



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE GOVERNO

São Paulo, 16 de outubro de 2017.

OFÍCIO SG/ SIALE Nº 0173 / 2017

Assunto: Requerimento de Informação 310 / 2017 – Deputado Edmir Chedid, relativo a esclarecimentos sobre os quesitos ali discriminados.

Samuel Moreira da Silva Junior
Secretário - Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminhamos a manifestação da Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Ofício OF. DGR. 252/17 de **04/10/2017** com as informações pertinentes ao assunto.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,



Moacir Rossetti
Secretário Adjunto

Secretaria de Governo



São Paulo, 04 de outubro de 2017.

Prezado Senhor,

Tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência e transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0310/2017, apresentado pelo Deputado Estadual Edmir Chedid, no qual solicita a localização das passarelas existentes nas rodovias do Sistema Anchieta Imigrantes, bem como as condições de conservação, manutenção e iluminação dessas passarelas, se são suficientes para atender ao fluxo de pedestres (demonstrar se os atropelamentos ocorridos nos últimos 05 anos tem relação com a falta de passarelas) e quais medidas foram tomadas para coibir os atropelamentos.

Sobre o aludido, encaminho cópias às fls. 13 a 27, 30 a 34 das informações prestadas pela Diretoria de Operações e Diretoria de Investimentos.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,



Giovanni Pengue Filho
Diretor Geral

Exmo. Sr.
Moacir Rossetti
Secretário Adjunto
Secretaria Estadual de Governo
São Paulo - SP



RELATÓRIO TÉCNICO

Data: 18/09/2017 Empresa(s): Ecovias dos Imigrantes
Descrição: CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DE PASSARELAS NO SISTEMA ANCHIETA IMIGRANTES (SAI).

DESCRIÇÃO TÉCNICA

A Concessionária Ecovias dos Imigrantes, realiza a conservação e manutenção das Passarelas dispostas no Sistema Anchieta imigrantes, atendendo as normas contratuais dispostas no anexo 6 ARTESP.

Para tal, são realizadas rotineiramente a limpeza das passarelas semanalmente, remoção de pichações em no máximo 24hs após sua constatação, e a roçada em seu entorno não pode ultrapassar 10cm de altura.

Também são realizadas inspeções especiais que avaliam as condições estruturais das passarelas, que a partir destas, gera-se um relatório, no qual, é realizado a recuperação da Obra de Arte.

Sendo assim seguem abaixo algumas evidências sobre as atividades que são realizadas nas passarela.

Registro Fotográfico



**Limpeza da Passarela
SP-150 - Km11+060**



**Limpeza da Passarela
SP-150 - Km11+060**



**Poda Vertical - Antes
SP-150 - Km14+602**



**Poda Vertical - Depois
SP-150 - Km14+602**



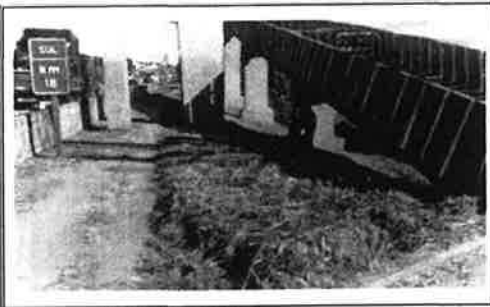
**Limpeza da passarela e seu entorno
SP-150 - Km18+000**



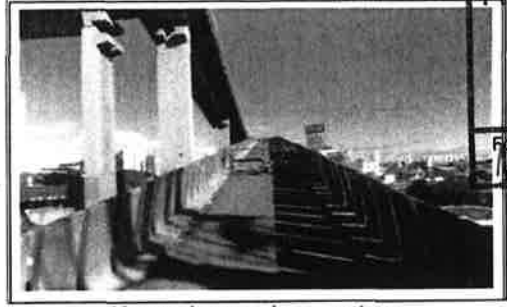
**Limpeza da passarela e seu entorno
SP-150 - Km18+000**

3 7 0 6 3

Folhas Nome Rubrica



Limpeza da passarela e seu entorno
SP-150 - Km18+000



Limpeza da passarela e seu entorno
SP-150 - Km18+000



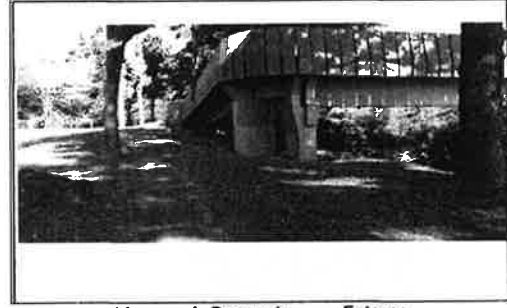
Roçada não acesso a Passarela
SP-150 - Km29+813



