

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Rodovia: SP-270
 Trecho: km 381.70 ao km 654.73
 Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos

IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

Ano de Concessão: 8º

| LEGENDA | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| SP-270 PL | IRI (m/km) ≤ 2,3 | QI (m/km) ≤ 25 | ATR (mm) ≤ 5 | IGG ≤ 20 | FC-2 ≤ 10% | FC-3 ≤ 1% | ICP > 60 | | |
| | 2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km) | 25 < QI ≤ 35 (m/km) | 5 < ATR ≤ 7 (mm) | 20 < IGG ≤ 30 | 10 < FC-2 ≤ 15 (%) | 1 < FC-3 ≤ 2 (%) | ICP ≤ 60 | | |
| | IRI (m/km) > 2,69 | QI (m/km) > 35 | ATR (mm) > 7 | IGG > 30 | FC-2 > 15% | FC-3 > 2% | | | |

| km inicial | km final | Faixa 1 | | | | | | Faixa 2 | | | | | | Acostamento | | | Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾ | | Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma | | | OBSERVAÇÃO |
|------------|----------|---------|----|-----|-----|-------|-------|---------|----|-----|-----|-------|-------|-------------|-------|-------|--|---------------------|---|----------------|-----------------|------------|
| | | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IGG | %FC-2 | %FC-3 | Data de Conclusão | Solução Prevista | Item de Obra | Data de Início | Data de Término | |
| 654.7 | 654.0 | 3.9 | 51 | 3.1 | 6 | 0% | 0% | 3.6 | 47 | 3.2 | 38 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 654.0 | 653.0 | 2.5 | 32 | 1.8 | 6 | 0% | 0% | 3.9 | 50 | 3.7 | 18 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 653.0 | 652.0 | 2.7 | 35 | 2.7 | 21 | 0% | 0% | 3.0 | 38 | 3.0 | 6 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 652.0 | 651.0 | 2.4 | 31 | 1.5 | 13 | 0% | 0% | 4.0 | 52 | 6.9 | 45 | 1% | 1% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 651.0 | 650.0 | 2.3 | 30 | 2.3 | 5 | 0% | 0% | 3.5 | 45 | 6.2 | 17 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 650.0 | 649.0 | 2.3 | 30 | 2.5 | 8 | 0% | 0% | 2.5 | 32 | 5.7 | 17 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 649.0 | 648.0 | 2.3 | 30 | 2.6 | 10 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 3.1 | 24 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 648.0 | 647.0 | 2.3 | 29 | 1.9 | 4 | 0% | 0% | 3.0 | 39 | 3.7 | 26 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 647.0 | 646.0 | 2.2 | 28 | 1.8 | 4 | 0% | 0% | 3.7 | 49 | 4.4 | 53 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 646.0 | 645.0 | 2.1 | 28 | 2.1 | 5 | 0% | 0% | 3.3 | 43 | 4.3 | 30 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 645.0 | 644.0 | 2.2 | 28 | 1.8 | 5 | 0% | 0% | 4.0 | 52 | 4.4 | 43 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 644.0 | 643.0 | 2.6 | 34 | 1.6 | 4 | 0% | 0% | 3.5 | 46 | 4.6 | 47 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 643.0 | 642.0 | 2.7 | 35 | 0.8 | 7 | 0% | 0% | 3.3 | 42 | 4.0 | 23 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 642.0 | 641.0 | 3.6 | 46 | 1.5 | 6 | 0% | 0% | 3.1 | 41 | 3.9 | 21 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 641.0 | 640.0 | 2.7 | 36 | 1.2 | 7 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.4 | 13 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 640.0 | 639.0 | 3.6 | 47 | 2.4 | 7 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.9 | 21 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 639.0 | 638.0 | 2.8 | 36 | 2.8 | 7 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 3.0 | 7 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 638.0 | 637.0 | 3.6 | 46 | 2.9 | 27 | 0% | 1% | 3.5 | 46 | 4.0 | 8 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 637.0 | 636.0 | 2.9 | 38 | 1.4 | 9 | 0% | 0% | 3.3 | 43 | 4.5 | 27 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 636.0 | 635.0 | 2.9 | 37 | 3.1 | 10 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 2.8 | 12 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 635.0 | 634.0 | 2.6 | 34 | 3.1 | 6 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 3.3 | 23 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 634.0 | 633.0 | 2.8 | 36 | 2.5 | 18 | 1% | 0% | 2.6 | 34 | 2.9 | 5 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 633.0 | 632.0 | 2.0 | 26 | 1.5 | 24 | 1% | 0% | 2.5 | 33 | 4.5 | 13 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 632.0 | 631.0 | 2.2 | 28 | 1.6 | 3 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.3 | 15 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 631.0 | 630.0 | 2.5 | 32 | 2.5 | 4 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 3.2 | 42 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 630.0 | 629.0 | 2.9 | 38 | 3.7 | 27 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.9 | 21 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 629.0 | 628.0 | 3.1 | 40 | 3.0 | 19 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 4.0 | 15 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 628.0 | 627.0 | 3.5 | 45 | 5.1 | 16 | 0% | 0% | 3.6 | 46 | 3.3 | 30 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 627.0 | 626.0 | 2.7 | 35 | 3.8 | 11 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.0 | 10 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 626.0 | 625.0 | 2.0 | 26 | 3.4 | 5 | 0% | 0% | 3.0 | 39 | 4.4 | 37 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 625.0 | 624.0 | 2.1 | 27 | 2.4 | 4 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 4.5 | 26 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | | | | | | |
| 624.0 | 623.0 | 2.5 | 33 | 2.6 | 4 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 4.4 | 16 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 623.0 | 622.0 | 2.6 | 34 | 3.3 | 6 | 0% | 0% | 3.6 | 47 | 4.0 | 40 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 622.0 | 621.0 | 2.8 | 36 | 2.3 | 3 | 0% | 0% | 3.4 | 44 | 3.7 | 35 | 1% | 1% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 621.0 | 620.0 | 2.3 | 30 | 1.5 | 2 | 0% | 0% | 2.8 | 37 | 2.0 | 12 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 620.0 | 619.0 | 2.4 | 31 | 3.3 | 5 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 4.4 | 19 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 619.0 | 618.0 | 2.5 | 33 | 2.8 | 30 | 2% | 0% | 3.4 | 44 | 4.4 | 35 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 618.0 | 617.0 | 2.3 | 29 | 3.9 | 23 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 3.1 | 28 | 2% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 617.0 | 616.0 | 2.4 | 31 | 1.9 | 15 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 2.4 | 17 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 616.0 | 615.0 | 2.3 | 30 | 1.3 | 11 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.0 | 14 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 615.0 | 614.0 | 3.7 | 48 | 3.5 | 35 | 2% | 0% | 2.8 | 36 | 2.8 | 10 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 614.0 | 613.0 | 3.2 | 42 | 3.7 | 12 | 0% | 0% | 3.3 | 42 | 4.5 | 40 | 0% | 0% | 9 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 613.0 | 612.0 | 2.8 | 37 | 3.5 | 20 | 1% | 0% | 2.9 | 38 | 3.4 | 11 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 612.0 | 611.0 | 3.7 | 48 | 3.5 | 9 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 4.2 | 34 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 611.0 | 610.0 | 3.1 | 40 | 1.8 | 14 | 0% | 0% | 2.8 | 37 | 3.1 | 12 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 610.0 | 609.0 | 2.5 | 32 | 2.2 | 25 | 1% | 0% | 2.7 | 35 | 2.3 | 21 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 609.0 | 608.0 | 3.5 | 46 | 3.9 | 9 | 0% | 0% | 3.4 | 44 | 5.0 | 18 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 608.0 | 607.0 | 3.2 | 42 | 3.8 | 16 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 4.7 | 11 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 607.0 | 606.0 | 2.4 | 31 | 2.5 | 26 | 0% | 0% | 3.5 | 46 | 5.3 | 56 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 606.0 | 605.0 | 2.6 | 34 | 4.3 | 34 | 1% | 0% | 3.5 | 46 | 5.9 | 46 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 605.0 | 604.0 | 3.1 | 40 | 5.0 | 8 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 4.1 | 9 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 604.0 | 603.0 | 2.3 | 30 | 3.6 | 16 | 1% | 0% | 3.3 | 43 | 5.5 | 18 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 603.0 | 602.0 | 2.6 | 34 | 4.6 | 15 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 5.0 | 36 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 602.0 | 601.0 | 2.4 | 32 | 3.1 | 5 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 6.0 | 35 | 1% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 601.0 | 600.0 | 2.3 | 30 | 4.0 | 8 | 0% | 0% | 3.3 | 43 | 5.8 | 30 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 600.0 | 599.0 | 2.8 | 36 | 3.9 | 8 | 0% | 0% | 3.4 | 44 | 3.0 | 11 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 599.0 | 598.0 | 2.7 | 35 | 3.4 | 10 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 4.0 | 12 | 0% | 0% | 9 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 598.0 | 597.0 | 2.2 | 29 | 2.6 | 8 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 3.7 | 20 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 597.0 | 596.0 | 2.5 | 32 | 2.3 | 8 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 4.0 | 44 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 596.0 | 595.0 | 2.5 | 32 | 3.7 | 6 | 0% | 0% | 2.8 | 37 | 4.5 | 38 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 595.0 | 594.0 | 2.1 | 28 | 2.6 | 4 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 2.7 | 25 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 594.0 | 593.0 | 2.1 | 27 | 2.8 | 5 | 0% | 0% | 2.9 | 38 | 3.5 | 29 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |

