



São Paulo, 08 de dezembro de 2017.

OFÍCIO SG/ SIALE Nº 00232/ 2017

Assunto: Requerimento de Informação 464/2017 – Deputado João Paulo Rillo, relativo a esclarecimentos sobre os quesitos ali discriminados.

Samuel Moreira da Silva Junior
Secretário - Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminhamos a manifestação da Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, constante do Ofício OF. DGR. 0373/17 de **04/12/2017** com as informações pertinentes ao assunto.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

Moacir Rossetti
Secretário Adjunto
Secretaria de Governo

São Paulo, 04 de dezembro de 2017.

Prezado Senhor,

Tenho a satisfação de cumprimentar Vossa Excelência e transmitir manifestação acerca do contido no Requerimento de Informação nº 0464/2017 de autoria do Deputado Estadual João Paulo Rillo, no qual apresenta indagações quanto à concessão da Rodovia Washington Luís, sob responsabilidade da Concessionária Triângulo do Sol Auto-Estradas S/A.

Sobre aludido, encaminho cópias às fls. 07 a 55 e mídias eletrônicas das informações prestadas pela Diretoria de Operações, Diretoria de Investimentos, Diretoria de Controle Econômico e Financeiro e Diretoria de Assuntos Institucionais.

Aproveito o ensejo para cumprimentá-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,



Giovanni Pengue Filho
Diretor Geral

Exmo. Sr.
Moacir Rossetti
Secretário Adjunto
Secretaria Estadual de Governo
São Paulo - SP

fh/M/OF

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75489/17	07/11/2017	0

Folhas	Rubrica
07	JH

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	07/11/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - CIBELE ANDRADE ALVES

PARA : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

Ao
Sr. Gerente de Operações e Equipamentos

Trata-se do Requerimento de Informação nº 464 de 2017, remetido pela Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado João Paulo Rillo, no qual solicita esclarecimentos sobre a Rodovia Washington Luiz (SP 310), sob responsabilidade da Concessionária Triângulo do Sol.

Em atendimento a FD.DGR.87746/17, seguem as informações referentes aso itens "f", "g", "h" e "i" do Protocolado

Item f. do Protocolado:

Quem define os locais de instalação dos aparelhos de medição de tráfego, que vão gerar os dados para análise de obrigações previstas em contrato?

Resposta: Os locais são definidos pela concessionária com base em especificação técnica da ARTESP (ET-DOP-GOE-C-TRA-RNS-01/02: Metodologia para Obtenção dos Parâmetros de Tráfego), validados pela Empresa de Apoio à Fiscalização (EAF) e aprovados pela ARTESP.

Segue texto que reproduz a referida especificação:

"6. METODOLOGIA

As concessionárias deverão proceder à coleta de dados de tráfego, em cada trecho rodoviário integrante do lote, obedecendo aos seguintes passos:

6.1. Identificação de Segmentos Homogêneos

A identificação dos trechos com características físicas e operacionais semelhantes (Segmento Homogêneo - SH) de cada trecho rodoviário é de fundamental importância para os cálculos que indicarão os Níveis de Serviço. A análise de capacidade requer que o SH tenha condições físicas e operacionais semelhantes. Diversos fatores obrigam a divisão de uma rodovia em trechos para efeito de Análise de Capacidade e Níveis de Serviço:

- Modificação da quantidade de pistas na rodovia.
- Presença de uma condição de gargalo.
- Presença de sinal de tráfego ou sinal de parada na rodovia.
- Acessos e saídas de fluxo significativo que possam provocar a alteração do fluxo no segmento analisado.
- Início e fim de rampas de grande declividade e extensão.
- Mudanças na quantidade ou largura de faixas ou outros elementos de importância na seção transversal da via.
- Alteração no tipo de terreno atravessado.
- Mudança dos limites de velocidade, dispositivos de controle de velocidade, e outros.

Especificamente para as rodovias de pista dupla o segmento de análise deve ser seccionado, além das circunstâncias definidas acima, também quando ocorrer uma variação de 2% ou mais na inclinação longitudinal ou

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75489/17	07/11/2017	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI N° 464/2017	07/11/2017

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO:

DE: DOP - OPERAÇÕES - CIBELE ANDRADE ALVES

PARA: DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

quando ocorrer uma rampa ascendente com extensão superior a 1.200 metros. O mesmo deve ser feito quando ocorrer uma interseção semaforizada ou um "gargalo", ou mesmo quando se alterar o tipo de tratamento do separador central.

Além disso, os segmentos rodoviários que apresentarem rampas íngremes e extensas devem ser tratados isoladamente, constituindo segmentos especiais para análise individual de acordo com procedimentos específicos. O mesmo tratamento deverá ser dado aos trechos rodoviários correspondentes às vias de acesso (SPAs) e interligações (SPIs).

Cabe ressaltar que cada um destes fatores pode sofrer modificações ao longo do tempo estabelecido para a concessão. Assim, ajustes periódicos nos limites dos SHs são necessários a cada ampliação, duplicação ou alteração das características físicas e operacionais iniciais. São, portanto, uma atividade "dinâmica".

As praças de pedágio devem ser tratadas como SHs específicos, entre o início e o fim do "garrafão".

Os SHs com lombadas, velocidades reduzidas por questões de segurança e em obras devem ser identificados e, devido às restrições impostas, estão dispensados do cálculo do Nível de Serviço.

O Highway Capacity Manual (HCM) do Transportation Research Board constitui, de acordo com os Editais do Programa de Concessões, o documento referência de conceitos, critérios e procedimentos metodológicos a adotar para os estudos de capacidade e de níveis de serviço previstos para a verificação do atendimento dos padrões de desempenho operacional, contratualmente previstos.

Para as SPs, os procedimentos para mensuração do Nível de Serviço podem ser encontrados nos itens que tratam de análise operacional nos capítulos do Highway Capacity Manual que tratam de Rodovias Expressas e de Rodovias de Múltiplas Faixas, para Rampas Específicas (Specific Grades) e Rampas Significativas (Significant Grades), obedecidas as observações constantes na IP-00.000.000-0-A23-001-R42.

Tendo em vista que as vias de acesso (SPAs) e interligações (SPIs) apresentam restrições físicas e operacionais impostas, muitas vezes, por motivo de segurança, será adotada a metodologia sugerida no capítulo 20 do HCM 2000 para vias de CLASSE II em pista simples. Segundo este procedimento de avaliação do Nível de Serviço, a qualidade mensurada é baseada na porcentagem de tempo gasto em seguimento nestas vias (tempo em "pelotão").

Para as SPAs e SPIs de CLASSE II em pista dupla poderá ser adotada a mesma metodologia e recomendações adotadas para as SPs (capítulo 21 do HCM 2000).

6.2. Identificação das Seções de Controle

A Seção de Controle (SC) deverá estar contida nos limites do SH e coincidirá com a seção representativa das condições mais críticas ocorrentes no SH que se pretende monitorar, uma vez que a capacidade do SH é determinada pela seção de menor capacidade, definida conforme instruções contidas na IP já mencionada.

Para o posicionamento das SCs, devem-se evitar os locais onde as restrições de velocidade são desejadas por motivo de segurança (próximo a áreas urbanizadas).

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75489/17	07/11/2017	0

Folhas	Rubrica
09	JH.

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	07/11/2017

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO:

DE: DOP - OPERAÇÕES - CIBELE ANDRADE ALVES

PARA: DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

A necessidade da definição de SC para SH que represente uma praça de pedágio, deve ser discutida especificamente com a DOP/ARTESP.

Nas SPAs e SPIs cuja necessidade de monitoração tenha sido identificada, a definição das SCs deverá ser discutida, caso a caso, pela concessionária em conjunto com a EAF e com a DOP/ARTESP.

6.3. Coleta de Dados de Tráfego

A coleta desses dados deverá ser feita em todas as SCs de todos os SHS, de forma a permitir o acompanhamento da evolução quantitativa e qualitativa do fluxo de veículos nos segmentos que representem todas as rodovias concedidas.

A DOP/ARTESP definiu como parâmetros para coleta de dados nas SPs (rodovias de Classe I):

- Volume do Tráfego para os SHs com contadores automáticos: Contagem dos veículos que passam pela SC em todas as horas do ano, a cada 15 minutos, por faixa de tráfego. A classificação requerida é: "leves" e "pesados" conforme definição dada no item 3 desta ET. Salienta-se que as motocicletas não são consideradas para o cálculo do Nível de Serviço.
- Volume do Tráfego para os SHs com contagens manuais: Contagem dos veículos que passam pela SC, a cada 15 minutos, por faixa de tráfego. Os dias e períodos dessas contagens, assim como a classificação requerida devem ser definidos caso a caso com a DOP/ARTESP.
- Velocidade Média: velocidade média de todos os veículos a cada 15 minutos, durante todas as horas do ano, para os SHs com contadores automáticos. Para os SHs com contagens manuais a velocidade será a média de todos os veículos, a cada 15 minutos, em períodos a serem discutidos, caso a caso, com a DOP/ARTESP.

