

*PLANO DE REDUÇÃO
DE ACIDENTES*
ROTA DAS BANDEIRAS
PRA BIENAL 2014/2015

NOV.2014

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS
	2 de 45	

**PLANO DE REDUÇÃO DE ACIDENTES
ROTA DAS BANDEIRAS
*PRA BIENAL 2014/2015***

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	3 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	4
1.0 - INTRODUÇÃO.....	5
2.0 – OBJETIVOS MACRO (METAS ARTESP).....	8
3.0 – META CONCESSIONÁRIA	8
4.0 – HISTÓRICO ESTATÍSTICO DOS ACIDENTES	9
5.0 – IDENTIFICAÇÃO DOS ACIDENTES PREPONDERANTES	14
6.0 – CONTRIBUIÇÕES DAS PREMISSAS ADOTADAS.....	17
7.0 – DESDOBRAMENTO DAS METAS CONCESSIONÁRIA.....	18
8.0 – DEFINIÇÃO DAS NECESSIDADES DE ATUAÇÃO.....	21
8.0 – DEFINIÇÃO AÇÕES	23
9.0 – PLANO DE AÇÃO.....	29
10.0 – INDICADORES DE DESEMPENHO	44
11.0 – FINALIZAÇÃO DO RELATÓRIO	45

APRESENTAÇÃO

Este relatório corresponde ao 5º Planejamento Estratégico Anual de Gestão de Riscos de Acidentes de Trânsito ANO 2014/2015 do Corredor Dom Pedro I administrado pela Concessionária Rota das Bandeiras, intitulado PRA BIENAL 2014/2015 – Plano de Redução de Acidentes.

De acordo com o *item 7 - OPERAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, SEGURANÇA E CONFORTO DOS USUÁRIOS* do anexo 5 do edital de licitação 002/2008 do Corredor Dom Pedro I:

“Esta Concessionária deverá planejar e executar ações voltadas à segurança viária, em conformidade com as diretrizes e recomendações da ARTESP.

Esse Programa, desenvolvido pela CONCESSIONÁRIA, deverá estar correlacionado com as metas estipuladas pelo CONTRATANTE, para que se persigam resultados satisfatórios de indicadores da segurança viária.

O PRA, embora realizado anualmente, é um processo permanente, que deve ser analisado e observado periodicamente pela CONCESSIONÁRIA, de modo a identificar novas necessidades ou rearranjos de ações previstas para a segurança e conforto dos usuários.

O PRA é composto por ações realizadas sobre os elementos geradores de acidentes de trânsito, a saber, a via, o veículo e o elemento humano”

Este plano estratégico faz parte da missão de trabalho da empresa que tem como objetivo principal garantir o conforto e segurança dos clientes internos, os funcionários, e externos, os usuários, e este programa tem garantido para estes últimos dois anos os resultados importantes para o sistema viário.

1.0 - INTRODUÇÃO

A Concessionária Rota das Bandeiras assumiu em 03 de abril de 2009 a administração e operação do Corredor Dom Pedro I durante o período de 30 anos de concessão, uma empresa do Grupo Odebrecht.

O Corredor Dom Pedro I faz parte do Corredor de Exportação Campinas – Vale do Paraíba – Litoral Norte e constitui o eixo principal deste lote, que inclui os seguintes trechos de rodovias:

- SP065 - Rodovia D. Pedro I, do km 0 + 000 no município de Jacareí (entroncamento com a SP 070) ao km 145+500 no município de Campinas (entroncamento com a SP 330);
- SPI 084/066 – Interligação SP 066 com a SP 065, início do trecho no km 0,00, no entroncamento com a SP 066, km 84+000; final do trecho no km 1+400, no entroncamento com a SP 070, km 73+000, Jacareí;
- SP 083 – Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira, do km 0 + 000 no município de Campinas (entroncamento com a SP 065) ao km 12 + 300 no município de Campinas (entroncamento com a SP 330);
- SP 332 – Rodovia General Milton Tavares de Souza, do km 110 + 280 no município de Campinas ao km 187+310 no município de Engenheiro Coelho;
- SP 063 – Rodovias Romildo Prado e Luciano Consoline, do km 0 + 000, entroncamento com a SP 330, no município de Louveira, ao km 15+700 no município de Itatiba (entroncamento com a SP 360)
- SP 360 – Rodovia Constâncio Cintra, do km 61 + 900, entroncamento com a SP 330, no município de Jundiaí, ao km 81+220, no município de Itatiba, (entroncamento com a SP 063).
- Acessos, com extensão total de 7,25 km, SPA – 122/065 - acesso Valinhos, SPA – 067/360 - acesso Jundiaí, SPA – 114/332 - acesso Campinas (Barão Geraldo);
- Trechos rodoviários que serão construídos: prolongamentos da Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira SP 083 (Anel Sul de Campinas) – ligação entre a SP 330 e SP 348 e ligação entre SP 348 e SP 324; e Via Perimetral de Itatiba, com início na interseção da SP 063 com a SP 360 até as proximidades da SP 065, km 101 + 900, totalizando 18,100 km.

DOCUMENTO TÉCNICO

O conjunto desses trechos rodoviários tem extensão total de 296,6 km, dos quais 275,8 km em pista dupla, e 20,8 km em pista simples, demonstrado no MAPA 1 e TABELA 1.

MAPA 1- CORREDOR DOM PEDRO I

(FONTE MAPAS – ARTESP)



DOCUMENTO TÉCNICO

TABELA 1- CORREDOR DOM PEDRO I

(FONTE – ARTESP)

Vicinais			
Lote	Rodovia	Município	Código
LOTE 7	SP 332	Engenheiro Coelho	EGC 329
		Artur Nogueira	ATN 080
		Limeira	LIM 249
		Cosmópolis	CMS 030
		Paulínia	PLN 234
		Paulínia	PLN 212
		Campinas	CAM 212
		Paulínia	PLN 212
		Campinas	CAM 212
	SP 083	Paulínia	PLN 143
		Paulínia	PLN 290
SP 065	-	-	-
		Campinas	CAM 053
		Valinhos	VLH 053
		Campinas	CAM 053
		Valinhos	VLH 335
		Campinas	CAM 335
		Atibaia	ATB 080
		Atibaia	ATB 229
		Atibaia	ATB 095
	SP 360	Atibaia	ATB 080
		Igaratá	IGR 180
		Jacareí	JCR 075
		-	-

ACESSOS		
LOTES	MUNICÍPIOS	CÓDIGOS
LOTE 7	Valinhos Jundiaí Campinas	SPA 122/065 SPA 067/360 SPA 114/332

LOTES	CORREDOR	RODOVIAS	EXTENSÕES		
			LOTE	ACESSOS	VICINAIS
LOTE 7	Dom Pedro I	SP 065 SP 332 SP 360 SP 063 SP 083	269,850	7,250	81,400

O Corredor Dom Pedro I faz parte do Corredor de Exportação, que tem o propósito de criar uma rota mais eficiente para a exportação de mercadorias de alto valor agregado produzidas no Vale do Paraíba e no pólo de Campinas. Com isso, o Governo do Estado visou utilizar a infra-estrutura viária existente, procedendo às ampliações necessárias e integrando-a diretamente com o Porto de São Sebastião, cuja capacidade de movimentação de cargas será ampliada e de onde já são embarcados produtos destinados ao mercado externo.

Ao sistema rodoviário composto pelos eixos das rodovias D. Pedro I (SP 065), Ayrton Senna – Carvalho Pinto (SP 070) e Tamoios (SP 099), devem associar-se a malha ferroviária operada pela MRS e as instalações aeroportuárias de Viracopos e de São José dos Campos – CTA operadas pela INFRAERO, de modo a criar uma logística de comércio exterior mais consistente, aumentando a competitividade do Estado de São Paulo, mercê do baixo custo das tarifas do Porto de São Sebastião e da proximidade das fontes de produção industrial.

Apresenta-se a caracterização atual do corredor, as premissas adotadas no desenvolvimento do trabalho, bem como a estrutura do documento.