Rodovia: SP-270
 Trecho: km 381.70 ao km 654.73
 Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos

Ano de Concessão: 8º

IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

| SP-270 PL | | LEGENDA | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|------------------|---------------|--------------------|------------------|----------|--|--|--|--|--|
| IRI (m/km) ≤ 2,3 | QI (m/km) ≤ 25 | ATR (mm) ≤ 5 | IGG ≤ 20 | FC-2 ≤ 10% | FC-3 ≤ 1% | ICP > 60 | | | | | |
| 2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km) | 25 < QI ≤ 35 (m/km) | 5 < ATR ≤ 7 (mm) | 20 < IGG ≤ 30 | 10 < FC-2 ≤ 15 (%) | 1 < FC-3 ≤ 2 (%) | ICP ≤ 60 | | | | | |
| IRI (m/km) > 2,69 | QI (m/km) > 35 | ATR (mm) > 7 | IGG > 30 | FC-2 > 15% | FC-3 > 2% | | | | | | |

| km inicial | km final | Faixa 1 | | | | | | Faixa 2 | | | | | | Acostamento | | | Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾ | | Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma | | | OBSERVAÇÃO |
|------------|----------|---------|----|-----|-----|-------|-------|---------|----|-----|-----|-------|-------|-------------|-------|-------|--|---------------------|---|----------------|-----------------|------------|
| | | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IGG | %FC-2 | %FC-3 | Data de Conclusão | Solução Prevista | Item de Obra | Data de Início | Data de Término | |
| 593.0 | 592.0 | 2.1 | 27 | 3.8 | 6 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 3.2 | 33 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 592.0 | 591.0 | 1.7 | 22 | 1.8 | 3 | 0% | 0% | 3.1 | 41 | 3.9 | 47 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 591.0 | 590.0 | 2.6 | 34 | 3.5 | 10 | 0% | 0% | 3.0 | 39 | 3.8 | 14 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 590.0 | 589.0 | 2.0 | 26 | 2.8 | 7 | 0% | 0% | 3.0 | 39 | 4.1 | 25 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 589.0 | 588.0 | 2.0 | 26 | 2.6 | 19 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.3 | 10 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 588.0 | 587.0 | 1.9 | 24 | 3.6 | 8 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 3.7 | 15 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 587.0 | 586.0 | 2.1 | 27 | 3.5 | 6 | 0% | 0% | 3.7 | 48 | 4.5 | 39 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 586.0 | 585.0 | 2.6 | 34 | 2.8 | 17 | 1% | 0% | 3.5 | 45 | 3.5 | 35 | 2% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 585.0 | 584.0 | 2.1 | 28 | 4.1 | 7 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 2.6 | 15 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 584.0 | 583.0 | 1.8 | 23 | 3.0 | 5 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 2.8 | 24 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 583.0 | 582.0 | 1.9 | 25 | 2.8 | 4 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 2.8 | 21 | 0% | 0% | 9 | 0% | 0% | | | | | | |
| 582.0 | 581.0 | 1.9 | 24 | 2.1 | 3 | 0% | 0% | 2.3 | 29 | 2.4 | 22 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 581.0 | 580.0 | 2.1 | 28 | 1.7 | 5 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 2.3 | 18 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 580.0 | 579.0 | 1.6 | 21 | 1.6 | 2 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 2.6 | 13 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 579.0 | 578.0 | 1.8 | 24 | 1.4 | 3 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 2.3 | 11 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 578.0 | 577.0 | 1.8 | 24 | 1.4 | 2 | 0% | 0% | 3.3 | 43 | 3.6 | 19 | 1% | 0% | 9 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 577.0 | 576.0 | 2.3 | 30 | 1.7 | 2 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 2.9 | 14 | 1% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 576.0 | 575.0 | 2.3 | 30 | 3.6 | 5 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.7 | 8 | 0% | 0% | 9 | 0% | 0% | | | | | | |
| 575.0 | 574.0 | 1.7 | 22 | 3.4 | 5 | 0% | 0% | 2.3 | 29 | 3.4 | 12 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 574.0 | 573.0 | 2.1 | 27 | 3.0 | 4 | 0% | 0% | 2.9 | 38 | 4.2 | 57 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 573.0 | 572.0 | 2.1 | 27 | 3.2 | 5 | 0% | 0% | 2.7 | 36 | 4.1 | 21 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 572.0 | 571.0 | 2.1 | 27 | 2.6 | 8 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 3.3 | 16 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 571.0 | 570.0 | 2.2 | 28 | 2.1 | 19 | 1% | 0% | 2.9 | 37 | 2.1 | 28 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 570.0 | 569.0 | 2.3 | 30 | 3.7 | 9 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.8 | 25 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 569.0 | 568.0 | 1.5 | 20 | 2.9 | 11 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.7 | 31 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 568.0 | 567.0 | 1.4 | 18 | 3.3 | 7 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 3.8 | 20 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 567.0 | 566.0 | 1.6 | 21 | 2.9 | 11 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 4.5 | 17 | 0% | 0% | 9 | 0% | 0% | | | | | | |
