



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
GABINETE DO SECRETÁRIO

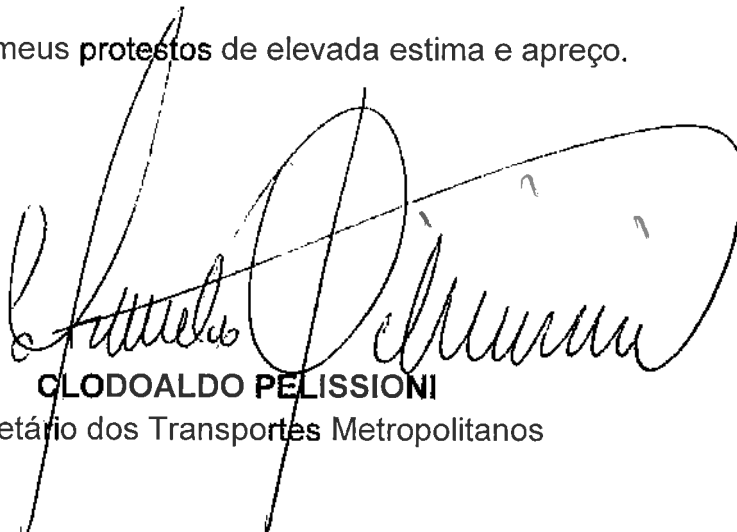
São Paulo, 08 de novembro de 2017.  
Ofício GS/STM nº 638/2017

**Ref.:** Indicação nº 3578/2017  
**Autor:** Deputado Estadual Jooji Hato - ALESP  
**Assunto:** Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, que determine aos órgãos e entidades competentes, em especial esta Secretaria dos Transportes Metropolitanos e a CPTM, a elaboração de estudos e adoção de providências a fim de que sejam construídos acessos à Ciclovía Rio Pinheiros em todas as estações da Linha 9-Esmeralda da CPTM que a ladeiam, permitindo aos seus usuários ingressar na Ciclovía diretamente das estações mencionadas.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - **CPTM**, consubstanciada no OF.PR 404/2017, prestando as informações pertinentes à matéria (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus **protestos** de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora

**JULIANA OGAWA**

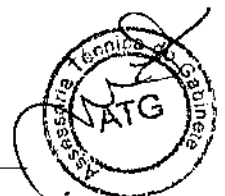
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo - SP

CEP 05650-905

MIV/arp/STM/ATG



OF. PR 404 /2017  
27 de outubro de 2017


## IMPLANTAÇÃO DE MAIS ACESSOS NA CICLOVIA DA MARGINAL PINHEIROS

Reportamo-nos ao Despacho nº 354/2017 (AP nº 289/17), de 24/10/2017, no qual essa Coordenadoria de Relações Institucionais encaminha cópia da Indicação nº 3578/2017, do Deputado Jooji Hato, que solicita à esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, a implantação de mais acessos na Ciclovia da Marginal Pinheiros.

A respeito do assunto, temos a informar que a implantação de novos acessos à Ciclovia significa investimentos de porte, uma vez que os vãos a serem transpostos são extensos, tendo que ultrapassar toda a Marginal do Rio Pinheiros e toda a faixa da CPTM, além de exigir desapropriações na Avenida das Nações Unidas, um dos maiores valores de terreno do município, para implantar os acessos.

Independente das questões levantadas acima, está em processo de retomada da obra para ligar o Parque Villa Lobos à Ciclovia. Outro acesso que está em desenvolvimento é a implantação da nova Estação Morumbi, que integrará a Linha 9 – Esmeralda com a Linha 17 – Ouro e que permitirá mais um acesso à Ciclovia.

Atenciosamente,



**PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES**  
Diretor Presidente

Ilustríssimo Senhor  
**FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**  
Coordenador de Relações Institucionais  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo – SP

59250/2017 – AFL/DP-A