2.0 – OBJETIVOS MACRO (METAS ARTESP)

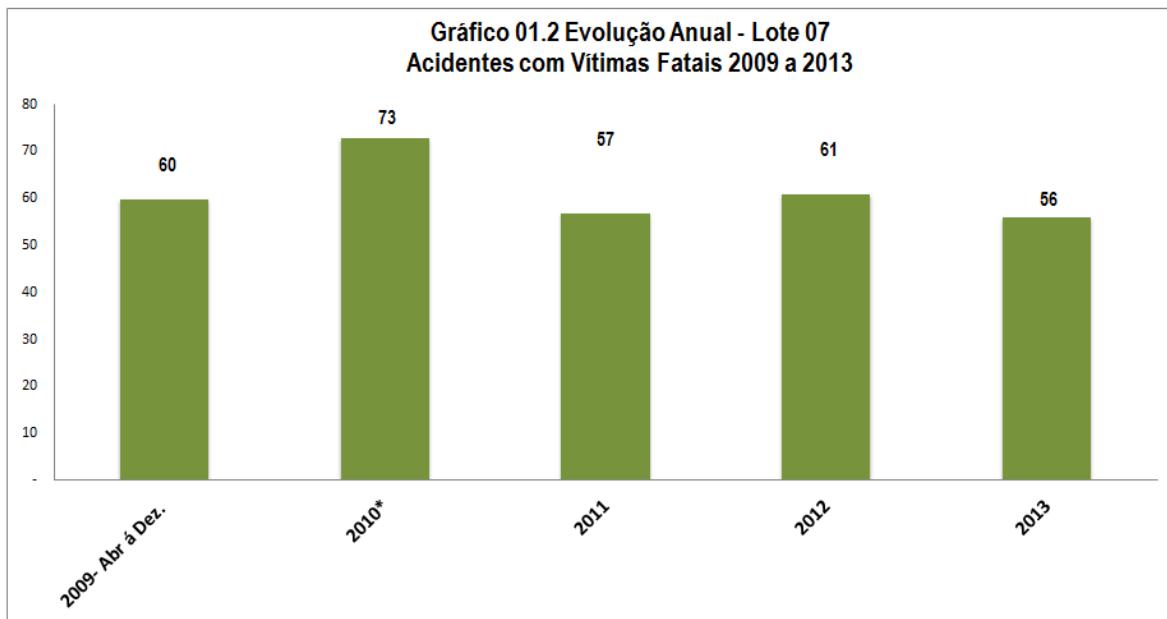
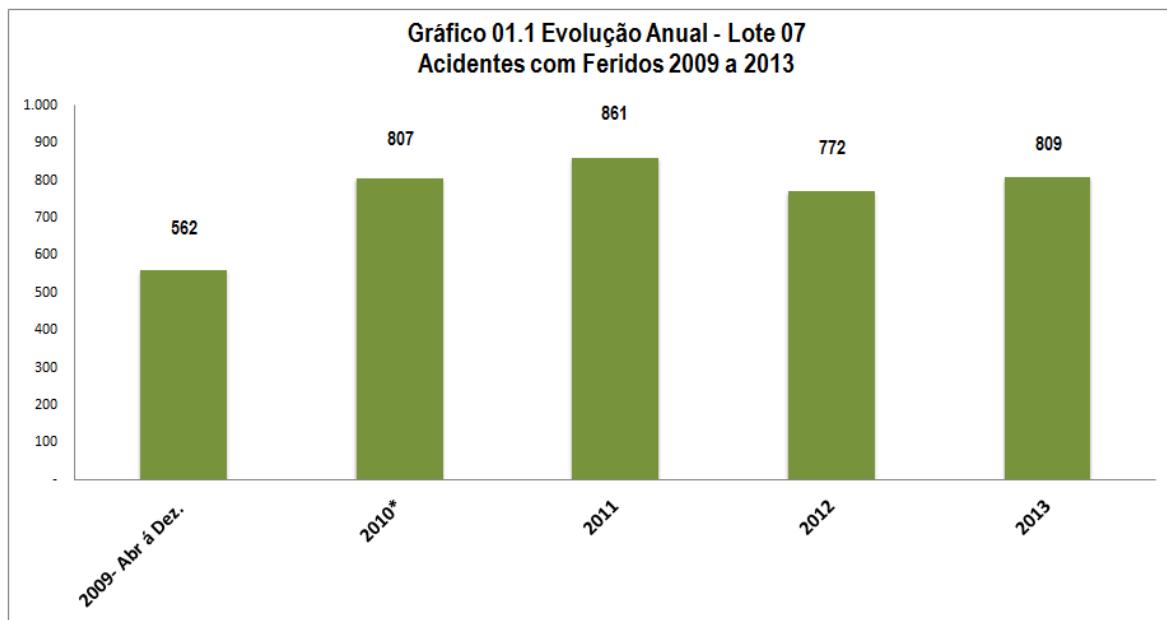
METAS ARTESP:

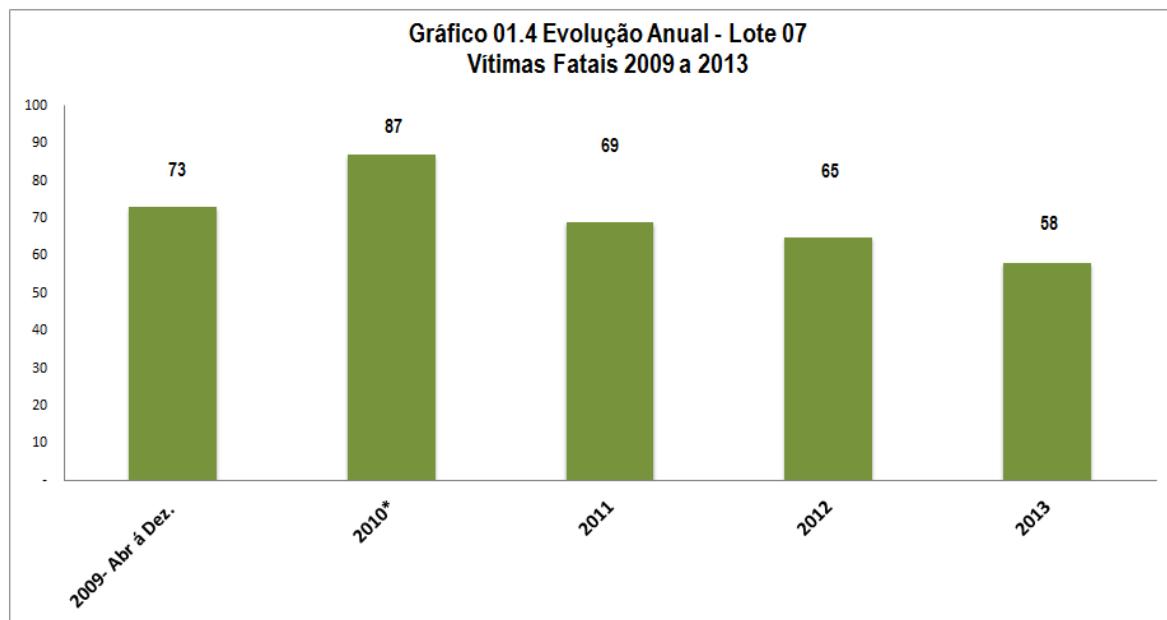
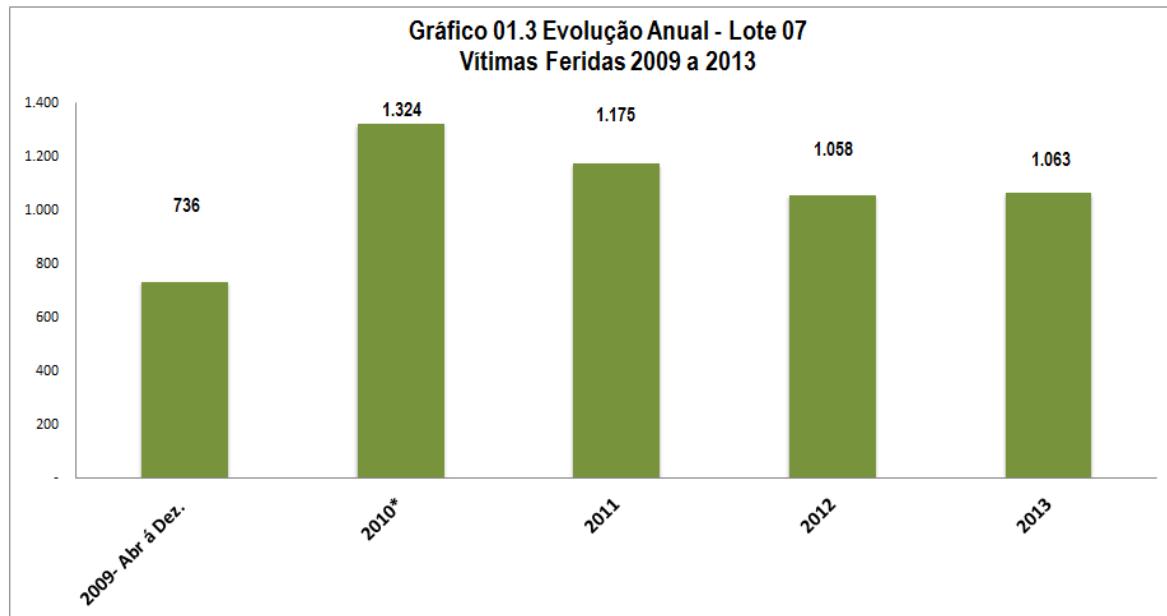
- Até 2020, reduzir em pelo menos 50%, os Mortos nas rodovias do Sistema Concedido (Sobre 2010).
 - Mortos2010 = 1.120 (fonte DER)
 - Redução de 50% **Mortos sc 2020 ≤ 565**
- Até 2020, reduzir em pelo menos 20%, os Feridos nas rodovias do Sistema Concedido (Sobre 2010).
 - Feridos2010 = 19.405 (fonte DER)
 - Redução de 20% **Feridos sc 2020 ≤ 15.531**