| 566.0 | 565.0 | 1.7 | 22 | 2.7 | 13 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 4.5 | 11 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 565.0 | 564.0 | 1.9 | 24 | 2.3 | 8 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 3.7 | 12 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 564.0 | 563.0 | 2.1 | 27 | 3.7 | 14 | 0% | 0% | 3.5 | 46 | 3.4 | 36 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 563.0 | 562.0 | 1.8 | 24 | 2.4 | 36 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 2.8 | 16 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 562.0 | 561.0 | 2.4 | 31 | 3.1 | 25 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 3.8 | 24 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 561.0 | 560.0 | 2.1 | 27 | 3.0 | 13 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 3.5 | 10 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 560.0 | 559.0 | 1.3 | 17 | 1.9 | 5 | 0% | 0% | 1.5 | 19 | 2.3 | 11 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 559.0 | 558.0 | 1.8 | 23 | 2.7 | 8 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 3.0 | 13 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 558.0 | 557.0 | 1.6 | 20 | 2.3 | 6 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 4.1 | 17 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 557.0 | 556.0 | 1.9 | 25 | 2.4 | 3 | 0% | 0% | 3.4 | 45 | 5.1 | 41 | 1% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 556.0 | 555.0 | 2.0 | 25 | 2.5 | 3 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 4.0 | 14 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 555.0 | 554.0 | 1.6 | 21 | 3.1 | 11 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.4 | 28 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 554.0 | 553.0 | 1.7 | 22 | 3.6 | 5 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 4.9 | 14 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 553.0 | 552.0 | 2.3 | 30 | 3.2 | 61 | 1% | 0% | 3.2 | 42 | 3.3 | 41 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 552.0 | 551.0 | 1.7 | 23 | 3.3 | 5 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 4.4 | 14 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 551.0 | 550.0 | 2.2 | 28 | 3.0 | 43 | 1% | 0% | 2.0 | 26 | 4.1 | 29 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 550.0 | 549.0 | 2.1 | 28 | 2.6 | 22 | 1% | 0% | 2.6 | 34 | 3.9 | 70 | 1% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 549.0 | 548.0 | 1.7 | 22 | 2.8 | 19 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.2 | 13 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 548.0 | 547.0 | 1.9 | 25 | 4.5 | 7 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.4 | 42 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 547.0 | 546.0 | 2.2 | 28 | 2.6 | 19 | 0% | 0% | 2.9 | 37 | 3.0 | 72 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 546.0 | 545.0 | 2.0 | 26 | 2.5 | 25 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 2.8 | 9 | 0% | 0% | 10 | 0% | 0% | | | | | | |
| 545.0 | 544.0 | 1.9 | 25 | 1.8 | 3 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 2.9 | 10 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 544.0 | 543.0 | 1.9 | 24 | 3.5 | 5 | 0% | 0% | 1.8 | 23 | 3.5 | 13 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 543.0 | 542.0 | 2.3 | 30 | 4.1 | 7 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 5.7 | 17 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 542.0 | 541.0 | 2.5 | 33 | 2.1 | 3 | 0% | 0% | 3.0 | 39 | 3.4 | 11 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 541.0 | 540.0 | 1.6 | 20 | 1.1 | 2 | 0% | 0% | 1.7 | 23 | 3.1 | 12 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 540.0 | 539.0 | 1.6 | 21 | 1.1 | 2 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 3.8 | 21 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 539.0 | 538.0 | 1.7 | 23 | 1.1 | 4 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.4 | 16 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 538.0 | 537.0 | 1.6 | 21 | 1.6 | 3 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 2.1 | 47 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 537.0 | 536.0 | 2.2 | 28 | 1.7 | 9 | 0% | 0% | 1.8 | 23 | 1.9 | 18 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 536.0 | 535.0 | 2.0 | 26 | 1.0 | 2 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 2.6 | 8 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 535.0 | 534.0 | 1.7 | 22 | 1.5 | 5 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 2.1 | 18 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 534.0 | 533.0 | 2.0 | 26 | 1.4 | 4 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 2.2 | 8 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 533.0 | 532.0 | 1.6 | 21 | 1.9 | 3 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 2.2 | 8 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 532.0 | 531.0 | 1.5 | 19 | 1.5 | 2 | 0% | 0% | 1.6 | 21 | 1.7 | 5 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 531.0 | 530.0 | 1.7 | 22 | 1.4 | 2 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 1.7 | 29 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |

Rodovia: SP-270
 Trecho: km 381.70 ao km 654.73
 Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos

IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

Ano de Concessão: 8º

| SP-270 PL | | LEGENDA | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|------------------|---------------|--------------------|------------------|----------|--|--|--|--|--|
| IRI (m/km) ≤ 2,3 | QI (m/km) ≤ 25 | ATR (mm) ≤ 5 | IGG ≤ 20 | FC-2 ≤ 10% | FC-3 ≤ 1% | ICP > 60 | | | | | |
| 2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km) | 25 < QI ≤ 35 (m/km) | 5 < ATR ≤ 7 (mm) | 20 < IGG ≤ 30 | 10 < FC-2 ≤ 15 (%) | 1 < FC-3 ≤ 2 (%) | ICP ≤ 60 | | | | | |
| IRI (m/km) > 2,69 | QI (m/km) > 35 | ATR (mm) > 7 | IGG > 30 | FC-2 > 15% | FC-3 > 2% | | | | | | |

| km inicial | km final | Faixa 1 | | | | | | Faixa 2 | | | | | | Acostamento | | | Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾ | | Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma | | | OBSERVAÇÃO |
|------------|----------|---------|----|-----|-----|-------|-------|---------|----|-----|-----|-------|-------|-------------|-------|-------|--|---------------------|---|----------------|-----------------|------------|
| | | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IGG | %FC-2 | %FC-3 | Data de Conclusão | Solução Prevista | Item de Obra | Data de Início | Data de Término | |
| 530.0 | 529.0 | 1.6 | 21 | 1.2 | 3 | 0% | 0% | 1.6 | 21 | 1.7 | 7 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 529.0 | 528.0 | 1.8 | 23 | 2.0 | 4 | 0% | 0% | 1.8 | 23 | 1.4 | 7 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 528.0 | 527.0 | 1.6 | 20 | 1.2 | 2 | 0% | 0% | 1.5 | 20 | 1.7 | 8 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 527.0 | 526.0 | 2.0 | 25 | 1.4 | 4 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 1.7 | 12 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 526.0 | 525.0 | 1.3 | 17 | 1.5 | 7 | 0% | 0% | 1.3 | 18 | 1.3 | 10 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 525.0 | 524.0 | 1.7 | 23 | 1.4 | 5 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 8.0 | 38 | 3% | 0% | 9 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 524.0 | 523.0 | 1.7 | 22 | 1.4 | 3 | 0% | 0% | 1.8 | 24 | 1.8 | 23 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 523.0 | 522.0 | 2.0 | 26 | 1.4 | 2 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 1.7 | 10 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 522.0 | 521.0 | 1.9 | 25 | 1.5 | 4 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 2.0 | 12 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 521.0 | 520.0 | 1.7 | 22 | 1.1 | 3 | 0% | 0% | 2.5 | 32 | 3.8 | 9 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 520.0 | 519.0 | 1.6 | 21 | 1.1 | 4 | 0% | 0% | 1.6 | 21 | 2.1 | 13 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 519.0 | 518.0 | 1.4 | 18 | 1.2 | 2 | 0% | 0% | 1.5 | 19 | 2.9 | 9 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 518.0 | 517.0 | 1.7 | 22 | 1.2 | 2 | 0% | 0% | 1.7 | 21 | 2.9 | 12 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 517.0 | 516.0 | 2.0 | 26 | 0.9 | 5 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 1.6 | 17 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 516.0 | 515.0 | 1.6 | 21 | 0.8 | 1 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 2.8 | 23 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 515.0 | 514.0 | 1.8 | 23 | 1.0 | 2 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 2.8 | 14 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 514.0 | 513.0 | 2.1 | 28 | 0.9 | 1 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 2.9 | 20 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 513.0 | 512.0 | 1.9 | 25 | 2.6 | 6 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 3.3 | 17 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 512.0 | 511.0 | 2.1 | 27 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 2.5 | 32 | 2.8 | 18 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 511.0 | 510.0 | 1.5 | 19 | 1.7 | 8 | 0% | 0% | 1.6 | 20 | 3.3 | 11 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 510.0 | 509.0 | 1.2 | 16 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 3.9 | 17 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 509.0 | 508.0 | 1.5 | 20 | 1.4 | 5 | 0% | 0% | 1.6 | 20 | 2.3 | 15 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 508.0 | 507.0 | 1.6 | 21 | 1.6 | 3 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 2.5 | 9 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 507.0 | 506.0 | 1.8 | 24 | 1.5 | 5 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 2.7 | 18 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 506.0 | 505.0 | 2.1 | 28 | 1.3 | 4 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 1.4 | 19 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 505.0 | 504.0 | 2.1 | 28 | 1.4 | 8 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.2 | 12 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 504.0 | 503.0 | 2.1 | 28 | 1.5 | 5 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 7.2 | 48 | 1% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 503.0 | 502.0 | 2.4 | 31 | 1.9 | 9 | 0% | 0% | 2.9 | 37 | 3.1 | 24 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 502.0 | 501.0 | 2.3 | 30 | 2.3 | 6 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 3.0 | 16 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 501.0 | 500.0 | 1.9 | 25 | 1.8 | 5 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 2.9 | 21 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 500.0 | 499.0 | 2.0 | 26 | 2.2 | 3 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 3.4 | 19 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 499.0 | 498.0 | 2.2 | 29 | 2.1 | 5 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 3.5 | 27 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | | | | | | |
| 498.0 | 497.0 | 1.8 | 23 | 1.0 | 3 | 0% | 0% | 1.8 | 23 | 3.0 | 10 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 497.0 | 496.0 | 1.9 | 25 | 1.6 | 6 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 2.6 | 18 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 496.0 | 495.0 | 1.9 | 24 | 1.4 | 9 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 2.4 | 11 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 495.0 | 494.0 | 1.7 | 22 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 2.3 | 17 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 494.0 | 493.0 | 2.0 | 27 | 1.5 | 5 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 1.4 | 8 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 493.0 | 492.0 | 1.6 | 21 | 2.3 | 4 | 0% | 0% | 1.5 | 20 | 3.3 | 5 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 492.0 | 491.0 | 1.3 | 17 | 2.5 | 5 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 4.7 | 14 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 491.0 | 490.0 | 1.6 | 20 | 2.4 | 6 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 3.3 | 15 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 490.0 | 489.0 | 1.5 | 19 | 1.6 | 2 | 0% | 0% | 1.8 | 24 | 2.1 | 6 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 489.0 | 488.0 | 1.7 | 22 | 1.6 | 3 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 2.3 | 8 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 488.0 | 487.0 | 1.7 | 22 | 1.3 | 6 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 2.9 | 27 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 487.0 | 486.0 | 1.6 | 21 | 0.9 | 4 | 0% | 0% | 2.1 | 28 | 3.2 | 13 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 486.0 | 485.0 | 2.2 | 28 | 1.4 | 4 | 0% | 0% | 3.3 | 43 | 3.4 | 78 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 485.0 | 484.0 | 1.7 | 22 | 0.8 | 1 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.8 | 9 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 484.0 | 483.0 | 2.0 | 27 | 1.7 | 5 | 0% | 0% | 1.7 | 23 | 2.0 | 9 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 483.0 | 482.0 | 1.6 | 21 | 1.5 | 11 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 2.8 | 19 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 482.0 | 481.0 | 1.9 | 25 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.1 | 47 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 481.0 | 480.0 | 1.6 | 21 | 1.5 | 3 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 4.2 | 31 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 480.0 | 479.0 | 1.5 | 19 | 1.3 | 5 | 0% | 0% | 2.7 | 34 | 3.8 | 21 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 479.0 | 478.0 | 1.5 | 19 | 1.8 | 7 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 3.6 | 14 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 478.0 | 477.0 | 1.7 | 22 | 2.5 | 7 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 3.2 | 20 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 477.0 | 476.0 | 2.1 | 28 | 2.3 | 9 | 0% | 0% | 3.1 | 41 | 3.3 | 39 | 1% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 476.0 | 475.0 | 2.1 | 27 | 2.2 | 7 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.3 | 21 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 475.0 | 474.0 | 1.5 | 19 | 1.4 | 6 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 3.5 | 27 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 474.0 | 473.0 | 2.0 | 26 | 3.8 | 7 | 0% | 0% | 2.7 | 34 | 5.0 | 15 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 473.0 | 472.0 | 2.2 | 29 | 3.5 | 7 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 4.5 | 11 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 472.0 | 471.0 | 1.5 | 19 | 1.6 | 8 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 2.9 | 42 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 471.0 | 470.0 | 1.3 | 16 | 1.0 | 5 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.5 | 41 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 470.0 | 469.0 | 1.1 | 15 | 0.9 | 7 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 2.5 | 22 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 469.0 | 468.0 | 1.2 | 15 | 0.7 | 8 | 0% | 0% | 1.9 | 24 | 4.4 | 18 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 468.0 | 467.0 | 1.8 | 24 | 1.7 | 8 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.1 | 60 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |

Rodovia: SP-270
 Trecho: km 381.70 ao km 654.73
 Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos

Ano de Concessão: 8º

IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

LEGENDA

| | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|------------------|---------------|--------------------|------------------|----------|
| IRI (m/km) ≤ 2,3 | QI (m/km) ≤ 25 | ATR (mm) ≤ 5 | IGG ≤ 20 | FC-2 ≤ 10% | FC-3 ≤ 1% | ICP > 60 |
| 2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km) | 25 < QI ≤ 35 (m/km) | 5 < ATR ≤ 7 (mm) | 20 < IGG ≤ 30 | 10 < FC-2 ≤ 15 (%) | 1 < FC-3 ≤ 2 (%) | ICP ≤ 60 |
| IRI (m/km) > 2,69 | QI (m/km) > 35 | ATR (mm) > 7 | IGG > 30 | FC-2 > 15% | FC-3 > 2% | |

| km inicial | km final | Faixa 1 | | | | | | Faixa 2 | | | | | | Acostamento | | | Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾ | | Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma | | | OBSERVAÇÃO |
|------------|----------|---------|----|-----|-----|-------|-------|---------|----|-----|-----|-------|-------|-------------|-------|-------|--|---------------------|---|----------------|-----------------|------------|
| | | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IGG | %FC-2 | %FC-3 | Data de Conclusão | Solução Prevista | Item de Obra | Data de Início | Data de Término | |
| 467.0 | 466.0 | 2.0 | 26 | 2.6 | 10 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 3.5 | 23 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 466.0 | 465.0 | 2.4 | 31 | 2.1 | 6 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 2.4 | 28 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | | | | | | |
| 465.0 | 464.0 | 2.2 | 29 | 1.7 | 5 | 0% | 0% | 2.4 | 32 | 3.3 | 21 | 0% | 0% | 1 | 0% | 0% | | | | | | |
| 464.0 | 463.0 | 2.0 | 26 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 1.9 | 25 | 2.8 | 15 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 463.0 | 462.0 | 2.2 | 28 | 1.7 | 5 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.8 | 14 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 462.0 | 461.0 | 2.4 | 31 | 2.0 | 5 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 3.5 | 11 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 461.0 | 460.0 | 2.4 | 32 | 2.4 | 4 | 0% | 0% | 2.1 | 28 | 5.4 | 14 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 460.0 | 459.0 | 1.8 | 23 | 3.4 | 5 | 0% | 0% | 2.0 | 27 | 5.7 | 14 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 459.0 | 458.0 | 1.6 | 21 | 2.9 | 4 | 0% | 0% | 2.5 | 32 | 3.3 | 21 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 458.0 | 457.0 | 1.6 | 21 | 2.7 | 6 | 0% | 0% | 1.8 | 24 | 5.3 | 16 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | | | | | | |
| 457.0 | 456.0 | 1.9 | 25 | 2.4 | 4 | 0% | 0% | 2.1 | 28 | 5.4 | 28 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 456.0 | 455.0 | 1.6 | 20 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 2.3 | 30 | 4.6 | 42 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 455.0 | 454.0 | 1.6 | 20 | 1.5 | 4 | 0% | 0% | 2.0 | 26 | 5.7 | 25 | 1% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 454.0 | 453.0 | 1.7 | 23 | 2.7 | 11 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 4.1 | 23 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 453.0 | 452.0 | 2.4 | 31 | 1.2 | 5 | 0% | 0% | 3.9 | 50 | 4.0 | 31 | 1% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 452.0 | 451.0 | 2.2 | 29 | 1.4 | 3 | 0% | 0% | 3.2 | 42 | 4.1 | 28 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 451.0 | 450.0 | 2.9 | 37 | 1.7 | 5 | 0% | 0% | 3.2 | 42 | 3.7 | 13 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 450.0 | 449.0 | 3.6 | 47 | 2.2 | 4 | 0% | 0% | 2.9 | 38 | 3.4 | 25 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 449.0 | 448.0 | 2.8 | 37 | 1.4 | 5 | 0% | 0% | 3.3 | 43 | 3.2 | 42 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 448.0 | 447.0 | 2.5 | 33 | 2.2 | 18 | 0% | 0% | 2.9 | 37 | 2.7 | 23 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 447.0 | 446.0 | 2.8 | 37 | 2.9 | 32 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 3.7 | 22 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 446.0 | 445.0 | 2.1 | 28 | 2.1 | 5 | 0% | 0% | 2.4 | 32 | 4.7 | 38 | 0% | 0% | 10 | 1% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 445.0 | 444.0 | 2.9 | 38 | 3.0 | 16 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 4.6 | 58 | 1% | 0% | 8 | 2% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 444.0 | 443.0 | 3.0 | 39 | 3.5 | 36 | 0% | 0% | 3.0 | 39 | 3.2 | 36 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 443.0 | 442.0 | 2.5 | 32 | 2.9 | 17 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 3.6 | 13 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 442.0 | 441.0 | 2.3 | 30 | 2.2 | 7 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.7 | 21 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 441.0 | 440.0 | 1.8 | 23 | 1.8 | 6 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 2.6 | 16 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 440.0 | 439.0 | 1.9 | 25 | 1.9 | 9 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 2.5 | 24 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 439.0 | 438.0 | 2.0 | 26 | 2.1 | 4 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 2.4 | 19 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 438.0 | 437.0 | 1.7 | 22 | 2.3 | 6 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 2.4 | 17 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | | | | | | |
