

Itatiba, 15 de Maio de 2015.
C-CRB-ART-0563-15

À

ARTESP - Agência Reguladora de Serviços Públicos

Delegados de Transporte do Estado de São Paulo

Ilmo Sr. Giovanni Pengue Filho

Diretor de Operações

Assunto: Conservação de Rotina – Avaliação da Retrorrefletividade da Sinalização Horizontal – 1º Semestre 2015

Prezado Senhor,

Conforme disposto no Contrato de Concessão objeto do Edital n.º 002/2008, em seu Anexo 06, item 2.3, subitem e.1, o qual dispõe que a Concessionária deverá apresentar os resultados atualizados das medições do índice de retrorrefletância de toda sinalização horizontal implantada, vimos apresentar através de 01 via impressa (A4) e mídia digital (CD), os Relatórios Técnicos de Avaliação da Retrorrefletividade Horizontal referente ao 1º Semestre de 2015, conforme documentos anexos.

Os pontos reprovados com retrorrefletividade inferior a 120 mcd/l.m² foram repintados até a presente data (15 de maio de 2015), e os pontos que estão com mínimo estabelecido de até 30% serão repintados até dia 15 de Junho de 2015, conforme cronograma abaixo.

Atenciosamente,

CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.

Juan Carlos Cruciani

JOSÉ ROBERTO AMORIM

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO - RETRORREFLETANCIA HORIZONTAL

| RODOVIA | KM | | TOTAL (km) | PRAZO | LESTE | | | | OESTE | | | | |
|---------|---------|--------|------------|-------|-------|-----|------|----|-------|-----|------|----|--|
| | Inicial | Final | | | BE | SED | SEFA | BD | BE | SED | SEFA | BD | |
| SP 063 | 0,000 | 10,000 | 10,000 | 15/5 | | | X | | | | | | |
| | 10,000 | 15,700 | 5,700 | 15/5 | | X | | | | | | | |

| RODOVIA | KM | | TOTAL (km) | PRAZO | NORTE | | | | SUL | | | | |
|-----------------|---------|---------|------------|-------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|
| | Inicial | Final | | | BE | SE1 | SE2 | BD | BE | SE1 | SE2 | BD | |
| SP 065 | 10,000 | 20,000 | 10,000 | 15/6 | | | X | | | | | | |
| | 40,000 | 50,000 | 20,000 | 15/5 - 15/6 | | X | | X | | | | | |
| | 60,000 | 70,000 | 10,000 | 15/6 | | X | | | | | | | |
| | 70,000 | 80,000 | 20,000 | 15/6 | | X | | X | | | | | |
| | 80,000 | 90,000 | 10,000 | 15/6 | | | | X | | | | | |
| | 100,000 | 110,000 | 20,000 | 15/5 - 15/6 | | X | | X | | | | | |
| | 120,000 | 130,000 | 10,000 | 15/6 | | | X | | | | | | |
| | 85,500 | 75,500 | 10,000 | 15/6 | | | | | | | | | X |
| | 75,500 | 65,500 | 10,000 | 15/6 | | | | | | | | | X |
| | 65,500 | 55,500 | 10,000 | 15/6 | | | | | | | | | X |
| | 55,500 | 45,500 | 20,000 | 15/6 | | | | | | X | | | X |
| | 15,500 | 5,500 | 20,000 | 15/5 - 15/6 | | | | | | X | | | X |
| 5,500 | 0,000 | 5,500 | 15/6 | | | | | | | | | X | |
| SP 065 Marginal | 134,000 | 141,000 | 21,000 | 15/5 - 15/6 | | X | | X | | X | | | |

| RODOVIA | KM | | TOTAL (km) | PRAZO | NORTE | | | | SUL | | | | |
|---------|---------|--------|------------|-------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|
| | Inicial | Final | | | BE | SE1 | SE2 | BD | BE | SE1 | SE2 | BD | |
| SP 083 | 0,000 | 10,000 | 60,000 | 15/5 | X | X | | X | X | X | | | X |
| | 10,000 | 12,300 | 13,800 | 15/5 | X | X | | X | X | X | | | X |

| RODOVIA | KM | | TOTAL (km) | PRAZO | NORTE | | | | SUL | | | | |
|---------|---------|---------|------------|-------------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|
| | Inicial | Final | | | BE | SE1 | SE2 | BD | BE | SE1 | SE2 | BD | |
| SP 332 | 110,000 | 120,000 | 40,000 | 15/5 - 15/6 | X | X | X | X | | | | | |
| | 120,000 | 130,000 | 20,000 | 15/5 | | | X | X | | | | | |
| | 130,000 | 140,000 | 20,000 | 15/6 | | X | | X | | | | | |
| | 140,000 | 150,000 | 10,000 | 15/6 | | | | X | | | | | |
| | 164,000 | 170,000 | 10,000 | 15/5 | | X | | | | | | | |
| | 180,000 | 187,000 | 21,000 | 15/5 | X | X | | X | | | | | |
| | 187,000 | 177,000 | 30,000 | 15/5 | | | | | X | X | | | X |
| | 167,000 | 157,000 | 20,000 | 15/5 | | | | | X | X | | | |
| | 147,000 | 137,000 | 20,000 | 15/5 - 15/6 | | | | | | X | | | X |
| | 127,000 | 117,000 | 10,000 | 15/5 | | | | | | | | | X |
| | 117,000 | 110,000 | 7,000 | 15/5 | | | | | | X | | | |

| RODOVIA | KM | | TOTAL (km) | PRAZO | NORTE | | | | SUL | | | | |
|---------|---------|--------|------------|-------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|
| | Inicial | Final | | | BE | SE1 | SE2 | BD | BE | SE1 | SE2 | BD | |
| SP 360 | 61,900 | 71,000 | 60,000 | 15/6 | X | X | | X | X | X | | | X |

| RODOVIA | KM | | TOTAL (km) | PRAZO | LESTE/OESTE | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|------------|-------|-------------|-----|-----|----|--|--|--|--|
| | Inicial | Final | | | BE | SE1 | SE2 | BD | | | | |
| SPA 122/065 | 0,000 | 4,250 | 17,000 | 15/6 | X | X | X | X | | | | |

| LEGENDA | |
|---------------------------|------|
| REPROVADOS | |
| Á REPROVAR | |
| BORDO ESQUERDO | BE |
| SEMI EIXO 1 | SE1 |
| SEMI EIXO 2 | SE2 |
| SEMI EIXO FEIXA ADICIONAL | SEFA |
| BORDO DIREITO | BD |

Documentos anexos:

- SP 063
- SP 065 – Marginal
- SP 065
- SP 083
- SP 332
- SP 360
- SPA 114/332
- SPA 122/065
- SPA 067/360
- Cd com arquivos eletrônicos.