



Código	REV.
RT-SP0000255.002.084-510-P21/018	0

Emissão	folha
24/06/2016	01 de 12

Emitente:	Autovias arteris	AUTOVIAS S/A
-----------	-----------------------------------	--------------

Resp. Técnico / Projetista
Dynatest Engenharia Ltda

Res. Técnico / Concessionária
Fátima Elisabeth de Faria

Lote:	Rodovia:
10	SP-255 Antonio Machado Sant'Anna

DE - DER

Trecho:
km 2+800 ao km 83+200

Verificado - ARTESP

Objeto:
Síntese dos Índices de Monitoramento

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:
Referente ao ano 18 (agosto/2015 até agosto/2016).

Documentos Resultantes:

Observação :

0	24/06/2016	Dynatest	Fátima E. de F.			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS	5

1. APRESENTAÇÃO

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície e de conforto.

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
Rodovia: SP-255
Trecho: km 2+800 ao km 83+200
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: 21 a 23/04/2016
 QI: 21 e 22/04/2016
 FWD:

SP-255	LEGENDA										SP-255
	D0 < 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < D0 < Dadm D0 > Dadm	FC-3 ≤ 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 ≥ 2%	FC-2 ≤ 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 ≥ 15%	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG ≥ 30	QI (m/km) ≤ 25 25 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) ≥ 35						

SUL

km inicial	km final	FAIXA 1 / DIREITA					FAIXA 2					FAIXA 3 / ADICIONAL					AC. EXTERNO			Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final			
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	%FC-3	%FC-2	IGG	Data de Conclusão	Solução Prevista				Item de Obra	Data de Início	Data de Término
30,0	31,0			0%	0%	10	18			0%	1%	41	28							0%	0%	6	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
31,0	32,0			0%	0%	5	15			0%	1%	19	23							0%	0%	2			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
32,0	33,0			0%	0%	1	19			0%	1%	33	27							0%	0%	3	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
33,0	34,0			0%	0%	2	18			0%	1%	46	30							0%	0%	4	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
34,0	35,0			0%	0%	8	24			0%	2%	41	27							0%	0%	6	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
35,0	36,0			0%	0%	10	24			0%	2%	34	24							0%	0%	6	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
36,0	37,0			0%	1%	25	27			0%	1%	42	30							0%	0%	3	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
37,0	38,0			0%	2%	29	26			0%	1%	17	27							0%	0%	3			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
38,0	39,0			0%	2%	23	21			1%	2%	37	23							0%	0%	2	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
39,0	40,0			0%	0%	12	21			1%	4%	53	22							0%	0%	2	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
40,0	41,0			0%	1%	23	23			0%	1%	19	21							0%	0%	2			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
41,0	42,0			0%	0%	14	23			1%	2%	34	24							0%	0%	4	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
42,0	43,0			1%	1%	27	26			1%	2%	23	32							0%	0%	2			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
43,0	44,0			0%	0%	3	20			0%	2%	29	24							0%	0%	3			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
44,0	45,0			0%	0%	10	29			0%	0%	27	33							0%	0%	5			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
45,0	46,0			0%	0%	8	28			0%	1%	16	33							0%	0%	6			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
46,0	47,0			0%	1%	25	30			0%	1%	30	29							0%	0%	6	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
47,0	48,0			0%	0%	27	29			0%	1%	15	33							0%	0%	9			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
48,0	48,4			0%	1%	37	37			0%	1%	8	36							0%	0%	4	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
48,4	49,0			0%	1%	46	37			0%	1%	8	36							0%	0%	4	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
49,0	50,0			0%	1%	55	34			0%	1%	8	36							0%	0%	9	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
50,0	51,0			0%	1%	14	24			0%	1%	8	36							0%	0%	2			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
51,0	52,0			0%	0%	14	29			0%	0%	17	24							0%	0%	4			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
52,0	53,0			0%	0%	17	28			0%	1%	38	27							0%	0%	9	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
53,0	54,0			0%	1%	31	30			0%	1%	38	27							0%	0%	10	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
54,0	55,0			0%	1%	40	33			0%	1%	38	27							0%	0%	9	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
55,0	56,0			0%	0%	24	29			0%	0%	8	29							0%	0%	8			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
56,0	57,0			0%	1%	35	31			0%	1%	14	31							0%	0%	14	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
57,0	58,0			0%	1%	35	30			0%	1%	13	30							0%	0%	13	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
58,0	59,0			0%	2%	25	30			0%	2%	8	30							0%	0%	8			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		

0%	0%	17	24
0%	1%	38	27

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
Rodovia : SP-255
Trecho: km 2+800 ao km 83+200
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: 21 a 23/04/2016
 QI: 21 e 22/04/2016
 FWD:

SP-255	LEGENDA										SP-255			
	D0 < 0,85 x Dadm	0,85 x Dadm < D0 < Dadm	D0 > Dadm	FC-3 ≤ 1%	1% < FC-3 < 2%	FC-3 ≥ 2%	FC-2 ≤ 10%	10% < FC-2 < 15%	FC-2 ≥ 15%	IGG ≤ 20		20 < IGG < 30	IGG ≥ 30	QI (m/km) ≤ 25

