ARTESP
AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

FICHA RESUMO DO LEVANTAMENTO - MONITORAMENTO ANUAL DO PAVIMENTO **RELATÓRIO: SÍNTESE DOS ÍNDICES (P21)** **VERSÃO 1.0**

REF. AO ANO: 17

							Segmento avaliado						LEVANTAMENTO REALIZADO? (S=SIM; N=NÃO)										
Lote	Rodovia	Via	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	km de referência (caso de dispositivos)	Nomenclatura de Alça/Ramo (quando necessário)	km inicial	km final	Nº total de faixas de rolamento da via	Acost. Pavimen_ tados (quantidade)	Espaçamento médio na mesma faixa (m)	Espaçamento médio alternando faixas (m)	AC. INT.	FX.1	FX.2	FX.3	FX.4	FX.5	FX.6	FX.7	FX.8	AC. EXT.	Justificativa (caso NÃO REALIZADO)
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			237,640	239,040	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			239,040	239,280	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			239,280	240,120	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			240,120	243,460	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			243,460	244,340	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			244,340	245,940	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			245,940	248,470	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			248,470	249,520	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			249,520	250,020	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			250,020	250,560	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			250,560	251,065	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			251,065	252,980	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			252,980	253,940	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			253,940	254,540	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			254,540	255,340	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			255,340	258,120	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			258,120	258,925	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			258,925	266,685	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			266,685	267,390	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			267,390	281,280	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			281,280	282,180	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			282,180	282,440	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			282,440	284,680	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	SUL	CRESCENTE			284,680	288,160	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			237,640	239,040	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			239,040	241,490	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			241,490	242,380	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			242,380	248,360	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			248,360	249,000	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			249,000	251,170	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			251,170	252,260	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			252,260	261,910	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			261,910	264,560	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			264,560	266,990	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			266,990	267,854	2	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			267,854	274,215	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			274,215	274,850	1	0	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-255	PISTA PRINCIPAL	NORTE	DECRESCENTE			274,215	288,160	1	1	40		-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	