



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
GABINETE DO SECRETÁRIO

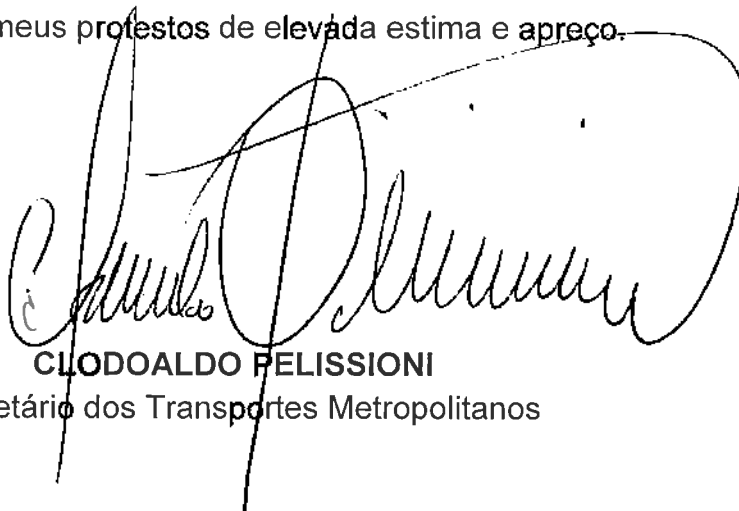
São Paulo, 31 de outubro de 2017.
Ofício GS/STM nº 627/2017

Ref.: Indicação nº 3418/2017
Autor: Deputado Estadual Enio Tatto - ALESP
Assunto: Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, Geraldo Alckmin, que determine aos órgãos competentes a elaboração de estudos e adoção de providências no sentido da expansão da Linha 5-Lilás do Metrô, criando as estações Jardim Ângela, Hospital do M'Boi Mirim, Menininha e Vera Cruz no município de São Paulo/SP.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo – **Metrô**, consubstanciada no OF.P.425/2017, prestando as informações pertinentes à matéria (cópia anexa)..

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora
JULIANA OGAWA
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador
Av. Morumbi, 4.500
São Paulo - SP
CEP 05650-905

MIV/arp/STM/ATG



OF. P435
25 de outubro de 2017

PROTUDO000 SM 26/10/17 14:43 003925



Senhor Coordenador,

Em atendimento ao Despacho nº 325/2017 (AP nº 275/17), de 09 de outubro de 2017, que encaminha a Indicação nº 3418/2017, do Deputado Enio Tatto, temos a informar o que se segue.

O processo de planejamento da rede de transportes metropolitanos sobre trilhos se faz de forma continuada, mediante o acompanhamento sistemático da dinâmica urbana e a revisão permanente das diretrizes e metas, de forma a ajustar o atendimento planejado às necessidades da população metropolitana. Tendo identificado as carências de atendimento de transporte coletivo na região sul, em especial as áreas densamente povoadas que dependem exclusivamente do Corredor M'Boi Mirim para alcançar as demais regiões do Município de São Paulo, a Companhia do Metrô de São Paulo – Metrô deu início aos estudos visando a expansão da Linha 5-Lilás em direção à região do bairro Jardim Ângela, onde já se configura um importante subcentro da região em questão.

Nesse sentido, foi desenvolvido o Projeto Funcional da Extensão da Linha 5-Lilás após a Estação Capão Redondo. O Projeto Funcional é a primeira etapa do projeto de uma nova linha de metrô ou da expansão de uma linha já existente. Esse projeto tem dois objetivos básicos indissociáveis. O primeiro é estudar de forma abrangente as consequências da linha ou extensão proposta, avaliando seus impactos no transporte coletivo e na mobilidade em geral, no uso e ocupação do solo, no meio ambiente e na infraestrutura urbana. O segundo objetivo é atender aos desejos de viagem da população, introduzindo melhorias nas condições de transporte e, ao mesmo tempo, viabilizando uma solução integrada ao meio urbano.

Nesta etapa do projeto funcional é que se define a funcionalidade da futura linha de transporte: os condicionantes e as especificidades de projeto que definirão seu futuro desempenho operacional. Portanto, é aqui que se estabelecem o traçado da linha ou extensão de linha, a localização das estações, dos terminais de integração, dos pontos de parada, dos pátios de manutenção e estacionamento de trens, e demais instalações. Também é aqui que são desenvolvidas as estimativas de demanda futura, que servirão de base para o adequado dimensionamento das instalações e sistemas. Em suma, é no Projeto Funcional que se definem as características físicas da futura linha, servindo de insumo essencial para o detalhamento posterior dos projetos que orientarão sua implantação. Trata-se de etapa fundamental do planejamento de novos empreendimentos, sem a qual os projetos de engenharia que se seguirão podem ficar sujeitos ao risco de não atender adequadamente às necessidades da população e do desenvolvimento urbano saudável e equilibrado. Decerto que sua elaboração criteriosa demanda tempo, dada a complexidade dos estudos envolvidos.

Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
Coordenador de Relações Institucionais
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP



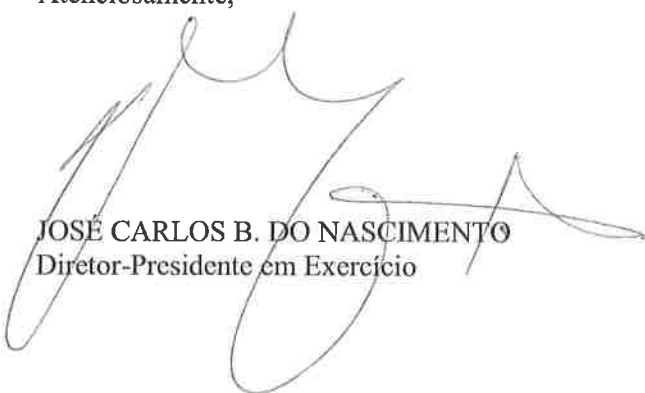
OF. P 425/2017

fl. 2/2

O Projeto Funcional da Extensão da Linha 5-Lilás após a Estação Capão Redondo buscou equilibrar as necessidades da região onde se insere com as condicionantes de viabilidade técnica, ambiental e econômico-financeira, de forma a atingir o melhor equilíbrio entre o atendimento às carências e a viabilidade do empreendimento. O resultado dos estudos apontou para uma extensão total de aproximadamente cinco quilômetros, a partir de Capão Redondo até a Estrada do M'Boi Mirim, seguindo seu eixo no sentido sul e atendendo diretamente o Hospital Municipal do M'Boi Mirim. Foram previstas três novas estações, que permitirão a ligação direta da região com o centro de Santo Amaro e toda a rede metroferroviária através das conexões da Linha 5-Lilás com as Linhas 1-Azul, 2-Verde, 9-Celeste e 17-Ouro do sistema metropolitano de transportes sobre trilhos, além do Corredor Metropolitano Diadema-Brooklin da EMTU e diversos corredores de ônibus municipais da SPTrans. A estação mais ao sul, localizada na Estrada do M'Boi Mirim entre o Hospital e a Padaria Menininha, permitirá a integração direta com os ônibus da SPTrans e, através desses, terá seu atendimento estendido a todo o extremo sul da região, cobrindo ampla área direta e indireta.

Colocamo-nos à disposição para maiores esclarecimentos, se necessários.

Atenciosamente,



JOSE CARLOS B. DO NASCIMENTO
Diretor-Presidente em Exercício