3.0 – META CONCESSIONÁRIA

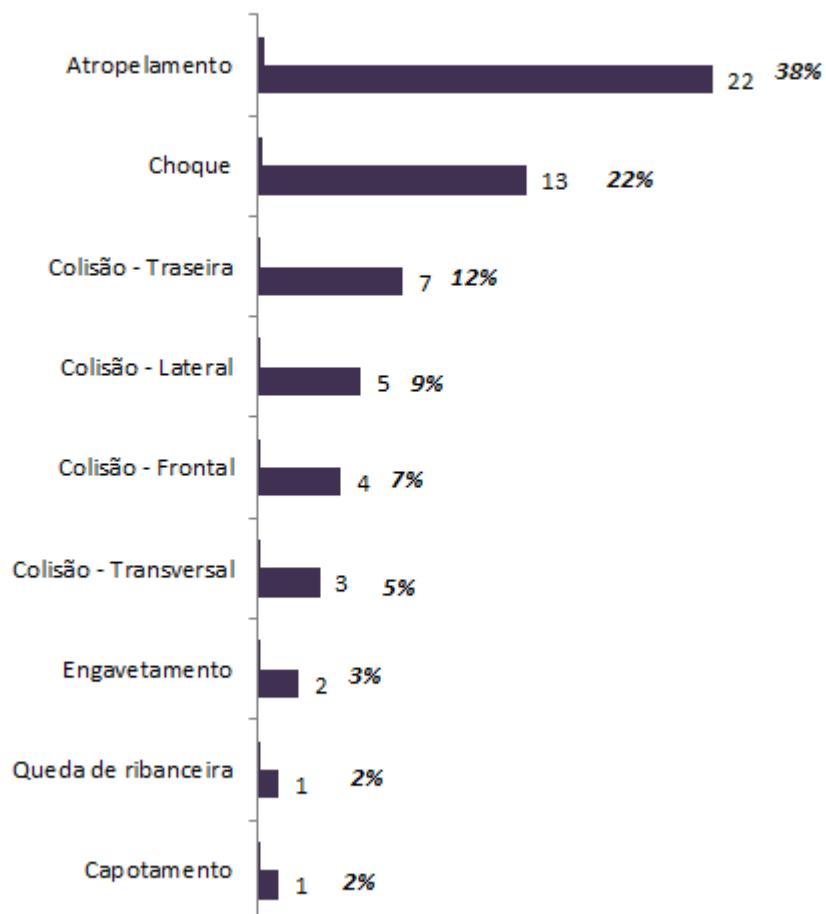
CONCESSIONÁRIA	Vítimas 2010 <i>Fonte PMRv.</i>		Meta 2020 Valor Máximo	
	Feridos	Mortos	Feridos redução 20%	Mortos redução 50%
Rota das Bandeiras	1.324	87	1.059	44

4.0 – HISTÓRICO ESTATÍSTICO DOS ACIDENTES

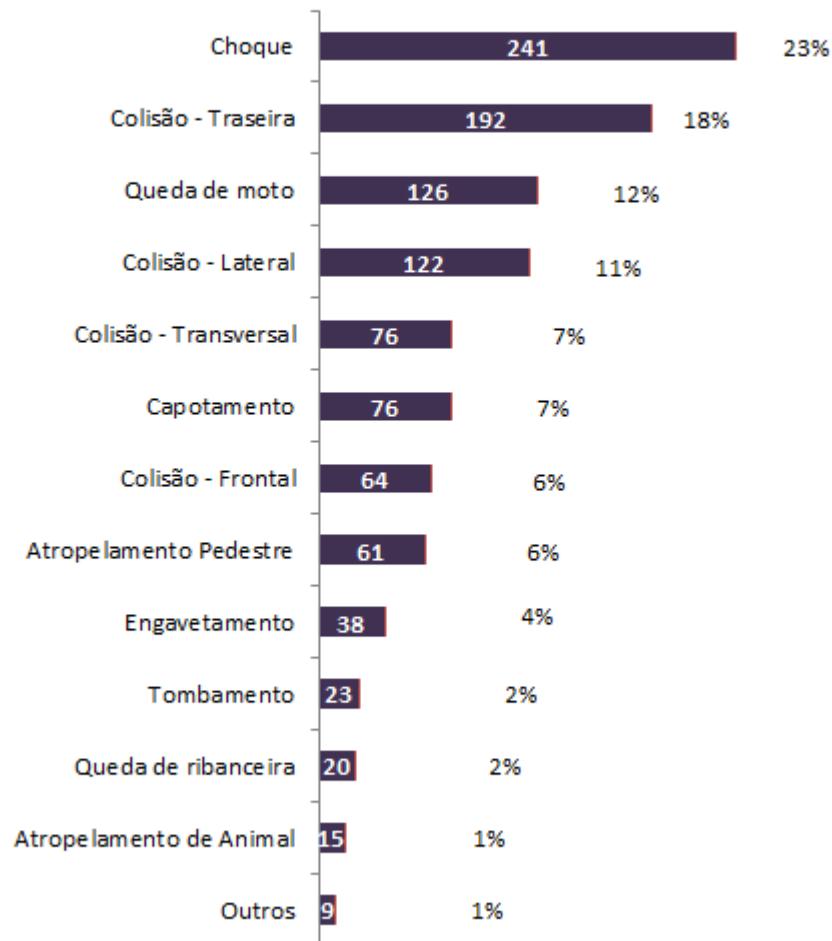


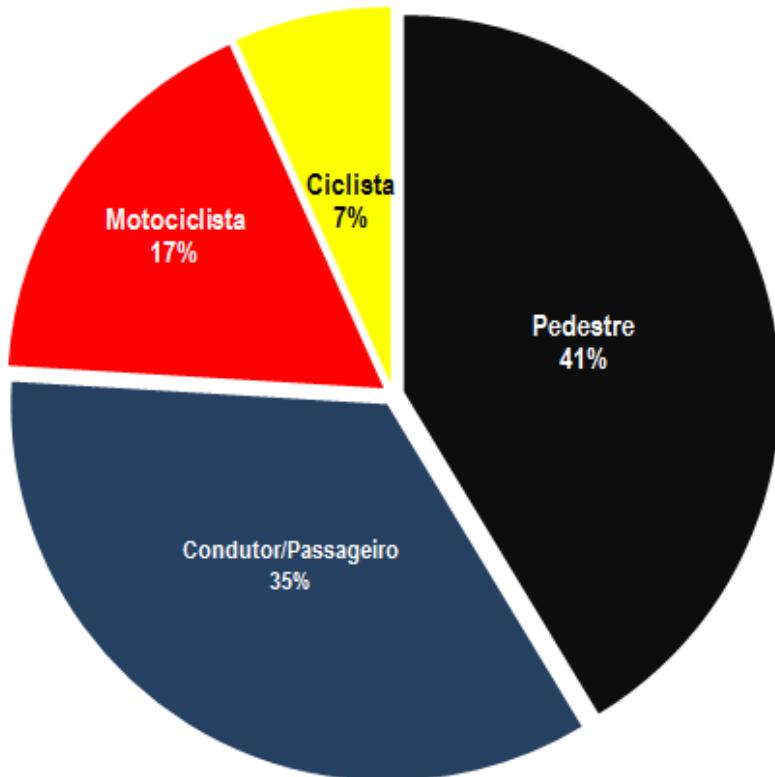


2.1 - Distribuição Vítimas Fatais por Acidente -2013



2.2 - Distribuição Vítimas Feridas por Acidente - 2013



2.3 - Distribuição de Vítimas Fatais por Tipo - Lote 07

Fonte: Concessionária Rota das Bandeiras

5.0 – IDENTIFICAÇÃO DOS ACIDENTES PREPONDERANTES

Através das análises realizadas com base no banco de dados da Concessionária (Ano Base 2013), foram identificados os acidentes preponderantes assim como a sua parcela de contribuição para o alcance das metas.

- **Atropelamento de Pedestre** (2013): *22 Mortos (38%)*
61 Feridos (6%)
21 Acidentes com Fatais (23%)

✓ Redução necessária: **30%** nos Mortos até 2020 (sobre 2013)

- De 22 pedestres atropelados em 2013 para 15 pedestres atropelados em 2020.

- Redução de 7 mortes em 7 anos

✓ Redução necessária nos Feridos: Não considerado (se houver redução será considerada “folga” / não poderá aumentar)

CÓDIGO	REV.
-	01
EMISSÃO	FOLHA
07/NOVEMBRO/2014	15 de 45
EMITENTE	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS

- Choque (2013): 13 Mortos (22%)
241 Feridos (23%)
197 Acidentes com Feridos “fatais + feridos” (23%)

✓ Redução necessária: **40%** dos Acidentes com Vítimas (fatais + feridos) do tipo Choque até 2020 (sobre 2013)

- De 197 Acidentes com Vítimas do tipo Choque em 2013 para 118 Acidentes com Vítimas do tipo Choque em 2020.

