



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
GABINETE DO SECRETÁRIO

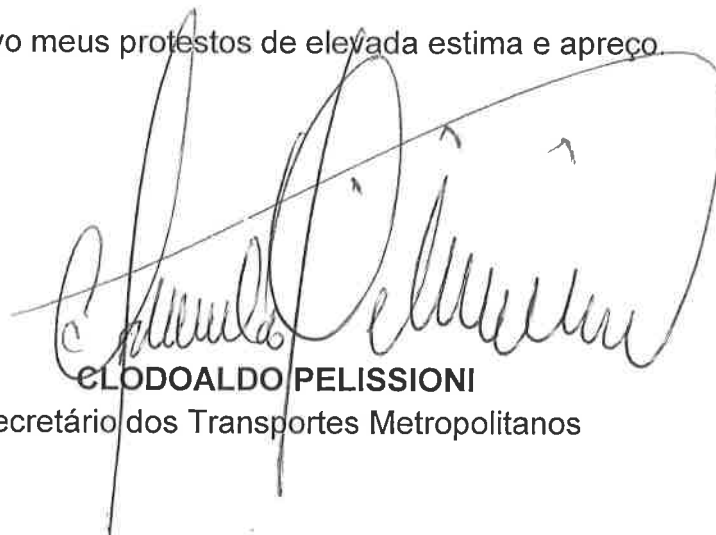
São Paulo, 13 de novembro de 2017.  
Ofício GS/STM nº 646/2017

**Ref.:** Requerimento de Informação nº 459/2017  
**Autor:** Deputado Estadual Luiz Turco - ALESP  
**Assunto:** Requer informações sobre a implantação do Monotrilho, linha 18-Bronze e as desapropriações decorrentes deste empreendimento.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões – **CMCP** desta Pasta, consubstanciada no Despacho CMCP nº 224/2017, prestando as informações pertinentes à matéria (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora  
**JULIANA OGAWA**  
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador  
Av. Morumbi, 4.500  
São Paulo - SP  
CEP 05650-905

MIV/arp/STM/ATG





SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

---

DOCUMENTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 459/2017

INTERESSADO: DEPUTADO LUIZ TURCO - PT

ASSUNTO: REQUER INFORMAÇÕES SOBRE A IMPLANTAÇÃO E DESAPROPRIAÇÕES  
DO MONOTRILHO, LINHA 18 – BRONZE DO METRÔ.

---

DESPACHO CMCP Nº 224/2017

Ao Coordenador de Relações Institucionais - CRI,

Em atenção ao assunto em questão enviamos proposta de resposta:

**1. Existe previsão para a implantação do monotrilho da linha 18 – Bronze? Se negativo, por quê?**

Resposta: Sim, o Governo do Estado de São Paulo - GESP aguarda, desde maio 2015, autorização da Comissão de Financiamento Externo – COFIEX, vinculada ao Ministério do Planejamento, para a captação de recurso no valor de US\$ 182,7 para pagamento das desapropriações. Com o referido recurso haverá condição para que seja emitida a “Declaração de Início do Prazo de Vigência da Concessão” e o conseqüente início das obras.

**2. O Governo considera a possibilidade de troca do modal da citada linha?**

Resposta: Não.

**3. O Governo do Estado tem recursos para fazer as desapropriações necessárias para a implantação do elevador e das estações do monotrilho da Linha 18 – Bronze?**

Resposta: Respondido na questão nº 1.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

4. Em caso positivo, qual a previsão de início das desapropriações das áreas constantes do Decreto de Utilidade Pública nº 59.762/2013?

Resposta: As desapropriações terão início assim que for obtido o citado financiamento pelo GESP.

5. Todas as 250 áreas constantes do citado DUP serão efetivamente desapropriadas?

Resposta: Todas as áreas são passíveis de desapropriação. O detalhamento do projeto poderá indicar que alguma área seja desnecessária, e portanto, não será desapropriada.

São Paulo, 01 de novembro de 2017.

Celso Jorge Caldeira  
Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões

RS/AAL