



São Paulo, 09 de novembro de 2017.

**OFÍCIO SG/ SIALE Nº 00211 / 2017**

Assunto: **Requerimento de Informação 420/2017** – Deputado Edmir Chedid, relativo a esclarecimentos sobre os quesitos ali discriminados.

Samuel Moreira da Silva Junior  
Secretário - Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminhamos a manifestação da Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Ofício OF. DGR. 0326/17 de **30/10/2017** com as informações pertinentes ao assunto.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

  
**Moacir Rossetti**  
Secretário Adjunto  
Secretaria de Governo

São Paulo, 30 de outubro de 2017.

Prezado Senhor,

Tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência e transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0420/2017, apresentado pelo Deputado Estadual Edmir Chedid, para que esclareça qual o número de telefones de emergência instalados nas rodovias administradas pela Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - VIAOESTE S/A e o número de caixas previstas no projeto original de implantação.

Sobre o aludido, encaminho cópias às fis. 06 a 11 das informações prestadas pela Diretoria de Operações.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,



Giovanni Pengue Filho  
Diretor Geral

Exmo. Sr.  
**Moacir Rossetti**  
Secretário Adjunto  
Secretaria Estadual de Governo  
São Paulo - SP

  
ecc/MAR/2017

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.72709/17	18/10/2017	0

371-585  
Folhas: *04*  
Rubrica: *mp*

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
371585		0	RI Nº 420/2017	18/10/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 420, DE 2017, PARA QUE ESCLAREÇA QUAL O NÚMERO DE TELEFONES DE EMERGÊN

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - LUIZ ANTONIO CARAZZI

PARA : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

A Ailton Araujo Brandão  
Gerente de Operações e Equipamentos

Trata-se do Requerimento de Informação nº 420, de 2017, de autoria do Senhor Deputado Edmir Chedid, no qual solicita informações relativas ao Sistema de Telefonia de Emergência implantado no Lote 12 de concessão, sob administração da Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S/A. Seguem abaixo os questionamentos ofertados à ARTESP, seguidos de suas respectivas respostas.

1 Qual o número de telefones de emergência instalados nas rodovias administradas pela Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S/A. e o número de caixas previstas no projeto original de implantação? Especificar por rodovia.

Resposta:

Na concessionária Via Oeste há 296 caixas de chamada cadastradas na ARTESP. A quantidade de equipamentos instalados por rodovia consta na tabela da resposta ao questionamento 2.

Cabe esclarecer que a quantidade inicialmente prevista de caixas de chamada está condicionada à extensão da malha rodoviária.

Segundo determinam os editais, nas rodovias de pista simples deve haver um equipamento a cada quilômetro e nas rodovias de pista dupla, dois equipamentos por quilômetro, sendo um em cada sentido.

Por oportuno, vale ressaltar que esta previsão inicial pode ser afetada por limitações físicas dos locais de implantação.


2. Observado o quesito 1, qual o número de call box efetivamente em operação? Demonstrar por rodovia.

Resposta:

Para todos os lotes de concessão, nos quais está prevista a implantação do Sistema de Telefonia de Emergência ou "Callbox", conforme obrigação contratual, 90% das caixas instaladas devem estar em operação.

A ARTESP realiza o monitoramento por meio do Centro de Controle de Informação - CCI, que funciona 24hs (vinte e quatro horas) e pelos técnicos da Gerência de Operações e Equipamentos da Diretoria de Operações através de telemetria, por equipamento instalado, praticamente "on line", sendo que, o índice de disponibilidade do Sistema de Telefonia de Emergência deve atender a metodologia de classificação prevista na Circular CIR .DOP.0028/15, de 17 de novembro de 2015 (documento anexo).

Em 09/10/2017, registrou-se o status de operação dos equipamentos do trecho concedido à Via Oeste, conforme planilha em anexo.

  
Luiz Antonio Carazzi  
Membro da Diretoria de Operações

371.585

07  
emp  
Folhas 08  
Rubrica [Signature]

Rodovia	Quantidade de Equipamentos				Índice de Disponibilidade (100 * A / (T - D))
	Ativos (A)	Inativos (I)	Desativados (D)	Total (T)	
SP075	28	2	0	30	93%
SP091/270	12	0	0	12	100%
SP270	112	0	3	115	100%
SP280	137	2	0	139	99%
<b>Total</b>	<b>289</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>296</b>	<b>99%</b>

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

CIR.DOP.0028/15

371.585	
Folhas	Revisões
04	1

São Paulo, 17 de Novembro de 2015

08  
wfb

Às Concessionárias

AUTOBAN / TEBE / VIANORTE / INTERVIAS / ROTA DAS BANDEIRAS / CENTROVIAS / TRIÂNGULO DO SOL / AUTOVIAS / RENOVIAS / VIAOESTE / COLINAS / CART / VIA RONDON / SPVIAS / RODOVIAS DO TIETÉ / ECOVIAS / ECOPISTAS / RODOANEL OESTE / SPMAR / RODOVIAS DOS TAMOIOS

Assunto: Equipamentos ITS

Prezados(as) Senhores(as),

A partir de 1º de Dezembro de 2015 serão adotadas pela Diretoria de Operações as seguintes normas e procedimentos relacionadas aos equipamentos ITS de Callbox, CFTV, SAT, PMV Fixo, Estação Meteorológica, Radares Fixos e Radares Estáticos.