- Mantendo a mesma proporção de 2013:

Mortos $2020 \leq 8$ (redução de 5 mortos em 7 anos)

Feridos $2020 \leq 145$ (redução de 96 feridos em 7 anos)

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	16 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

- **Colisão Traseira** (2013): 7 Mortos (12%)
192 Feridos (18%)
145 Acidentes com Feridos “fatais + feridos” (17%)

- ✓ Redução necessária: **40%** dos Acidentes com Vítimas (fatais + feridos) do tipo Colisão Traseira que até 2020 (sobre 2013)
- De 145 Acidentes com Vítimas do tipo Colisão Traseira em 2013, para 87 Acidentes com Vítimas do tipo Colisão Traseira em 2020
- Mantendo a mesma proporção de 2013:
Mortos $2020 \leq 4$ (redução de 3 mortos em 7 anos)
Feridos $2020 \leq 115$ (redução de 77 feridos em 7 anos)

DESCRITIVO DA METAS CONCESSIONÁRIA		TOTAL 2013	% REDUÇÃO	REDUÇÃO	VALOR ESPERADO 2020
ATROP PED	MORTOS	22	30%	7	15
	FERIDOS (Não Considerado)				
	ACID FATAIS (Não Considerado)				
CHOQUE	MORTOS	13	40%	5	8
	FERIDOS	241	40%	96	145
	ACID FE. (Feridos + Mortos)	197	40%	79	118
COLISÃO TRASEIR A	MORTOS	7	40%	3	4
	FERIDOS	192	40%	77	115
	ACID FE. (Feridos + Mortos)	145	40%	58	87

6.0 – CONTRIBUIÇÕES DAS PREMISSAS ADOTADAS

- Contribuição das premissas adotadas

- Mortos 2020: 7 (atropelamentos) + 5 (choque) + 3 (colisão traseira) = 15 mortos
- Feridos 2020: 0 (atropelamento) + 96 (choque) + 77 (colisão traseira) = 173
- Redução de Mortos em 7 anos: 15 (atropelamentos) 8 (choque) 4 (colisão traseira) = 27
- Redução de Feridos em 7 anos: 0 (atropelamento) 145 (choque) 115 (colisão traseira) = 260

- Verificação com a Meta ARTESP do Lote:

- **META ARTESP:** Mortos₂₀₂₀ 44 / Feridos₂₀₂₀ 1059

Redução necessária sobe 2013:

14 Mortos / 4 feridos

7.0 – DESDOBRAMENTO DAS METAS CONCESSIONÁRIA

- **Meta Própria 01:**

Até dezembro de 2020, reduzir em **30%** (sobre 2013) os pedestres mortos por atropelamento.

➤ Valores Meta Própria 1

Meta Própria 1	Atropelamentos Fatais		
	2013	Meta 2020	Diferença
Mortos	22	15	7
Feridos	Não considerado		

➤ Projeção Anual da Meta Própria 1

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
22	21	20	19	18	17	16	15

• **Meta Própria 02:**

Até dezembro de 2020, reduzir em **40%** (sobre 2013) os Acidentes com Vítimas (feridos e mortos) do tipo Choque.

➤ Valores Meta Própria 2

Meta Própria 2	Choque		
	2013	Meta 2020	Diferença
Mortos	13	8	5
Feridos	241	145	96

➤ Projeção Anual da Meta Própria 2

ANO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mortos	13	13	12	11	10	9	9	8
Feridos	241	225	206	189	164	159	150	145

- **Meta Própria 03:**

Até dezembro de 2020, reduzir em **40%** (sobre 2013) os Acidentes com Vítimas (feridos e mortos) do tipo Colisão Traseira.

- Valores Meta Própria 3

Meta Própria 3	Colisão Traseira		
	2013	Meta 2020	Diferença
Mortos	7	4	3
Feridos	192	115	77

- Projeção Anual da Meta Própria 3

ANO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mortos	7	7	6	6	5	5	4	3
Feridos	192	182	160	145	132	124	118	115

8.0 – DEFINIÇÃO DAS NECESSIDADES DE ATUAÇÃO

Meta Própria 1

- Detalhamento dos 22 pedestres mortos em 2013
 - 19 dos 22 atropelamentos ocorrem com pedestres cruzando a rodovia.... 86%
 - 12 pedestres identificados como morador/trab/estud..... 55%
- Necessidades
 - Reduzir a quantidade de pedestres cruzando a rodovia.
 - Trabalhar na conscientização de moradores, trabalhadores e estudantes, promovendo campanhas específicas.

Meta Própria 2

- Detalhamento dos 13 mortos em acidentes do tipo choque em 2013
 - 11 dos 13 acidentes fatais os envolvidos eram condutores... 85%
 - 9 dos 13 acidentes acorreram a noite..... 69%
 - 7 de 13 acidentes teve envolvimento de caminhões.....54%
 - 2 dos 13 acidentes envolveram veículo parado no acostamento...15%

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	22 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

- Necessidades
 - Reforço na sinalização vertical/horizontal.
 - Implantação de dispositivos de segurança (barreiras defensas e atenuadores), contribuindo principalmente para diminuir a severidade do acidente.
 - Implantação de linhas de estímulo a redução de velocidade.
 - Conscientização de condutores quanto à parada emergencial no acostamento.

Meta Própria 3

- Detalhamento dos 07 mortos em acidentes do tipo, colisão traseira em 2013
 - 4 dos 7 acidentes fatais os envolvidos eram motociclistas.....57%
 - 4 dos 7 acidentes ocorreram a noite.....57%
 - 3 dos 7 acidentes ocorreram no trecho urbano de Campinas....43%
- Necessidades
 - Reforço na sinalização vertical/horizontal.
 - Operação de radares inibindo a prática de excesso de velocidade.
 - Implantação de linhas de estímulo a redução de velocidade.
 - Fiscalização para motocicletas

8.0 – DEFINIÇÃO AÇÕES

8.01 META PRÓPRIA 01 - Até dez 2020, reduzir 30% (sobre 2013) dos pedestres mortos por atropelamento.

Ação:	Necessidade:
1- Implantação de Passarelas de Pedestres SP063 km 1,800 até dezembro 2015.	
2- Implantação de Passarelas de Pedestres SP063 km 12,500 até dezembro 2015.	
3- Implantação de Passarelas de Pedestres SP065 km 133,000 até julho 2015.	
4- Implantação de Passarelas de Pedestres SP065 km 80,600 até julho 2015.	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a rodovia.
5- Implantação de Passarelas de Pedestres SP065 km 85,000 até julho 2015.	
6- Implantação de Passarelas de Pedestres SP332 km 123,500 até julho 2015.	
7- Implantação de Passarelas de Pedestres SP332 km 138,000 até julho 2015.	
8- Implantação de Passarelas de Pedestres SP360 km 62,480 até dezembro 2014.	
9- Elaborar 4campanhas educativas nas passarelas até dezembro de 2015.	Trabalhar na conscientização de moradores

Impacto da Ação;

- Potencial de redução:

- Redução no numero total de atropelamentos (mortos), por evitar a travessia em nível em locais de risco.

- Redução no número de colisões traseiras e engavetamentos, por não haver freadas súbitas devido a pedestres atravessando a rodovia.

- Potencial de aumento:
 - Choque contra tela no canteiro central: aumento no número de acidentes com vítimas feridas e ilesas.

8.2 META PRÓPRIA 02 - Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente tipo choque.

Ação:	Necessidade:
10- Implantação de 294.000m de dispositivos de contenção (barreira/defesa) em todo sistema até dezembro de 2015.	Evitar queda / choque contra obstáculos fixos, contribuindo principalmente para diminuir a severidade do acidente.
11- Implantação de 14 atenuadores de impacto até dez 2015.	
12- Realização de 60 Palestras Educativas até dezembro 2015.	Conscientização de condutores quanto à parada emergencial no acostamento.
13- Implantação de 15 faixas educativas ao longo do sistema concedido.	

Impacto da Ação;

- Potencial de redução:
 - Redução no numero total de vítimas feridas/mortas, por amenizar o impacto causado pelo acidente.
 - Redução no número de choque contra pilares, árvores, taludes etc...
- Potencial de aumento:
 - Choque contra dispositivos de segurança.

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	27 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

8.3 META PRÓPRIA 03 - Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente tipo colisão traseira.

14- Implantação de Sinalização "Piscante Amarelo/Tráfego Lento" (trecho urbano Campinas) até junho de 2015.

Reforço da sinalização vertical/horizontal.

15- Implantação anual de 2 "Blitz" de motocicletas até dezembro de 2015.

Fiscalização para motocicletas, inibir o tráfego no corredor.

Impacto da Ação;

- Potencial de redução:

- Redução no numero total de vítimas feridas/mortas, por amenizar o impacto causado pelo acidente.
- Redução no número de colisões traseiras causadas principalmente em horários de pico (trecho urbano de Campinas)
- Redução no numero total de acidentes.

- Potencial de aumento:

- Choque contra sinalização.

