



São Paulo, 16 de outubro de 2017.

OFÍCIO SG/ SIALE Nº 0172 / 2017

Assunto: **Requerimento de Informação 309 / 2017** – Deputado Edmir Chedid, relativo a esclarecimentos sobre os quesitos ali discriminados.

Samuel Moreira da Silva Junior
Secretário - Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminhamos a manifestação da Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Ofício OF. DGR. 251/17 de **04/10/2017** com as informações pertinentes ao assunto.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,



Moacir Rossetti

Secretário Adjunto
Secretaria de Governo



São Paulo, 04 de outubro de 2017.

Prezado Senhor,

Tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência e transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0309/2017, apresentado pelo Deputado Estadual Edmir Chedid, no qual solicita a localização das passarelas existentes nas Rodovias Raposo Tavares (SP-270) e Antônio Romano Schincariol (SP-127), especialmente na região de Tatuí e Itapetininga, bem como quais as condições de conservação, manutenção e iluminação das passarelas no lote rodoviário concedido à SPVIAS, se o número de passarelas é suficiente para atender o fluxo de pedestres que transitam pelo local (demonstrar se os atropelamentos ocorridos nos últimos 05 anos tem relação com a falta de passarelas) e quais medidas foram tomadas para coibir os atropelamentos.

Sobre o aludido, encaminho cópias às fls. 20 a 22, 25 a 40 das informações prestadas pela Diretoria de Operações e Diretoria de Investimentos.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,



Giovanni Pengue Filho
Diretor Geral

Exmo. Sr.
Moacir Rossetti
Secretário Adjunto
Secretaria Estadual de Governo
São Paulo - SP

PROTOCOLADO de 2
309.264
Folhas Rubrica
20

| NÚMERO | DATA | FOLHA |
|-----------------|------------|-------|
| FD.DOP.67985/17 | 13/09/2017 | 0 |

| PROTOCOLO ARTESP | PROCESSO ARTESP | VOLUME | REFERÊNCIA | DATA DE ENTRADA |
|------------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|
| 367264 | | 0 | RI Nº 309/2017 | 13/09/2017 |

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 309 DE 2017. PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

À
Diretoria de Operações

Concessionária: SPVias
Assunto: Solicitação de informações sobre o lote rodoviário SPVias
Local: SP 270 e SP 127 - Itapetininga e Tatuí
Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Prezado Diretor,

Trata-se do Requerimento de Informação nº 309, de 2017, da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, através do Deputado Estadual Edmir Chedid, referente as rodovias Raposo Tavares (SP 270) e Antônio Romano Schincariol (SP 127), especialmente na região de Tatuí e Itapetininga.

Foi solicitado à concessionária SPVias que apresentasse retorno aos questionamentos apresentados, os quais transcrevo na sequência:

01) Qual a localização das passarelas existentes nas rodovias Raposo Tavares (SP 270) e Antônio Romano Schincariol (SP 127), especialmente na região de Tatuí e Itapetininga? Especificar
Resposta: A concessionária possui 4 passarelas nas rodovias SP-127 e na SP-270, as quais estão localizadas nos seguintes pontos:

- SP270 km 168+150 - Itapetininga
- SP127 km 113+189 - Tatuí
- SP127 km 116+200 - Tatuí
- SP127 km 170+600 - Itapetininga

02) Quais as condições de conservação, manutenção e iluminação das passarelas existentes no lote rodoviário concedido à SPVias? Demonstrar

Resposta: Todas as passarelas existentes no lote rodoviário concedido à SPVias apresentam postes de iluminação que projetam luminosidade nas rampas de acesso, escadas e na travessia. A conservação das passarelas é feita rotineiramente conforme estabelecido em Edital, bem como a manutenção das mesmas segue um plano de monitoração e gerenciamento que é atualizado anualmente. O relatório fotográfico das passarelas pertencentes ao trecho concedido, bem como do andamento de construção das três passarelas que estão contempladas na obra de duplicação do trecho urbano em Avaré, foi anexado ao presente expediente as folhas 15 a 19.