Para o controle e apuração do índice de disponibilidade desses equipamentos, previsto em contrato, serão utilizadas as seguintes classificações:

- Equipamento "ATIVO": Equipamento em operação normal e que será contabilizado positivamente no índice de disponibilidade;
- Equipamento "INATIVO": Equipamento inoperante e que será contabilizado negativamente no índice de disponibilidade;
- Equipamento "DESATIVADO": Equipamento inoperante e que possua justificativa analisada e aceita pela DOP, sendo que este equipamento será excluído do cálculo do índice de disponibilidade.

A classificação "DESATIVADO" somente será atribuída pela ARTESP aos equipamentos ITS nas condições descritas a seguir:

- a) Força Maior – Equipamento inoperante devido a eventos da natureza cujos efeitos não eram possíveis de evitar ou impedir, tais como queda de raios ou outra descarga elétrica natural, furacões, fortes vendavais, tempestades, enchentes e chuvas acima da média pluviométrica histórica.
- b) Caso Fortuito – Equipamento inoperante devido a eventos provocados por terceiros cujos efeitos não eram possíveis evitar ou impedir, tais como guerras, greves, atos de terrorismo e vandalismo, protestos comunitários, depredações, acidentes, furtos e roubos.

- c) Obras – Equipamento desligado ou removido devido ações de melhorias em rodovias ou no próprio equipamento, tais como duplicação, ampliação da capacidade da rodovia, recuperação ou recapeamento de pavimento, obras na faixa de domínio, obras de revitalização em equipamentos ITS.

As alterações de "status" do equipamento e cadastrais (inclusão, exclusão ou mudança de localização) deverão ser informadas diretamente no Sistema MITS, através do link e manual de acesso disponibilizados pelo E-MAIL.DOP.1008/15, de 13 de Novembro de 2015.

É importante frisar que, independente da situação, caberá à Concessionária encaminhar pedido de desativação com as respectivas justificativas e documentos comprobatórios e, obrigatoriamente, estar acompanhado de cronograma para retorno de operação dos mesmos. Somente após a análise e eventual aprovação da ARTESP, que ocorrerá em até 2 (dois) dias a contar da data de recebimento de todos os documentos necessários, o equipamento em questão será considerado como DESATIVADO.

Os cronogramas de manutenção preventiva e corretiva devem também ser apresentados para avaliação por esta Diretoria de Operações, preferencialmente com antecedência. Nestes casos, a concessionária deverá manter equipes de prontidão e peças sobressalentes para viabilizar que equipamentos em manutenção retornem à operação no prazo máximo de cinco dias, a contar da data de paralisação.

Este documento revoga e substitui a Circular CIR.DOP.0037/14, de 23 de Outubro de 2014.

Atenciosamente,

  
ALBERTO SILVEIRA RODRIGUES  
Diretor de Operações

mtp.AAB

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.72859/17	18/10/2017	0

371.585	
Folhas	Folhas
06	06

do  
emp

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
371585		0	RI Nº 420/2017	18/10/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 420, DE 2017, PARA QUE ESCLAREÇA QUAL O NÚMERO DE TELEFONES DE EMERGÊN

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

À

Diretoria de Operações

Trata-se do Requerimento de Informação nº 420/2017, de autoria do Deputado Estadual Edmir Chedid, para que esclareça qual o número de telefones de emergência instalados nas rodovias administradas pela concessionária ViaOeste, o número de caixas previstas no projeto original de implantação, especificando por rodovia, bem como o número de "call box" efetivamente em operação, demonstrados por rodovia.

Face a manifestação contida na FD.DOP.72709/17, que acolho, solicito o encaminhamento à DGR- Assessoria Parlamentar para prosseguimento.

Ailton Araújo Brandão  
Gerente de Operações e Equipamentos.

isp/AAB

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.73020/17	19/10/2017	0

PROTOCOLADO	
371.585	
Folhas	Rubrica

PROTOCOLO ARTESP 371585	PROCESSO ARTESP	VOLUME 0	REFERÊNCIA RI Nº 420/2017	DATA DE ENTRADA 19/10/2017
----------------------------	-----------------	-------------	------------------------------	-------------------------------

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 420, DE 2017, PARA QUE ESCLAREÇA QUAL O NÚMERO DE TELEFONES DE EMERGÊN

OBSERVAÇÃO:

DE: DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA: DGR - GERAL - MAURITY IZIDRO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

À

Assessoria Parlamentar

Sr. Maurity Izidro Alves de Oliveira Filho

Trata-se do Requerimento de Informação nº 420/2017, de autoria do Deputado Estadual Edmir Chedid, para que esclareça qual o número de telefones de emergência instalados nas rodovias administradas pela concessionária ViaOeste, o número de caixas previstas no projeto original de implantação, especificando por rodovia, bem como o número de "call box" efetivamente em operação, demonstrados por rodovia.

Esta Diretoria de Operações manifesta-se por intermédio da Gerência de Operações e Equipamentos, apresentando resposta aos questionamentos realizados no referido Requerimento.

Isto posto, acolho a manifestação daquela Gerência e restituo o presente Expediente a essa Assessoria Parlamentar propondo o envio dos esclarecimentos apresentados por esta Diretoria de Operações ao órgão solicitante.

**Alberto Silveira Rodrigues**

Diretor de Operações

SP, 19/10/2017

mfs/MCVCL

ARTESP	
Assessoria Parlamentar	
Entrada	
21 OUT. 2017	
Horário:	17h00
Visto:	Blani