



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código	REV.
RT-SP0000318.235.280-510-P21/018	1

Emissão	folha
09/12/2016	01 de 12

Emitente:
Autovias
arteris AUTOVIAS S/A

Resp. Técnico / Projetista
Dynatest Engenharia Ltda

Res. Técnico / Concessionária
Fátima Elisabeth de Faria

Lote: 10 Rodovia: **SP-318**
Engº Thales de Lorena Peixoto Júnior

D E - DER

Trecho:
KM 235+400 AO KM 280+000

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do Pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:
REFERENTE AO ANO 18º (Agosto/2015 até Agosto/2016).

Documentos Resultantes:

Observação :

Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP
1	09/12/2016	Dynatest	Fátima E. de F.			
0	24/06/2016	Dynatest	Fátima E. de F.			

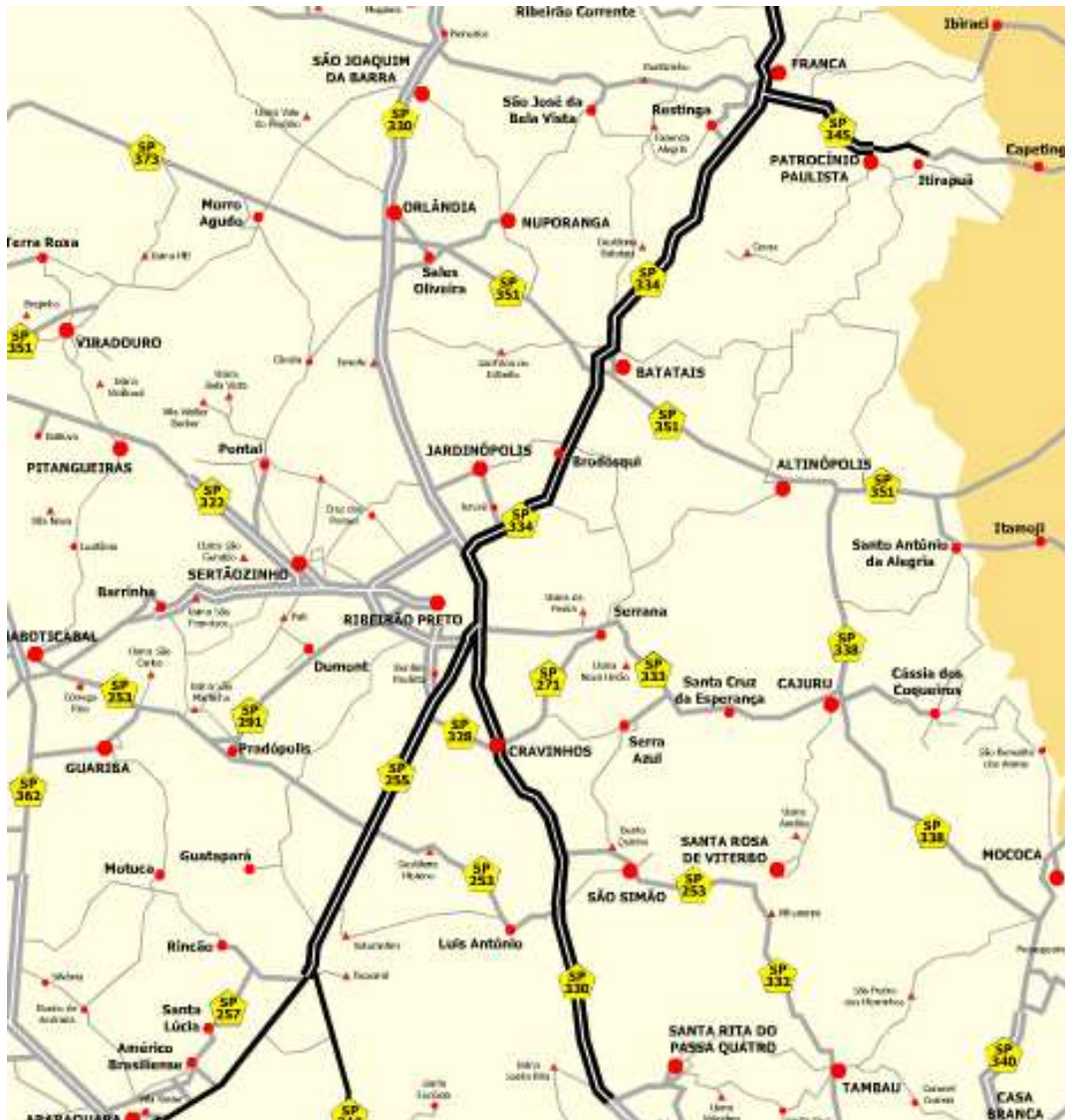
ÍNDICE

1. Apresentação	03
2. Apresentação dos Resultados	05
Anexo – Correspondência entre ARTESP e Concessionária	09