Meta Própria 3		Mortos por acidente tipo “colisão traseira” (em dez)							
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas por acidente tipo “colisão traseira”.	Ação 14	5	5	6	6	5	5	4	3
	Ação 15	2	2	2	2	2	2	2	2
Estimativa de Mortos		7	7	8	8	7	7	6	5
Meta ARTESP (44 vítimas fatais até dez 2020)								44	

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	FOLHA
EMITENTE		29 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

9.0 – PLANO DE AÇÃO

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 1,800 SP063 até dezembro de 2015

ARTESP	VISÃO CONCESSIONÁRIA	PRA 2014-2015					
1 CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2 OBJETIVO: <input checked="" type="checkbox"/> REDUÇÃO DE MORTOS <input type="checkbox"/> REDUÇÃO DE FERIDOS					
3 NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 1,800 SP063 até dezembro de 2015:	4 RESPONSÁVEL: José Carlos Guimarães Carvalho					
5 JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6 META 1: Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.					
7 QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.						
8 QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9 QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.						
10 POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.						
11 COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação						
Indicadores resultados esperados	DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
De Implantação Ago 2015 a Dez 2015	-	Passarela implantada	-	-	-	-	-
De ação (pedestres cruzando em nível)	50	até 10	até 05	até 05	até 05	até 05	até 05
Da Meta própria (mortos atrop.)	2	2	2	1	2	1	0
Da Meta própria (feridos atrop.)					Não considerado		

ARTESP	VISÃO CONCESSIONÁRIA	PRA 2014-2015						
1 CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2 OBJETIVO: <input checked="" type="checkbox"/> REDUÇÃO DE MORTOS <input type="checkbox"/> REDUÇÃO DE FERIDOS						
3 NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 1,800 SP063 até dezembro de 2015:	4 RESPONSÁVEL: José Carlos Guimarães Carvalho						
5 JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6 META: Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por						
WHAT (O QUÉ)	WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)						
8 ATIVIDADES	9 DURAÇÃO (DIAS)	10 % EXECUÇÃO	11 INÍCIO	12 TÉRMINO	13 RESPONSÁVEL	14 DEPENDÊNCIA	15 OBSERVAÇÕES	
01 Serviços preliminares	393	0%	02/10/14 - qui	01/12/14 - seg	Engº Clovis	conclusão serviços preliminares	Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.	
02 Terra planagem	60	0%	01/12/14 - seg	30/01/15 - sex		-		-
03 Estacas - Blocos	50	0%	30/01/15 - sex	21/03/15 - sáb		-		-
04 Mesoestrutura-Pilares e Travessas	50	0%	21/03/15 - sáb	10/05/15 - dom		-		-
05 Superestrutura/Estruturas metálicas	50	0%	10/05/15 - dom	29/06/15 - seg		-		-
06 Rampa	20	0%	29/06/15 - seg	19/07/15 - dom		-		-
07 Acabamentos/guarda corpo	33	0%	19/07/15 - dom	21/08/15 - sex		-		-
08 Plantio de grama e iluminação	40	0%	21/08/15 - sex	30/09/15 - qua		José Carlos Guimarães		-
09 Contagem 1 mês após implantação - Local 01	30	0%	30/09/15 - qua	30/10/15 - sex		-		-

DOCUMENTO TÉCNICO

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 133,000 SP065 até julho de 2015

ARTESP	VISÃO CONCESSIONÁRIA						PRA 2014-2015
1 CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x 0	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS		
3 NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 133,000 SP065 até julho de 2015:	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho			
5 JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.			
7 QUAL FOI O EMBASSAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.						
8 QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9 QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.						
10 POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.						
11 COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação						
Indicadores resultados esperados	DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
De Implantação Ago 2015 a Dez 2015	-	Passarela Implantada	-	-	-	-	-
12 De ação (pedestres cruzando em nível)	50	até 10	até 05	até 05	até 05	até 05	até 05
Da Meta própria (mortos atrop.)	2	2	3	2	3	3	2
Da Meta própria (feridos atrop.)				Não considerado			

ARTESP	VISÃO CONCESSIONÁRIA						PRA 2014-2015	
1 CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS			
3 NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 133,000 SP065 até julho de 2015:	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho				
5 JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por				
WHAT (O QUÉ)	WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	7 ATUALIZADO EM:	23/10/14	15			
ATIVIDADES	8	9 DURAÇÃO (DIAS)	10 % EXECUÇÃO	11 INÍCIO	12 TÉRMINO	13 RESPONSÁVEL	14 DEPENDÊNCIA	15 OBSERVAÇÕES
01 Serviços preliminares	40	60%	02/08/14 - sáb	11/09/14 - qui		-		
02 Terra planagem	40	0%	11/09/14 - qui	21/10/14 - ter		-		
03 Estacas - Blocos	30	0%	21/10/14 - ter	20/11/14 - qui		-		
04 Mesoestrutura-Pilares e Travessas	30	0%	20/11/14 - qui	20/12/14 - sáb	Engº Clovis	-		
05 Superestrutura/Estruturas metálicas	35	0%	20/12/14 - sáb	24/01/15 - sáb		-		
06 Rampas	25	0%	24/01/15 - sáb	18/02/15 - qua		-		
07 Acabamentos/guarda corpo	20	0%	18/02/15 - qua	10/03/15 - ter		-		
08 Plantio de grama e iluminação	20	0%	10/03/15 - ter	30/03/15 - seg		-		
09 Contagem 1 mês após implantação	30	0%	30/03/15 - seg	29/04/15 - qua	José Carlos Guimarães	-		

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	32 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 80,600 SP065 até julho de 2015

ARTESP	VISÃO CONCESSIONÁRIA						PRA 2014-2015				
1 CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	X	REDUÇÃO DE MORTOS	0	REDUÇÃO DE FERIDOS				
3 NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 80,600 SP065 até julho de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho							
5 JUSTIFICATIVA (causas):	Reduzir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.							
7 QUAL FOI O EMBASSAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.										
8 QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013										
9 QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.										
10 POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.										
11 COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação										
Indicadores resultados esperados	DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020				
De Implantação Ago 2015 a Dez 2015	-	Passarela implantada	-	-	-	-	-				
12 De ação (pedestres cruzando em nível)	50	até 10	até 05	até 05	até 05	até 05	até 05				
Da Meta própria (mortos atrop.)	3	2	2	1	2	2	2				
Da Meta própria (feridos atrop.)	Não considerado										

ARTESP	VISÃO CONCESSIONÁRIA						PRA 2014-2015
1 CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	X	REDUÇÃO DE MORTOS		REDUÇÃO DE FERIDOS
3 NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 80,600 SP065 até julho de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho			
5 JUSTIFICATIVA (causas):	Reduzir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por			
WHAT (O QUÉ)	WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	7 ATUALIZADO EM:	23/10/14			
8 ATIVIDADES	9 DURAÇÃO (DIAS)	10 % EXECUÇÃO	11 INÍCIO	12 TÉRMINO	13 RESPONSÁVEL	14 DEPENDÊNCIA	15 OBSERVAÇÕES
01 Serviços preliminares	30	100%	16/06/14 - seg	16/07/14 - qua	Engº Clovis	-	Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.
02 Terra planagem	30	100%	16/07/14 - qua	15/08/14 - sex		-	
03 Estacas - Blocos	60	40%	15/08/14 - sex	14/10/14 - ter		-	
04 Mesoestrutura-Pilares e Travessas	40	0%	14/10/14 - ter	23/11/14 - dom		-	
05 Superestrutura/Estruturas metálicas	35	0%	23/11/14 - dom	28/12/14 - dom		-	
06 Rampas	35	0%	28/12/14 - dom	01/02/15 - dom		-	
07 Acabamentos/guarda corpo	30	0%	01/02/15 - dom	03/03/15 - ter		-	
08 Plantio de grama e iluminação	30	0%	03/03/15 - ter	02/04/15 - qui		-	
09 Contagem 1 mês após implantação	30	0%	02/04/15 - qui	02/05/15 - sáb	José Carlos Guimarães	-	

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	FOLHA
		33 de 45
EMITENTE	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 85,000 SP065 até julho de 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	X REDUÇÃO DE MORTOS 0 REDUÇÃO DE FERIDOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 85,000 SP065 até julho de 2015:		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.		6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.				
8	QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013				
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.				
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.				
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação				
	Indicadores resultados esperados	DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018
	De Implantação Ago 2015 a Dez 2015	-	Passarela Implantada	-	-	-
12	De ação (pedestres cruzando em nível)	50	até 10	até 05	até 05	até 05
	Da Meta própria (mortos atrop.)	3	3	3	2	2
	Da Meta própria (feridos atrop.)				Não considerado	

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	X REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 85,000 SP065 até julho de 2015:		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.		6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por
	WHAT (O QUÉ)	WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM:	23/10/14
	8	9	10	11	12	13
	ATIVIDADES	DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL
		270	3%	02/08/14 - sáb	29/04/15 - qua	
01	Serviços preliminares	40	60%	02/08/14 - sáb	11/09/14 - qui	
02	Terra planagem	40	0%	11/09/14 - qui	21/10/14 - ter	
03	Estacas - Blocos	30	0%	21/10/14 - ter	20/11/14 - qui	
04	Mesoestrutura-Pilares e Travessas	30	0%	20/11/14 - qui	20/12/14 - sáb	Engº Clovis
05	Superestrutura/Estruturas metálicas	35	0%	20/12/14 - sáb	24/01/15 - sáb	
06	Rampas	25	0%	24/01/15 - sáb	18/02/15 - qua	
07	Acabamentos/guarda corpo	20	0%	18/02/15 - qua	10/03/15 - ter	
08	Plantio de grama e iluminação	20	0%	10/03/15 - ter	30/03/15 - seg	
09	Contagem 1 mês após implantação	30	0%	30/03/15 - seg	29/04/15 - qua	José Carlos Guimarães
						-

Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.