03) Observado o quesito 1, o número de passarelas implantadas é suficiente para atender o fluxo de pedestres que transitam pelo local, em termos de segurança e localização? Demonstrar se os atropelamentos (com ou sem mortes) ocorridos nos últimos 05 (cinco) anos tem relação com a falta de passarela nas proximidades
Na SP-127, há o trecho urbano da região de Tatuí (km 112 ao km 118), no qual há maior incidência de atropelamentos. Neste intervalo, nos últimos 5 anos, houve 15 atropelamentos, sendo 2 atropelamentos com vítimas mortas (km 112 e km 114). No trecho em questão há 2 passarelas (km 113+ 190 e km 116+200) e dois dispositivos com travessia segura de pedestres (km 113+800 118+000) que atendem o fluxo de pedestres no local, conforme

| | |
|---------------|---------|
| Página 2 de 2 | |
| PROTOCOLADO | |
| 367.264 | |
| Folhas | Rubrica |
| 21 | |

| NÚMERO | DATA | FOLHA |
|-----------------|------------|-------|
| FD.DOP.67985/17 | 13/09/2017 | 0 |

| PROTOCOLO ARTESP | PROCESSO ARTESP | VOLUME | REFERÊNCIA | DATA DE ENTRADA |
|------------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|
| 367264 | | 0 | RI Nº 309/2017 | 13/09/2017 |

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 309, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

análises feitas regularmente pela concessionária.

Na SP-270, a maior incidência de atropelamento de pedestres está no trecho urbano de Itapetininga (km 158 ao km 168). Nesse local, nos últimos 5 anos, houve 29 atropelamentos, sendo 10 atropelamentos com vítimas mortas. Destes 10 mortos, foram 4 no km 166, o qual possui um dispositivo com passagem segura de pedestres. A concessionária conta com uma passarela no km 168+150 e com 5 dispositivos que contém passagem segura para pedestres (km 161+470, km 163+100, km 164+450, km 165+580 e km 166,530) que atendem o fluxo de pedestres no local.

Ademais, fora dos trechos críticos acima mencionados, não há concentração de atropelamentos em pontos específicos.

04) Tendo em vista os precedentes de mortes por atropelamento de pedestres registrados no referido trecho rodoviário, informar que medidas foram tomadas para coibir essas ocorrências, como a colocação de telamentos e barreiras nas rodovias, assim como ações educativas em trânsito, para dificultar a travessia de pedestres e incentivar o uso das passarelas? Especificar.

A concessionária realiza todo ano a campanha educativa "Café na Passarela", a qual consiste em uma abordagem direta aos pedestres informando sobre como realizar uma travessia segura na rodovia. Os colaboradores da concessionária oferecem café da manhã a aqueles que utilizam a passarela e, nesta abordagem, conscientizam os pedestres da importância da utilização deste dispositivo de segurança para prevenção de atropelamentos nas rodovias.

Foram realizados nos últimos 5 anos 38 eventos "Café na Passarela", reforçando o compromisso da concessionária com a prevenção de acidentes através de ações educativas.

A concessionária também possui telamento nas proximidades das passarelas localizadas nos trechos urbanos das rodovias SP-127 e SP-270, conforme descrito abaixo:

- SP127 entre o km 112+500 ao km 113+300;
- SP127 entre o km 115+300 ao km 115+900;
- SP270 entre o km 164+400 ao km 165+050.

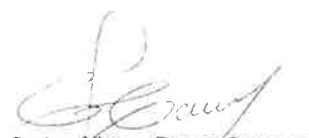
Fotos dos eventos realizados e de telamento da SP-127 foram anexadas ao expediente nas folhas 11 e 12.

Esta DOP/GSS valida as informações prestadas pela concessionária com referência aos itens 01, 03 e 04.

O item 02 refere-se a serviços da Diretoria de Investimento, cabendo a essa diretoria a análise da informação prestada pela concessionária.

Assim, retorno o presente para conhecimento, e posterior envio à DIN para prosseguimento.


