

Emitente:



AUTOVIAS S/A

Resp. Técnico / Projetista
Dynatest Engenharia Ltda

Res. Técnico / Concessionária
Fátima Elisabeth de Faria

Lote: 10

Rodovia: **SP-330**
Anhanguera

D E - DER

Trecho:
KM 240+500 AO KM 318+500

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do Pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:
REFERENTE AO ANO 18º (Agosto/2015 até Agosto/2016).

Documentos Resultantes:

Observação :

0	13/06/2016	Dynatest	Fátima E. de F.			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP

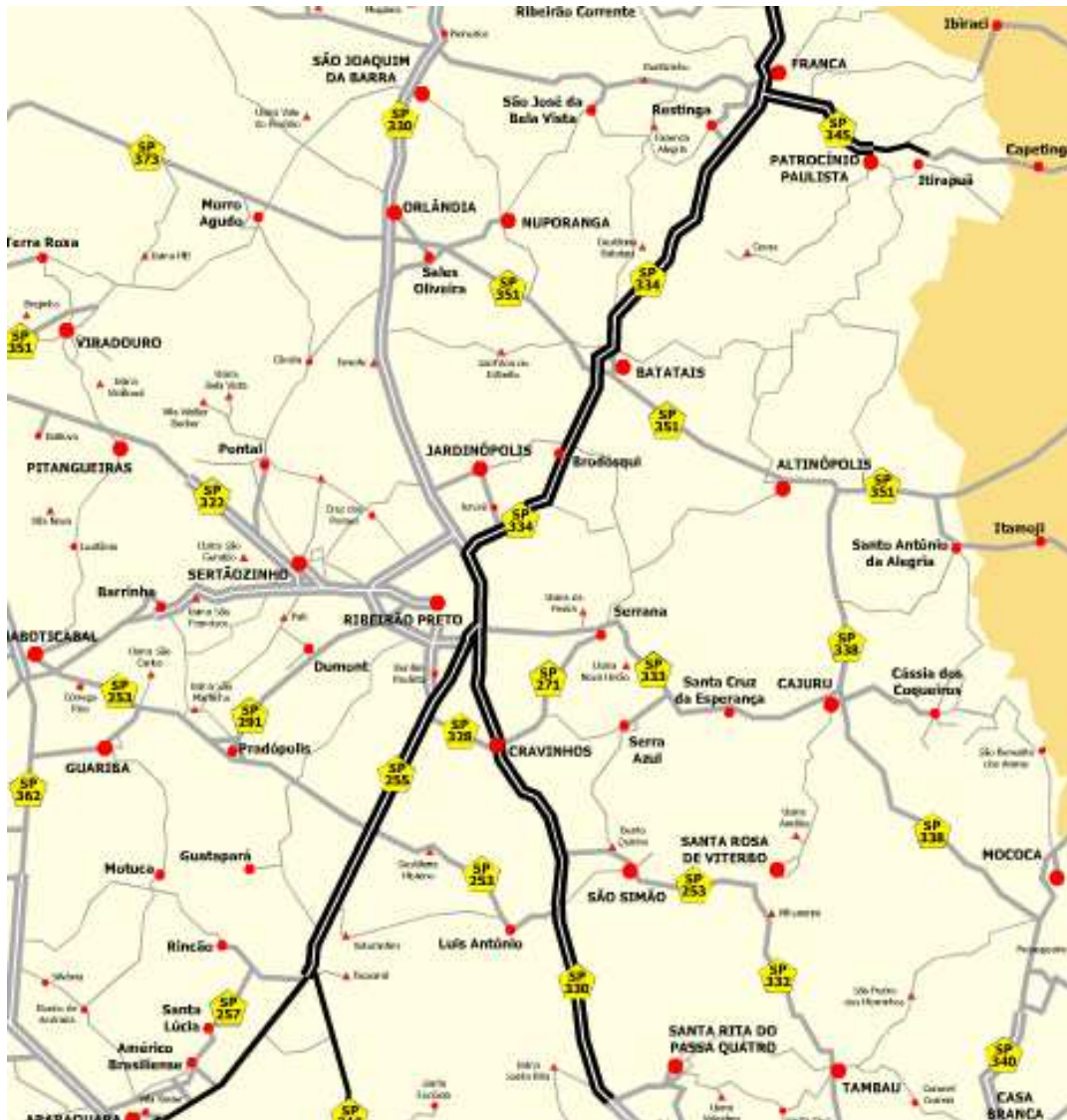
ÍNDICE

1. Apresentação	03
2. Apresentação dos Resultados	05

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com o resumo dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia SP-330, pertencente à malha viária que constitui a Concessionária Autovias, conforme mapa a seguir.