DOCUMENTO TÉCNICO

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 123,500 SP332 até julho de 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x 0
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 123,500 SP332 até julho de 2015.		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reduzir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.		6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.				
8	QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013				
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.				
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.				
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação				
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018
De implantação Ago 2015 a Dez 2015		-	Passarela implantada	-	-	-
12	De ação (pedestres cruzando em nível)	50	até 10	até 05	até 05	até 05
	Da Meta própria (mortos atrop.)	3	3	2	2	2
Da Meta própria (feridos atrop.)		Não considerado				

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 123,500 SP332 até julho de 2015.		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reduzir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.		6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por
WHAT (O QUÉ)		WHEN (QUANDO)		WHO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM: 23/10/14
ATIVIDADES		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL
01	Serviços preliminares	40	100%	02/08/14 - sáb	11/09/14 - qui	Engº Clovis
02	Terra planagem	40	10%	11/09/14 - qui	21/10/14 - ter	
03	Estacas - Blocos	30	0%	21/10/14 - ter	20/11/14 - qui	
04	Mesoestrutura-Pilares e Travessas	30	0%	20/11/14 - qui	20/12/14 - sáb	
05	Superestrutura/Estruturas metálicas	35	0%	20/12/14 - sáb	24/01/15 - sáb	
06	Rampas	25	0%	24/01/15 - sáb	18/02/15 - qua	
07	Acabamentos/guarda corpo	20	0%	18/02/15 - qua	10/03/15 - ter	
08	Plantio de grama e iluminação	20	0%	10/03/15 - ter	30/03/15 - seg	
09	Contagem 1 mês após implantação	30	0%	30/03/15 - seg	29/04/15 - qua	José Carlos Guimarães
						-

Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	FOLHA
		35 de 45
EMITENTE	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 138,000 SP332 até julho de 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA			PRA 2014-2015			
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	X 0	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 138,000 SP332 até julho de 2015:	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho			
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.			
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.						
8	QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
De Implantação Ago 2015 a Dez 2015		-	Passarela Implantada	-	-	-	-	-
12	De ação (pedestres cruzando em nível)	50	até 10	até 05	até 05	até 05	até 05	até 05
	Da Meta própria (mortos atrop.)	3	3	3	2	2	2	3
	Da Meta própria (feridos atrop.)	Não considerado						

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA			PRA 2014-2015	
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	X	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 138,000 SP332 até julho de 2015:	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho	
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por	
WHAT (O QUÉ)		WHEN (QUANDO)		WHO (QUEM)	7 ATUALIZADO EM:	23/10/14
8		9	10	11	12	13
ATIVIDADES		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL
01	Serviços preliminares	40	100%	02/08/14 - sáb	11/09/14 - qui	-
02	Terra planagem	40	10%	11/09/14 - qui	21/10/14 - ter	-
03	Estacas - Blocos	30	0%	21/10/14 - ter	20/11/14 - qui	-
04	Mesoestrutura-Pilares e Travessas	30	0%	20/11/14 - qui	20/12/14 - sáb	Engº Clovis
05	Superestrutura/Estruturas metálicas	35	0%	20/12/14 - sáb	24/01/15 - sáb	-
06	Rampas	25	0%	24/01/15 - sáb	18/02/15 - qua	-
07	Acabamentos/guarda corpo	20	0%	18/02/15 - qua	10/03/15 - ter	-
08	Plantio de grama e iluminação	20	0%	10/03/15 - ter	30/03/15 - seg	-
09	Contagem 1 mês após implantação	30	0%	30/03/15 - seg	29/04/15 - qua	José Carlos Guimarães
						-

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	FOLHA
EMITENTE	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	
CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS		36 de 45

Ação Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 62,480 SP360 até julho de 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x 0	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 62,480 SP360 até julho de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho			
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.			
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.						
8	QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as passarelas implantadas anteriormente.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
De Implantação Ago 2015 a Dez 2015		-	Passarela Implantada	-	-	-	-	-
12	De ação (pedestres cruzando em nível)	100	até 30	até 05	até 05	até 05	até 05	até 05
	Da Meta própria (mortos atrop.)	3	3	2	3	2	2	2
	Da Meta própria (feridos atrop.)	Não considerado						

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS			
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Passarela para travessia de pedestres km 62,480 SP360 até julho de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho			
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.	6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por			
WHAT (O QUÉ)		WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM:	23/10/14		
8		9	10	11	12	13	14	15
ATIVIDADES		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	DEPENDÊNCIA	OBSERVAÇÕES
01	Serviços preliminares	30	100%	29/11/14 - sáb	29/12/14 - seg	Engº Clovis	-	Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.
02	Terra planagem	25	10%	29/12/14 - seg	23/01/15 - sex		-	
03	Estacas - Blocos	25	0%	23/01/15 - sex	17/02/15 - ter		-	
04	Mesoestrutura-Pilares e Travessas	25	0%	17/02/15 - ter	14/03/15 - sáb		-	
05	Superestrutura/Estruturas metálicas	20	0%	14/03/15 - sáb	03/04/15 - sex		-	
06	Rampas	20	0%	03/04/15 - sex	23/04/15 - qui		-	
07	Acabamentos/guarda corpo	20	0%	23/04/15 - qui	13/05/15 - qua		-	
08	Plantio de grama e iluminação	15	0%	13/05/15 - qua	28/05/15 - qui		-	
09	Contagem 1 mês após implantação	30	0%	28/05/15 - qui	27/06/15 - sáb	José Carlos Guimarães	-	

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA 37 de 45	
CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS		

Desenvolver e realizar 4 campanhas educativas nas passarelas até dezembro de 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x REDUÇÃO DE MORTOS 0 REDUÇÃO DE FERIDOS		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Desenvolver e realizar 4 campanhas educativas nas passarelas até dezembro de 2015		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho		
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.		6	META 1:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por atropelamento.		
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 22 pedestres mortos por atropelamento 21 efetuavam a travessia em nível.						
8	QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Construção de refugios, implantação de iluminação nos pontos de travessia e melhoria na sinalização existente.						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por resultados já obtidos com as campanhas realizadas anteriormente.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Redução da quantidade de pedestres cruzando em nível a rodovia nos trechos objetos da ação						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
De Realização Ago 2015 a Dez 2015		2 Campanha	2 Campanhas	-	-	-	-	-
De ação (Usuários atingidos campanha)		110	100	-	-	-	-	-
Da Meta própria (mortos atrop.)		0	0	0	-	0	0	0
Da Meta própria (feridos atrop.)		Não considerado						

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Desenvolver e realizar 4 campanhas educativas nas passarelas até dezembro de 2015		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães Carvalho
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Reducir a quantidade de pedestres cruzando a pista em nível.		6	META:	Até dez/2020 reduzir 30% dos pedestres mortos por

V-HAT (O QUÉ)	WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM:	28/10/14		
8	9	10	11	12	13	14	15
ATIVIDADES	DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	DEPENDÊNCIA	OBSERVAÇÕES
01 Definição do Local das Campanhas (2ºSem 2014)	10	100%	01/08/14 - sex	11/08/14 - seg	Marcela Rezende/José Carlos Guimarães	-	
02 Busca de parcerias com municípios envolvidos.	30	100%	11/08/14 - seg	10/09/14 - qua			
03 Solicitação de orçamento junto a fornecedores.	19	100%	10/09/14 - qua	29/09/14 - seg			
04 Aprovação orçamento	7	100%	29/09/14 - seg	06/10/14 - seg	Diogo Pires	-	
05 Contratação de fornecedores (material impresso)	5	100%	06/10/14 - seg	11/10/14 - sáb			
06 Contratação Infraestrutura	5	100%	11/10/14 - sáb	16/10/14 - qui	Marcela Rezende	-	
07 Realização Campanha SP065-Km 64,3	2	100%	16/10/14 - qui	18/10/14 - sáb			
08 Realização Campanha SP065-Km 75	2	0%	20/11/14 - qui	22/11/14 - sáb			
09 Definição do Local das Campanhas (2015)	10	0%	12/01/15 - seg	22/01/15 - qui	Marcela Rezende/José Carlos Guimarães	-	
10 Busca de parcerias com municípios envolvidos.	29	0%	22/01/15 - qui	20/02/15 - sex			
11 Solicitação de orçamento junto a fornecedores.	19	0%	20/02/15 - sex	11/03/15 - qua			
12 Aprovação orçamento	7	0%	11/03/15 - qua	18/03/15 - qua	Diogo Pires	-	
13 Contratação de fornecedores (material impresso)	5	0%	18/03/15 - qua	23/03/15 - seg			
14 Contratação Infraestrutura	5	0%	23/03/15 - seg	28/03/15 - sáb	Marcela Rezende	-	
15 Realização Campanha (1ºSem 2015)	90	0%	28/03/15 - sáb	26/06/15 - sex			
16 Realização Campanha (2ºSem 2015)	150	0%	26/06/15 - sex	23/11/15 - seg			

DOCUMENTO TÉCNICO

Ação 10 - Implantação de 294.000m de dispositivos de contenção (barreira/defesa) em todo sistema até dezembro de 2015.