Viviane Riveli de Carvalho
DOP/GSS


Carlos Alberto Ferraz Campos
DOP/GSS

| NÚMERO | DATA | FOLHA |
|-----------------|------------|-------|
| FD.DOP.69377/17 | 21/09/2017 | 0 |

| | |
|---------|---------|
| 307.264 | |
| Folhas | Rubrica |

| PROTOCOLO ARTESP | PROCESSO ARTESP | VOLUME | REFERÊNCIA | DATA DE ENTRADA |
|------------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|
| 367264 | | 0 | RI Nº 309/2017 | 21/09/2017 |

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 309, DE 2017. PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

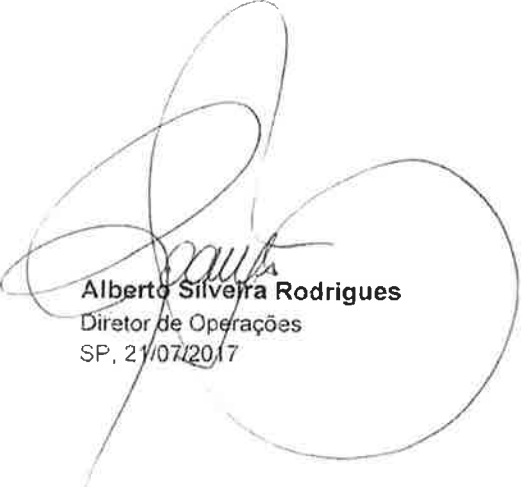
PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

Ao
Senhor Diretor de Investimentos
Dr. Pedro da Silva Brito Junior

Trata-se do Requerimento de Informação n.º 309/2017, de autoria do Deputado Edmir Chedid, no qual solicita a localização das passarelas existentes nas Rodovias Raposo Tavares (SP-270) e Antônio Romano Schincariol (SP-127), especialmente na região de Tatuí e Itapetininga, bem como quais as condições de conservação, manutenção e iluminação das passarelas no lote rodoviário concedido à SPVias, se o número de passarelas é suficiente para atender o fluxo de pedestres que transitam pelo local (demonstrar se os atropelamentos ocorridos nos últimos 05 anos tem relação com a falta de passarelas) e quais medidas foram tomadas para coibir os atropelamentos.

Esta Diretoria de Operações manifesta-se através da Gerência de Sinalização e Segurança por intermédio da FD.DOP.67985/17 (fls. 20/21), apresentando esclarecimentos aos itens 01,03 e 04.

Isto posto, acolho a manifestação daquela Gerência, encaminho o presente Expediente para análise e manifestação dessa Diretoria de Investimentos acerca do item 02 do referido Requerimento e após, solicito a restituição à Assessoria Parlamentar para subsídios ao órgão solicitante.


Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações
SP, 21/07/2017

mfs/MCVCL



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

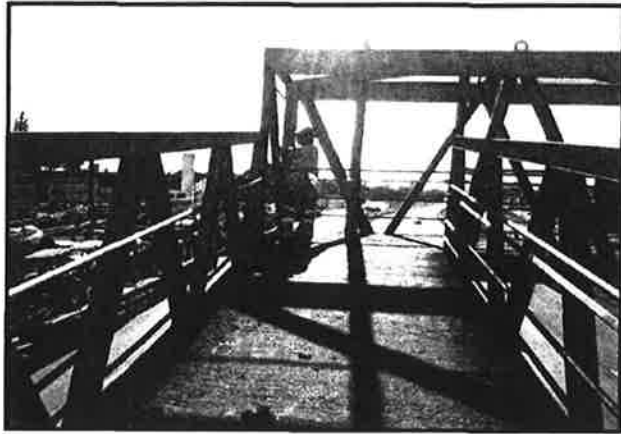
mai/16

VISTORIA ARTESP

17/05/2016

127-113+190-T(2016-05-02)-900

km 113+190 - T
Detalhe da recuperação da Passarela.
Data: 02/05/2016



127-113+190-T(2016-05-02)-901

km 113+190 - T
Detalhe da recuperação da Passarela.
Data: 02/05/2016

127-113+190-T(2016-05-02)-903

km 113+190 - T
Detalhe da recuperação da Passarela.
Data: 02/05/2016



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

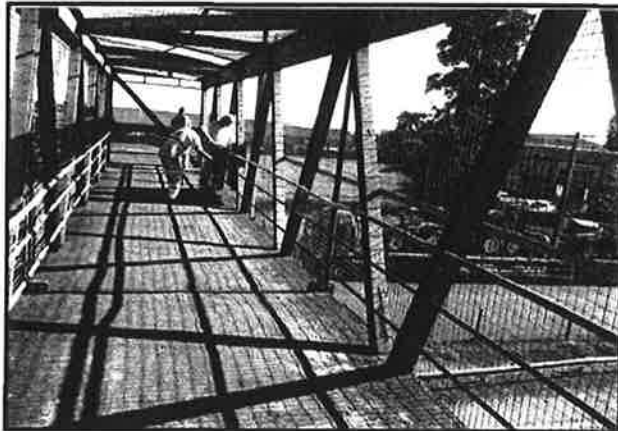
mai/16

VISTORIA ARTESP

17/05/2016

127-113+190-T(2016-05-02)-904

km 113+190 - T
 Detalhe da recuperação da Passarela.
 Data: 02/05/2016



127-113+190-T(2016-05-02)-907

km 113+190 - T
 Detalhe da recuperação da Passarela.
 Data: 02/05/2016

127-113+190-T(2016-05-02)-908

km 113+190 - T
 Detalhe da recuperação da Passarela.
 Data: 02/05/2016



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

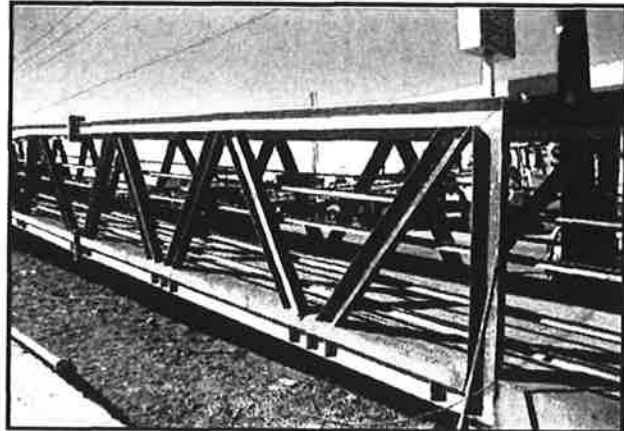
jun/16

VISTORIA ARTESP

15/06/2016

127-113+190-T(2016-06-13)-380

km 113+190 - T
Detalhe dos serviço de proteção superficial de elementos metálicos em passarelas.
Data: 13/06/2016

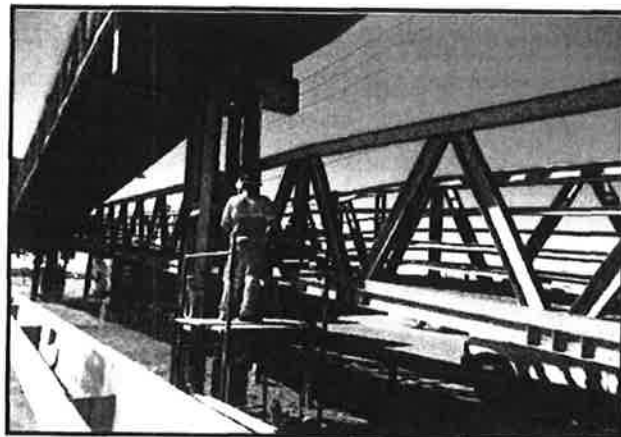


127-113+190-T(2016-06-13)-381

km 113+190 - T
Detalhe dos serviço de proteção superficial de elementos metálicos em passarelas.
Data: 13/06/2016

127-113+190-T(2016-06-13)-382

km 113+190 - T
Detalhe dos Serviços de corte e solda de chapas metálicas.
Data: 13/06/2016



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

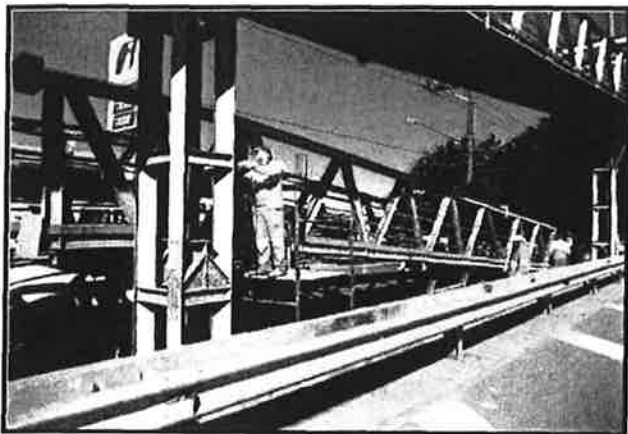
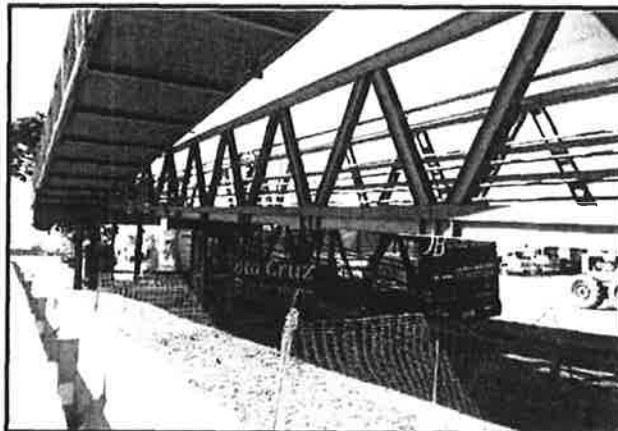
jun/16