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com o resumo dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia SP-318, pertencente à malha viária que constitui a Concessionária Autovias, conforme mapa a seguir.



2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km dos valores das avaliações das condições de superfície e de conforto.

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
Rodovia: SP-318
Trecho: km 235,400 > km 279,700
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: 22/04/2016 e 23/04/2016
 QI: 22/04/2016
 FWD:

SP-318		SP-318
	<p>LEGENDA</p> <p>QI (m/km) ≤ 25 (Green), 25 < QI (m/km) < 35 (Yellow), QI (m/km) ≥ 35 (Red)</p> <p>IGG ≤ 20 (Green), 20 < IGG < 30 (Yellow), IGG ≥ 30 (Red)</p> <p>FC-2 ≤ 10% (Green), 10% < FC-2 < 15% (Yellow), FC-2 ≥ 15% (Red)</p> <p>FC-3 ≤ 1% (Green), 1% < FC-3 < 2% (Yellow), FC-3 ≥ 2% (Red)</p> <p>D0 < 0,85 x Dadm (Green), 0,85 x Dadm < D0 < Dadm (Yellow), D0 > Dadm (Red)</p> <p>IRI (m/km) < 2,3 (Green), 2,3 < IRI (m/km) < 2,7 (Yellow), IRI (m/km) ≥ 2,7 (Red)</p> <p>ATR (mm) ≤ 5 (Green), 5 < ATR (mm) < 7 (Yellow), ATR (mm) ≥ 7 (Red)</p>	