Limpeza da Passarela e seu Entorno
SP-150 - Km29+813



Limpeza da Passarela e seu Entorno
SP-150 - Km29+813



Limpeza da Passarela e seu Entorno
SP-150 - Km29+813



Remoção de Pichação - Antes
SP-160 - Km13+589



Remoção de Pichação - Antes
SP-160 - Km13+589



Remoção de Pichação - Antes
SP-160 - Km13+589



Remoção de Pichação - Depois
SP-160 - Km13+589



Remoção de Pichaço - Antes
SP-150 - Km16+230



Remoção de Pichaço - Depois
SP-150 - Km16+230



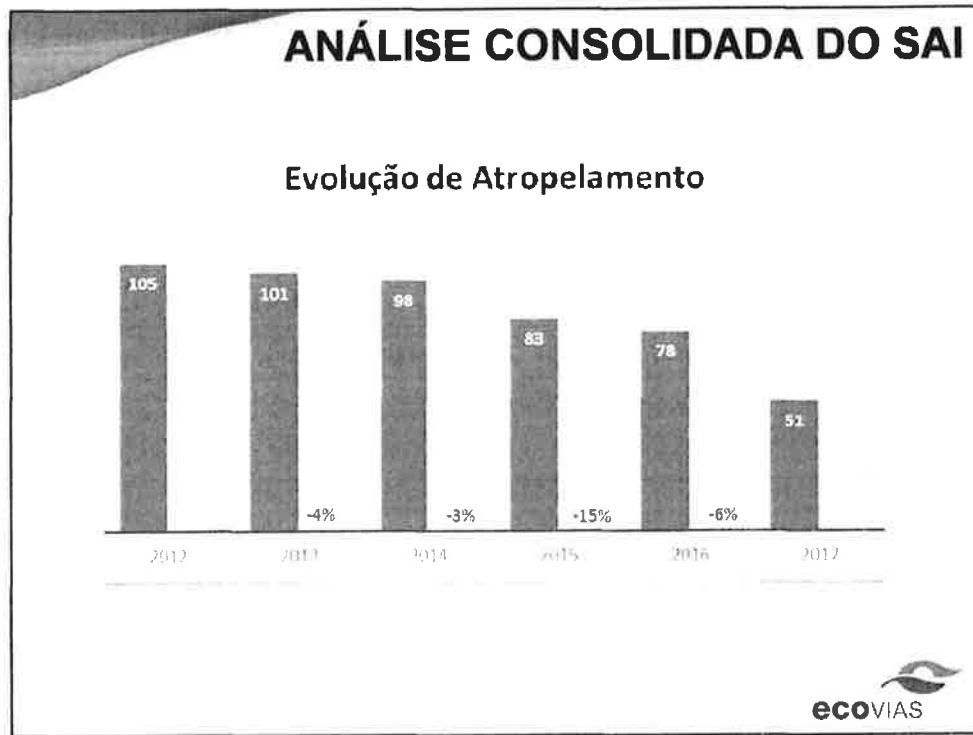
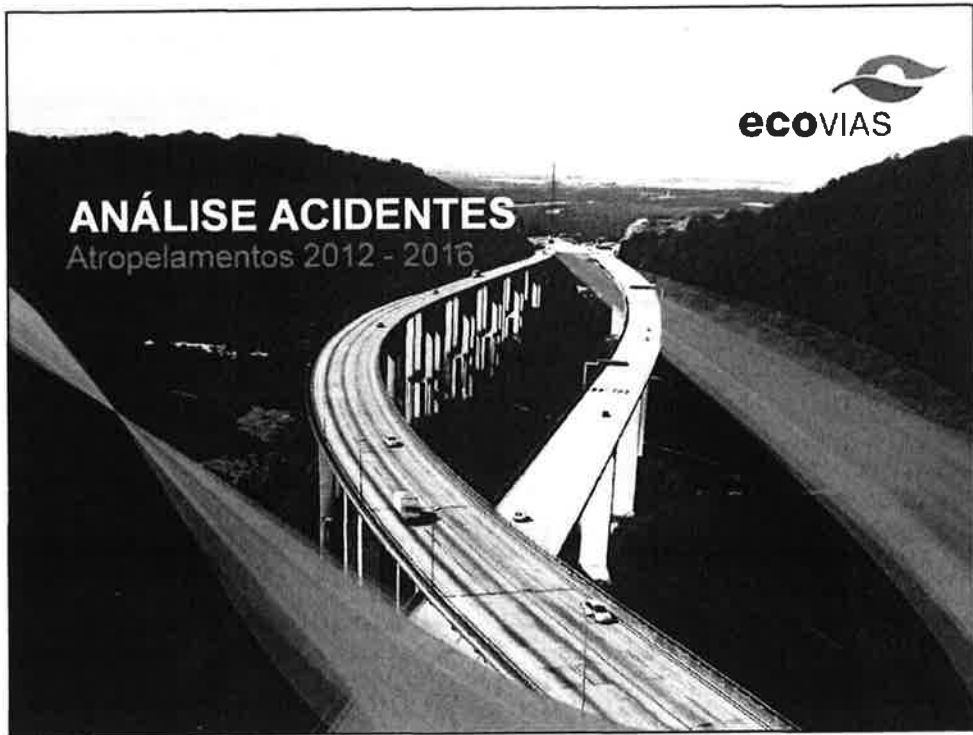
Remoção de Pichaço - Antes
SP-160 - Km16+629



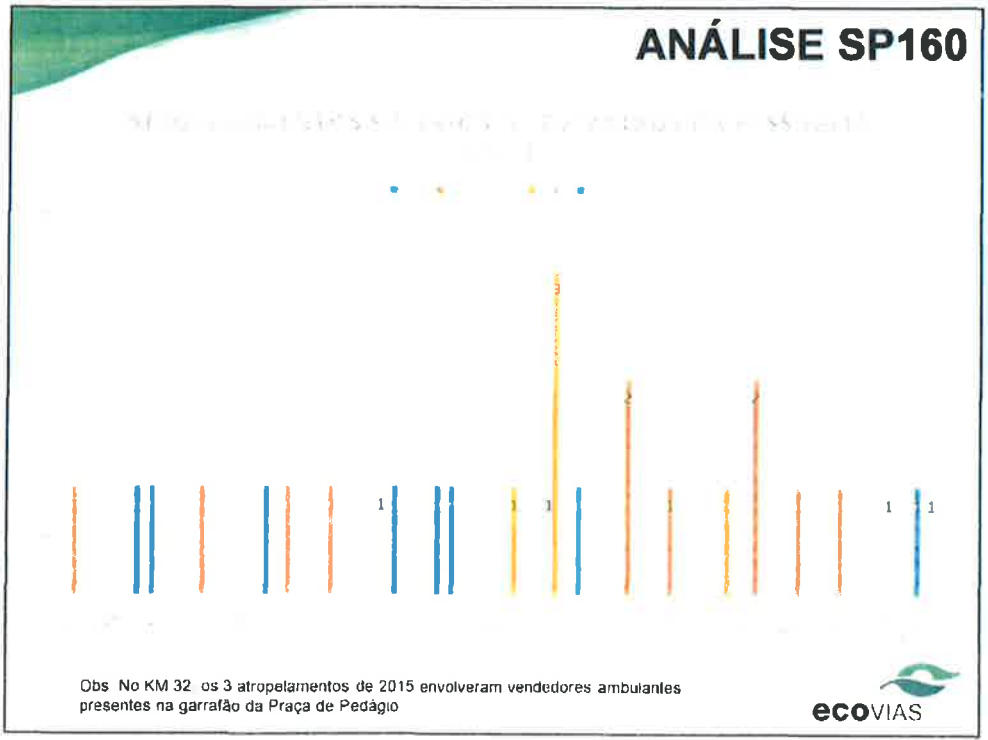
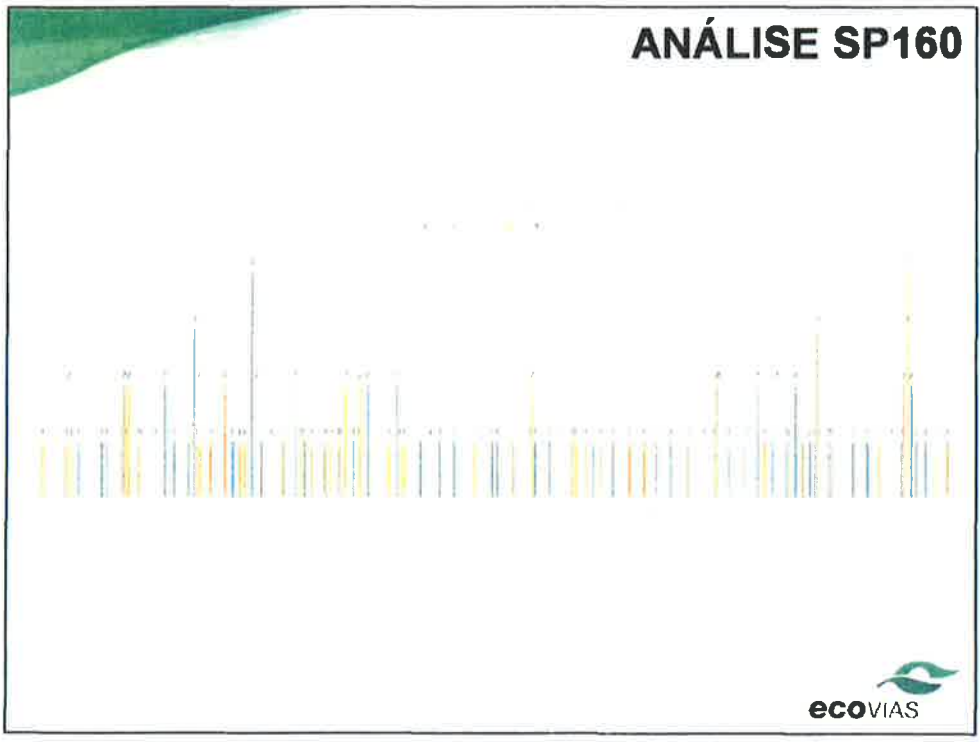
Remoção de Pichaço - Antes
SP-160 - Km16+629