VISTORIA ARTESP

15/06/2016

127-113+190-T(2016-06-13)-383

km 113+190 - T
Detalhe dos serviço de proteção superficial de elementos metálicos em passarelas.
Data: 13/06/2016

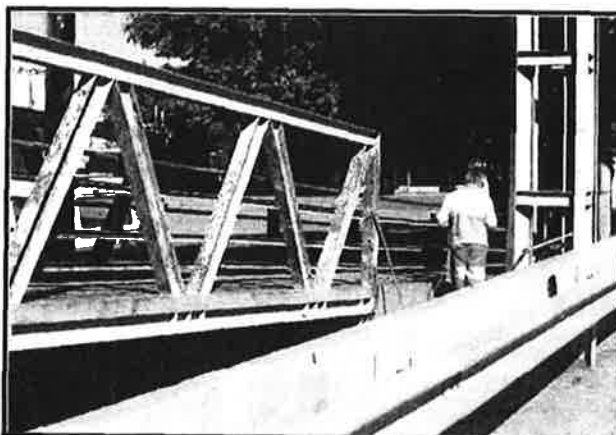


127-113+190-T(2016-06-13)-385

km 113+190 - T
Detalhe dos Serviços de corte e solda de chapas metálicas.
Data: 13/06/2016

127-113+190-T(2016-06-13)-386

km 113+190 - T
Detalhe dos serviço de proteção superficial de elementos metálicos em passarelas.
Data: 13/06/2016



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

ago/16

VISTORIA ARTESP

17/08/2016

127-113+190-T(2016-08-11)-223

km 113+190 - T
Vista geral da recuperação da passarela.
Data: 11/08/2016

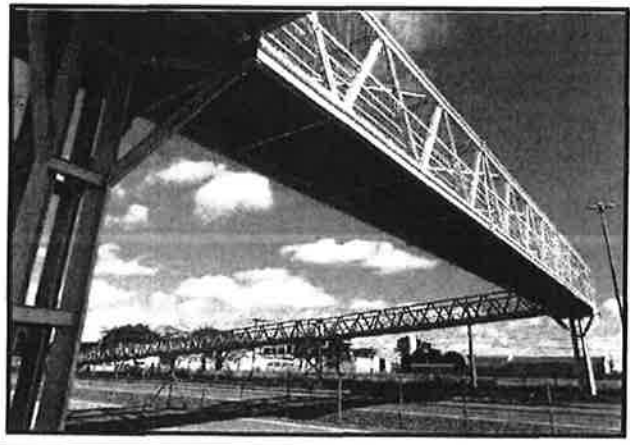


127-113+190-T(2016-08-11)-224

km 113+190 - T
Detalhe da implantação de defesa rígida na
proteção dos pilares.
Data: 11/08/2016

127-113+190-T(2016-08-11)-226

km 113+190 - T
Vista inferior da recuperação da passarela.
Data: 11/08/2016



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

ago/16

VISTORIA ARTESP

17/08/2016

127-113+190-T(2016-08-11)-228

km 113+190 - T
Detalhe da pintura de proteção da estrutura metálica da passarela.
Data: 11/08/2016