Sul

km inicial	km final	Faixa 1							Faixa 2							Faixa 3							AC. EXTERNO				Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final				
		Dadm ⁽²⁾	DO	%FC-3	%FC-2	ATR	IGG	IRI	QI	Dadm ⁽²⁾	DO	%FC-3	%FC-2	ATR	IGG	IRI	QI	Dadm ⁽²⁾	DO	%FC-3	%FC-2	ATR	IGG	IRI	QI	%FC-3	%FC-2	ATR	IGG	Data de Conclusão	Solução Prevista				Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
235,3	236,0	1%	2%	3,63	36	2,69	35																															
236,0	237,0	0%	1%	3,31	34	2,69	35																															
237,0	238,0	0%	0%	4,32	26	2,77	36																															
238,0	239,0	0%	1%	1,87	26	2,00	26																															
239,0	240,0	0%	1%	1,49	10	1,85	24																															
240,0	241,0	0%	0%	1,75	14	1,77	23																															
241,0	242,0	0%	0%	5,43	31	2,46	32																															
242,0	243,0	0%	1%	3,72	25	2,08	27																															
243,0	244,0	0%	1%	3,34	26	1,69	22																															
244,0	245,0	1%	3%	4,13	25	1,69	22																															
245,0	246,0	0%	1%	2,38	12	2,00	26																															
246,0	247,0	1%	3%	2,50	30	1,92	25																															
247,0	248,0	0%	1%	2,77	28	2,46	32																															
248,0	249,0	0%	3%	3,13	33	1,69	22																															
249,0	250,0	0%	3%	3,81	39	1,77	23																															
250,0	251,0	0%	1%	2,02	16	1,77	23																															
251,0	252,0	0%	2%	3,66	38	2,23	29																															
252,0	253,0	1%	3%	2,50	30	1,92	25																															
253,0	254,0	0%	1%	2,11	21	1,77	23																															
254,0	255,0	0%	0%	2,08	6	1,62	21																															
255,0	256,0	0%	0%	2,45	5	1,62	21																															
256,0	257,0	0%	0%	3,47	12	2,00	26																															
257,0	258,0	0%	0%	3,76	11	2,00	26																															
258,0	259,0	0%	0%	1,86	5	1,77	23																															
259,0	260,0	0%	1%	3,20	25	2,08	27																															
260,0	261,0	0%	1%	3,06	14	1,92	25																															
261,0	262,0	1%	1%	2,76	16	1,77	23																															
262,0	263,0	1%	1%	3,38	16	2,00	26																															
263,0	264,0	1%	1%	3,06	10	1,85	24																															
264,0	265,0	0%	0%	2,11	12	1,54	20																															
265,0	266,0	0%	0%	1,91	9	1,62	21																															
266,0	267,0	0%	0%	2,67	6	1,62	21																															
267,0	268,0	0%	0%	3,20	13	1,77	23																															
268,0	269,0	0%	0%	3,96	12	1,77	23																															
269,0	270,0	0%	0%	5,45	13	1,92	25																															
270,0	271,0	0%	0%	5,02	17	2,15	28																															
271,0	272,0	0%	0%	3,80	11	1,85	24																															
272,0	273,0	0%	0%	4,50	10	1,85	24																															
273,0	274,0	1%	1%	6,05	16	1,77	23																															
274,0	275,0	0%	1%	6,97	16	1,69	22																															
275,0	276,0	1%	1%	6,12	11	1,62	21																															
276,0	277,0	0%	1%	4,81	10	1,69	22																															
277,0	278,0	0%	0%	3,61	7	1,69	22																															
278,0	279,0	0%	0%	4,10	11	1,69	22																															
279,0	279,7	0%	1%	4,41	15	2,21	30																															

ANEXO – Correspondência entre ARTESP e Concessionária

Enviada em: quarta-feira, 23 de novembro de 2016 11:57

Assunto: E-MAIL.DIN.002492/16 - Projeto executivo do Monitoramento do Pavimento - Ano 18 - SP 318
- Item Serviço: 201802

Prezados senhores,

Em referência ao projeto executivo do Monitoramento do Pavimento - Ano 18 - SP 318 - Item Serviço: 201802 documentos abaixo relacionados, temos a comentar o que se segue.

Documentos analisados:

RT-SP0000318-235.280-510-P22/018 -/- RT-10.318.235-4-P22/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SP0000318-235.280-510-P15/018 -/- RT-10.318.235-4-P15/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD235318-235.280-510-P15/018 -/- RT-10.318.235-4-P15/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: APROVADO COM RESSALVAS

RT-SP0000318-235.280-510-P17/018 -/- RT-10.318.235-4-P17/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SP0000318-235.280-510-P21/018 -/- RT-10.318.235-4-P21/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD235318-235.280-510-P17/018 -/- RT-10.318.235-4-P17/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD235318-235.280-510-P21/018 -/- RT-10.318.235-4-P21/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32384/16 - Protocolo nº: 334411
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

Comentários:

Documento 1 - RT-SP0000318-235.280-510-P15/018

- Justificar/revisar no quadro resumo e planilhas do levantamento, uso de faixa 3 ao invés da faixa 2;
- Verificar/revisar extensões do quadro resumo com planilha do levantamento, faixa 1 pista norte.