PROTOCOLADO
167263
Folhas Nome Rubrica
15/16

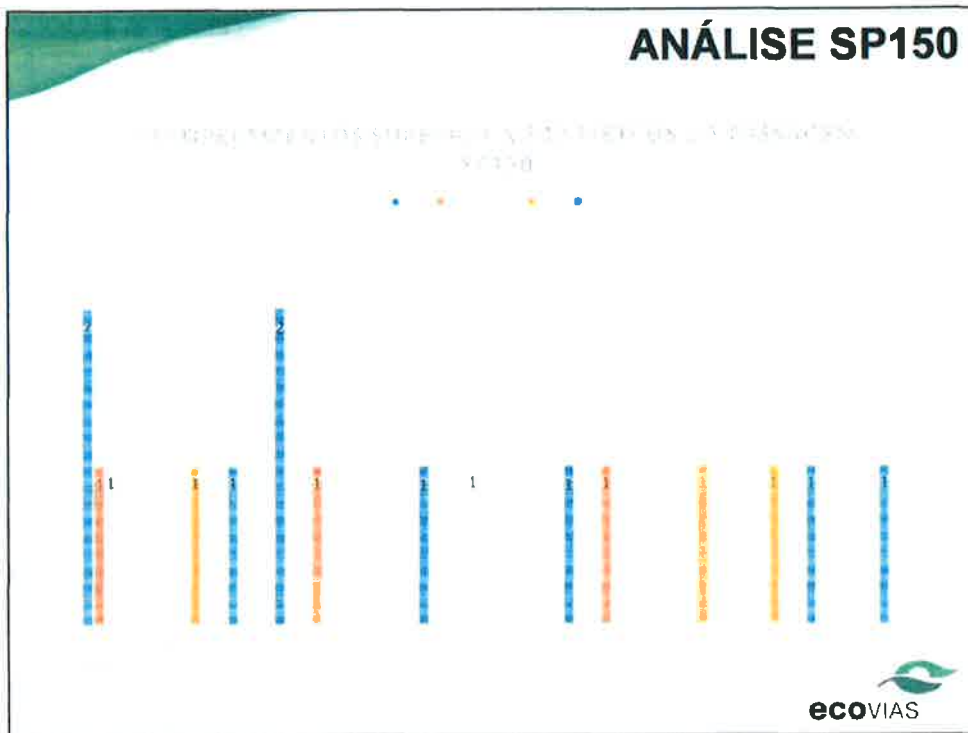
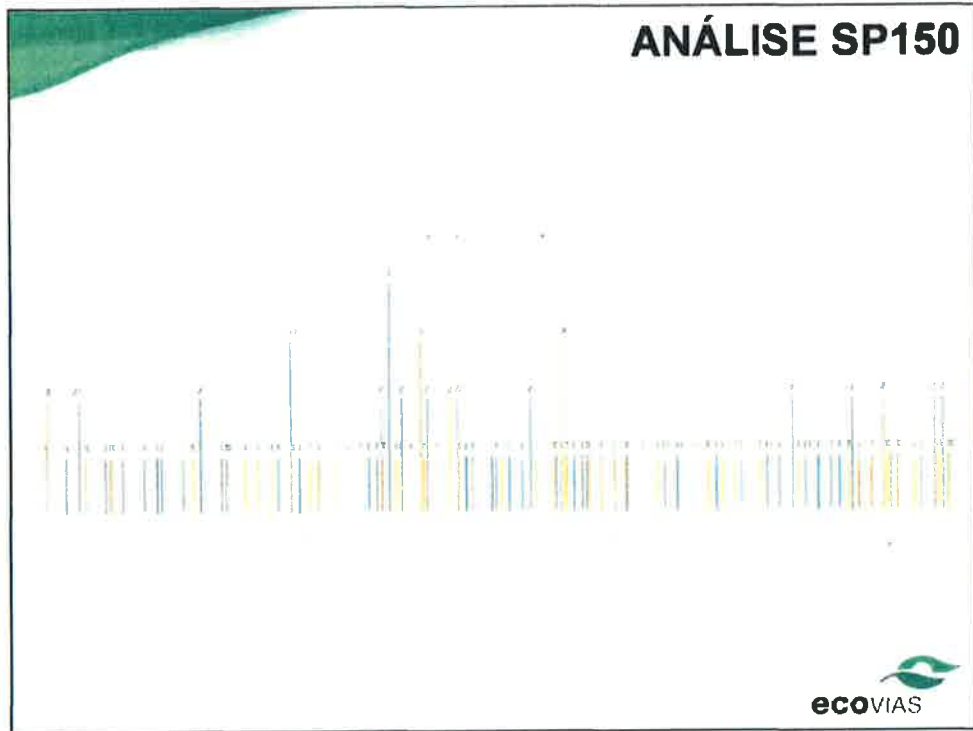
PROTOCOLADO
367263
Folhas Nome Rubrica
10