A DOP/ARTESP definiu como parâmetros para coleta de dados periódicos nas SPAs e SPIs (Rodovias de Classe II):

- SHs com contadores automáticos: Contagem do volume de tráfego que passa pela SC, durante uma semana (24 horas), a cada 52 dias durante todo o ano (7 contagens). As contagens deverão ser totalizadas a cada 15 minutos, por faixa de tráfego. A classificação requerida é: "leves" e "pesados" conforme definição dada no item 3 desta ET.
- SHs com uso de contagens manuais: Contagem do volume de tráfego que passa pela SC das 6h00 às 22h00, terça, quarta e quinta-feira, a cada 52 dias durante todo o ano (7 contagens). As contagens deverão ser totalizadas a cada 15 minutos, por faixa de tráfego. A classificação requerida é: "leves" e "pesados" conforme definição dada no item 3 desta ET. A rodovia, ou SH, que tiver como característica viagens de lazer terá seu período de monitoração definido especificamente, em conjunto com a EAF e a DOP/ARTESP.

6.4. Verificação da Qualidade e Suficiência dos Dados Obtidos

A Concessionária deverá desenvolver levantamentos e estudos necessários para verificação da qualidade dos dados fornecidos, independentemente dos levantamentos realizados. Estes estudos deverão abranger todos os SHs onde possam ocorrer variações significativas de fluxos e/ou de velocidades operacionais.

A qualidade dos dados obtidos deverá ser verificada a partir de levantamentos de campo. Deverão ser realizadas inspeções visuais mensais, variando-se o dia da semana e a hora da inspeção, de tal modo que se obtenha ao longo do tempo um panorama geral do comportamento operacional de cada SH.

Todas as informações prestadas serão fiscalizadas pela DOP/ARTESP. A concessionária é responsável pelas

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75489/17	07/11/2017	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	07/11/2017

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON LUÍS

OBSERVAÇÃO:

DE: DOP - OPERAÇÕES - CIBELE ANDRADE ALVES

PARA: DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

informações prestadas, e no caso de errôneas, sujeita ao descrito no Anexo XI do contrato de Concessão. "

Item g. do Protocolado:

Quais os locais de instalação dos aparelhos de medição de tráfego de todo o período da concessão da Rodovia Washington Luís para a empresa Triângulo do Sol ? solicita-se a indicação precisa do quilometro em que estão instalados os aparelhos.

Resposta: Segue a localização dos sensores instalados para a monitoração do tráfego na SP 310: km 228,48 norte; km 246,267 central; km 260,82 central; km 274,985 central; km 291,69 central; km 295,57 central; km 325 norte; km 330,83 central; km 360,96 central; km 377,47 central; km 386,51 central; km 409,84 central, km 427,77 central; km 440 central e km 452,72 central.

Item h. do Protocolado:

Solicita-se o envio de cópias dos relatórios de medição de tráfego de todo o período da concessão da Rodovia Washington Luís para a empresa Triângulo do Sol, por via digital, se possível;

Resposta: Seguem arquivos com os dados detalhados de tráfego obtidos nos sensores de tráfego instalados pela Triângulo do Sol, nos últimos três anos (2015 a 2017).

Item i. do Protocolado:

Para a ARTESP, qual o padrão de serviços da Rodovia Washington Luís, especialmente no trecho entre Cedral e Mirassol, km 425 ao km 443?

Resposta: O padrão do Sistema de Monitoração de Tráfego de todo o Lote, incluindo o trecho entre o km 425 e o km 443 da SP 310, foi estabelecido no Edital de Licitação 14/CIC/97, e se encontra descrito no Anexo 5 (item 2). Os critérios para a ampliação de capacidade dos trechos rodoviários, incluindo o segmento entre o km 425 e o km 443 da SP 310, são apresentados no Anexo 7 (item 2.2). Ambos os textos contidos nos anexos são reproduzidos a seguir:

Anexo 5: SERVIÇOS CORRESPONDENTES À FUNÇÕES OPERACIONAIS

"2. SISTEMA DE MONITORAÇÃO DE TRÁFEGO, COMUNICAÇÃO E TRANSMISSÃO DE DADOS

2.1. Conceitos Básicos

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75489/17	07/11/2017	0

Folha	Rubrica
11	J.

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	07/11/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - CIBELE ANDRADE ALVES

PARA : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

Os serviços correspondentes às funções operacionais e o apoio aos serviços não delegados deverão se basear em sistema de monitoração, que permita o sensoriamento do tráfego nos principais pontos do sistema viário, integrado através de sistema de transmissão de dados a um Centro de Controle de Operações (CCO) que, por sua vez, deverá coordenar e controlar todas as funções operacionais, mediante a operação, durante 24 horas por dia, todos os dias do ano, de um sistema de telecomunicações, incluindo o sistema de telecomunicação de emergência com os usuários, instalado na rodovia, a rede de painéis de mensagem variável e as redes de telecomunicação fixas e móveis, instaladas nos pontos fixos da rodovia (postos de pedágio, postos de fiscalização e demais bases operacionais) e nas unidades móveis dos diversos serviços. Os prazos para a implantação de todos esses sistemas estão previstos no Anexo 7 - SERVIÇOS CORRESPONDENTES À FUNÇÕES DE AMPLIAÇÃO.

2.2. Descrição, Especificações e Níveis de Serviço

2.2.1. Sistema de Monitoração / Sensoriamento de Tráfego

Deverá cobrir o sistema viário de forma a permitir o acompanhamento da evolução quantitativa e qualitativa do trecho no sistema. Poderá incluir sensores, equipamentos de registro de imagem, circuito fechado de televisão."

Anexo 7: SERVIÇOS CORRESPONDENTES À FUNÇÕES DE AMPLIAÇÃO

"2.2. Critérios para Adequação da Capacidade

A CONCESSIONÁRIA realizará obrigatoriamente, revisões anuais de desempenho operacional em conjunto com a CONTRATANTE, visando impedir que qualquer trecho das vias do Sistema venha a superar o nível de Serviço D em mais de 50h/ano, em acordo com os critérios estabelecidos pelo Highway Capacity Manual (HCM). Este limite não poderá ser ultrapassado no período da Concessão. Serão objeto de análise, pelo CONTRATANTE, os casos em que o Nível de Serviço das vias do Sistema seja prejudicado por interferência urbana.

No caso dessas revisões anuais revelarem a ocorrência de outros pontos críticos ainda não identificados a CONCESSIONÁRIA deverá iniciar as providencias relativas a solução destes pontos críticos em no máximo 6 meses após sua identificação ou até imediatamente caso possa colocar em risco q usuário."

Cibele Alves
DOP/GOE

PROTOCOLADO

374.212

Folhas

13

Rubricas

J.



PROTOCOLADO

344.212

Folhas

13

Rubrica

JL



PROTOCOLADO

374.212

Folhas

Rubrica

14

JH.



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75510/17	07/11/2017	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	07/11/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DOP - OPERAÇÕES - AILTON ARAÚJO BRANDÃO

PARA : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

À

Diretoria de Operações

Trata-se do Requerimento de Informação n.º 464/2017 remetido pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado João Paulo Rillo, no qual solicita esclarecimentos sobre a Rodovia Washington Luiz (SP-310) concessionada à Triângulo do Sol.

Face a manifestação contida na FD.DOP.75489/17, que acolho, solicito o encaminhamento à Diretoria de Investimentos - DIN para prosseguimento.

Ailton Araújo Brandão
Gerente de Operações e Equipamentos

Isp/AAB

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DOP.75761/17	09/11/2017	0

PROTOCOLADO	
374.212	
Folhas	Rubrica
46	lmp

PROTOCOLO ARTESP 374212	PROCESSO ARTESP	VOLUME 0	REFERÊNCIA RI Nº 464/2017	DATA DE ENTRADA 09/11/2017
----------------------------	-----------------	-------------	------------------------------	-------------------------------

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGT

OBSERVAÇÃO :

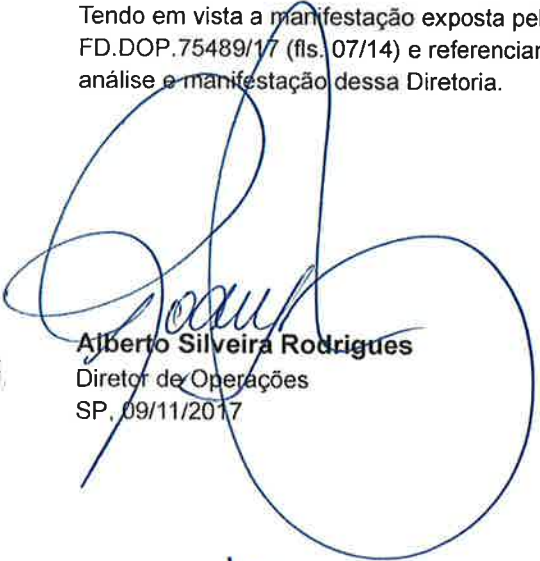
DE : DOP - OPERAÇÕES - DIRETORIA DE OPERAÇÕES

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

Ao
Senhor Diretor de Investimentos
Dr. Pedro da Silva Brito Junior

Trata-se do Requerimento de Informação n.º 464/2017 remetido pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado João Paulo Rillo, no qual apresenta questionamentos sobre a Rodovia Washington Luiz (SP-310), concessionada à Triângulo do Sol.