Documento 2 - RT-SP0000318-235.280-510-P17/018

Comentários:

- Justificar/revisar no quadro resumo e planilhas do levantamento, uso de faixa 3 ao invés da faixa 2;
- Verificar/revisar extensões do quadro resumo com planilha do levantamento, faixa 1 pista norte.
- Apresentar certificado de calibração do equipamento.

Documento 3 - RT-SP0000318-235.280-510-P21/018

Comentários:

- Verificar/revisar programação de reparo até 6 meses após levantamento;
- Apresentar resultados de Afundamento na Trilha de Roda (ATR) e irregularidade (IRI);
- Justificar por que não foi realizado levantamento de FWD e Coeficiente de Atrito;
- Revisar conservação de rotina proposta pela concessionária, segmentos com par âmetros críticos sem intervenção na pista sul.
- Ajustar conforme padrão de cores o parâmetro IGG no segmento homogêneo, pista sul;
- Justificar/revisar uso da faixa 3 ao invés da faixa 2.

Documento 4 - RT-SP0000318-235.280-510-P22/018

Comentários:

- Apresentar planilha padrão resumo conforme diretriz da ARTESP, conforme figura a seguir; Exemplo Planilha Padrão Resumo para Estudo de Desempenho (P22)
- Na segmentação utilizar segmentos homogêneos de 1 km.

Documento 5 - RT-SPD235318-235.280-510-P15/018

- Aprovado com ressalvas

Documento 6 - RT-SPD235318-235.280-510-P17/018

Comentários:

- Apresentar certificado de calibração do equipamento.

Documento 7 - RT-SPD235318-235.280-510-P21/018

Comentários:

- Revisar conservação de rotina proposta pela concessionária, segmentos com parâmetros críticos sem intervenção.

Atenciosamente,

- Os documentos deverão ser retirados no endereço da EAF 10 - Consórcio Pentágono Serviços De Engenharia Civil e Consultoria Ltda - Esteio Engenharia e TCRE Engenharia Ltda - ENDEREÇO: Avenida Antônio Moisés Saad, 525 - Ribeirão Preto - SP

Prazo para atendimento 20 (vinte) dias

Nossos comentários:

Com relação aos comentários formulados no referido e-mail pertinentes ao presente documento, temos os seguintes esclarecimentos:

Comentário ARTESP: Verificar/revisar programação de reparo até 6 meses após levantamento

Nosso comentário: A concessionária já informou a programação de conserva especial conforme critérios dos anos anteriores.

Comentário ARTESP: Apresentar resultados de Afundamento na Trilha de Roda (ATR) e irregularidade longitudinal (IRI).

Nosso comentário: Foram inseridos os parâmetros solicitados no quadro resumo.

Comentário ARTESP: Justificar por que não foi realizado levantamento de FWD e Coeficiente de Atrito.

Nosso comentário: Segundo o edital anexo 6 item 3.2.1 subitem f, o controle deflectométrico é realizado a cada 2 anos e o controle das condições de segurança a cada 4 anos.

Comentário ARTESP: Revisar conservação de rotina proposta pela concessionária, segmentos com parâmetros críticos sem intervenção.

Nosso comentário: Todos os segmentos críticos apresentam parâmetros para intervenção.

Comentário ARTESP: Ajustar conforme padrão de cores o parâmetro IGG no segmento homogêneo

Nosso comentário: Não foi encontrada a incoerência citada nas planilhas excel. Observa-se que a apresentação do parâmetro IGG no unifilar é feita sem casas decimais, o que deve ter induzido o comentário acima.

Comentário ARTESP: Justificar/revisar no quadro resumo e planilhas do levantamento, uso de faixa 3 ao invés da faixa 2.

Nosso comentário: Usualmente em trechos de pista simples utilizamos o termo "3º Faixa" para faixas adicionais, isto facilita a diferenciação de segmentos de pista duplicada e pista simples.