2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície e de conforto.

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
 Rodovia : SP-330
 Trecho: km 240,500 > km 318,500
 Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: 19/04/2016 a 29/04/2016
 QI: 19/04/2016 a 29/04/2016
 FWD:

LEGENDA

IGG ≤ 25 25 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) > 35	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG > 30	FC-2 $\leq 10\%$ 10% < FC-2 < 15% FC-2 > 15%	FC-3 $\leq 1\%$ 1% < FC-3 < 2% FC-3 > 2%	D0 < 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < D0 < Dadm D0 > Dadm
--	--	--	--	--

SP-330

Norte

Marginais														
Crescente					Decrescente					AC. EXTERNO				
Faixa 1					Faixa 2					Faixa 1				
Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO				
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI		
314,0	315,0	0%	1%	12	15	0%	1%	23	24	0%	0%	3	0%	0%	3	0%	0%	3	0%	0%	3
315,0	316,0	0%	0%	9	16	1%	2%	26	30	0%	0%	4	0%	0%	4	0%	0%	4	0%	0%	4
316,0	317,0	0%	1%	23	18	1%	2%	28	31	0%	0%	5	0%	0%	5	0%	0%	5	0%	0%	5
317,0	318,0	0%	0%	8	16	1%	2%	21	25	0%	0%	3	0%	0%	3	0%	0%	3	0%	0%	3
318,0	318,5	0%	0%	3	17	0%	1%	30	22	0%	0%	4	0%	0%	4	0%	0%	4	0%	0%	4

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término			
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
Rodovia : SP-330
Trecho: km 240,500 > km 318,500
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
IGG: 19/04/2016 a 29/04/2016
QI: 19/04/2016 a 29/04/2016
FWD:

LEGENDA

IGG \geq 20 20 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) > 35	IGG \geq 20 20 < IGG < 30 IGG > 30	FC-2 \leq 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 > 15%	FC-3 \leq 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 > 2%	D0 < 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < D0 < Dadm D0 > Dadm