Tendo em vista a manifestação exposta pela Gerência de Operações e Equipamentos por intermédio da FD.DOP.75489/17 (fls. 07/14) e referenciando a FD.DGR.87746/17 (fl. 05), encaminho presente Expediente para análise e manifestação dessa Diretoria.


Alberto Silveira Rodrigues
Diretor de Operações
SP, 09/11/2017

mfs/MCVCL

ARTESP
Diretoria de Investimentos
ENTRADA
09 NOV. 2017
HORÁRIO: 17h00
Viso: 

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.86586/17	10/11/2017	0

PROTOCOLADO	
374212	
Folhas	Rubrica
17	concl
DATA DE ENTRADA	
10/11/2017	

PROTOCOLO ARTESP 374212	PROCESSO ARTESP	VOLUME 0	REFERÊNCIA RI Nº 464/2017	DATA DE ENTRADA 10/11/2017
----------------------------	-----------------	-------------	------------------------------	-------------------------------

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DIN - INVESTIMENTOS - SERGIO PAUPERIO SERIO

PARA : DIN - INVESTIMENTOS - IRLANDINO MENEZES MARCONDES

À DIN / Planejamento
Engº Irlandino

Trata-se do Requerimento de Informação n.º 464/2017 remetido pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado João Paulo Rillo, no qual apresenta questionamentos sobre a Rodovia Washington Luiz (SP-310), sob responsabilidade da Concessionária Triângulo do Sol.

De ordem do Sr. Diretor, faço remessa do presente protocolo para ciência, análise e manifestação.


Gualberto Kroll Lazarini
DIN / Assessoria

DOC. 1
Relação Geral de Obras

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL/2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 326	Duplicação - km 293+000 ao km 299+000 - Matão	01/03/1999	15/12/1999	01/03/1999	15/12/1999	100,00	12.776,54	Matão
SP 326	Duplicação - km 299+000 ao km 307+000 - Matão	18/06/2002	05/12/2003	15/12/1999	05/12/2003	100,00	14.168,70	Matão
SP 326	Duplicação - km 307+000 ao km 313+250 - Matão/ Dobrada	20/07/2000	30/10/2000	20/07/2000	30/10/2000	100,00	1.679,01	Matão/Dobrada
SP 326	Duplicação - km 313+250 ao km 319+500 - Dobrada/ Santa Ernestina (Data Programada Congelada conforme 11ª Adequação por não ter atingido VDM de 5.300 veículos)	18/06/2009	17/06/2010	18/12/2014	15/06/2016	100,00	12.659,45	Dobrada/Santa Ernestina
SP 326	Duplicação - km 319+500 ao km 325+000 - Santa Ernestina/ Guariba (Data Programada Congelada conforme 11ª Adequação por não ter atingido VDM de 5.300 veículos)	18/06/2009	17/06/2010	18/12/2014	15/06/2016	100,00	11.815,46	Santa Ernestina/Guariba
SP 326	Duplicação - km 325+000 ao km 330+500 - Guariba/ Taquaritinga (Data Programada Congelada conforme 11ª Adequação por não ter atingido VDM de 5.300 veículos)	18/06/2009	17/06/2010	12/09/2014	22/02/2016	100,00	12.042,19	Guariba
SP 326	Duplicação - km 330+500 ao km 334+600 - Taquaritinga/ Jaboticabal	01/03/2006	30/05/2007	20/01/2006	30/05/2007	100,00	8.322,48	Guariba/Jaboticabal
SP 326	Duplicação - km 338+200 ao km 341+500 1ª Fase - Jaboticabal	01/01/2000	30/10/2000	01/01/2000	30/10/2000	100,00	5.985,57	Jaboticabal
SP 326	Duplicação - km 334+600 ao km 338+200 2ª Fase - Jaboticabal	01/01/2006	30/04/2007	01/01/2006	30/04/2007	100,00	5.985,53	Jaboticabal
SP 326	Duplicação - km 341+500 ao km 349+500 - Jaboticabal	01/03/2005	17/06/2006	01/03/2005	17/06/2006	100,00	20.332,18	Jaboticabal
SP 326	Duplicação - km 349+500 ao km 358+000 - Jaboticabal/ Taiúva	01/03/2006	17/06/2007	01/03/2006	17/06/2007	100,00	18.388,44	Jaboticabal/Taiúva
SP 326	Duplicação - km 358+000 ao km 368+500 - Taquara/ Pitangueiras	01/02/2007	17/06/2007	01/02/2007	17/06/2007	100,00	22.930,21	Taiúva/Taquara/Pitangueiras/Taquara
SP 326	Duplicação - km 368+500 ao km 378+850 - Pitangueiras/ Bebedouro (Incluindo alargamento das OAE existentes)	01/03/2006	30/04/2007	01/03/2006	30/04/2007	100,00	21.114,99	Taquara/Bebedouro
SP 333	Duplicação - km 83+020 ao km 98+600 - Sertãozinho/ Barrinha	26/03/2001	30/06/2002	26/03/2001	30/06/2002	100,00	34.476,81	Sertãozinho/Barrinha
SP 333	Duplicação - km 98+600 ao km 123+500 - Barrinha/ Jaboticabal (Incluindo alargamento das OAE existentes)	30/04/2003	17/06/2005	30/04/2003	17/06/2005	100,00	56.704,27	Barrinha/Jaboticabal
SP 333	Duplicação - Jaboticabal/ Taquaritinga (Otimização - Incluindo alargamento das OAE existentes)	01/07/2005	15/12/2008	26/09/2007	15/12/2008	100,00	89.614,26	Jaboticabal/Taquaritinga
SP 333	Duplicação - km 142+300 ao km 144+000 - Taquaritinga	18/10/1999	15/05/2000	18/10/1999	15/05/2000	100,00	-	Taquaritinga
SP 310	Faixas Adicionais Ascendentes - São Carlos/ Mirassol	01/07/2002	12/08/2002	01/07/2002	12/08/2002	100,00	354,43	São Carlos/Ibaté/Araraquara/Matão/Taquaritinga/Ferreira
SP 333	3ª Faixa - Implantação km 145+000 a km 158+000 - Taquaritinga - 1ª Etapa	01/04/2000	17/06/2002	01/04/2000	17/06/2002	100,00	3.886,33	ndo Prestes/Santa Adélia/Pindorama/Catanduva/Cadigüa/Usigua/Ceçuma/ /São José do Rio Preto/Mirassol

PROTOCOLADO

Folha 3
3
4
12

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL/2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 333	3ª Faixa - Implantação km 145+000 a km 158+000 - Taquaritinga - 2ª Etapa (Incluindo alargamento das OAE existentes)	01/03/2005	17/06/2007	01/03/2005	17/06/2007	100,00	6.617,27	Taquaritinga
SP 333	3ª Faixa - Implantação km 158+000 ao km 182+000 - 1ª Etapa - Taquaritinga/ Itápolis	01/07/2000	17/06/2002	01/07/2000	17/06/2002	100,00	11.655,51	Taquaritinga/Itápolis
SP 333	3ª Faixa - Implantação km 158+000 ao km 182+000 - Taquaritinga/ Itápolis - 2ª Etapa (Incluindo alargamento das OAE existentes)	01/03/2005	17/06/2007	01/03/2005	17/06/2007	100,00	6.556,18	Taquaritinga/Itápolis
SP 333	3ª Faixa - Implantação km 182+500 ao km 212+500 - Itápolis/ Borborema - 1ª Etapa	22/11/1999	31/03/2002	22/11/1999	31/03/2002	100,00	22.411,20	Itápolis/Borborema
SP 333	3ª Faixa - Implantação km 182+500 ao km 212+500 - Itápolis/ Borborema - 2ª Etapa (Incluindo alargamento das OAE existentes)	01/03/2005	17/06/2006	01/03/2005	03/06/2005	100,00	933,78	Itápolis/Borborema
SP 310	Vias Marginais - Implantação km 276+500 ao km 280+000 Pista Norte/ Pista Sul - Araraquara	01/03/2005	17/06/2007	01/03/2005	17/06/2007	100,00	10.943,88	Araraquara
SP 310	Via Marginal - Implantação km 386+000 ao km 387+250 Pista Norte - Catanduva	01/03/2005	31/12/2005	01/03/2005	31/12/2005	100,00	3.097,22	Catanduva
SP 326	Via Marginal - Implantação km 300+000 - Matão (Otimização)	01/07/2000	30/06/2001	01/07/2000	30/06/2001	100,00	1.055,22	Matão
SP 326	Via Marginal - Implantação km 339+000 - Jaboticabal (Otimização)	01/07/2000	01/02/2001	01/07/2000	01/02/2001	100,00	1.610,61	Jaboticabal
SP 326	Via Marginal - Implantação km 377+000 - Bebedouro (Otimização)	01/07/2004	31/12/2004	01/07/2004	31/12/2004	100,00	971,92	Bebedouro
SP 310	Via Marginal - Implantação km 235+000 ao km 235+500 Pista Sul - São Carlos	01/01/2005	30/09/2005	13/12/2004	30/09/2005	100,00	2.754,27	São Carlos
SP 310	Via Marginal - Implantação km 381+510 ao km 382+690 Pista Sul (Campos da FAFICA) - Catanduva	10/05/2004	17/08/2004	01/05/2004	17/08/2004	100,00	4.946,87	Catanduva
SP 310	Vias Marginais entre km 448+800 ao km 449+300 Pista Norte/ Pista Sul - Mirassol	01/03/2004	17/06/2004	01/03/2004	17/06/2004	100,00	8.007,07	Mirassol
SP 310	Faixas de Aceleração e Desaceleração - São Carlos/ Mirassol - Entre km 227+800 e km 454+300	18/06/2005	30/04/2007	18/06/2005	30/04/2007	100,00	5.698,07	São Carlos/Araraquara/Matão/Taquaritinga/Itápolis/Prestes/Santa Adélia/Pindorama/Catanduva/Catigüé/Uchoa/Cedral/São José do Rio Preto/Mirassol
SP 326	Faixas de Aceleração e Desaceleração - Matão/ Bebedouro - Entre o km 293+000 ao km 379+266	18/06/2005	17/06/2006	18/06/2005	17/06/2006	100,00	1.537,62	Matão/Dobrada/Santa Ernestina/Guariba/Jaboticabal/Taiúva/Itaquaral/Pitangueiras/Taquaral/Bebedouro