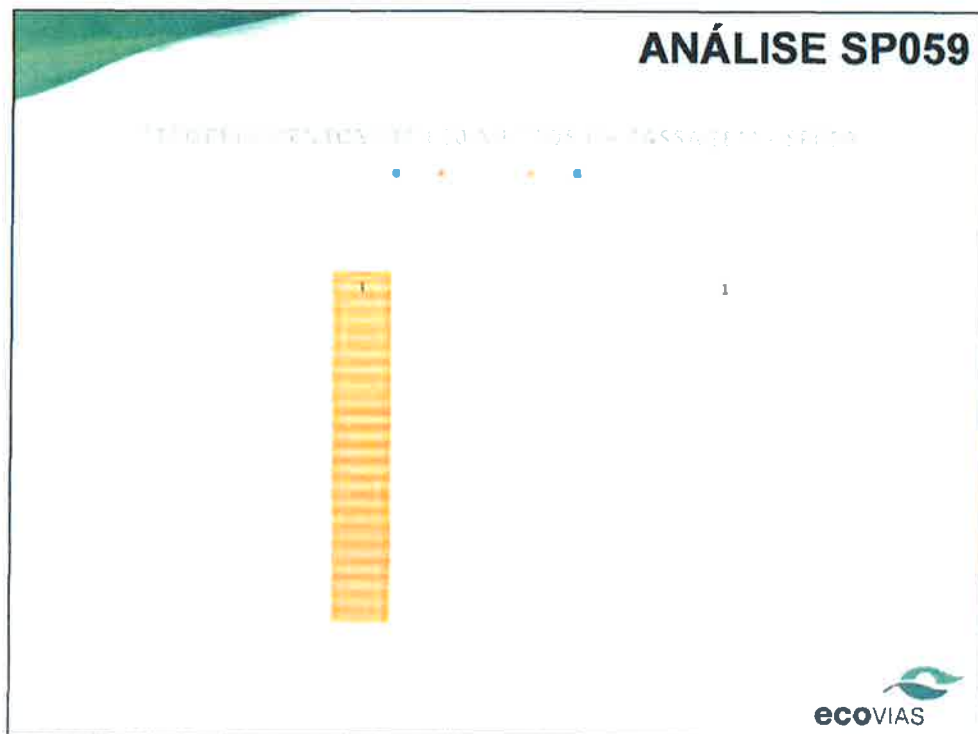
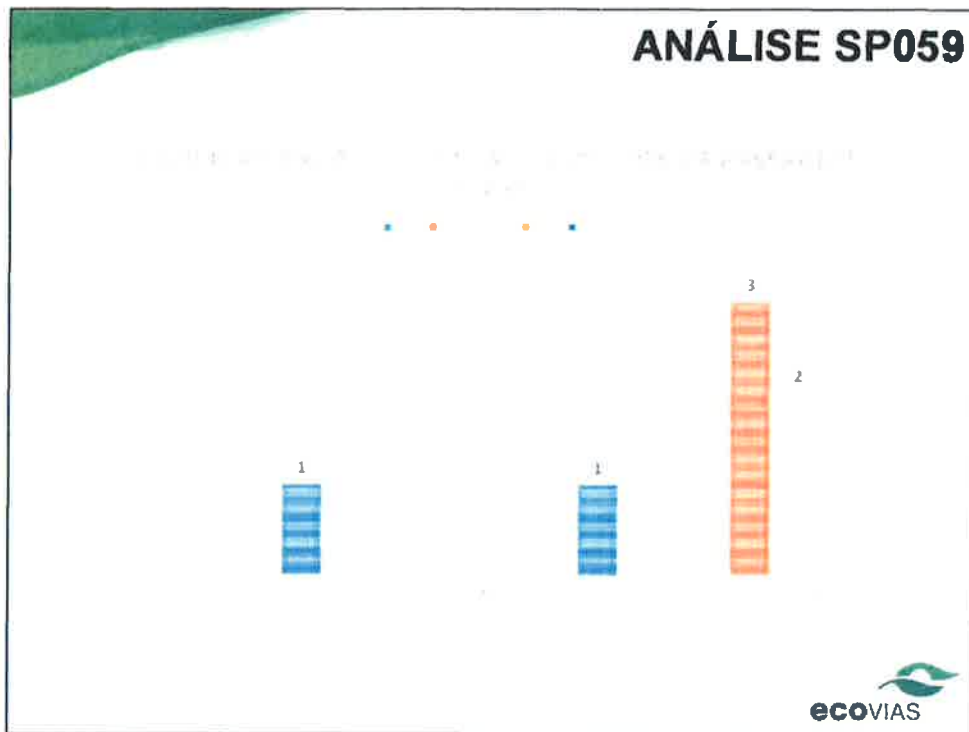
PROTOCOLADO
367263
Folhas: Nome: Rubrica:



19/09/2017
 PROTOCOLADO
 3 6 7 2 6 3
 Folha: 15 Nome/Rôbrica: [Signature]