SP-330

Sul

Marginais

km inicial	km final	Marginais															AC. EXTERNO		Data de Conclusão	Solução Prevista	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final			
		Decrescente					Crescente					Faixa 1					Item de Obra	Data de Início			Data de Término								
		Faixa 1			Faixa 2		Faixa 3		Faixa 1			Faixa 2		Faixa 3															
Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	ICG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	ICG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	ICG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	ICG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	ICG	QI
240,5	241,0			0%	0%	40	29					0%	0%	14	17					0%	0%	5							
241,0	242,0			0%	0%	30	27					0%	0%	15	16					0%	0%	4							
242,0	243,0	1%	1%	28	25							0%	1%	10	11					0%	1%	5							
243,0	244,0	0%	0%	16	29							0%	1%	7	16					0%	0%	7							
244,0	245,0	0%	0%	19	25							0%	0%	17	30					0%	0%	5							
245,0	246,0	0%	0%	7	17							0%	0%	22	12					0%	0%	3							
246,0	247,0	0%	0%	3	20							0%	0%	3	21					0%	0%	5							
247,0	248,0	0%	0%	2	23							0%	0%	4	27					0%	0%	4							
248,0	249,0	0%	0%	3	17							0%	0%	10	27					0%	0%	8							
249,0	250,0	0%	0%	2	18							0%	0%	4	25					0%	0%	6							
250,0	251,0	0%	0%	2	28							0%	0%	11	23					0%	0%	2							
251,0	252,0	0%	0%	3	15							0%	0%	6	22					0%	0%	6							
252,0	253,0	0%	0%	5	22							0%	0%	9	24					0%	0%	5							
253,0	254,0	0%	0%	4	21							0%	0%	20	30					0%	0%	8							
254,0	255,0	0%	0%	4	15							0%	0%	14	25					0%	0%	4							
255,0	256,0	0%	0%	4	15							0%	0%	11	26					0%	1%	7							
256,0	257,0	0%	0%	3	15							0%	0%	14	25					0%	0%	7							
257,0	258,0	0%	0%	1	15							0%	0%	15	26					0%	0%	5							
258,0	259,0	0%	0%	1	15							0%	0%	17	25					0%	0%	3							
259,0	260,0	0%	0%	2	15							0%	0%	6	16			0%	0%	3	20			1					
260,0	261,0	0%	0%	2	14							0%	0%	2	15					0%	0%	4	17			1			
261,0	262,0	0%	0%	7	17							0%	0%	3	15					0%	0%	6	20			3			
262,0	263,0	0%	0%	3	14							0%	0%	12	18					0%	0%	3				3			
263,0	264,0	0%	0%	2	14							0%	0%	12	19					0%	0%	3				3			
264,0	265,0	0%	0%	3	16							0%	0%	13	28					0%	1%	9				9			
265,0	266,0	0%	0%	6	13							0%	0%	6	22					0%	0%	4				4			
266,0	267,0	0%	0%	2	14							0%	0%	16	26					0%	0%	9				9			
267,0	268,0	0%	0%	1	15							0%	0%	6	19			0%	0%	13	27					4			
268,0	269,0	0%	0%	19	23							0%	0%	15	32					0%	0%	8				8			
269,0	270,0	1%	1%	10	24							0%	0%	10	34					0%	0%	9				9			
270,0	271,0	0%	0%	19	22							0%	0%	18	31					0%	0%	9				9			
271,0	272,0	0%	1%	19	24							0%	0%	17	16					0%	0%	10				10			
272,0	273,0	0%	1%	26	27							0%	0%	10	39					0%	1%	8				8			
273,0	274,0	0%	0%	11	25							0%	0%	17	12					0%	0%	7				7			
274,0	275,0	0%	0%	13	23							0%	0%	11	30					0%	0%	6				6			
275,0	276,0	0%	0%	18	26							0%	0%	18	26					0%	0%	4				4			
276,0	277,0	1%	0%	19	24							0%	1%	15						0%	1%	15				15			

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
 Rodovia : SP-330
 Trecho: km 240,500 > km 318,500
 Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGI: 19/04/2016 a 29/04/2016
 QI: 19/04/2016 a 29/04/2016
 FWD: _____

LEGENDA

SP-330	IGI (m/km) ≤ 25	IGI ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	D0 = 0,85 x Dadm
	25 < IGI (m/km) < 35	20 < IGI < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	0,85 x Dadm < D0 < Dadm
	IGI (m/km) > 35	IGI > 30	FC-2 > 15%	FC-3 > 2%	D0 > Dadm

SP-330

Sul

Marginais																	
Decrescente					Crescente					Faixa 1							
Faixa 1		Faixa 2			Faixa 3		AC. EXTERNO		Faixa 1		Faixa 2			Faixa 3			
Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGI	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGI	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGI	QI