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x	REDUÇÃO DE MORTOS		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de 294.000m de dispositivos de contenção (barreira/defesa) em todo sistema até dezembro de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	x	REDUÇÃO DE FERIDOS		
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Evitar queda / choque contra obstáculos fixos	6	META 2:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente			
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 13 acidentes fatais por choque , 5 se chocaram contra poste árvore ou talude.						
8	QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Implantação de LERV. melhoria na sinalização vertical e horizontal e fiscalização de velocidade (radares)						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por análise dos dados de 2013, 40% condutores e passageiros que se envolveram em choque relataram que estavam transitando acima da velocidade permitida.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Implantação: Quantidade de Dispositivos Implantados; Ação: Locais críticos desprotegidos ; Meta Própria : Feridos e Mortos.						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018		
De Realização Ago 2015 a Dez 2015		89 mts	205 mts	-	-	-		
12	De ação; Locais críticos desprotegidos	30	20	10	8	5		
	Da Meta própria (mortos)	3	3	2	2	2		
	Da Meta própria (feridos)	59	50	40	30	28		
						27		

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x	REDUÇÃO DE MORTOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de 294.000m de dispositivos de contenção (barreira/defesa) em todo sistema até dezembro de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	x	REDUÇÃO DE FERIDOS
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Evitar queda / choque contra obstáculos fixos	6	META:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e	
WHAT (O QUÉ)		WHEN (QUANDO)		WHO (QUEM)	ATUALIZADO EM: 23/10/14	
8		9	10	11	12	13
ATIVIDADES		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL
01	Definição do Local de Implantação (cronograma prioridades)	390	0%	01/08/14 - sex	30/11/15 - seg	Engº Luiz Felipe
	Implantação dos dispositivos.	300	0%	01/01/15 - qui	28/10/15 - qua	

DOCUMENTO TÉCNICO

Ação 11 - Implantação de 14 atenuadores de impacto em todo sistema até dez 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA			PRA 2014-2015			
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x REDUÇÃO DE MORTOS		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de 14 atenuadores de impacto em todo sistema até dez 2015.		4	RESPONSÁVEL:	Engº Luiz Felipe		
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Evitar queda / choque contra obstáculos fixos (gravidade do acidente)		6	META 2:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente		
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 13 acidentes fatais por choque , 6 se chocaram contra dispositivos de segurança.						
8	QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Implantação de LERV, melhoria na sinalização vertical e horizontal e fiscalização de velocidade (radares)						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Por análise dos dados de 2013, 40% condutores e passageiros que se envolveram em choque relataram que estavam transitando acima da velocidade permitida.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Implantação: Quantidade de Dispositivos Implantados; Ação: Locais críticos desprotegidos ; Meta Própria : Feridos e Mortos.						
12	Indicadores resultados esperados	DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
	De Realização Ago 2015 a Dez 2015	7 atenuadores	7 atenuadores	-	-	-	-	-
	De ação; Locais críticos desprotegidos	20	13	5	5	5	5	5
	Da Meta própria (mortos)	2	2	2	2	2	2	2
	Da Meta própria (feridos)	49	49	45	38	35	32	31

ARTES		VISÃO CONCESSIONÁRIA						PRA 2014-2015	
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras				2	OBJETIVO:	X	REDUÇÃO DE MORTOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de 14 atenuadores de impacto em todo sistema até dez 2015.				4	RESPONSÁVEL:	Engº Luiz Felipe	
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Evitar queda / choque contra obstáculos fixos (gravidade do acidente)				6	META:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e	
WHAT (O QUE)		WHEN (QUANDO)		WHO (QUEM)		7	ATUALIZADO EM:		23/10/14
8		9	10	11	12	13	14	15	
ATIVIDADES		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	DEPENDÊNCIA	OBSERVAÇÕES	
01	Definição do Local da Implantação	61	50%	01/08/14 - sex	01/10/14 - qua	Engº Luiz Felipe	-	Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.	
02	Implantação do Dispositivo.	360	0%	01/10/14 - qua	26/09/15 - sáb		-		
03									

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	40 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

Ação 12 - Realização de 60 Palestras Educativas até dezembro 2015

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA				PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x x	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS				
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Realização de 60 Palestras Educativas até dezembro 2015	4	RESPONSÁVEL:	Giuliano Alfano Garcia					
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Conscientização de condutores quanto à parada emergencial no acostamento.	6	META 2:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente					
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 13 acidentes fatais por choque , 3 se chocaram contra veículos parados no acostamento.								
8	QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013								
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Fiscalização PMRv, quanto a parada irregular no acostamento								
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Segundo relato de usuários, a grande maioria desconhece o perigo da parada no acostamento.								
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Realização: Quantidade de Palestras Realizadas; Ação: número de participantes ; Meta Própria : Feridos e Mortos.								
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019			
De Realização Ago 2015 a Dez 2015		20	40	-	-	-	-			
12	De ação; número de participantes	1.200	2.400	0	0	0	0			
	Da Meta própria (mortos)	4	3	3	3	2	2			
	Da Meta própria (feridos)	61	61	61	54	54	50			
							49			

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA				PRA 2014-2015	
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x x	REDUÇÃO DE MORTOS REDUÇÃO DE FERIDOS	
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Realização de 60 Palestras Educativas até dezembro 2015	4	RESPONSÁVEL:	Giuliano Alfano Garcia		
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Conscientização de condutores quanto à parada emergencial no acostamento.	6	META:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e		
WHAT (O QUÉ)		WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM: 23/10/14		
ATIVIDADES		8	9	10	11	12	13
		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	14
01 Contatos com empresas (municípios)		450	0%	01/08/14 - sex	30/11/15 - seg	Giuliano Garcia	15
02 Realização das Palestras		360	0%	30/10/14 - qui	25/10/15 - dom	-	
03							
						Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.	

DOCUMENTO TÉCNICO

Ação 13 -Implantação de 15 faixas educativas ao longo do sistema concedido.

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	<input checked="" type="checkbox"/> REDUÇÃO DE MORTOS <input checked="" type="checkbox"/> REDUÇÃO DE FERIDOS			
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de 15 faixas educativas ao longo do sistema concedido.	4	RESPONSÁVEL:	Giuliano Alfano Garcia			
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Conscientização de condutores quanto à utilização de capacete, cinto de segurança, trânsito no acostamento.	6	META 2:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente			
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	Dos 13 acidentes fatais por choque , 3 se chocaram contra veículos parados no acostamento.						
8	QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Fiscalização PMRV, quanto a parada irregular no acostamento						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Atividade complementar a ação de palestras.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Realização: Quantidade de Faixas Implantadas; Meta Própria : Feridos e Mortos.						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
12	De Implantação Ago 2014 a Dez 2015	5 faixas	15 faixas	-	-	-	-	-
	Da Meta própria (mortos)	4	4	4	3	3	3	2
	Da Meta própria (feridos)	61	61	61	54	54	50	49

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	<input checked="" type="checkbox"/> REDUÇÃO DE MORTOS <input checked="" type="checkbox"/> REDUÇÃO DE FERIDOS			
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de 15 faixas educativas ao longo do sistema concedido.	4	RESPONSÁVEL:	Giuliano Alfano Garcia			
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Conscientização de condutores quanto à utilização de capacete, cinto de segurança, trânsito no acostamento.	6	META:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e			
WHAT (O QUÉ)		WHEN (QUANDO)	WHO (QUEM)	ATUALIZADO EM:				
ATIVIDADES		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	DEPENDÊNCIA	OBSERVAÇÕES
01	Definição dos temas (layout)	60	100%	01/08/14 - sex	30/09/14 - ter	Comunicação	-	Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.
02	Aprovação diretoria	30	50%	30/09/14 - ter	30/10/14 - qui	Diretoria	-	
03	Solicitação orçamento	30	0%	30/10/14 - qui	29/11/14 - sáb	Comunicação	-	
03	Implantação das 15 faixas	190	0%	29/11/14 - sáb	07/06/15 - dom	Comunicação	-	

DOCUMENTO TÉCNICO

Ação 14 -Implantação de Sinalização "Piscante Amarelo/Tráfego Lento" (trecho urbano Campinas) até junho de 2015.

