

Emitente:



Resp. Técnico / Projetista:  
Dynatest Engenharia Ltda.

Resp. Técnico / Concessionária:

Lote:

13

Rodovia:

SP 075  
Rodovia Dep. Archimedes Lammoglia

DE-DER:

Trecho:

km 15+000 ao km 77+600

Verificado – ARTESP:

Objeto:

Síntese dos Índices de Monitoramento  
Ano 17 (março/2017 até março/2018)

Aprovado – ARTESP:

Documentos de Referência:

RT-SP0000075-015.078-513-P15/017 (IGG)

RT-SP0000075-015.078-513-P17/017 (QI)

RT-SP0000075-015.078-513-P18/017 (FWD)

Documentos Resultantes:

Observação:



Rev.	Data	Resp. Téc. / Proj	Resp. Téc / Conces	DE-DER	Ver. - ARTESP.	Aprovado - ARTESP
1	24/07/2017					

<b>Código:</b> RT-SP0000075-015.078-513-P21/017	<b>Rev.:</b> 1
<b>Emissão:</b> 24/07/2017	<b>Folha:</b> 2/10
<b>Eminente:</b> AB COLINAS	

## SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS.....	5
3. CORRESPONDÊNCIAS ENTRE ARTESP E CONCESSIONÁRIA.....	9

<b>Código:</b> RT-SP0000075-015.078-513-P21/017	<b>Rev.:</b> 1
<b>Emissão:</b> 24/07/2017	<b>Folha:</b> 3/10
<b>Eminente:</b> AB COLINAS	

---

## 1. APRESENTAÇÃO

---

## 1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com a síntese dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia SP 075 (Rodovia Dep. Arquimedes Lammoglia, Rodovia Pref. Hélio Steffen, Rodovia Eng Ermenio de Oliveira Penteadado e Rodovia Santos Dumont.), pertencente à malha viária que constitui a concessionária AB COLINAS, conforme mapa a seguir.



Todos os ensaios foram realizados em todas as faixas de tráfego, de acordo com as especificações do contratante.

<b>Código:</b> RT-SP0000075-015.078-513-P21/017		<b>Rev.:</b> 1
<b>Emissão:</b> 24/07/2017	<b>Folha:</b> 5/10	
<b>Eminente:</b> AB COLINAS		

---

## 2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

---

<b>Código:</b> RT-SP0000075-015.078-513-P21/017	<b>Rev.:</b> 1
<b>Emissão:</b> 24/07/2017	<b>Folha:</b> 6/10
<b>Eminente:</b> AB COLINAS	

## 2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície, de conforto e estrutural.



Código: RT-SP000075-015.078-513-P21/017

Rev.: 1

Emissão: 24/07/2017

Folha: 7/10

Eminente: AB COLINAS

PLANTILHA UNIFICADA

Lote: 13
Rodovia: SP 075
Trecho: km 15+000 ao km 78+000
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento: Ano de Concessão: 17º
IGG: fev/17
QI / IRI: fev/17
Dadm: fev/16
ATR: fev/17

LEGENDAS:

Table with 12 columns showing various pavement quality indicators and their corresponding color-coded status ranges (e.g., D0 <= 0,85 x Dadm, IRI (m/km) < 2,3, etc.)

Main data table with columns for 'PISTA PRINCIPAL NORTE', 'MARGINAL DIREITA', and 'CONSERVAÇÃO DE ROTINA'. It includes sub-columns for 'FAIXA 1', 'FAIXA 2', 'FAIXA 3', 'AC. EXTERNO', 'CRESCENTE', 'DECRESCENTE', and 'FAIXA 2'. Each column contains numerical data for various metrics like Dadm, Dc, IRI, QI, ICP, ATR, IGG, and %FC-2.

correção funcional: fresagem e recomposição de 4cm







<b>Código:</b> RT-SP0000075-015.078-513-P21/017		<b>Rev.:</b> 1
<b>Emissão:</b> 24/07/2017	<b>Folha:</b> 9/10	
<b>Eminente:</b> AB COLINAS		

---

### 3. CORRESPONDÊNCIAS ENTRE ARTESP E CONCESSIONÁRIA

---

 	<b>Código:</b> RT-SP0000075-015.078-513-P21/017	<b>Rev.:</b> 1
	<b>Emissão:</b> 24/07/2017	<b>Folha:</b> 10/10
	<b>Eminente:</b> AB COLINAS	

**EMAIL. E 001561/17** - SP 075 - Monitoramento do Pavimento - Ano 17

Prezados senhores,

Em referência aos documentos abaixo relacionados, temos a comentar o que se segue.

Item Serviço: 201701

Nome Obra: SP 075 - Monitoramento do Pavimento - Ano 17

Documentos analisados:

RT-SP0000075-015.078-513-P18/017 -/- RT-13.075.015-0-P18/017 - Revisão nº: 0 -  
Despacho nº: FD.DIN.64877/17 - Protocolo nº: 359346  
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SP0000075-015.078-513-P21/017 -/- RT-13.075.015-0-P21/017 - Revisão nº: 0 -  
Despacho nº: FD.DIN.64877/17 - Protocolo nº: 359346  
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD015075-015.078-513-P15/017 -/- RT-13.075.015-0-P15/017 - Revisão nº: 0 -  
Despacho nº: FD.DIN.64877/17 - Protocolo nº: 359346  
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD015075-015.078-513-P21/017 -/- RT-13.075.015-0-P21/017 - Revisão nº: 0 -  
Despacho nº: FD.DIN.64877/17 - Protocolo nº: 359346  
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD015075-015.078-513-P17/017 -/- RT-13.075.015-0-P17/017 - Revisão nº: 0 -  
Despacho nº: FD.DIN.64877/17 - Protocolo nº: 359346  
- Situação: APROVADO COM RESSALVAS

### Questionamento 1

*"Melhorar a apresentação nos Relatórios Impressos, pois estão ilegíveis".*

**Esclarecimento:** Atendido. Foram revisadas e readequadas as imagens que estavam ilegíveis.

### Questionamento 2

*"Quanto aos dois Relatórios Síntese dos Índices de Monitoramento (P21), verifica-se vários índices acima dos admissíveis, mas nas tabelas de Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária não há nenhuma solução prevista apontada".*

**Esclarecimento:** Atendido. Foram inseridas no unifilar as soluções previstas nos pontos acima do admissível.