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO		
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGI	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGI	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGI	QI
277,0	278,0			1%	1%	25	24			0%	1%	37	34			0%	3%	14	
278,0	279,0			0%	1%	23	25			0%	1%	54	52			0%	1%	12	
279,0	280,0			0%	0%	14	20			0%	1%	41	30	1%	0%	30	22		
280,0	281,0			1%	2%	29	27			0%	1%	41	26	0%	2%	41	43		
281,0	282,0			0%	0%	30	28			0%	1%	40	32			0%	0%	3	
282,0	283,0			0%	0%	12	24			0%	1%	23	28	0%	1%	15	25		
283,0	284,0			0%	0%	6	18			0%	1%	24	26	0%	1%	31	39		
284,0	285,0			0%	0%	29	29			0%	1%	27	31	1%	2%	48	35		
285,0	286,0			0%	0%	18	25			0%	0%	11	33			0%	0%	8	
286,0	287,0			0%	0%	8	21			0%	0%	9	26			0%	0%	3	
287,0	288,0			0%	0%	7	24			0%	0%	19	28	0%	1%	15	28		
288,0	289,0			0%	0%	8	21			0%	1%	24	26			0%	1%	9	
289,0	290,0			0%	0%	12	23			0%	1%	30	29			0%	0%	3	
290,0	291,0			0%	0%	8	23			0%	0%	16	27			0%	0%	5	
291,0	292,0			0%	0%	2	15			0%	0%	28	27			0%	0%	4	
292,0	293,0			0%	0%	3	18			0%	0%	12	26	0%	0%	20	62		
293,0	294,0			0%	0%	3	21			0%	0%	12	21	2%	3%	59	35		
294,0	295,0			0%	0%	5	23			0%	0%	17	24			0%	1%	7	
295,0	296,0			0%	1%	24	27			0%	0%	27	32			0%	1%	10	
296,0	297,0			0%	1%	31	27			0%	0%	28	25	0%	0%	38	29		
297,0	298,0			1%	1%	23	20			0%	1%	13	28	0%	1%	59	36		
298,0	299,0			0%	1%	24	29			0%	0%	27	28			0%	1%	5	
299,0	300,0			0%	0%	7	20			0%	0%	12	19	0%	0%	32	20		
300,0	301,0			0%	0%	2	17			0%	0%	3	14	0%	0%	64	48		
301,0	302,0			0%	0%	4	19			0%	0%	11	19	0%	0%	56	38		
302,0	303,0			0%	0%	16	25			0%	1%	32	23	0%	1%	47	30		
303,0	304,0			0%	0%	19	25			0%	0%	40	31			0%	5%	24	
304,0	305,0			0%	0%	11	28			0%	0%	11	28			0%	4%	15	
305,0	306,0			0%	0%	19	23			0%	0%	34	38			0%	1%	5	
306,0	307,0			0%	0%	2	16			0%	0%	18	22			0%	0%	6	
307,0	308,0			0%	0%	3	15			0%	0%	30	20			0%	0%	3	
308,0	309,0			0%	0%	2	16			0%	0%	3	16			0%	0%	2	
309,0	310,0			0%	0%	2	17			0%	0%	7	18			0%	0%	2	
310,0	311,0			0%	0%	1	15			0%	0%	3	15	0%	0%	6	17		
311,0	312,0			0%	0%	2	16			0%	0%	2	15			0%	0%	1	
312,0	313,0			0%	0%	2	17			0%	0%	6	18			0%	0%	6	
313,0	314,0			0%	0%	1	15			0%	0%	2	15			0%	0%	2	

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma	OBSERVAÇÃO	km inicial	km final			
					Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
abr-17	Fresagem e recomposição	05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		
		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018	Em intervenção de pavimento		

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 10
 Rodovia : SP-330
 Trecho: km 240,500 > km 318,500
 Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: 19/04/2016 a 29/04/2016
 QI: 19/04/2016 a 29/04/2016
 FWD:

LEGENDA

 QI (m/km) ≤ 25	 IGG ≤ 20	 FC-2 ≤ 10%	 FC-3 ≤ 1%	 D0 < 0,85 x Dadm
 25 < QI (m/km) < 35	 20 < IGG < 30	 10% < FC-2 < 15%	 1% < FC-3 < 2%	 0,85 x Dadm < D0 < Dadm
 QI (m/km) > 35	 IGG > 30	 FC-2 > 15%	 FC-3 > 2%	 D0 > Dadm

SP-330

Sul

km inicial	km final	Marginais															Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final
		Decrescente					Crescente					Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término							
		Faixa 1			Faixa 2		Faixa 1			Faixa 2													

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO			Marginais					Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QE	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QE	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QE	%FC-3	%FC-2	IGG	Decrescente			Crescente					
																							Faixa 1			Faixa 2		Faixa 1			

1%	1%	41	67
1%	1%	29	62

Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	OBSERVAÇÃO	km inicial	km final
			05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018		
			05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018		
abr-17	Fresagem e recomposição		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018		
abr-17	Fresagem e recomposição		05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018		
			05.01.03.03	01/09/2015	31/08/2018		