| 437.0 | 436.0 | 1.9 | 24 | 2.8 | 15 | 0% | 0% | 3.4 | 45 | 3.4 | 50 | 5% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 436.0 | 435.0 | 1.6 | 21 | 3.0 | 7 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 4.2 | 26 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 435.0 | 434.0 | 2.4 | 31 | 3.8 | 11 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 3.3 | 70 | 1% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 434.0 | 433.0 | 2.2 | 28 | 3.3 | 12 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 4.1 | 15 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 433.0 | 432.0 | 1.3 | 17 | 3.1 | 5 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.8 | 55 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 432.0 | 431.0 | 1.7 | 22 | 2.7 | 7 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 4.6 | 57 | 5% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 431.0 | 430.0 | 2.3 | 30 | 2.9 | 16 | 0% | 0% | 2.7 | 36 | 3.6 | 39 | 1% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 430.0 | 429.0 | 2.1 | 28 | 4.0 | 23 | 0% | 0% | 3.0 | 38 | 4.6 | 37 | 3% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 429.0 | 428.0 | 2.2 | 29 | 2.5 | 4 | 0% | 0% | 2.8 | 37 | 2.2 | 18 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 428.0 | 427.0 | 2.6 | 34 | 2.4 | 8 | 0% | 0% | 4.2 | 54 | 3.2 | 56 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 427.0 | 426.0 | 2.6 | 34 | 2.6 | 6 | 0% | 0% | 2.9 | 37 | 2.8 | 21 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 426.0 | 425.0 | 2.7 | 36 | 3.1 | 13 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 1.9 | 11 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 425.0 | 424.0 | 2.8 | 37 | 3.3 | 23 | 0% | 0% | 3.5 | 45 | 3.1 | 28 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 424.0 | 423.0 | 2.0 | 27 | 2.8 | 14 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 3.7 | 26 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 423.0 | 422.0 | 2.0 | 26 | 2.4 | 9 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 2.9 | 9 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 422.0 | 421.0 | 2.4 | 31 | 2.6 | 20 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.1 | 30 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 421.0 | 420.0 | 2.4 | 31 | 2.4 | 9 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 3.6 | 20 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 420.0 | 419.0 | 2.0 | 26 | 2.5 | 27 | 0% | 0% | 2.7 | 36 | 3.3 | 22 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 419.0 | 418.0 | 2.6 | 33 | 2.7 | 20 | 0% | 0% | 3.5 | 46 | 3.6 | 16 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 418.0 | 417.0 | 2.3 | 30 | 3.5 | 14 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 2.2 | 10 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 417.0 | 416.0 | 1.9 | 24 | 3.5 | 8 | 0% | 0% | 3.2 | 41 | 3.4 | 12 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 416.0 | 415.0 | 1.9 | 24 | 3.2 | 6 | 0% | 0% | 2.4 | 31 | 4.0 | 14 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 415.0 | 414.0 | 1.8 | 24 | 3.0 | 7 | 0% | 0% | 2.5 | 32 | 3.6 | 19 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 414.0 | 413.0 | 2.1 | 27 | 3.7 | 13 | 0% | 0% | 2.2 | 29 | 3.8 | 20 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 413.0 | 412.0 | 2.1 | 27 | 3.7 | 16 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 2.5 | 16 | 1% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 412.0 | 411.0 | 1.9 | 25 | 2.9 | 9 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 2.6 | 15 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 411.0 | 410.0 | 2.0 | 26 | 2.7 | 4 | 0% | 0% | 2.1 | 27 | 3.7 | 12 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 410.0 | 409.0 | 2.1 | 27 | 1.8 | 5 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.8 | 17 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 409.0 | 408.0 | 1.9 | 25 | 1.5 | 5 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 4.7 | 18 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 408.0 | 407.0 | 2.3 | 30 | 1.6 | 5 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 4.3 | 17 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 407.0 | 406.0 | 2.0 | 26 | 1.5 | 5 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 4.4 | 35 | 0% | 0% | 8 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 406.0 | 405.0 | 2.1 | 27 | 2.1 | 5 | 0% | 0% | 2.9 | 38 | 4.3 | 22 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 405.0 | 404.0 | 2.3 | 30 | 2.5 | 4 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 2.6 | 7 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |

Rodovia: SP-270
 Trecho: km 381.70 ao km 654.73
 Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos

IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

Ano de Concessão: 8º

| SP-270 PL | | LEGENDA | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|------------------|---------------|--------------------|------------------|----------|--|--|--|--|--|
| IRI (m/km) ≤ 2,3 | QI (m/km) ≤ 25 | ATR (mm) ≤ 5 | IGG ≤ 20 | FC-2 ≤ 10% | FC-3 ≤ 1% | ICP > 60 | | | | | |
| 2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km) | 25 < QI ≤ 35 (m/km) | 5 < ATR ≤ 7 (mm) | 20 < IGG ≤ 30 | 10 < FC-2 ≤ 15 (%) | 1 < FC-3 ≤ 2 (%) | ICP ≤ 60 | | | | | |
| IRI (m/km) > 2,69 | QI (m/km) > 35 | ATR (mm) > 7 | IGG > 30 | FC-2 > 15% | FC-3 > 2% | | | | | | |

| km inicial | km final | Faixa 1 | | | | | | Faixa 2 | | | | | | Acostamento | | | Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾ | | Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma | | | OBSERVAÇÃO |
|------------|----------|---------|----|-----|-----|-------|-------|---------|----|-----|-----|-------|-------|-------------|-------|-------|--|---------------------|---|----------------|-----------------|------------|
| | | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IRI | QI | ATR | IGG | %FC-2 | %FC-3 | IGG | %FC-2 | %FC-3 | Data de Conclusão | Solução Prevista | Item de Obra | Data de Início | Data de Término | |
| 404.0 | 403.0 | 2.4 | 31 | 2.6 | 6 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 2.6 | 11 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 403.0 | 402.0 | 2.5 | 32 | 2.4 | 4 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 3.0 | 10 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 402.0 | 401.0 | 2.1 | 27 | 2.9 | 6 | 0% | 0% | 2.5 | 32 | 5.1 | 16 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 401.0 | 400.0 | 2.0 | 26 | 3.1 | 6 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 5.6 | 18 | 0% | 0% | 2 | 0% | 0% | | | | | | |
| 400.0 | 399.0 | 1.8 | 23 | 3.9 | 8 | 0% | 0% | 2.2 | 28 | 5.6 | 21 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 399.0 | 398.0 | 2.1 | 28 | 3.6 | 8 | 0% | 0% | 2.1 | 28 | 4.7 | 24 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 398.0 | 397.0 | 1.8 | 23 | 3.1 | 7 | 0% | 0% | 2.7 | 35 | 4.4 | 30 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | | | | | | |
| 397.0 | 396.0 | 2.4 | 31 | 2.6 | 7 | 0% | 0% | 2.5 | 33 | 4.0 | 22 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 396.0 | 395.0 | 2.0 | 26 | 2.6 | 8 | 0% | 0% | 3.5 | 45 | 5.9 | 32 | 0% | 0% | 8 | 1% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 395.0 | 394.0 | 2.2 | 29 | 3.1 | 8 | 0% | 0% | 3.1 | 40 | 5.3 | 17 | 0% | 0% | 8 | 1% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 394.0 | 393.0 | 2.1 | 27 | 2.2 | 13 | 0% | 0% | 2.6 | 33 | 3.8 | 14 | 0% | 0% | 9 | 0% | 0% | | | | | | |
| 393.0 | 392.0 | 2.3 | 29 | 2.2 | 7 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 3.8 | 15 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 392.0 | 391.0 | 2.0 | 26 | 3.3 | 10 | 0% | 0% | 2.6 | 34 | 3.3 | 9 | 0% | 0% | 4 | 0% | 0% | | | | | | |
| 391.0 | 390.0 | 2.0 | 26 | 3.6 | 11 | 0% | 0% | 1.7 | 22 | 4.7 | 16 | 1% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 390.0 | 389.0 | 1.6 | 21 | 3.3 | 7 | 0% | 0% | 1.4 | 18 | 4.2 | 9 | 0% | 0% | 3 | 0% | 0% | | | | | | |
| 389.0 | 388.0 | 2.1 | 27 | 3.3 | 7 | 0% | 0% | 1.6 | 21 | 4.0 | 13 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | | | | | | |
| 388.0 | 387.0 | 2.5 | 33 | 3.6 | 6 | 0% | 0% | 1.6 | 20 | 4.0 | 7 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | | | | | | |
| 387.0 | 386.0 | 2.8 | 36 | 3.1 | 8 | 0% | 0% | 2.8 | 36 | 3.9 | 12 | 0% | 0% | 7 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 386.0 | 385.0 | 2.9 | 38 | 2.8 | 87 | 1% | 2% | 2.5 | 32 | 3.4 | 50 | 0% | 0% | 5 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 385.0 | 384.0 | 2.9 | 38 | 3.3 | 50 | 1% | 0% | 3.1 | 41 | 3.4 | 42 | 2% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 384.0 | 383.0 | 2.7 | 35 | 3.0 | 46 | 0% | 0% | 3.0 | 40 | 3.5 | 18 | 1% | 0% | 3 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 383.0 | 382.0 | 2.4 | 32 | 2.4 | 6 | 0% | 0% | 3.1 | 41 | 5.0 | 40 | 2% | 0% | 2 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |
| 382.0 | 381.7 | 3.1 | 40 | 2.9 | 8 | 0% | 0% | 3.5 | 45 | 5.7 | 19 | 0% | 0% | 6 | 0% | 0% | 25/04/2017 | FRESAGEM/CBUQ/Micro | | | | |