PROJETO DE LEI Nº 12
20



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL/2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 333	Faixas de Aceleração e Desaceleração - Entre km 83+020 e km 212+450	18/06/2005	07/06/2006	18/06/2005	07/06/2006	100,00	1.159,40	Sertãozinho/Barrinha/Jaboticabal/Taquaritinga/Itapólis/Borborema
SP 310	Praça de Pedágio - Modernização km 282+400 Pista Norte / Pista Sul - Araraquara	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	694,23	Araraquara
SP 310	Praça de Pedágio - Modernização km 346+404 Pista Norte / Pista Sul - Agulha - Fernando Prestes	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	694,23	Fernando Prestes
SP 310	Praça de Pedágio - Modernização km 398+500 Pista Norte / Pista Sul - Catiguá	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	694,23	Catiguá
SP 326	Praça de Pedágio - Implantação km 307+600 Pista Norte / Pista Sul - Dobrado	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	8.197,61	Matão
SP 326	Praça de Pedágio - Implantação km 357+000 Pista Norte / Pista Sul - Taiúva	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	8.197,61	Taiúva
SP 333	Praça de Pedágio km 110+100 Pista Leste / Pista Oeste (antigo km 97+500) - Jaboticabal	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	8.197,61	Jaboticabal
SP 333	Praça de Pedágio - Implantação km 179+025 Pista Leste / Pista Oeste (antigo km 179+700) - Itápolis	18/06/1998	17/12/1998	18/06/1998	17/12/1998	100,00	8.197,61	Itápolis
SP 310	PGF - Implantação km 420+000 - Central - Pista Sul	01/08/2000	02/02/2001	01/08/2000	02/02/2001	100,00	5.536,96	Cedral
SP 333	PGF - Implantação km 180+200 Pista Sul - Itápolis (c/ módulo de balança junto à base PMRv)	01/07/2001	30/03/2002	01/07/2001	30/03/2002	100,00	5.536,96	Itápolis
SP 326	PGF - Implantação km 337+100 Pista Sul (antigo km 337+100 Pista Norte) - Jaboticabal	01/03/2004	17/06/2004	01/03/2004	17/06/2004	100,00	5.536,96	Jaboticabal
SP 310	Base para Balança Móvel (9 unidades)	06/11/2000	30/06/2002	06/11/2000	30/06/2002	100,00	7.488,53	São Carlos/Ibaté/Araraquara/Matão/Taquaritinga/Fernando Prestes/Santa Adélia/Pindorama/Catanduva/Catiguá/Uchoa/Cedral/São José do Rio Preto/Mirassol
SP 333	Base para Balança Móvel SP-333 (2 unidades na 3ª Adeq.)	01/01/2006	17/06/2006	01/01/2006	17/06/2006	100,00	2.523,88	Taquaritinga/Itápolis
SP 326	Base para Balança Móvel SP-326 (2 unidades na 3ª Adeq.)	01/01/2006	17/06/2006	01/01/2006	17/06/2006	100,00	1.664,11	Matão
SP 310	Instalação de Apoio Operacional - CCO	18/08/1998	17/06/1999	18/08/1998	17/06/1999	100,00	4.476,97	
SP 310	Base de Conservação	18/08/1998	17/06/1999	18/08/1998	17/06/1999	100,00	3.823,20	
SP 310	SAU - Implantação km 254+000 Pista Norte (antigo km 253+000 Pista Sul) - Ibaté	30/04/2000	30/07/2000	30/04/2000	30/07/2000	100,00	775,68	Ibaté
SP 310	SAU - Implantação km 325+000 Pista Norte (antigo km 324+000 Pista Norte) - Taquaritinga	30/04/2000	30/07/2000	30/04/2000	30/07/2000	100,00	775,68	Taquaritinga

374212
Folhas 21
Rubrica

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL/2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 310	SAU - Implantação km 384+000 Pista Sul (antigo km 376+000 Pista Sul) - Catanduva	30/04/2000	30/07/2000	30/04/2000	30/07/2000	100,00	727,04	Catanduva
SP 310	SAU - Implantação km 443+200 Pista Sul (antigo km 428+000 Pista Sul) - São José do Rio Preto	01/10/1999	30/11/1999	01/10/1999	30/11/1999	100,00	775,68	São José do Rio Preto
SP 326	SAU - Implantação km 307+600 Pista Sul (km 307+600 Pista Norte) - Dobrada	01/03/1999	30/06/1999	01/03/1999	30/06/1999	100,00	727,04	Matão
SP 326	SAU - Implantação km 357+000 Pista Sul (antigo km 357+000 Pista Norte) - Taiúva	01/05/1999	30/08/1999	01/05/1999	30/08/1999	100,00	726,99	Taiúva
SP 333	SAU - Implantação km 110+000 Pista Norte (km 109+000 Pista Norte) - Jaboticabal	01/07/1999	30/10/1999	01/07/1999	30/10/1999	100,00	775,68	Jaboticabal
SP 333	SAU - Implantação km 194+200 Pista Norte (km 186+000 Pista Norte) - Itápolis	30/04/2000	30/07/2000	30/04/2000	30/07/2000	100,00	727,04	Itápolis
SP 310	Área de Descanso - km 407+000 (antigo km 412+000) Pista Sul - Posto Farroupilha - Uchôa	18/06/2005	18/12/2005	18/06/2005	18/12/2005	100,00	1.081,23	Catiguá
SP 310	Área de Descanso - km 291+000 (antigo km 294+000) Pista Sul - Posto Kambuí - Araraquara	15/01/2001	30/06/2001	15/01/2001	30/06/2001	100,00	1.081,23	Araraquara
	Posto de Polícia Militar Rodoviária reformar ou demolir (8 unidades)	01/10/2003	18/03/2005	01/10/2003	18/03/2005	100,00	925,64	
SP 310	Passarela - Implantação km 233+000 - São Carlos	25/11/1999	04/02/2000	25/11/1999	04/02/2000	100,00	1.498,05	São Carlos
SP 310	Passarela - Implantação 236+600 - São Carlos	01/09/1999	30/10/1999	01/09/1999	30/10/1999	100,00	1.498,05	São Carlos
SP 310	Passarela - Implantação km 383+500 - Catanduva	18/06/2005	17/06/2006	18/06/2005	09/09/2005	100,00	1.498,05	Pindorama/Catanduva
SP 310	Passarela - Implantação km 440+000 - São José do Rio Preto	15/11/1999	22/03/2000	15/11/1999	22/03/2000	100,00	1.498,05	São José do Rio Preto
SP 310	Passarela - Implantação km 435+600 - São José do Rio Preto (antigo km 434+000)	01/03/2004	17/06/2004	01/03/2004	29/05/2004	100,00	1.498,05	São José do Rio Preto
SP 310	Passarela - Implantação km 450+500 - Mirassol	18/08/2004	17/12/2004	22/07/2004	04/10/2004	100,00	1.498,05	Mirassol
SP 326	Passarela - Implantação km 342+200 - Jaboticabal	18/06/2005	17/06/2006	18/06/2005	21/11/2005	100,00	1.498,05	Guariba/Jaboticabal
SP 326	Passarela - Implantação km 362+900 - Taquaral	10/10/2007	31/12/2007	10/10/2007	10/12/2007	100,00	1.498,05	Taquaral
SP 333	Passarela - Implantação km 101+200 - Barrinha ("OBRA EM ANÁLISE PARA INCLUSÃO NO CONTRATO DE CONCESSÃO")	01/06/2013	30/09/2013	24/06/2013	29/11/2013	100,00		Barrinha
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 298+500 - Acesso Toriba - Matão	01/04/1999	30/10/1999	01/04/1999	30/10/1999	100,00	6.418,63	Matão
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 301+900 - Acesso I a Matão	08/02/2000	30/08/2000	08/02/2000	30/08/2000	100,00	6.266,09	Matão
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 304+000 (304+900) - Acesso II a Motuca - Matão	18/06/2002	31/12/2003	13/03/2000	05/12/2003	100,00	6.265,99	Matão
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 306+500 - Matão	01/01/2001	28/08/2001	01/01/2001	28/08/2001	100,00	6.418,63	Matão