PROTOCOLADO
367263
F. Silva | Nome: Fabrica

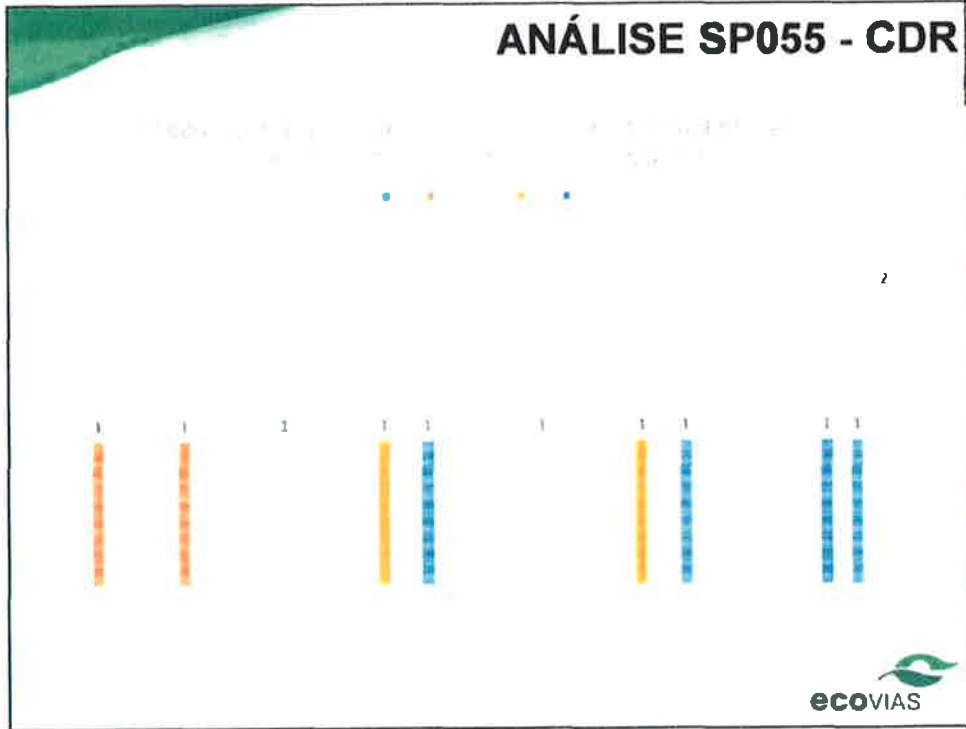


PROTOCOLADO

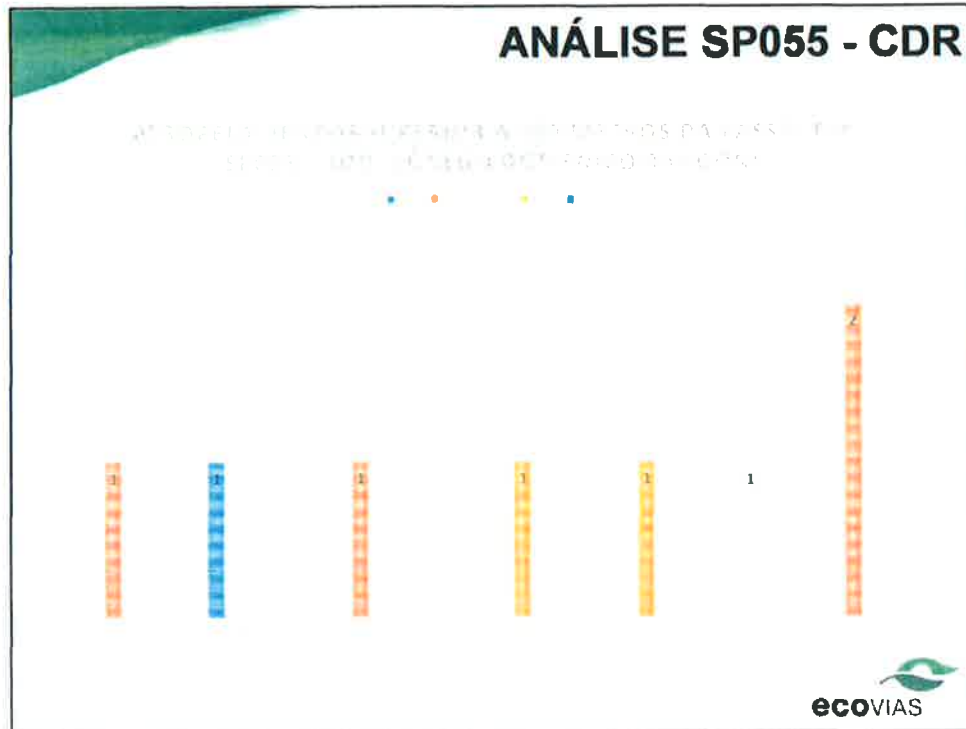
367263

Nome: _____
Assinatura: _____

ANÁLISE SP055 - CDR



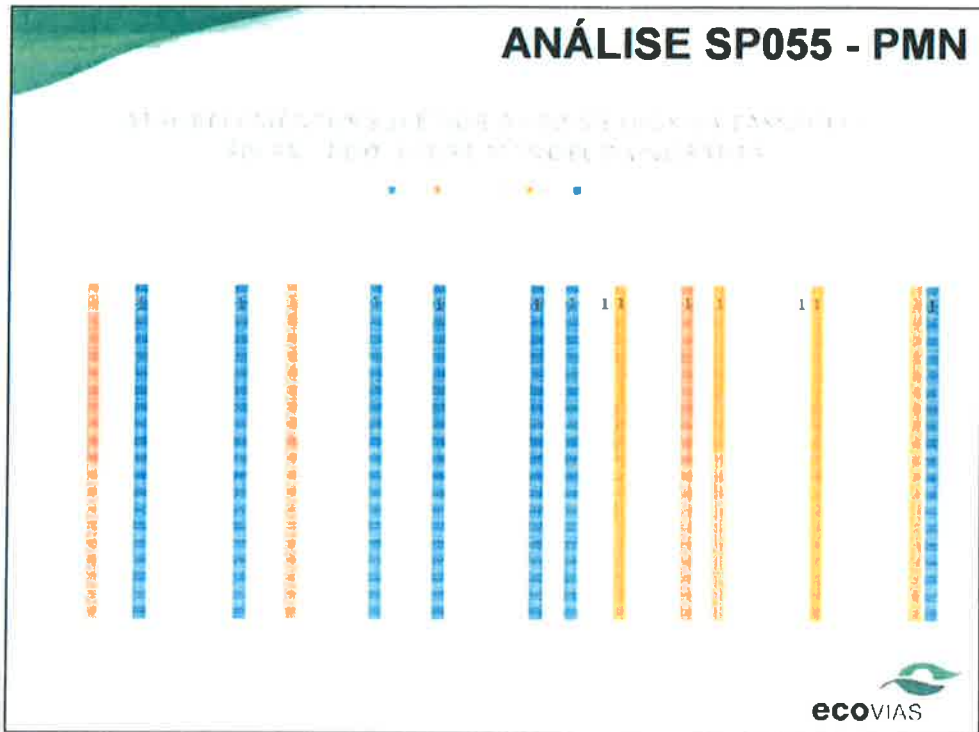
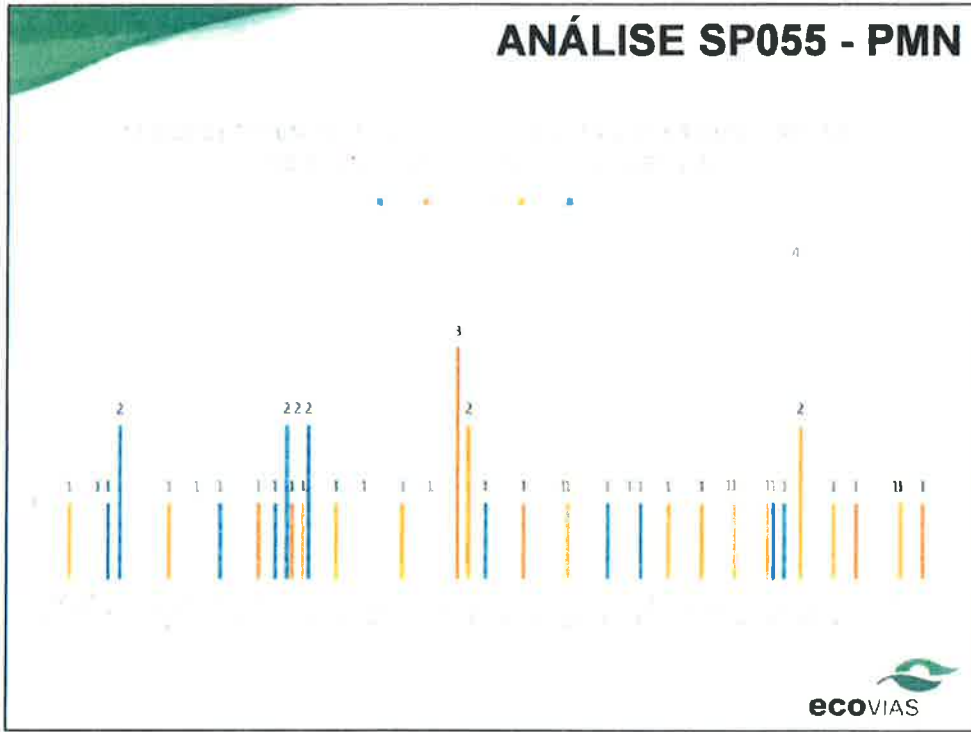
ANÁLISE SP055 - CDR



