


Código Artesp: RT-SP0000270-115.169-620-P21/017	rev 0
--	----------

Emissão 18/01/2016	folha 01 de 08
-----------------------	-------------------

Emitente  CCR SPVias	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO OESTE S.A - SPVIAS SV-SP270/00-2016.00-MON-A1-PV/RT.E-005
---	---

Resp. Técnico / Projetista Engellog - Centro de Engenharia

Res. Técnico / Concessionária Engellog - Centro de Engenharia
--

Lote : 20

Rodovia : SP270 - Rodovia Raposo Tavares
--

DE - DER

Trecho : km 115+500 ao km 168+210

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento - Ano 17º (Fevereiro/2015 até Fevereiro/2016)

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação :

0	18/01/2016	Engellog	Engellog			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Rev. - ARTESP	Aprovado - ARTESP

ÍNDICE

1. Apresentação

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Anexo II – FICHA DE RESUMO

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Engelog apresenta neste documento o *Diagrama resumo dos índices do pavimento* com as respectivas programações de reparos em segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Anexo II– FICHA DE RESUMO

Lote	Rodovia	Via	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	km de referência (caso de dispositivos)	Nomenclatura de Alça/Ramo (quando necessário)	Segmento avaliado		Nº total de faixas de rolamento da via	Acost. Pavimen_ tados (quantidade)	Espaçamento médio na mesma faixa (m)	Espaçamento médio alternando faixas (m)	LEVANTAMENTO REALIZADO? (S=SIM; N=NÃO)										Justificativa (caso NÃO REALIZADO)	
							km inicial	km final					AC. INT.	FX.1	FX.2	FX.3	FX.4	FX.5	FX.6	FX.7	FX.8	AC. EXT.		
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			115,520	168,280	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			168,200	156,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			156,000	155,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			155,000	154,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			154,000	150,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			150,000	149,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			149,000	148,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			148,000	138,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			138,000	137,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			137,000	134,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			134,000	133,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			133,000	131,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			131,000	129,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			129,000	128,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			128,000	126,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			126,000	125,000	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			125,000	119,000	2	1	40		-	S	N	-	-	-	-	-	-	-	S	Obras
20	SP-270	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			119,000	115,500	2	1	40		-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	S	