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x	REDUÇÃO DE MORTOS		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Sinalização "Piscante Amarelo/Tráfego Lento" (trecho urbano Campinas) até junho de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães	REDUÇÃO DE FERIDOS		
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Alertar usuários o lentidão de tráfego, principalmente em horários de pico.	6	META 2:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente			
7	QUAL FOI O EMBASAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	50% dos acidentes por tipo colisão traseira do sistema, ocorreram no trecho urbano de Campinas.						
8	QUAL O PERÍODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Fiscalização PMRv.						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Utilização deste dispositivo em outras concessões, e resultados positivos obtidos.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Realização: Sinalização Implantada; Meta Própria : Feridos e Mortos.						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018		
De Implantação Ago 2014 a Dez 2015		0	1 Sinalização implantada	-	-	-		
12	Da Meta própria (mortos)	5	6	6	5	4		
	Da Meta própria (feridos)	90	80	80	70	62		
					56	53		

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015		
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras	2	OBJETIVO:	x	REDUÇÃO DE MORTOS
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Implantação de Sinalização "Piscante Amarelo/Tráfego Lento" (trecho urbano Campinas) até junho de 2015.	4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães	REDUÇÃO DE FERIDOS
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Alertar usuários o lentidão de tráfego, principalmente em horários de pico.	6	META:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e	

VHAT (O QUÉ)	WHEN (QUANDO)	VHO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM:	23/10/14		
8	9	10	11	12	13	14	15
ATIVIDADES	DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	DEPENDÊNCIA	OBSERVAÇÕES
01 Definição do local (KM)	60	100%	01/08/14 - sex	30/09/14 - ter	José C. Guimarães	Monitoramento para definição do local de	
02 Solicitação orçamento	30	75%	30/09/14 - ter	30/10/14 - qui	José C. Guimarães	Aguardando recebimento orçamento	
03 Aprovação orçamento	30	0%	30/10/14 - qui	29/11/14 - sáb	Diretoria	-	Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.
04 Confecção da Sinalização	45	0%	29/11/14 - sáb	13/01/15 - ter	Shempo	-	
05 Implantação defensa	15	0%	13/01/15 - ter	28/01/15 - qua	Tiago Alves	-	
06 Implantação da Sinalização	10	0%	28/01/15 - qua	07/02/15 - sáb	Tiago Alves	-	

DOCUMENTO TÉCNICO

CÓDIGO	-	REV.
EMISSÃO	07/NOVEMBRO/2014	01
EMITENTE	FOLHA	43 de 45
	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS	

Ação 15 -Realização anual de 2 "Blitz" de motocicletas até dezembro de 2015 trecho urbano de Campinas.

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015				
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x x		
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Realização anual de 2 "Blitz" de motocicletas até dezembro de 2015 trecho urbano de Campinas.		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães		
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Educar usuários (motociclistas) , principalmente quanto ao tráfego em corredor e excesso de velocidade.		6	META 2:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e feridas por acidente		
7	QUAL FOI O EMBASSAMENTO UTILIZADO (RACIONAL)?	30% dos acidentes com feridos ocorreram no trecho urbano de Campinas.						
8	QUAL O PÉRIODO DE DADOS ANALISADOS (informações estatísticas)?	Período de Jan 2013 a Dez 2013						
9	QUAIS AS OUTRAS AÇÕES FORAM CONSIDERADAS?	Operação radar						
10	POR QUE ESTA AÇÃO FOI ESCOLHIDA?	Utilização desta atividade em outras concessões, e resultados positivos obtidos.						
11	COMO IRÁ MEDIR SE O RESULTADO FOI ALCANÇADO? (indicador de controle)	Realização: Fiscalização realizada; Ação: veículos abordados ; Meta Própria : Feridos e Mortos.						
Indicadores resultados esperados		DEZ / 2014	DEZ / 2015	DEZ / 2016	DEZ / 2017	DEZ / 2018	DEZ / 2019	DEZ / 2020
De Implantação Ago 2014 a Dez 2015		2 blitz	2 blitz	-	-	-	-	-
12	Da ação	100 veículos abordados	100 veículos abordados					
	Da Meta própria (mortos)	2	2	2	2	2	2	2
	Da Meta própria (feridos)	92	80	65	62	62	62	62

ARTESP		VISÃO CONCESSIONÁRIA		PRA 2014-2015						
1	CONCESSIONÁRIA:	Rota das Bandeiras		2	OBJETIVO:	x x				
3	NOME DO PLANO DE AÇÃO:	Realização anual de 2 "Blitz" de motocicletas até dezembro de 2015 trecho urbano de Campinas.		4	RESPONSÁVEL:	José Carlos Guimarães				
5	JUSTIFICATIVA (causas):	Educar usuários (motociclistas) , principalmente quanto ao tráfego em corredor e excesso de velocidade.		6	META:	Até dez 2020, reduzir 40% (sobre 2013) as vítimas mortas e				
V/HAT (O QUÉ)		V/HEN (QUANDO)	V/HO (QUEM)	7	ATUALIZADO EM:	23/10/14				
ATIVIDADES		8	9	10	11	12	13	14	15	
		DURAÇÃO (DIAS)	% EXECUÇÃO	INÍCIO	TÉRMINO	RESPONSÁVEL	DEPENDÊNCIA		OBSERVAÇÕES	
		94	10%	01/08/14 - sex	30/11/15 - seg					
01	Definição do local em conjunto com PMRv	30	100%	01/08/14 - sex	31/08/14 - dom	José C. Guimarães	Não há		Envolver Diretoria em caso de problemas com prazo.	
02	Realização da Fiscalização km 142 SP065	2	100%	02/09/14 - ter	04/09/14 - qui	PMRv	Não há			
03	Realização da Fiscalização km 142 SP065	2	0%	12/11/14 - qua	14/11/14 - sex	PMRv	Não há (fiscalização já agendada)			
04	Definição cronograma 1º semestre	30	0%	05/01/15 - seg	04/02/15 - qua	José C. Guimarães	-			
05	Definição cronograma 2º semestre	30	0%	01/07/15 - qua	31/07/15 - sex	José C. Guimarães	-			

DOCUMENTO TÉCNICO

10.0 – INDICADORES DE DESEMPENHO

Plano de Ação	Necessidade da Ação	Indicador de Implantação	Avaliação Depois	Indicador da Ação	Avaliação	Indicador Meta Própria	Avaliação						
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 1,800 SP063 até dezembro de 2015	Reduzir a quantidade de pedestres cruzando a rodovia.	1 Passarela/km 1,800 SP063/dezembro 2015	Mensal até o término da ação	Pedestre cruzando em nível	Após ação; 3, 6, 12, e 24 meses	Atropelamentos/Mortos/Local de implantação	Após Ação						
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 12,500 SP063 até dezembro de 2015		1 Passarela/km 12,500 SP063/dezembro 2015		Pedestre cruzando em nível									
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 133,000 SP065 até julho de 2015		1 Passarela/km 133,000 SP065/julho 2015		Pedestre cruzando em nível									
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 80,600 SP065 até julho de 2015		1 Passarela/km 80,600 SP065/julho 2015		Pedestre cruzando em nível									
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 85,000 SP065 até julho de 2015		1 Passarela/km 85,000 SP065/julho 2015		Pedestre cruzando em nível									
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 123,500 SP332 até julho de 2015		1 Passarela/km 123,500 SP332/julho 2015		Pedestre cruzando em nível									
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 138,000 SP332 até julho de 2015		1 Passarela/km 138,000 SP332/julho 2015		Pedestre cruzando em nível									
Implantação de Passarela para travessia de Pedestres Km 62,480 SP360 até julho de 2015		1 Passarela/km 62,480 SP360/julho 2015		Pedestre cruzando em nível									
Desenvolver e realizar 4 campanhas educativas nas passarelas até dezembro de 2015	Trabalhar na conscientização de moradores	4 Campanhas/local à definir/dezembro 2015		Pedestres atingidos									
Implantação de 294.000m de dispositivos de contenção (barreira/defensa) em todo sistema até dezembro de 2015.	294km de dispositivos instalados/todo corredor Dom Pedro I/Dezembro de 2015	Mesmo indicador Meta Própria		Mortos/Feridos/Todo sistema		Após Ação							
Implantação de 14 atenuadores de impacto em todo sistema até dez 2015	14 atenuadores instalados/Todo Corredor Dom Pedro I / Dezembro de 2015												
Realização de 60 Palestras Educativas até dezembro 2015	Conscientização de condutores quanto à parada emergencial no acostamento.	60 Palestras Realizadas/Municípios de Corredor/Dezembro	3.600 Participantess				Após ação; 3, 6, 12, e 24 meses						
Implantação de 15 faixas educativas ao longo do sistema concedido.		15 faixas instaladas/Todo Corredor Dom Pedro I / Dezembro de 2015	Mesmo indicador Meta Própria										
Implantação de Sinalização "Piscante Amarelo/Tráfego Lento" (trecho urbano Campinas) até junho de 2015.	Reforço da sinalização vertical/horizontal.	1 Sinalização instalada/Trecho Urbano de Campinas/Junho de 2015											
Realização anual de 2 "Blitz" de motocicletas até dezembro de 2015 trecho urbano de Campinas.	Fiscalização para motocicletas, inibir o tráfego no corredor.	4 "Blitz"/local à definir/dezembro 2015	200 veículos abordados				Após ação; 3, 6, 12, e 24 meses						

11.0 – FINALIZAÇÃO DO RELATÓRIO

Finaliza-se está análise técnico correspondente ao Plano de Redução de Acidentes ANO 2014 validando que gestão de segurança viária é um processo dinâmico e continuo, e através do seu acompanhamento, planejamento, execução, será possível atuar de forma priorizada e continua por diversos períodos nos locais com maiores necessidades.

Não é o único alicerce que resolverá os problemas de acidentes de trânsito do Corredor, mas é o balizador de diretrizes/ações que possam minimizar os riscos de acidentes, e principalmente gravidade no sistema viário. Deve ser planejado e principalmente executado em todos os âmbitos, unindo os reais alicerces: todos os responsáveis que compõe o sistema viário.