização vertical, sinalização horizontal e elementos de segurança observadas podem ser consideradas adequadas. Os serviços apontados no mês anterior foram, em sua maioria, executados. Continuaremos a observar, ao longo dos próximos meses, a resposta da concessionária às não-conformidades que vierem a ser apontadas, para formularmos nossas sugestões e recomendações.