PROTOCOLADO	
374212	
Folhas	Páginas
22	1

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL/2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 311+820 - Acesso a Dobrada	18/10/1999	30/08/2000	18/10/1999	30/08/2000	100,00	6.418,63	Dobrada
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 318+500 - Acesso Santa Ernestina (Data Programada Congelada conforme 11ª Adequação por não ter atingido VDM de 5.300 veículos)	18/06/2009	17/06/2010	06/01/2015	15/06/2016	100,00	6.418,63	Santa Ernestina
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 321+900 - Acesso Usina Bonfim - Santa Ernestina (Data Programada Congelada conforme 11ª Adequação por não ter atingido VDM de 5.300 veículos)	18/06/2009	17/06/2010	18/12/2014	15/06/2016	100,00	6.418,63	Santa Ernestina
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 327+900 - Acesso Guariba (Data Programada Congelada conforme 11ª Adequação por não ter atingido VDM de 5.300 veículos)	18/06/2009	17/06/2010	25/11/2014	22/02/2016	100,00	6.266,09	Guariba
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 331+800 - Acesso Santa Adelia - Jaboticabal	01/01/2006	30/05/2007	01/01/2006	30/05/2007	100,00	6.418,63	Jaboticabal
SP 326	Ponte Córrego Rico km 335+000 - Jaboticabal Pista Sul	01/01/2006	31/03/2007	01/01/2006	31/03/2007	100,00	605,23	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 336+100 - Acesso Córrego Rico - Jaboticabal	01/01/2006	30/04/2007	01/01/2006	30/04/2007	100,00	6.418,63	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 338+000 - Cruzamento SP-326 x SP 333 - Jaboticabal	01/07/2002	31/12/2003	01/07/2002	12/12/2003	100,00	8.350,48	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 339+500 - Acesso Jaboticabal - Jaboticabal	22/11/1999	16/08/2000	22/11/1999	16/08/2000	100,00	6.418,63	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 341+320 (Antigo km 341+670) - Acesso Monte Alto - Jaboticabal	01/07/2000	30/06/2001	01/07/2000	30/06/2001	100,00	6.446,86	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 343+800 - FEPASA - Jaboticabal	01/07/2000	28/08/2001	01/07/2000	28/08/2001	100,00	6.418,63	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 347+200 - Retorno - Jaboticabal	01/03/2005	17/06/2006	01/03/2005	17/06/2006	100,00	6.418,68	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 350+700 - Retorno - Jaboticabal	01/01/2006	17/06/2007	01/01/2006	17/06/2007	100,00	6.418,63	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 354+000 - Retorno - Taiúva	01/01/2006	17/06/2007	01/01/2006	17/06/2007	100,00	6.418,63	Jaboticabal
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 357+300 - Taiúva	22/11/1999	30/06/2001	22/11/1999	30/06/2001	100,00	6.266,09	Taiúva
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 360+000 - Taiúva	01/02/2007	17/06/2007	16/01/2007	17/06/2007	100,00	6.418,63	Taiúva
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 363+000 - Acesso Taquaral	01/02/2007	17/06/2007	01/02/2007	17/06/2007	100,00	6.266,09	Taquaral
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 366+900 - Retorno - Pitangueiras	01/02/2007	17/06/2007	11/01/2007	17/06/2007	100,00	6.418,63	Pitangueiras

PROTOCOLADO	
374212	
Folhas 23	Rubrica

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL/2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 370+320 (369+200) - Retorno - Bebedouro	01/01/2006	31/03/2007	01/01/2006	31/03/2007	100,00	6.418,63	Taquaral
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 375+000 (Fepasa 373+510) - Bebedouro	17/08/2000	30/04/2002	17/08/2000	30/04/2002	100,00	554,92	Bebedouro
SP 326	Dispositivo de Entroncamento km 376+000 (antigo 375+000) - Retorno - Bebedouro	08/11/1999	08/11/2000	08/11/1999	08/11/2000	100,00	6.418,63	Bebedouro
SP 326	Reforma de Dispositivo do km 300+200 - Matão	01/07/2000	30/06/2001	01/07/2000	30/06/2001	100,00		Matão
SP 310	Dispositivo de entroncamento km 273+967 - Acesso Araraquara	05/10/2004	10/11/2004	05/10/2004	10/11/2004	100,00	4.301,33	Araraquara
SP 310	Dispositivo de entroncamento km 449+000 - Mirassol	01/06/2002	17/06/2004	01/06/2002	08/01/2004	100,00	6.305,10	Mirassol
SP 310	Dispositivo de entroncamento km 441+000 - São José do Rio Preto	01/07/2000	12/03/2001	01/07/2000	12/03/2001	100,00	6.305,10	São José do Rio Preto
SP 310	Dispositivo de Entroncamento km 444+000 - São José do Rio Preto (antigo km 443+000)	01/09/2006	17/06/2007	01/09/2006	17/06/2007	100,00	20.360,09	São José do Rio Preto
SP 310	Dispositivo de Entroncamento - km 228+800 Av. Getúlio Vargas - Acesso à São Carlos	01/07/2004	30/11/2005	14/06/2004	30/10/2005	100,00	14.479,34	São Carlos
SP 310	Dispositivo de Acesso ao Jardim Tangará - km 231+750 - Acesso à São Carlos	29/02/2008	17/06/2010	29/02/2008	17/06/2010	100,00	11.271,51	São Carlos
SP 310	Dispositivo de Acesso UFSCAR - km 234+900 - Acesso à São Carlos	01/03/2006	31/05/2007	01/03/2006	31/05/2007	100,00	11.189,54	São Carlos
SP 310	Dispositivo de Entroncamento com a SP 310 e acesso principal de São Carlos - km 235+500 - Acesso à São Carlos	01/03/2004	31/12/2004	01/03/2004	31/12/2004	100,00	6.739,23	São Carlos
SP 310	Dispositivo de Acesso ao Campus da USP e Av. Miguel Petrone km 240+300 - Acesso à São Carlos	01/07/2004	17/06/2005	01/07/2004	17/06/2005	100,00	10.707,19	São Carlos
SP 310	Readequação da Alça de Acesso à Av. Alberto Andalo - São José do Rio Preto - Pista Norte ("OBRA INCLUIDA NO CONTRATO DE CONCESSÃO")	01/10/2011	30/04/2012	14/07/2012	08/11/2012	100,00	1.289,25	São José do Rio Preto
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 86+950 - Retorno - Sertãozinho	26/03/2001	30/05/2002	26/03/2001	30/05/2002	100,00	6.276,08	Sertãozinho
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 88+560 - Usina São Geraldo - Sertãozinho	26/03/2001	30/06/2002	26/03/2001	30/06/2002	100,00	6.276,08	Sertãozinho
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 92+200 - Retorno - Sertãozinho	26/05/2004	06/08/2004	26/05/2004	06/08/2004	100,00	6.276,08	Sertãozinho
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 95+130 - Córrego Sta Gabriela - Sertãozinho	26/03/2001	30/06/2002	26/03/2001	30/06/2002	100,00	295,37	Sertãozinho

