

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Rodovia: SP-327
 Trecho: km 0.00 ao km 32.433
 Pista: Oeste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos

IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

Ano de Concessão: 8º

SP-327 PO	LEGENDA																		
	IRI (m/km) ≤ 2,3	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	ICP > 60	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km)	25 < QI ≤ 35 (m/km)	5 < ATR ≤ 7 (mm)	20 < IGG ≤ 30	ICP ≤ 60	10 < FC-2 ≤ 15 (%)	1 < FC-3 ≤ 2 (%)	IRI (m/km) > 2,69	QI (m/km) > 35	ATR (mm) > 7	IGG > 30	FC-2 > 15%

km inicial	km final	Faixa 1						Faixa 2						Acostamento			Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
0.0	1.0	2.5	32	1.7	25	0%	1%	2.2	29	4.2	23	5%	1%	6	1%	0%						
1.0	2.0	2.8	37	2.1	45	1%	0%	2.5	33	2.6	25	1%	1%	7	1%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
2.0	3.0	2.4	32	2.1	17	1%	0%	2.4	31	2.3	44	2%	2%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
3.0	4.0	2.5	33	1.9	48	1%	0%	2.4	32	2.6	35	1%	0%	4	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
4.0	5.0	1.6	21	2.0	13	0%	0%	2.5	33	4.2	49	1%	0%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
5.0	6.0	2.0	26	1.9	4	0%	0%	2.2	29	2.3	51	0%	0%	6	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
6.0	7.0	2.0	26	1.9	3	0%	0%	2.1	27	2.5	27	0%	0%	5	0%	0%						
7.0	8.0	1.7	22	2.2	3	0%	0%	2.3	29	2.8	34	1%	0%	6	1%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
8.0	9.0	1.9	24	1.7	5	0%	0%	3.8	49	5.6	83	5%	3%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
9.0	10.0	1.8	23	1.8	5	0%	0%	3.1	41	5.4	47	0%	0%	5	1%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
10.0	11.0	1.4	19	2.5	17	0%	0%	1.7	22	3.3	20	0%	0%	2	0%	0%						
11.0	12.0	2.1	27	2.2	28	0%	0%	1.5	20	2.6	17	0%	0%	4	0%	0%						
12.0	13.0	1.8	24	2.5	6	0%	0%	1.6	21	2.5	27	1%	0%	5	0%	0%						
13.0	14.0	1.6	21	2.5	4	0%	0%	1.7	22	5.0	24	0%	0%	5	0%	0%						
14.0	15.0	1.6	21	2.2	4	0%	0%	1.5	20	3.2	29	0%	0%	6	1%	0%						
15.0	16.0	1.6	20	2.4	6	0%	0%	2.0	26	2.6	30	3%	1%	3	0%	0%						
16.0	17.0	1.6	21	2.5	9	0%	0%	1.9	25	3.3	49	3%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
17.0	18.0	1.8	24	2.5	7	0%	0%	2.3	30	2.0	37	0%	0%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
18.0	19.0	1.7	22	2.5	7	0%	0%	3.3	43	4.8	80	6%	9%	6	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
19.0	20.0	1.8	24	2.6	8	0%	0%	3.0	39	2.4	41	1%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
20.0	21.0	1.6	20	2.4	7	0%	0%	2.3	30	3.3	54	1%	0%	8	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
21.0	22.0	1.6	21	1.7	12	0%	0%	2.6	34	1.8	28	0%	0%	6	0%	0%						
22.0	23.0	1.4	18	2.5	4	0%	0%	2.1	28	2.4	38	2%	1%	2	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
23.0	24.0	1.5	19	2.7	4	0%	0%	2.5	33	3.4	61	2%	2%	2	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
24.0	25.0	2.0	26	2.8	39	0%	0%	3.0	39	3.8	81	6%	2%	7	1%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
25.0	26.0	2.6	34	2.4	71	1%	0%	2.9	38	2.7	64	1%	1%	2	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
26.0	27.0	1.8	24	2.0	18	2%	0%	3.0	38	2.2	31	0%	0%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
27.0	28.0	1.5	19	2.5	7	0%	0%	2.3	30	2.5	51	1%	2%	4	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
28.0	29.0	1.8	23	2.2	17	0%	0%	2.7	35	3.5	75	5%	2%	7	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
29.0	30.0	1.7	22	2.6	7	0%	0%	3.2	41	4.5	84	6%	1%	9	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
30.0	31.0	1.7	22	3.5	10	0%	0%	3.5	45	6.0	68	2%	4%	7	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
31.0	32.0	1.8	23	1.6	7	0%	0%	2.8	37	2.7	73	0%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
32.0	32.4	1.6	21	1.8	2	0%	0%	2.0	26	3.9	27	0%	0%	5	0%	0%						