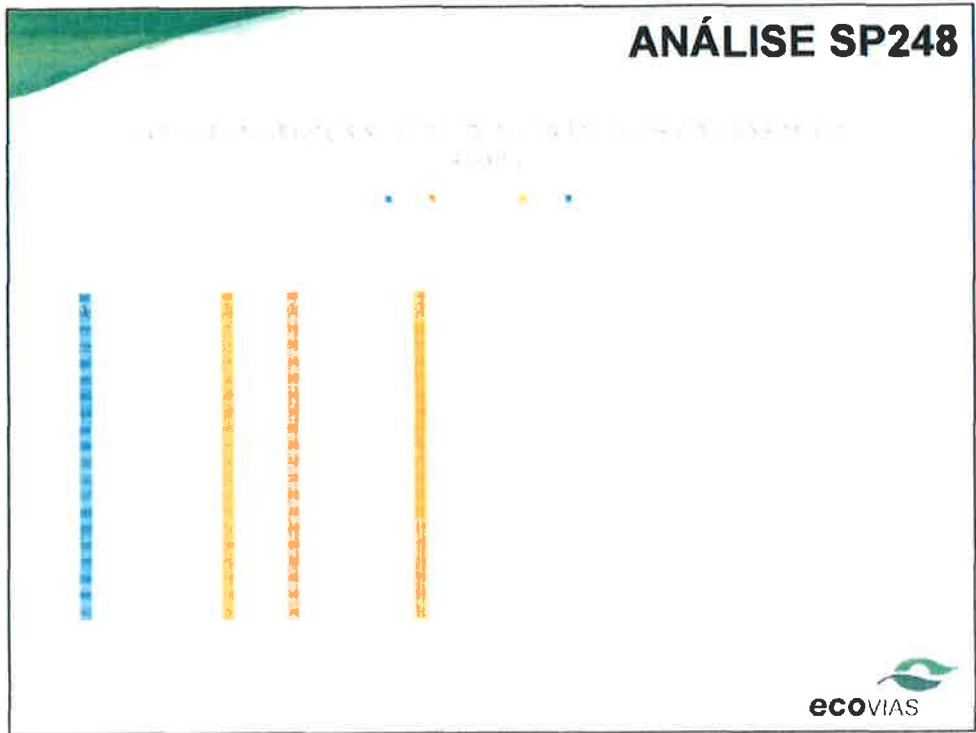
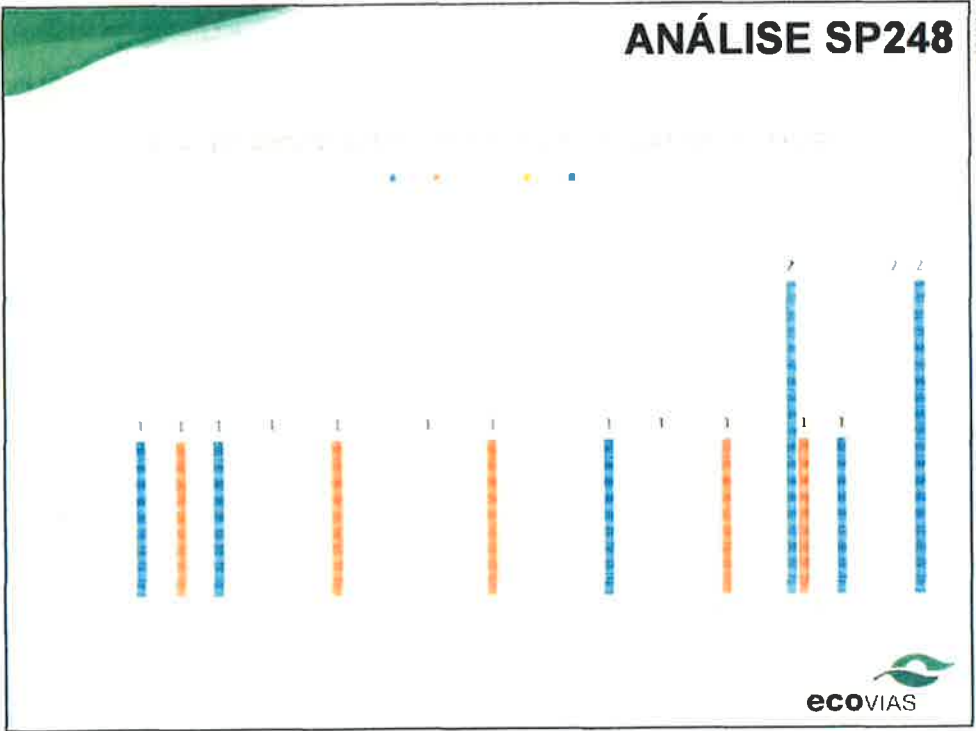
PROTEÇÃO

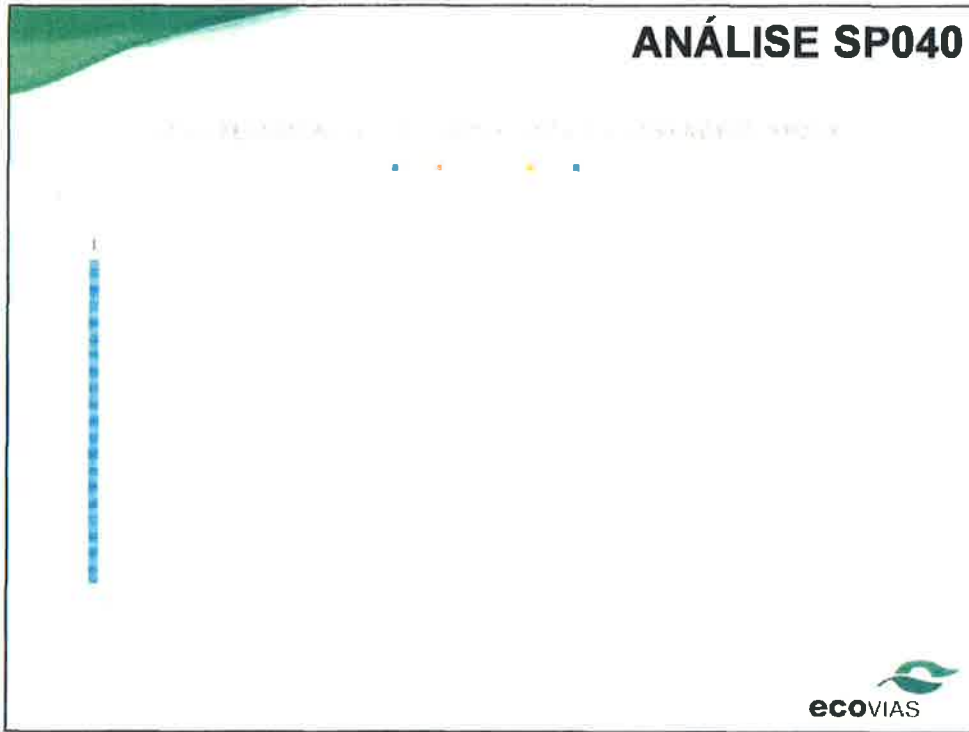
21

Nome: _____

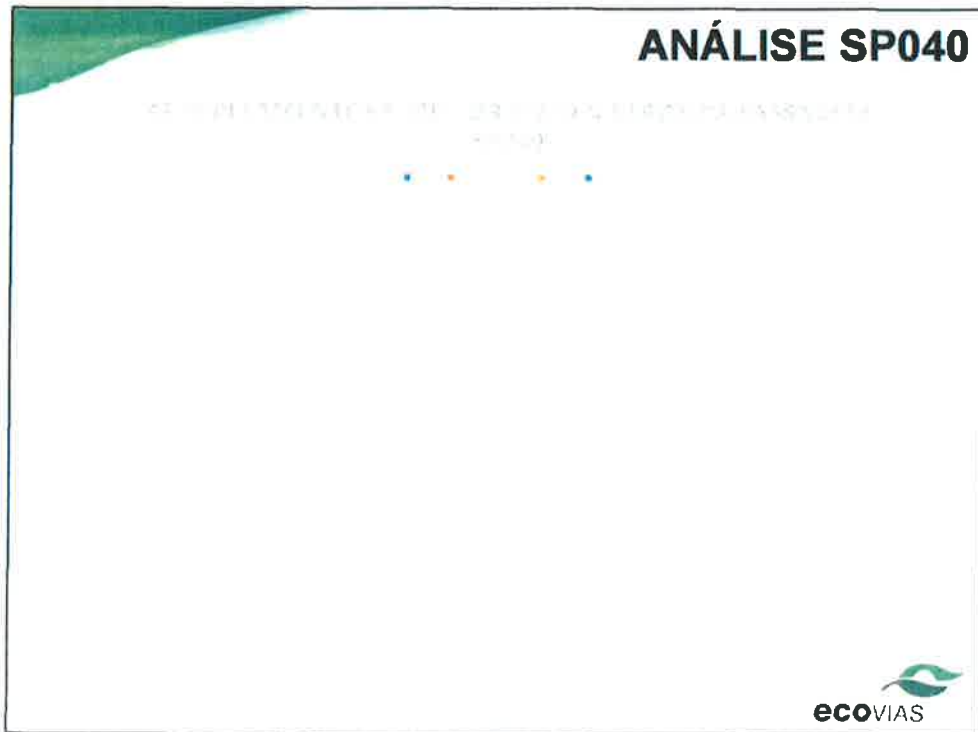


Assinatura: *[Handwritten Signature]*
Nome: *[Handwritten Name]*
Empresa: *[Handwritten Company Name]*





23



367263

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.67998/17	13/09/2017	0

Folhas Nome/ rubrica

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI Nº 310/2017	13/09/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 310, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

À

Diretoria de Operações

Concessionária: Ecovias

Assunto: Solicitação de informações o Sistema Anchieta - Imigrantes

Local: Sistema Anchieta - Imigrantes

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Prezado Diretor,

Trata-se do Requerimento de Informação nº 310 de 2017, da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, através do Deputado Estadual Edmir Chedid, referente as rodovias do Sistema Anchieta - Imigrantes.