PROTOCOLADO

374212

Folhas 2A de 2A

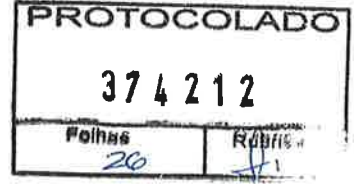
Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL./2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 97+180 (antigo km 96+500) - Barrinha	01/07/2001	30/06/2002	01/07/2001	30/06/2002	100,00	6.276,08	Barrinha
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 96+800 - Ampliação Ponte sobre o Rio das Onças - Barrinha	01/07/2001	30/05/2002	01/07/2001	30/05/2002	100,00	541,22	Sertãozinho/Barrinha
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 98+600 - Acesso I Barrinha - Barrinha	01/07/2001	30/09/2002	01/07/2001	30/09/2002	100,00	7.299,10	Barrinha
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 102+050 - Acesso II Barrinha - Barrinha	01/07/2001	30/11/2002	01/07/2001	30/11/2002	100,00	6.276,08	Barrinha
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 103+400 - Ampliação Ponte sobre Rio Mogi guaçu - Barrinha/Jaboticabal	05/05/2003	17/06/2004	05/05/2003	17/06/2004	100,00	4.521,36	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 106+650 - Acesso III Barrinha - Jaboticabal	30/04/2003	30/06/2004	30/04/2003	30/06/2004	100,00	7.299,10	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 108+220 - Retorno (Relocado do km 109+650) - Jaboticabal	01/03/2004	06/06/2005	19/01/2004	06/06/2005	100,00	6.276,08	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 111+650 - Acesso I Jaboticabal - Jaboticabal	01/03/2004	31/12/2004	18/02/2004	31/12/2004	100,00	7.299,10	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 113+000 - Ponte Córrego Jaboticabal	01/03/2005	17/06/2005	02/08/2004	20/05/2005	100,00	630,08	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 117+100 (antigo km 116+600) - Retorno - Jaboticabal	18/11/2005	17/06/2007	18/11/2005	17/06/2007	100,00	6.276,08	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 119+000 - Ampliação Ponte sobre Rio Jaboticabal acesso II - Jaboticabal	01/01/2005	17/06/2005	13/09/2004	17/06/2005	100,00	6.276,08	Jaboticabal
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 142+080 - Taquaritinga	01/07/2000	30/06/2001	01/07/2000	30/06/2001	100,00	6.276,08	Taquaritinga
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 143+600 - Acesso a Taquaritinga - Taquaritinga	18/10/1999	15/05/2000	18/10/1999	15/05/2000	100,00	6.276,08	Taquaritinga
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 182+050 - Acesso a Itápolis	22/11/1999	30/08/2000	22/11/1999	30/08/2000	100,00	6.320,38	Itápolis
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 209+050 - Borborema	15/08/2001	30/03/2002	15/08/2001	30/03/2002	100,00	6.816,01	Borborema
SP 333	Dispositivo de Entroncamento km 212+450 (SP-304/ Borborema) - Borborema	03/11/1999	23/05/2001	03/11/1999	23/05/2001	100,00	6.320,38	Borborema
SP 310	Melhoramento de Acesso - km 297+800 - Pista Sul - Matão	18/01/2009	17/06/2010	18/01/2009	17/06/2010	100,00	2.227,36	Matão
SP 310	Galeria - km 272+000 - Ribeirão do Ouro - Araraquara	22/11/1999	30/03/2000	22/11/1999	30/03/2000	100,00	457,63	Araraquara
SP 333	Recapeamento - km 83+020 ao km 212+450 - Sertãozinho/Borborema - 1ª Intervenção	01/01/1999	30/09/2003	01/01/1999	30/09/2003	100,00	46.080,30	Sertãozinho/Barrinha/Jaboticabal/Borborema
SP 333	Recapeamento - km 83+020 ao km 212+450 - Sertãozinho/Borborema - 2ª Intervenção	18/06/2007	17/06/2010	18/06/2007	17/06/2010	100,00	56.287,09	Sertãozinho/Barrinha/Jaboticabal/Taquaritinga/Itápolis/Borborema

PROTOCOLADO
374212
Folhas 25

Lote 09 - Triângulo do Sol Obras Concluídas

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA		DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL./2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO			
SP 326	Recapamento - km 293+000 ao km 379+266 - Matão/ Bebedouro - 1ª Intervenção	01/01/1999	05/11/2002	01/01/1999	05/11/2002	100,00	45.886,84	Matão/Dobrada/Santa Ernestina/Guaribá/Jaboticabal/Taiúva/Taquara/Pitaogueiras/Taquara/Bebedouro
SP 326	Recapamento - km 293+000 ao km 379+266 - Matão/ Bebedouro - 2ª Intervenção	18/06/2007	17/06/2010	18/06/2007	17/06/2010	100,00	51.711,58	Matão/Dobrada/Santa Ernestina/Guaribá/Jaboticabal/Taiúva/Taquara/Pitaogueiras/Taquara/Bebedouro
SP 310	Recapamento - km 227+800 ao km 454+300 - São Carlos/ Mirassol - 1ª Intervenção	01/01/1999	08/07/2003	01/01/1999	07/07/2003	100,00	119.441,61	São Carlos/Ibaté/Araraquara/Matão/Taquaritinga/Fernando Prestes/Santa Adélia/Pindorama/Catanduva/Catiguá/Uchoa/Cedra I/São José do Rio Preto/Mirassol
SP 310	Recapamento - km 227+800 ao km 454+300 - São Carlos/ Mirassol - 2ª Intervenção	18/06/2007	17/06/2010	18/06/2007	17/06/2010	100,00	164.919,13	Araraquara/Matão/Taquaritinga/Fernando Prestes/Santa Adélia/Pindorama/Catanduva/Catiguá/Uchoa/Cedra I/São José do Rio Preto/Mirassol
SP 310	Drenos de Pavimento (Todas as rodovias) - 1ª Intervenção	18/06/1999	31/12/2004	18/06/1999	31/12/2004	100,00	21.371,30	
	Drenos de Pavimento (Todas as rodovias) - 2ª Intervenção	18/06/2007	17/06/2010	18/06/2007	17/06/2010	100,00	33.251,92	
	Outros Melhoramentos	18/06/1999	17/06/2007	18/06/1999	17/06/2007	100,00	14.541,82	
SP 310	Ponto de Ônibus Km 440+600 - Pista Norte e Sul	20/03/2007	17/06/2007	20/03/2007	17/06/2007	100,00	3.666,26	Mirassol



**Lote 09 - Triângulo do Sol
Obras em Andamento**

ROD	DESCRIÇÃO DA OBRA	DATA PROGRAMADA			DATA DE EXECUÇÃO		% EXEC	BASE JUL./2017 VALOR (X 1.000)	MUNICÍPIOS ABRANGIDOS
		INÍCIO	TÉRMINO	INÍCIO	TÉRMINO				
SP 333	Recapamento - km 83+020 ao km 212+450 - Sertãozinho/Borborema - 3ª Intervenção	18/06/2015	17/06/2018	18/06/2015		8,490	53.013,12	Sertãozinho/Barrinha/Jaboticabal/Taquaritinga/Itapetininga/Borborema	
SP 326	Recapamento - km 293+000 ao km 379+266 - Matão/ Bebedouro - 3ª Intervenção	18/06/2015	17/06/2018	29/04/2015		24,650	51.271,63	Matão/Dobrada/Santa Ernestina/Guariba/Jaboticabal/Taiúva/Taquaral/Pitaqueiras/Taquaral/Bebedouro	
SP 310	Recapamento - km 227+800 ao km 454+300 - São Carlos/ Mirassol - 3ª Intervenção	18/06/2015	17/06/2018	18/06/2015		47,760	85.841,79	São Carlos/Ibaté/Araraquara/Matão/Taquaritinga/Fernando Prestes/Santa Adélia/Pindorama/Catanduva/Catiguá/Uchoa/Cedrales/São José do Rio Preto/Mirassol	
	Drenos de Pavimento (Todas as rodovias) - 3ª Intervenção	18/06/2015	17/06/2018	29/04/2015		90,150	33.251,92		

PROTOCOLADO
374212
FOLHA 27

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.86682/17	10/11/2017	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	10/11/2017

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON LUIZ

OBSERVAÇÃO:

DE: DIN - INVESTIMENTOS - IRLANDINO MENEZES MARCONDES

PARA: DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

À
Diretoria de Investimentos

Trata-se do Requerimento de Informação nº 464 de 2017, remetido pela Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado João Paulo Rillo, no qual solicita esclarecimentos sobre a Rodovia Washington Luiz (SP 310), sob responsabilidade da Concessionária Triângulo do Sol.

Em atendimento a FD.DGR.87746/17, seguem as informações referentes aos itens "b", "d" e "e" do Protocolado:

Item "b" do Protocolado: "Qual o trecho da Rodovia Washington Luis objeto pela concessão, e qual a quilometragem total concedida?"

Nossos Comentários

O trecho da SP 310 - Rodovia Washington Luis é:
- Do km 227+800 ao km 454+300, perfazendo um total de 226,50 quilômetros.

Item "d" do Protocolado: "Do total arrecadado anualmente, e ainda que estimado, qual o percentual deve ser destinado para as obras de ampliação das pistas da rodovia concedida?"

Nossos Comentários

Não existe relação entre o total arrecadado e a obrigação de destinar percentual desta arrecadação às obras de ampliação.

Trata-se de risco da concessão e os investimentos devem ser realizados independentemente da arrecadação. Conforme "DOC. 1 - Relação Geral de Obras", observa-se que as obras de ampliação de pistas (ampliação de capacidade tais como: duplicações, marginais, faixas adicionais, etc) foram totalmente executadas entre 1999 e 2008.

A excessão fica por conta da duplicação da SP 326, trecho Dobrada/Taquaritinga, cujo início deveria ocorrer quando o volume diário médio (VDM) atingisse 5.300 veículos, sendo que a obra (duplicação + dispositivos) teve início em setembro/2014 e foi totalmente concluída em 15/06/2016.

Para melhor informar, seguem anexos (DOC.1):

- Relação de obras concluídas;
- Relação de obras em andamento; e
- Relação de obras à iniciar.

Finalizando, e conforme pode-se observar pelos relatórios em "DOC. 1", a Concessionária já cumpriu todo o seu plano de investimentos, não havendo mais obras a executar, conforme plano de obras original.

Item "e" do Protocolado: "Qual o percentual de investimentos destinados anualmente para obras de ampliação das pistas da rodovia concedida?"

