

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Rodovia: SP-327
 Trecho: km 0.00 ao km 32.433
 Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: Feb-17
 QI / IRI: Feb-17
 ATR: Feb-17

Ano de Concessão: 8º

SP-327 PL	LEGENDA													
	IRI (m/km) ≤ 2,3	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	ICP > 60	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	2,3 < IRI ≤ 2,69 (m/km)	25 < QI ≤ 35 (m/km)	5 < ATR ≤ 7 (mm)	20 < IGG ≤ 30	ICP ≤ 60	10 < FC-2 ≤ 15 (%)	1 < FC-3 ≤ 2 (%)
	IRI (m/km) > 2,69	QI (m/km) > 35	ATR (mm) > 7	IGG > 30		FC-2 > 15%	FC-3 > 2%							

km inicial	km final	Faixa 1						Faixa 2						Acostamento			Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
32.4	32.0	3.0	38	2.0	22	0%	0%	3.4	44	2.6	40	1%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
32.0	31.0	2.1	27	3.2	22	0%	0%	2.8	36	3.4	12	0%	0%	4	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
31.0	30.0	2.2	29	3.4	22	0%	1%	2.7	35	2.3	17	0%	0%	3	0%	0%						
30.0	29.0	2.5	33	3.6	36	1%	0%	2.9	38	3.0	7	0%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
29.0	28.0	2.3	30	2.6	9	0%	0%	2.6	34	2.4	10	0%	0%	3	0%	0%						
28.0	27.0	1.7	22	2.6	6	0%	0%	2.3	30	2.5	9	0%	0%	12	1%	0%						
27.0	26.0	1.6	21	2.8	6	0%	0%	2.8	37	3.5	20	1%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
26.0	25.0	1.8	24	2.1	10	0%	0%	2.7	34	3.1	11	0%	0%	6	0%	0%						
25.0	24.0	1.7	22	2.1	10	0%	0%	3.0	40	4.4	16	0	0	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
24.0	23.0	1.5	20	2.3	6	0%	0%	3.1	41	4.0	35	0%	0%	6	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
23.0	22.0	1.6	21	1.8	4	0%	0%	2.5	33	3.5	19	0%	0%	5	0%	0%						
22.0	21.0	1.9	25	2.2	19	0%	0%	3.4	45	4.0	10	0%	0%	7	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
21.0	20.0	2.1	27	3.4	12	0%	0%	2.6	34	3.4	9	0%	0%	4	0%	0%						
20.0	19.0	1.7	22	2.6	5	0%	0%	2.5	33	3.9	14	0%	0%	8	0%	0%						
19.0	18.0	1.9	24	2.5	5	0%	0%	3.0	39	4.3	14	0%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
18.0	17.0	1.8	23	2.7	5	0%	0%	2.7	35	4.1	20	0%	0%	4	0%	0%						
17.0	16.0	1.8	23	1.8	12	0%	0%	2.6	33	2.9	17	0%	0%	8	0%	0%						
16.0	15.0	2.2	29	1.9	13	0%	0%	2.7	35	2.6	16	0%	0%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
15.0	14.0	2.2	28	1.8	15	0%	0%	2.9	38	2.5	21	1%	0%	4	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
14.0	13.0	2.4	31	1.1	8	0%	0%	2.0	25	2.2	11	0%	0%	5	0%	0%						
13.0	12.0	2.6	34	1.9	10	0%	0%	2.2	28	3.1	13	1%	0%	5	0%	0%						
12.0	11.0	2.4	31	2.0	21	0%	0%	3.2	42	4.6	26	0%	0%	3	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
11.0	10.0	1.9	25	1.6	15	0%	0%	2.6	34	2.0	13	0%	0%	5	0%	0%						
10.0	9.0	1.8	23	1.9	25	0%	0%	2.7	35	2.4	33	1%	0%	4	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
9.0	8.0	2.4	32	2.0	20	0%	0%	3.6	47	4.2	47	2%	1%	6	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
8.0	7.0	2.3	29	1.7	26	0%	0%	2.9	38	3.3	26	0%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
7.0	6.0	2.1	27	2.7	24	0%	1%	2.9	38	3.4	39	3%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
6.0	5.0	1.8	23	3.1	7	0%	0%	2.4	32	1.7	11	2%	0%	6	0%	0%						
5.0	4.0	2.4	31	3.6	7	0%	0%	2.6	34	2.1	10	0%	0%	7	0%	0%						
4.0	3.0	2.6	34	2.2	51	0%	1%	3.8	50	4.3	37	1%	1%	7	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
3.0	2.0	2.4	32	3.1	55	0%	0%	2.9	38	1.7	18	0%	0%	6	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				
2.0	1.0	2.4	32	2.4	11	0%	0%	2.5	32	1.6	16	0%	0%	5	0%	0%						
1.0	0.0	2.6	34	1.5	3	0%	0%	3.2	42	1.6	3	0%	0%	5	0%	0%	25/04/2017	FRESAGEM/CBUQ/Micro				