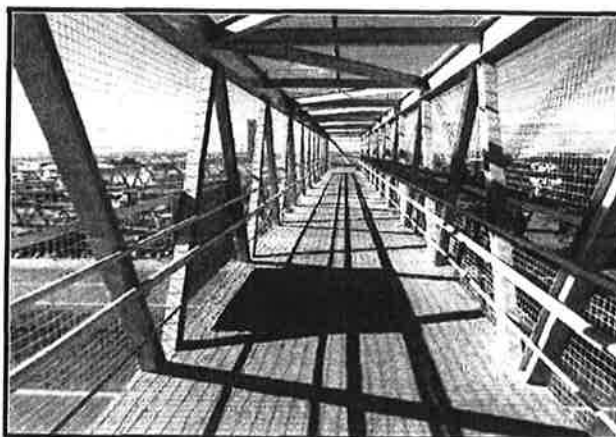


127-113+190-T(2016-08-11)-229

km 113+190 - T
Detalhe da recuperação do passeio e implantação de piso tátil.
Data: 11/08/2016

127-113+190-T(2016-08-11)-231

km 113+190 - T
Detalhe da pintura de proteção da estrutura metálica da passarela.
Data: 11/08/2016



FICHA TÉCNICA

SP-127 - 05.03.01.38 - Passarela Metálica - Delmar - km 113+190 - Transversal

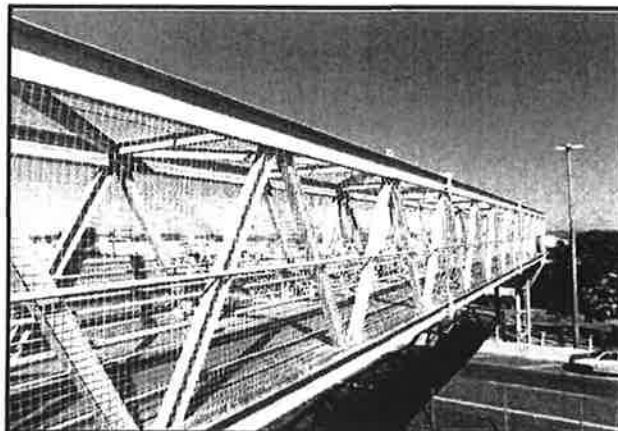
set/16

VISTORIA ARTESP

28/09/2016

127-113+190-T(2016-09-22)-386

km 113+190 - T
 Detalhe da pintura de proteção da estrutura metálica da passarela.
 Data: 22/09/2016



127-113+190-T(2016-09-22)-387

km 113+190 - T
 Detalhe da recuperação da pintura de proteção da estrutura metálica no interior da passarela.
 Data: 22/09/2016

127-113+190-T(2016-09-22)-390

km 113+190 - T
 Detalhe da pintura de proteção da estrutura metálica da passarela nas rampas de acesso.
 Data: 22/09/2016



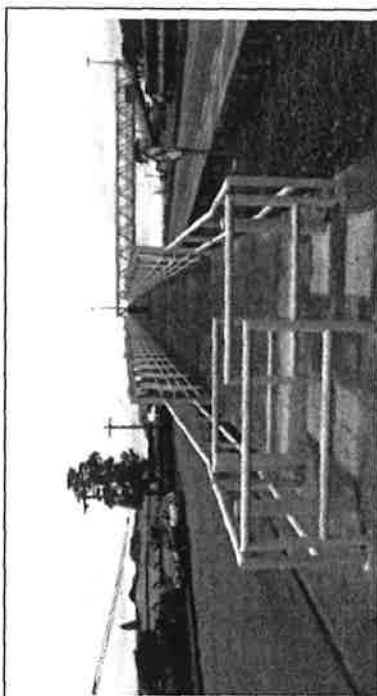
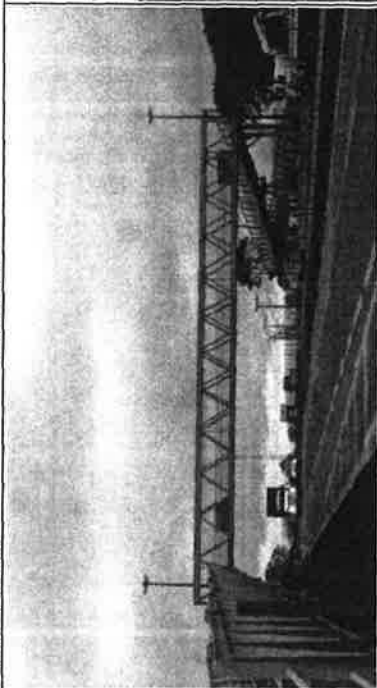
PASSARELAS LOTE 20