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DIN.86682/17	10/11/2017	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	10/11/2017

INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO:


DE: DIN - INVESTIMENTOS - IRLANDINO MENEZES MARCONDES

PARA: DIN - INVESTIMENTOS - DIRETORIA DE INVESTIMENTOS

Nossos Comentários

Conforme informado no item "d".

Desta forma, se de acordo, segue para encaminhamento à DCE conforme FD.DGR.87746/17 (fl. 05).


Irlandino Menezes Marcondes
DIN/ Planejamento

À
Diretoria de Controle Econômico e Financeiro

De acordo com a manifestação retro.
Segue para prosseguimento.


Pedro de Silva Brito Júnior
Diretor de Investimentos

laso/IMM

ARTESP DCE	
14 NOV. 2017	
Horário:	19:48
Visto:	

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado Ano: 1998

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	814.146,90	2.519.334,40	2.370.156,80	2.409.231,00	2.560.991,40	2.162.428,40	2.794.512,80	15.630.801,50

PROTOCOLADO	
3 7 4 2 1 2	
Folhas 31	Número/Folha 31

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado Ano: 1999

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	2.347.439,60	3.155.167,50	3.942.881,70	4.556.565,60	4.526.240,05	4.531.174,65	5.059.456,20	5.590.149,75	5.301.931,00	5.456.462,20	5.210.909,20	5.893.863,45	56.572.140,90



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
 SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017
 Hora: 15:53
 Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL Referência: Realizado Ano: 2000

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	5.685.122,25	4.996.939,80	5.556.862,70	5.455.846,10	5.395.957,15	5.355.420,05	6.356.689,50	6.388.724,30	6.444.318,10	6.563.426,00	6.264.544,40	6.955.297,70	71.419.148,05

PROTOCOLADO
 374212
 Folhas: 33
 Nome/Inscrição: /

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL Referência: Realizado Ano: 2001

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	6.660.766,70	5.786.253,90	6.235.895,50	6.095.000,10	6.053.356,20	6.167.084,90	7.475.698,30	7.461.922,95	7.010.124,95	7.375.884,40	7.165.445,00	7.562.293,40	81.048.536,30

PROTOCOLADO	
3 7 4 2 1 2	
Folhas	Nome/Rubrica
34	



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017

Hora: 15:53

Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIANGULO DO SOL

Referência: Realizado Ano: 2002

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIANGULO DO SOL	7.259.467,15	6.107.087,30	6.826.585,00	6.403.857,90	6.716.841,70	6.448.587,70	7.831.879,15	7.882.469,85	7.821.802,00	8.281.173,45	7.608.457,35	7.949.644,55	87.138.853,10

PROTOCOLADO
 374212
 Folhas 35
 Nome/Impressora



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017

Hora: 15:53

Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2003

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	7.312.847,70	6.349.168,25	6.825.354,25	7.083.270,20	7.121.238,70	7.254.881,45	9.484.194,90	9.229.547,55	9.049.127,45	9.629.319,00	9.029.148,40	10.041.459,95	98.419.557,80

PROTOCOLADO
374212
Folhas 30
Nome: Subrica



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017
 Hora: 15:53
 Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado Ano: 2004

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	9.797.846,80	8.852.166,40	9.691.238,65	9.823.112,40	9.925.087,55	10.071.825,45	11.997.319,60	11.910.558,05	11.788.696,25	12.029.874,00	11.443.845,05	12.588.998,45	129.920.588,65

PROTOCOLADO

374212

Folhas	Nome	Rubrica
37		



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017

Hora: 15:54

Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2005

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	11.640.356,35	10.674.988,95	11.892.660,50	11.227.189,05	11.620.200,35	11.273.686,80	13.316.555,30	13.733.756,65	13.284.626,95	13.417.270,85	13.388.006,05	14.809.026,35	150.278.355,15

Folhas: 38

374212

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2006

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	13.280.373,60	11.606.082,15	13.188.974,70	12.796.464,80	13.197.129,85	13.395.946,95	15.060.315,80	15.159.758,60	14.816.179,50	14.645.439,50	14.577.195,55	15.103.845,15	166.587.706,15



Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL Referência: Realizado Ano: 2007

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	14.370.299,65	12.760.407,65	14.313.365,55	14.034.091,00	14.842.294,80	14.461.879,10	16.711.159,50	17.109.772,95	16.984.497,55	17.847.718,70	17.313.714,50	18.315.697,25	189.064.798,00

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2008

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	17.335.149,40	15.716.885,95	17.038.898,85	16.851.898,10	18.106.337,75	17.490.147,65	21.987.095,50	21.364.604,75	20.840.056,05	21.073.566,45	19.514.211,00	20.284.996,25	227.583.868,70



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
 SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017

Hora: 15:55

Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado Ano: 2009

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	18.565.871,50	16.832.808,35	18.263.724,25	18.676.285,90	19.529.864,85	19.089.744,20	21.490.977,60	21.604.338,95	22.278.446,20	23.849.625,30	21.200.579,95	22.972.576,90	244.364.843,95

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado Ano: 2010

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	20.839.162,70	19.196.649,25	21.420.625,90	21.100.678,70	22.373.532,95	22.896.532,20	26.142.639,50	25.954.591,70	25.947.216,05	25.641.535,95	23.881.253,35	25.169.133,45	280.463.541,60

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2011

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	22.792.339,35	21.221.928,45	23.756.802,40	23.548.674,30	24.336.270,70	25.035.589,85	30.578.811,60	30.724.094,85	29.442.135,50	29.495.841,60	28.851.218,30	30.089.773,70	319.983.480,60

PROTOCOLADO
 374212
 Folhas: 44
 Nome: Rubrica

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2012

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	27.956.851,05	26.952.751,45	29.317.594,05	28.227.236,85	28.909.864,10	27.989.563,30	33.498.941,65	34.073.056,60	33.103.855,65	34.631.219,35	33.072.941,20	32.655.849,95	370.389.745,20

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2013

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	31.768.959,95	28.613.430,40	32.646.043,35	31.525.312,75	33.220.745,60	32.950.467,00	36.921.199,50	39.634.630,30	37.572.721,45	39.190.492,05	37.159.444,60	35.466.302,15	417.890.749,10



PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS
 SISTEMA INFORMATIZADO DE GERENCIAMENTO - SIG

Impresso em: 14/11/2017

Hora: 15:55

Página: 1

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

Referência: Realizado

Ano: 2014

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	34.636.195,30	33.234.447,40	35.868.530,06	36.048.235,40	35.312.864,95	33.886.244,20	39.152.491,05	40.000.725,75	37.950.861,15	40.384.953,80	37.287.800,15	38.730.398,55	442.552.747,55

PROTOCOLADO
 374212
 Folhas 49
 Nome/Rubrica

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL Referência: Realizado Ano: 2015

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	35.685.173,65	32.338.421,05	35.964.424,70	35.117.824,70	35.418.546,80	34.404.069,80	39.651.644,80	39.380.092,20	39.022.759,90	41.471.946,60	37.786.071,95	39.461.466,90	445.672.464,05

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL Referência: Realizado Ano: 2016

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	34.763.137,55	34.406.322,30	38.076.199,15	36.234.492,50	36.263.182,95	34.527.258,65	41.294.723,50	40.015.617,45	38.329.359,45	36.597.505,05	37.571.086,80	40.199.762,45	450.268.847,60