Foi solicitado à concessionária Ecovias que apresentasse retorno aos questionamentos apresentados, os quais transcrevo na sequência:

01) Qual a localização das passarelas existentes nas rodovias do Sistema Anchieta - Imigrantes? Especificar.

Resposta: O Sistema Anchieta Imigrantes possui atualmente 61 passarelas instaladas, assim localizadas:

- SP 055 - CDR e PMN

1- km 262+422 - Passarela em concreto

2 -km 264+243 - Passarela metálica

3 - km 270+055 - Passarela em concreto

4 - km 272+170 - Passarela em concreto

5 - km 273+600 - Passarela Metálica

6 - km 275+900 - Passarela metálica/concreto

7 - km 280+900 - Passarela em concreto

8 - km 283+850 - Passarela em concreto

9 - km 285+350 - Passarela metálica/concreto

10 - km 286+500 - Passarela em concreto

11 - km 289+300 - Passarela metálica

12 - km 290+800 - Passarela metálica/concreto

13 - km 291+160 - Passarela metálica/concreto

14 - km 291+630 - Passarela em concreto

- SP 248 - Acesso ao Guarujá

15 - km 3+112 - Passarela metálica

16 - km 5+750 - Passarela em concreto

17 - km 7+700 - Passarela em concreto

- SP 059/150 - Interligação Baixada

18 - km 1+050 - Passarela em Concreto

- SP 150 - Rodovia Anchieta

19 - km 9+750 - Passarela em concreto

20 - km 10+491 - Passarela em concreto

21 - km 11+060 - Passarela em concreto

367263

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.67998/17	13/09/2017	0

Folhas Nome e Rubrica

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI Nº 310/2017	13/09/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 310, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

- 22 - km 11+934 - Passarela em concreto
- 23 - km 12+667 - Passarela em concreto
- 24 - km 14+170 - Passarela em concreto
- 25 - km 14+602 - Passarela em concreto
- 26 - km 16+230 - Passarela em concreto
- 27 - km 18+000 - Passarela em concreto
- 28 - km 19+973 - Passarela em concreto
- 29 - km 21+160 - Passarela em concreto
- 30 - km 26+370 - Passarela em concreto (Rodoanel)
- 31 - km 27+040 - Passarela em concreto
- 32 - km 27+890 - Passarela em concreto
- 33 - km 29+813 - Passarela em concreto
- 34 - km 47+300 - Passarela metálica - pista norte
- 35 - km 47+850 - Passarela metálica - pista sul
- 36 - km 49+300 - Passarela metálica - pista norte
- 37 - km 49+950 - Passarela metálica - pista sul
- 38 - km 50+100 - Passarela em concreto (Norte)
- 39 - km 50+300 - Passarela em concreto (Sul)
- 40 - km 50+400 - Passarela metálica - pista norte
- 41 - km 50+600 - Passarela metálica - pista sul
- 42 - km 52+010 - Passarela metálica - pista sul
- 43 - km 52+100 - Passarela de concreto
- 44 - km 52+370 - Passarela de concreto
- 45 - km 56+412 - Passarela de concreto
- 46 - km 57+000 - Passarela de concreto
- 47 - km 60+000 - Passarela de concreto
- 48 - km 60+504 - Passarela de concreto
- 49 - km 62+400 - Passarela de concreto
- 50 - km 64+000 - Passarela de concreto
- SP 160 - Rodovia dos Imigrantes
- 51 - km 12+520 - Passarela em concreto
- 52 - km 13+589 - Passarela em concreto
- 53 - km 16+629 - Passarela em concreto
- 54 - km 17+321 - Passarela em concreto
- 55 - km 18+595 - Passarela em concreto
- 56 - km 23+800 - Passarela em concreto (Rodoanel)
- 57 - km 26+551 - Passarela em concreto
- 58 - km 65+700 - Passarela Metálica (DER)
- 59 - km 64+950 - Passarela Metálica (DER)
- 60 - km 66+400 - Passarela Metálica (DER)
- 61 - km 68+500 - Passarela Tubular

02) Quais as condições de conservação, manutenção e iluminação das passarelas existentes no lote rodoviário concedido à Ecovias? Demonstrar.

Resposta: A Concessionária Ecovias dos Imigrantes, realiza a conservação e manutenção das Passarelas dispostas

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.67998/17	13/09/2017	0

367263		
Folhas	Normal	Rubrica

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI Nº 310/2017	13/09/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 310, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - VIVIANE RIVELI DE CARVALHO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

no Sistema Anchieta imigrantes de forma rotineira e/ou emergencial, atendendo as normas contratuais dispostas no anexo 6 ARTESP. O relatório modelo de rotinas de conservação das passarelas existentes foi anexado as folhas 13 a 15 do presente expediente.

03) Observado o quesito 1, o número de passarelas implantadas é suficiente para atender o fluxo de pedestres que transitam pelo local, em termos de segurança e localização? Demonstrar se os atropelamentos (com ou sem mortes) ocorridos nos últimos 05 (cinco) anos tem relação com a falta de passarela nas proximidades.

Resposta: Sim. Atualmente a Ecovias possui quantidade de passarelas suficientes para atender os locais de travessia de pedestres, sendo que ao longo da concessão foram construídas, inclusive, passarelas em quantidade superior ao previsto no seu contrato de concessão.

O relatório estatístico das ocorrências de atropelamento entre os períodos de 2012 e 2016, o qual também correlaciona a distância entre o local do atropelamento e a passagem segregada (passarelas e outros) mais próxima, foi anexado ao presente processo as folhas 16 a 23.

Cabe ressaltar que há ocorrências de atropelamento em locais que não são de passagem de pedestres e, portanto, distantes de passarelas, causados por: andarilhos, usuários de entorpecentes e vendedores ambulantes.

04) Tendo em vista os precedentes de mortes por atropelamento de pedestres registrados no Sistema Anchieta - Imigrantes, informar que medidas foram tomadas para coibir essas ocorrências, como a colocação de telamentos e barreiras nas rodovias, assim como ações educativas em trânsito, para dificultar a travessia de pedestres e incentivar o uso das passarelas? Especificar.

Resposta: Informa que implantou dispositivo como telamentos, sansão do campo e barreiras no intuito de dificultar a travessia do pedestre pela rodovia.

Em complemento ao assunto, a Concessionária Ecovias pontuou possuir o Programa de Redução de Acidente ? PRA, com objetivo de estudar e promover ações para redução de acidente no SAI, cabendo ressaltar a ação de conscientização ?Café na Passarela?.

O Café na Passarela tem o objetivo de alertar os pedestres sobre os perigos de não utilizar as passarelas para atravessar a rodovia. Para chamar a atenção dos usuários, uma trupe de teatro aborda os transeuntes de maneira lúdica e ainda oferece um café da manhã para quem atravessar corretamente a rodovia.