NORTE

km inicial	km final	FAIXA 1 / DIREITA					FAIXA 2					FAIXA 3 / ADICIONAL					AC. EXTERNO			Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾			Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final			
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	%FC-3	%FC-2	IGG	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra				Data de Início	Data de Término	
2,8	3,0			0%	0%	12	17			0%	0%	3	24							0%	0%	4				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
3,0	4,0			0%	0%	3	22			0%	0%	7	26							0%	0%	4				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
4,0	5,0			0%	0%	4	21			0%	0%	6	27							0%	0%	6				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
5,0	6,0			1%	0%	3	23			1%	0%	7	31							0%	0%	3				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
6,0	7,0			0%	0%	6	22			1%	0%	5	22							0%	0%	4				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
7,0	8,0			0%	0%	2	16			0%	0%	7	23							0%	0%	3				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
8,0	9,0			0%	0%	3	24			0%	1%	37	34							0%	0%	3	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
9,0	10,0			0%	0%	8	19			0%	0%	29	34							0%	0%	5				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
10,0	11,0			0%	0%	6	21			0%	1%	63	39							0%	0%	8	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
11,0	12,0			0%	0%	6	24			0%	1%	74	43							0%	0%	6	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
12,0	13,0			0%	0%	6	21			0%	1%	38	39							0%	0%	8	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
13,0	14,0			0%	0%	8	24			0%	2%	64	38							0%	0%	5	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
14,0	15,0			0%	0%	5	15			0%	0%	13	13							0%	0%	4				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
15,0	16,0			0%	0%	4	12			0%	0%	8	9							0%	0%	1				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
16,0	17,0			0%	0%	5	13			0%	0%	11	10							0%	0%	0				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
17,0	18,0			0%	0%	4	12			0%	1%	12	10							0%	0%	0				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
18,0	19,0			0%	0%	6	11			0%	0%	10	11							0%	0%	0				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
19,0	20,0			0%	0%	5	13			0%	1%	13	14							0%	0%	9				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
20,0	21,0			0%	0%	8	14			0%	1%	11	11							0%	0%	1				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
21,0	22,0			0%	0%	4	11			0%	1%	13	11							0%	0%	3				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
22,0	23,0			0%	0%	4	11			0%	0%	10	11							0%	0%	3				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
23,0	24,0			0%	0%	5	15			0%	0%	11	14							0%	0%	1				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
24,0	25,0			0%	0%	4	16			0%	0%	8	15							0%	0%	1				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
25,0	26,0			0%	0%	5	11			0%	1%	13	13							0%	0%	3				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
26,0	27,0			0%	0%	8	12			0%	1%	17	14							0%	0%	5				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
27,0	28,0			0%	0%	8	13			0%	1%	31	18							0%	0%	4	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
28,0	29,0			0%	0%	6	13			0%	1%	27	17							0%	0%	1				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
29,0	30,0			0%	0%	12	17			1%	3%	46	23							0%	0%	2	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento			
30,0	31,0			0%	0%	10	19			0%	2%	27	26							0%	0%	4				05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
Rodovia: SP-255
Trecho: km 2+800 ao km 83+200
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: 21 a 23/04/2016
 QI: 21 e 22/04/2016
 FWD:

SP-255	LEGENDA										SP-255
	D0 < 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < D0 < Dadm D0 > Dadm	FC-3 ≤ 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 ≥ 2%	FC-2 ≤ 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 ≥ 15%	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG ≥ 30	QI (m/km) ≤ 25 25 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) ≥ 35						

NORTE

km inicial	km final	FAIXA 1 / DIREITA					FAIXA 2					FAIXA 3 / ADICIONAL					AC. EXTERNO			Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final		
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	%FC-3	%FC-2	IGG	Data de Conclusão	Solução Prevista				Item de Obra	Data de Início
59,0	60,0			0%	0%	15	25												0%	2%	8			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
60,0	61,0			0%	1%	13	27												0%	2%	8			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
61,0	62,0			0%	1%	11	30					0%	1%	9	22				0%	0%	8			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
62,0	63,0			0%	0%	8	17					0%	0%	27	30				0%	0%	5			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
63,0	64,0			0%	1%	17	20					1%	1%	38	23				0%	2%	11	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
64,0	65,0			0%	1%	15	17												0%	0%	3			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
65,0	66,0			0%	1%	16	24					1%	1%	18	21				0%	0%	8			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
66,0	67,0			0%	0%	16	16					0%	1%	34	21				0%	0%	7	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
67,0	68,0			1%	1%	21	21					0%	0%	15	23				0%	0%	6			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
68,0	69,0			0%	1%	37	28					0%	0%	6	27				0%	0%	7	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
69,0	70,0			0%	0%	9	21					0%	0%	31	35				0%	0%	6	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
70,0	71,0			0%	0%	13	18					0%	1%	56	32				0%	0%	4	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
71,0	72,0			0%	0%	8	16					0%	1%	21	29				0%	0%	4			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
72,0	73,0			0%	0%	5	23					0%	0%	22	25				0%	0%	2			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
73,0	74,0			1%	1%	26	18					0%	1%	37	32				0%	2%	10	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
74,0	75,0			1%	1%	25	18					0%	0%	19	28				0%	0%	5			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
75,0	76,0			0%	1%	21	30					0%	0%	12	34				0%	0%	6			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
76,0	77,0			0%	0%	13	29					0%	0%	17	33				0%	0%	9			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
77,0	78,0			0%	0%	7	27					0%	1%	16	31				0%	0%	6			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
78,0	79,0			0%	0%	8	32					0%	0%	18	40				0%	0%	9	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
79,0	80,0			0%	0%	5	27					0%	1%	18	33				0%	0%	6			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
80,0	81,0			0%	0%	7	26					0%	1%	25	29				0%	0%	5			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
81,0	82,0			0%	1%	21	32					0%	1%	25	28				0%	0%	3			05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
82,0	83,2			0%	0%	8	40					0%	0%	11	38				0%	0%	3	abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.01	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		