Resumo Anual da Arrecadação dos Pedágios em Reais

Lote: 09 Concessionária: TRIÂNGULO DO SOL

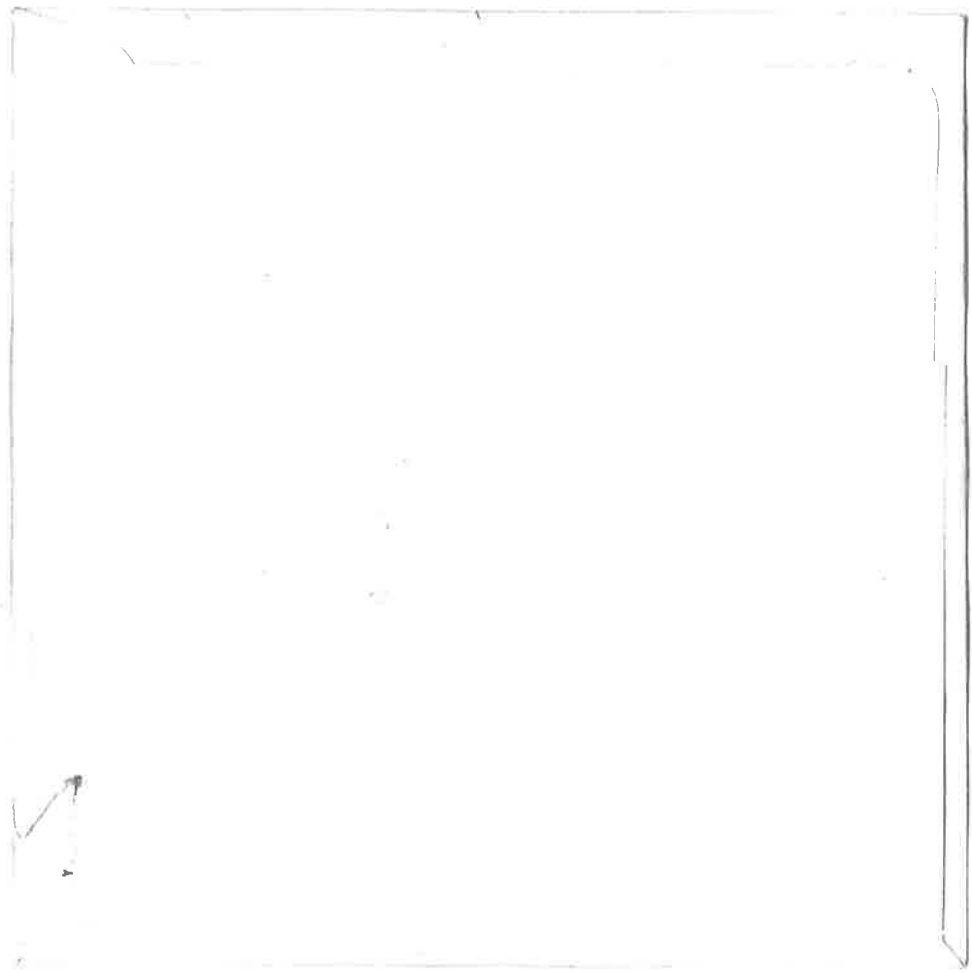
Referência: Realizado

Ano: 2017

Lote/Concessionária	Arrecadação (R\$)												Total
	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
09 - TRIÂNGULO DO SOL	36.527.921,25	35.133.730,10	38.447.163,55	36.469.231,25	39.561.164,00	39.374.892,15	43.842.344,65	43.521.170,10	43.146.451,10	44.225.549,35	0,00	0,00	400.248.617,50

374212

Folhas	Nome Rubrica
51	<i>[Handwritten Signature]</i>



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DCE.12250/17	14/11/2017	0

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0		14/11/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - LENITA XAVIER SELES

PARA : DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - DIRETORIA DCE

À
Diretoria de Controle Econômico e Financeiro

Trata-se do Requerimento de Informação nº 464 de 2017, remetido pela Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado João Paulo Rillo, no qual solicita esclarecimentos sobre a Rodovia Washington Luiz (SP 310), sob responsabilidade da Concessionária Triângulo do Sol.

Em atendimento a FD.DGR.87746/17, seguem as informações solicitadas, referente ao item ?c?, de forma impressa as folhas 31/52, bem como em mídia eletrônica.

Atenciosamente,

Lenita Xavier Seles



NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DCE.12251/17	14/11/2017	0

Folhas	Nome/Rubrica
53	4

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	14/11/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DCE - ECONÔMICO E FINANCEIRO - DIRETORIA DCE

PARA : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - DIRETORIA ASSUNTOS INSTITUCIONAIS

DAI - Diretoria de Assuntos Institucionais
A/c Dra Renata Perez Dantas

Após manifestação desta Diretoria de Controle Econômico-Financeiro, e de acordo com o despacho FD.DCE.12250/17 às fls.52, encaminho à Diretoria de Assuntos Institucionais, para as demais providências.

Atenciosamente,


Rafael Antonio Cren Benini
Diretor de Controle Econômico-Financeiro
SP, 14/11/17
mcs/RB

ARTESP
DAI
14 NOV. 2017
Horário: 19h34
Visto: Michel

CAF's



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE GOVERNO
GABINETE DO SECRETÁRIO

ATG/Ofício nº 278/17-SG
CC/749439/17

São Paulo, 06 de setembro de 2017


Senhor Procurador-Geral,

Faço referência ao Ofício nº 3243/2017 - EXPPGJ, de 14 de julho de 2017 (ref.: Protocolado nº 80.139/2017 - MPSP; Ofício nº 4671/2017, de 29.6.2017; PJPP nº 022/2014 - 3ª P.J.), recebido em 8 de agosto último, por cujo intermédio Vossa Excelência remeteu ofício da Promotoria de Justiça do Patrimônio Público e Social da Capital, alusivo à Constituição de Comissões de Acompanhamento e Fiscalização de Concessões no âmbito da Administração Pública do Estado de São Paulo.

Consoante demonstram as cópias anexas, extraídas do protocolado SG nº 664596/2017, encontra-se em elaboração projeto de lei visando à revogação do artigo 36 da Lei 7.935/92. Nesse sentido, esclarece a Agência de Transportes do Estado de São Paulo - ARTESP que a vinda a lume da Lei federal nº 8.987/95 disciplinou o assunto em exame de maneira diversa em seu artigo 30, suspendendo a eficácia da norma local (art. 24, § 4º, da Constituição da República), em especial no que toca à obrigatoriedade de constituição de comissão permanente para cada concessão. De outra parte, vale

sublinhar que a Lei Complementar nº 914/2002, que criou a ARTESP, prevê em seu artigo 18 a constituição de Conselho Consultivo com (i) representatividade largamente superior à prevista no citado diploma de 1992, bem assim com (ii) campo de atuação igualmente mais abrangente que o atribuído ao colegiado em foco.

Com essas considerações, e permeando à disposição de Vossa Excelência para o que mais se oferecer acerca da matéria acima abordada, renovo-lhe meus protestos de elevada estima e distinta consideração.


SAULO DE CASTRO ABREU FILHO
Secretário de Governo

A Sua Excelência o Senhor
Doutor GIANPAOLO POGGIO SMANIO
Procurador-Geral de Justiça do Estado
SAO PAULO - SP
ATG/ham

PROTOCOLADO	
374212	
Folhas	Nome/Rubrica
54	A.

NÚMERO	DATA	FOLHA
FD.DAI.26254/17	29/11/2017	0

PROTOCOLADO	
374212	
Folhas	Nome/Rubrica
55	

PROTOCOLO ARTESP	PROCESSO ARTESP	VOLUME	REFERÊNCIA	DATA DE ENTRADA
374212		0	RI Nº 464/2017	29/11/2017

INTERESSADO : ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO

ASSUNTO : REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 464, DE 2017 - APRESENTA INDAGAÇÕES QUANTO À CONCESSÃO DA RODOVIA WASHINGTON

OBSERVAÇÃO :

DE : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - VERA MARIA FRANCO FERNANDES CAMPOS MACHADO

PARA : DAI - ASSUNTOS INSTITUCIONAIS - DIRETORIA ASSUNTOS INSTITUCIONAIS

Sra. Diretora de Assuntos Institucionais,

Trata-se de Requerimento de Informação nº 464/2017 oriundo da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo a fim de obter informações sobre o contrato de concessão celebrado com a Concessionária triângulo do Sol S/A.

Nos aspectos relacionados a esta Diretoria cumpre responder as perguntas "a" e "j" que se encontram às fls.03:

a. O contrato celebrado com a Concessionária Triângulo do Sol teve seu início em 18/06/98 com duração de 240 meses, terminando assim em 18/06/2018. Não obstante, foi celebrado em 21/12/2006 o termo Aditivo e Modificativo 16/2006 prorrogando a vigência do contrato por 37 meses, razão pela qual seu término ocorrerá 18/07/2021.

✓ Ressalta-se que esta prorrogação é objeto de ação de invalidação que está em trâmite perante a 4ª Vara da Fazenda Pública da Capital, processo nº 1042071-50.2014.8.26.0053.

j. Quanto as Comissões de Assessoramento e Fiscalização, temos a informar que encaminhamos à Secretaria de Governo sugestão de alteração legislativa, uma vez que o artigo 36 da Lei 7835 de 1992 teve sua eficácia suspensa em razão da edição da Lei Federal 8987/95, nos termos da Constituição Federal, artigo 24, §4º, sugestão esta que aparentemente foi acatada, tendo em vista o ofício do Secretário de Governo anexo.

Feitas essas considerações, sugiro o retorno dos autos à Assessoria parlamentar.


 Vera Maria F. Fernandes C. Machado
 Membro da Diretoria de Assuntos Institucionais

Sr. Assessor Parlamentar,

Considerando o despacho acima, que acolho, encaminho-lhe os autos para providências.


 DAI
 Renata Perez Dantas
 Diretora de Assuntos Institucionais


FD.DAI. 26436/17

vmcm/RD

ARTESP	
Assessoria Parlamentar	
Entrada	
01 DEZ. 2017	
Horário:	14:46
Visto:	

RELAÇÃO DE REMESSA DE PAPÉIS DIVERSOS

DE:	SECRETARIA DE GOVERNO SIALE – SISTEMA DE ACOMPANHAMENTO LEGISLATIVO ESTADUAL RAMAL-8952 E 8933	NÚMERO
PARA:	CHEFIA DE GABINETE DA CASA CIVIL (ATL) A/C: SRA. MARIA ELIZABETE ISSEI SILVEIRA – RAMAL: 8050	13/2017

Nº	NOME	ASSUNTO
1	04 CDs - Concessionária Triângulo do Sol Auto-Estradas S/A.	REF. RI 464/2017
	EMITIDO: Delvane	EM: 28/12/2017
	RECEBIDO POR: 	EM: 28/12/2017