

Lote	Rodovia	Via	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	km de referência (caso de dispositivos)	Nomenclatura de Alça/Ramo (quando necessário)	Segmento avaliado				Espaçamento médio na mesma faixa (m)	Espaçamento médio alternando faixas (m)	LEVANTAMENTO REALIZADO? (S=SIM; N=NÃO)									Justificativa (caso NÃO REALIZADO)							
							km inicial	km final	Nº total de faixas de rolamento da via	Acost. Pavimen_ tados (quantidade)			AC. INT.	FX.1	FX.2	FX.3	FX.4	FX.5	FX.6	FX.7	FX.8		AC. EXT.						
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			222,760	228,320	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S			
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			258,320	228,920	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			228,920	259,440	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			259,440	261,160	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			261,160	269,420	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			269,420	270,620	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			270,620	276,580	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			276,580	278,660	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			278,660	281,640	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			281,640	282,160	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			282,160	342,760	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			242,760	242,880	1	1	40			-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			222,760	233,380	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			233,380	234,150	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			234,150	270,370	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			270,370	271,520	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			271,520	278,460	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			278,460	280,560	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			280,560	340,000	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S		
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			340,000	341,790	3	0	40			-	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			341,790	342,760	2	1	40			-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-258	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			342,760	342,880	1	1	40			-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	

Célula: E3

Comentário: Sentido do tráfego em relação à quilometragem da rodovia (marcos quilométricos)

Célula: F3

Comentário: No caso de Dispostivos de entroncamento (trevos), indicar o km aproximado da rodovia principal.

Favor respeitar a nomenclatura informada na planilha de cadastro de dispositivos/trevo e no arquivo kmz de localização.

Célula: G3

Comentário: Favor respeitar a nomenclatura informada na planilha de cadastro de dispositivos/trevo e no arquivo kmz de localização.