Esta DOP/GSS valida as informações prestadas pela concessionária com referência aos itens 01, 03 e 04.

O item 02 refere-se a serviços da Diretoria de Investimento, cabendo a essa diretoria a análise da informação prestada pela concessionária.

Assim, retorno o presente para conhecimento, e posterior envio à DIN para prosseguimento.


Viviane Rivelí de Carvalho
DOP/GSS


Carlos Alberto Ferraz Campos
DOP/GSS

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.69378/17	21/09/2017	0

PROTOCOLADO	
307.263	
Folhas	Rubrica
27	6

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI Nº 310/2017	21/09/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 310, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES


PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

Ao
Senhor Diretor de Investimentos
Dr. Pedro da Silva Brito Junior

Trata-se do Requerimento de Informação nº 310/2017, de autoria do Deputado Estadual Edmir Chedid, no qual solicita a localização das passarelas existentes nas rodovias do Sistema Anchieta Imigrantes, bem como as condições de conservação, manutenção e iluminação dessas passarelas, se são suficientes para atender ao fluxo de pedestres (demonstrar se os atropelamentos ocorridos nos últimos 05 anos tem relação com a falta de passarelas) e quais medidas foram tomadas para coibir os atropelamentos.

Esta Diretoria de Operações manifesta-se através da Gerência de Sinalização e Segurança por intermédio da FD.DOP.67998/17 (fls. 24/26), apresentando esclarecimentos aos itens 01,03 e 04.

Isto posto, acolho a manifestação daquela Gerência, encaminho o presente Expediente para análise e manifestação dessa Diretoria de Investimentos acerca do item 02 do referido Requerimento e após, solicito a restituição à Assessoria Parlamentar para subsídios ao órgão solicitante.


Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações
SP, 21/09/2017



mfS/MCVCL


Relatório Fotográfico Passarelas – Ecovias
Vistoria de 14/09/2017



Foto 01



Foto 02

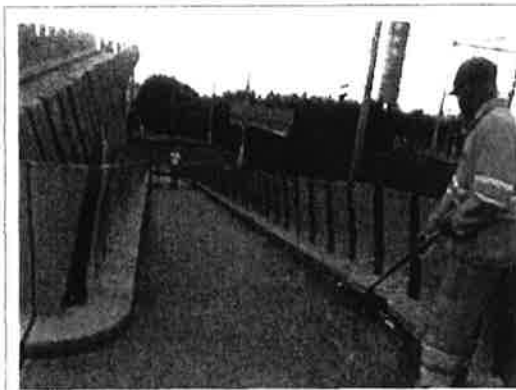


Foto 03



Foto 04



Foto 05



Foto 06

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Obra: SP 160 - 05.03.20.05.64 - Passarela em Concreto - Km 13+589 - Norte/Sul

jun/17

VISTORIA ARTESP

22/06/2017

Foto 01 - 19/06/2017

Vista dos guardacorpos da passarela, detalhe da recuperação superficial do concreto - Km 013+589 PN/S



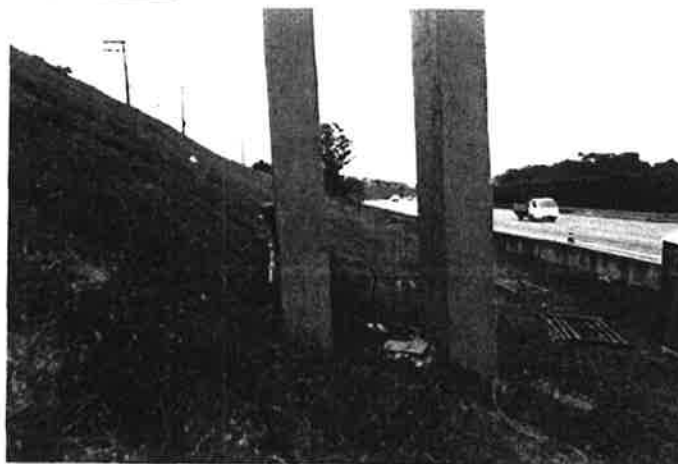
Foto 02 - 19/06/2017

Detalhe dos colaboradores confeccionando a argamassa para aplicação na superfície do concreto - KM 013+589 PN/S



Foto 03 - 19/06/2017

Vista da mesoestrutura da passarela - Km 013+589 PN/S



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.79809/17	29/09/2017	0

PROTOCOLADO 367.263	
Folhas 32	Nome/Rubrica R

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI N° 310/2017	29/09/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° 310, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - GUSTAVO ANTONIO IERVOLINO P. SICILIANO

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - RENATO CIRILLO JUNIOR

Eng. Renato

Em resposta ao despacho FD.DIN.79142/17, complementando as informações contidas no item 2 (ver folhas 25 e 26) informamos que há dois tipos de conservação:

- De rotina que é realizada semanalmente, onde são verificados limpeza, falta de iluminação, manutenção de corrimão entre outros. Conforme Relatório Fotográfico (ver folha 30) Informamos que a Concessionária tem prazo contratual para execução dessas não conformidades, caso não a execute, a ARTESP aplica as sanções previstas no Contrato.
- Especial de Obra de Arte que é realizada anualmente, onde são verificados problemas estruturais. Conforme Relatório Fotográfico. (ver folha 31)

Eng. Gustavo Antonio Siciliano
DIN/Fiscalização

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.79812/17	29/09/2017	0

PROTOCOLADO	
367 263	
Folhas	Nome/Rubrica
33	RS

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI Nº 310/2017	29/09/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 310, DE 2017, PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - RENATO CIRILLO JUNIOR

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - SERGIO PAUPERIO SERIO

Engº Sergio P. Serio

Segue FD.DIN.79809/17, conforme solicitado.

Engº Renato Cirillo Junior
DIN/Fiscalização

tsr/RCJ

NUMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.80066/17	02/10/2017	0

PROTOCOLADO	
367263	
Folhas	Rubrica
34	Casal

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
367263		0	RI Nº 310/2017	02/10/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 310, DE 2017 PARA QUE INFORME QUAL A LOCALIZAÇÃO DAS PASSARELAS EXIST

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - SERGIO PAUPERIO SERIO

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

À DIN

Dr. Pedro

Trata-se do Requerimento de Informação nº 310/2017, de autoria do Deputado Estadual Edmir Chedid, protocolado na ARTESP em 28/ago/2017 sob o nº 367.263/17, no qual solicita a localização das passarelas existentes nas rodovias do Sistema Anchieta Imigrantes, bem como as condições de conservação, manutenção e iluminação dessas passarelas, se são suficientes para atender ao fluxo de pedestres (demonstrar se os atropelamentos ocorridos nos últimos 05 anos tem relação com a falta de passarelas) e quais medidas foram tomadas para coibir os atropelamentos.

A respeito cumpre-nos informar que o expediente foi analisado pela DIN/Fiscalização, conforme despachos FD DIN 79809/17 (fls 30/32) e FD DIN 79812/17 (fls 33).

Se de acordo encaminhar à DGR/Maurity para prosseguimento



Sergio Pauperio Serio
DIN / Assessoria

À DGR/Maurity

De acordo com a manifestação acima
Segue para prosseguimento



Pedro da Silva Brito Junior
Diretor de Investimentos

mcrp/SPS

ARTESP	
Assessoria Parlamentar	
Entrada	
04 OUT. 2017	
Horário:	9:30
Visto:	