



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
GABINETE DO SECRETÁRIO

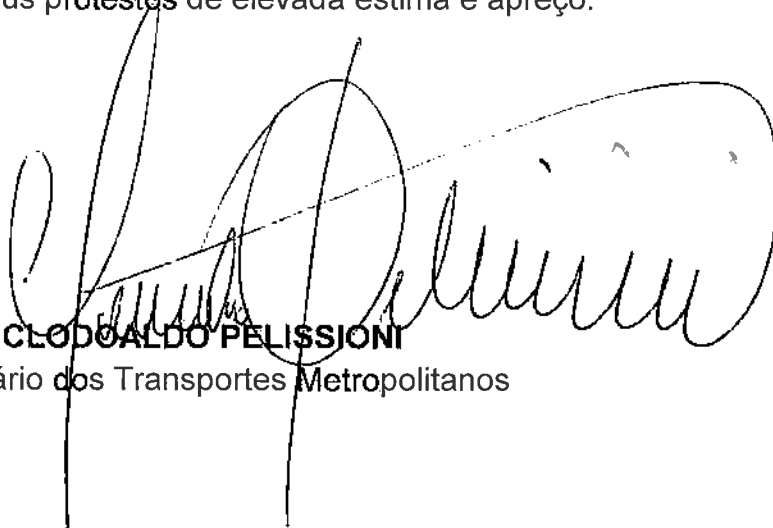
São Paulo, 07 de novembro de 2017.
Ofício GS/STM nº 637/2017

Ref.: Indicação nº 3510/2017
Autor: Deputado Estadual Jorge Caruso - ALESP
Assunto: Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, que determine aos órgãos competentes as providências necessárias, visando à liberação de recursos para acesso das ciclovias à CPTM, no município de São Paulo.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, consubstanciada no OF.PR 403/2017, prestando as informações pertinentes à matéria (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



CLODOALDO PELISSIONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora
JULIANA OGAWA
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador
Av. Morumbi, 4.500
São Paulo - SP
CEP 05650-905

MIV/arp/STM/ATG



OF. PR 403 /2017
27 de outubro de 2017

IMPLANTAÇÃO DE MAIS ACESSOS NA CICLOVIA DA MARGINAL PINHEIROS

Reportamo-nos ao Despacho nº 349/2017 (AP nº 287/17), de 23/10/2017, no qual essa Coordenadoria de Relações Institucionais encaminha cópia da Indicação nº 3510/2017, do Deputado Jorge Caruso, que solicita à esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, a implantação de mais acessos na Ciclovia da Marginal Pinheiros.

A respeito do assunto, temos a informar que a implantação de novos acessos à Ciclovia significa investimentos de porte, uma vez que os vãos a serem transpostos são extensos, tendo que ultrapassar toda a Marginal do Rio Pinheiros e toda a faixa da CPTM, além de exigir desapropriações na Avenida das Nações Unidas, um dos maiores valores de terreno do município, para implantar os acessos.

Independente das questões levantadas acima, está em processo de retomada da obra para ligar o Parque Villa Lobos à Ciclovia. Outro acesso que está em desenvolvimento é a implantação da nova Estação Morumbi, que integrará a Linha 9 – Esmeralda com a Linha 17 – Ouro e que permitirá mais um acesso à Ciclovia.

Atenciosamente,



PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES
Diretor Presidente

Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
Coordenador de Relações Institucionais
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP

59251/2017 – AFL/DP-A