SP270 - RODOVIA RAPOSO TAVARES



SP270 km 168+150 - Ilapetininga

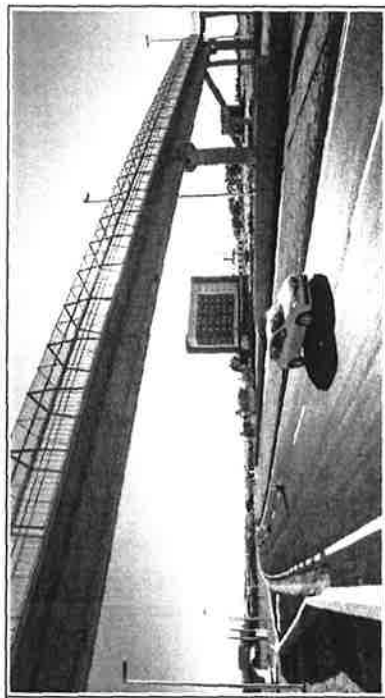
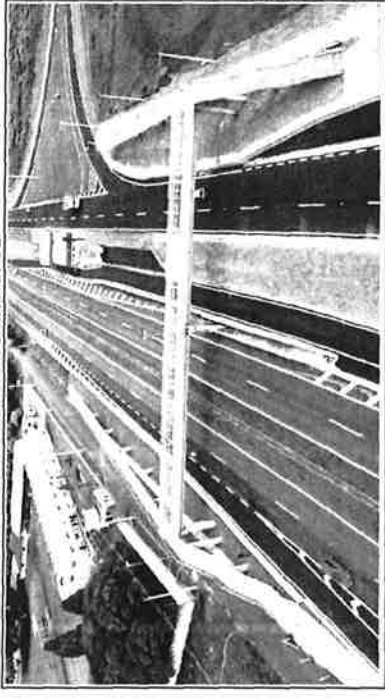
SP127 - RODOVIA ANTONIO ROMANO SCHINCARIOL



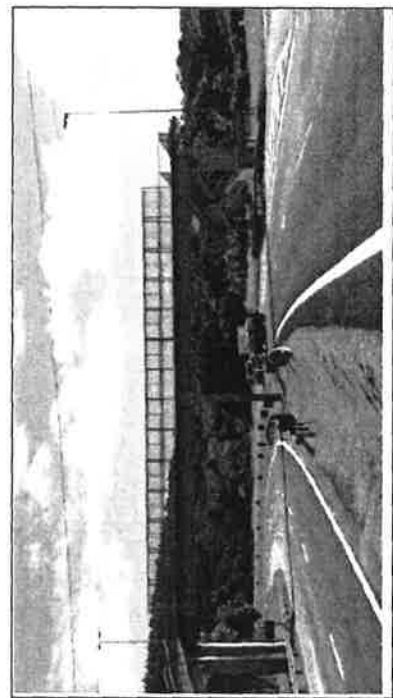
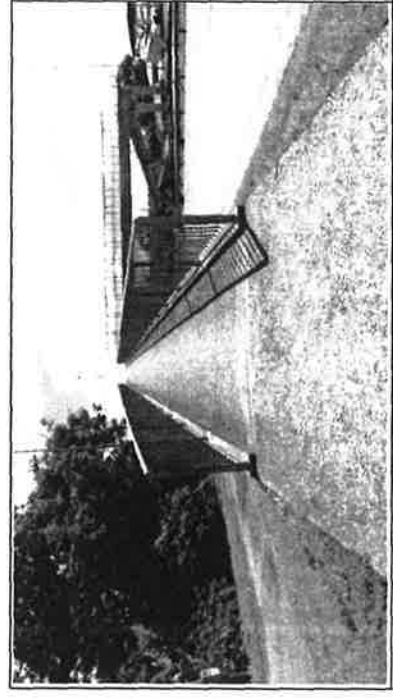
SP127 km 113+189 - Tatui

PASSARELAS LOTE 20

SP127 - RODOVIA ANTONIO ROMANO SCHINCARIOL



SP127 km 116+200 - Tatuí - Concluída em Abril/2017



SP127 km 170+600 - Itapetininga

| | |
|-------------|---------|
| PROTOCOLADO | |
| 367.264 | |
| Folhas | Rubrica |
| 10 | |



| | |
|-------------|--------------------------------|
| PROTOCOLADO | |
| 367.264 | |
| Folhas | Nome/Rúbrica |
| 32 | <i>[Handwritten Signature]</i> |

Todas as passarelas do Lote 20 possuem iluminação nas rampas, escadas e no corpo da passarela.

