

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DA RETRORREFLETIVIDADE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--------------------------------|--|
| CONCESSIONÁRIA: ROTA DAS BANDEIRAS | | | | | | | | | | Rodovia: SP 360 | | | | Sentido: Norte | |
| Avaliação executada conforme NBR-14.723/13 da ABNT. | | | | | | | | | | Empresa Executora: Instituto Mauá de Tecnologia | | | | Período da Medição: 05/05/2015 | |

| Segmentos (10 km) | km | Descrição | Cor | Coordenadas | Foto | Observações | Retrorrefletividade Mínima= 120 mcd.lx ⁻¹ .m ⁻² | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|---------------------|---|-------------|
| | | | | | | | Amostra das Coletas | | | | | | | | Média | % do valor residual | Média no segmento | |
| | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
| Trecho km 61+900 ao km 71+000 | 63,800 | B. ESQUERDO | BRANCO | S23°09.779' | | | 189 | 201 | 194 | 186 | 193 | 188 | 197 | 181 | 191 | 59% | B. ESQUERDO = 151 EIXO 1 = 125 B. DIREITO = 159 | |
| | | EIXO 1 | BRANCO | | | | 120 | 123 | 124 | 105 | 110 | 108 | 116 | 119 | | | | 116 |
| | | B. DIREITO | BRANCO | S46°54.477' | | | 210 | 208 | 195 | 205 | 201 | 211 | 206 | 202 | 205 | 71% | | |
| | 66,500 | B. ESQUERDO | BRANCO | S23°09.278' | | | 169 | 165 | 171 | 186 | 166 | 170 | 172 | 175 | 172 | 43% | | |
| | | EIXO 1 | BRANCO | | | | 154 | 151 | 147 | 139 | 152 | 153 | 142 | 138 | | | | 147 |
| | | B. DIREITO | BRANCO | S46°52.984' | | | 150 | 141 | 163 | 159 | 164 | 144 | 169 | 156 | 156 | 30% | | |
| | 69,950 | B. ESQUERDO | BRANCO | S23°07.555' | | | 88 | 89 | 91 | 92 | 90 | 96 | 95 | 88 | 91 | -24% | | |
| | | EIXO 1 | BRANCO | | | | 106 | 109 | 111 | 114 | 112 | 117 | 108 | 116 | | | | 112 |
| | | B. DIREITO | BRANCO | S46°52.408' | | | 110 | 123 | 117 | 122 | 115 | 119 | 121 | 114 | 118 | -2% | | |
| | Trecho km 71+000 ao km 81+220 | 73,500 | B. ESQUERDO | BRANCO | S23°06.402' | | | 217 | 227 | 222 | 208 | 230 | 236 | 225 | 211 | 222 | | 85% |
| | | | EIXO 1 | BRANCO | | | | 200 | 210 | 215 | 205 | 206 | 196 | 205 | 203 | | | |
| | | | B. DIREITO | BRANCO | S46°50.922' | | | 58 | 47 | 50 | 51 | 59 | 56 | 51 | 61 | 54 | | -55% |
| 76,500 | | B. ESQUERDO | BRANCO | S23°04.874' | | | 481 | 476 | 503 | 491 | 483 | 474 | 478 | 494 | 485 | 304% | | |
| | | EIXO 1 | BRANCO | | | | 279 | 288 | 300 | 286 | 291 | 302 | 290 | 299 | | | 292 | 143% |
| | | B. DIREITO | BRANCO | S46°50.675' | | | 348 | 354 | 341 | 338 | 359 | 352 | 360 | 359 | 351 | 193% | | |
| 79,500 | | B. ESQUERDO | BRANCO | S23°03.400' | | | 189 | 179 | 187 | 184 | 196 | 185 | 190 | 188 | 187 | 56% | | |
| | | EIXO 1 | BRANCO | | | | 267 | 255 | 244 | 250 | 246 | 258 | 262 | 260 | | | 255 | 113% |
| | | B. DIREITO | BRANCO | S46°50.649' | | | 159 | 150 | 161 | 146 | 160 | 162 | 158 | 160 | 157 | 31% | | |