A conservação é executada seguindo o cronograma de conservação de Obras de Arte Especiais, conforme inspeções anuais.

Paralelamente nossas equipes de conservação de rotina em campo fiscalizam as condições das passarelas, como iluminação, limpeza, estrutura, trava motos e demais condições de segurança das rampas e escadas.


Eng. Eduardo Weiser

| NÚMERO | DATA | FOLHA |
|-----------------|------------|-------|
| FD.DIN.79964/17 | 02/10/2017 | 0 |

| | |
|-------------|--------------|
| PROTOCOLADO | |
| 567 264 | |
| Folhas | Nome/Rubrica |
| 33 | R |

| PROTOCOLO ARTESP | PROCESSO ARTESP | VOLUME | REFERÊNCIA | DATA DE ENTRADA |
|------------------|-----------------|--------|------------|-----------------|
| 367264 | | 0 | | 02/10/2017 |

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 309, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - EDUARDO WEISER

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - RENATO CIRILLO JUNIOR

Eng Renato.

Segue em anexo, conforme solicitado imagens comprovando a conservação especial e de rotina em passarelas do lote 20 - SPvias (Folhas 25 a 36)

Eng. Eduardo Weiser

Eduardo Weiser
Membro da Diretoria de Investimentos

| NÚMERO | DATA | FOLHA |
|-----------------|------------|-------|
| FD.DIN.79979/17 | 02/10/2017 | 0 |

| | |
|-------------|--------------|
| PROTOCOLADO | |
| 307264 | |
| Folhas | Nome/Rubrica |
| 39 | HL |

| PROTOCOLO ARTESP | PROCESSO ARTESP | VOLUME | REFERÊNCIA | DATA DE ENTRADA |
|------------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|
| 367264 | | 0 | RI N° 309/2017 | 02/10/2017 |

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° 309, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - RENATO CIRILLO JUNIOR

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - SERGIO PAUPERIO SERIO

Eng° Sergio P. Serio

Segue FD.DIN.79964/17, conforme solicitado.

Eng° Renato Cirillo Junior
DIN/Fiscalização

tsr/RCJ

| NUMERO | DATA | FOLHA |
|-----------------|------------|-------|
| FD.DIN.80067/17 | 02/10/2017 | 0 |

| | |
|-------------|---------|
| PROTOCOLADO | |
| 367264 | |
| Folhas | Rubrica |
| 40 | GASOL |

| PROTOCOLO ARTESP | PROCESSO ARTESP | VOLUME | REFERÊNCIA | DATA DE ENTRADA |
|------------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|
| 367264 | | 0 | RI N° 309/2017 | 02/10/2017 |

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° 309 DE 2017 PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - SERGIO PAUPERIO SERIO

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

À DIN
Dr Pedro

Trata-se do Requerimento de Informação n° 309/2017, de autoria do Deputado Edmir Chedid, protocolado na ARTESP em 28/ago/2017 sob o n° 367 264/17, no qual solicita a localização das passarelas existentes nas Rodovias Raposo Tavares (SP-270) e Antônio Romano Schincariol (SP-127), especialmente na região de Tatui e Itapetininga, bem como quais as condições de conservação, manutenção e iluminação das passarelas no lote rodoviário concedido à SPVias, se o número de passarelas é suficiente para atender o fluxo de pedestres que transitam pelo local (demonstrar se os atropelamentos ocorridos nos últimos 05 anos tem relação com a falta de passarelas) e quais medidas foram tomadas para coibir os atropelamentos.

A respeito cumpre-nos informar que o expediente foi analisado pela DIN/Fiscalização, conforme despachos FD.DIN 79964/17 (fls. 25/38) e FD DIN 79979/17 (fls. 39).

Se de acordo encaminhar à DGR/Maurity para prosseguimento.


Sergio Pauperio Serio
DIN / Assessoria

À DGR/Maurity

De acordo com a manifestação acima.
Segue para prosseguimento


Pedro da Silva Brito Junior
Diretor de Investimentos

mcrp/SPS

| |
|--|
| ARTESP |
| Assessoria Parlamentar |
| Entrada |
| 04 OUT. 2017 |
| Horário: 09:30 |
| Visto:  |