



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código	REV.
RT-SP0000345.010.036-610-P21/018	1

Emissão	folha
09/12/2016	01 de 12

Emitente:
Autovias
arteris AUTOVIAS S/A

Resp. Técnico / Projetista
Dynatest Engenharia Ltda

Res. Técnico / Concessionária
Fátima Elisabeth de Faria

Lote:
10

Rodovia: **SP-345**
Engº Ronan Rocha

D E - DER

Trecho:
KM 10+500 AO KM 36+000

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do Pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:
REFERENTE AO ANO 18º (Agosto/2015 até Agosto/2016).

Documentos Resultantes:

Observação :

Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP
1	09/12/2016	Dynatest	Fátima E. de F.			
0	23/06/2016	Dynatest	Fátima E. de F.			

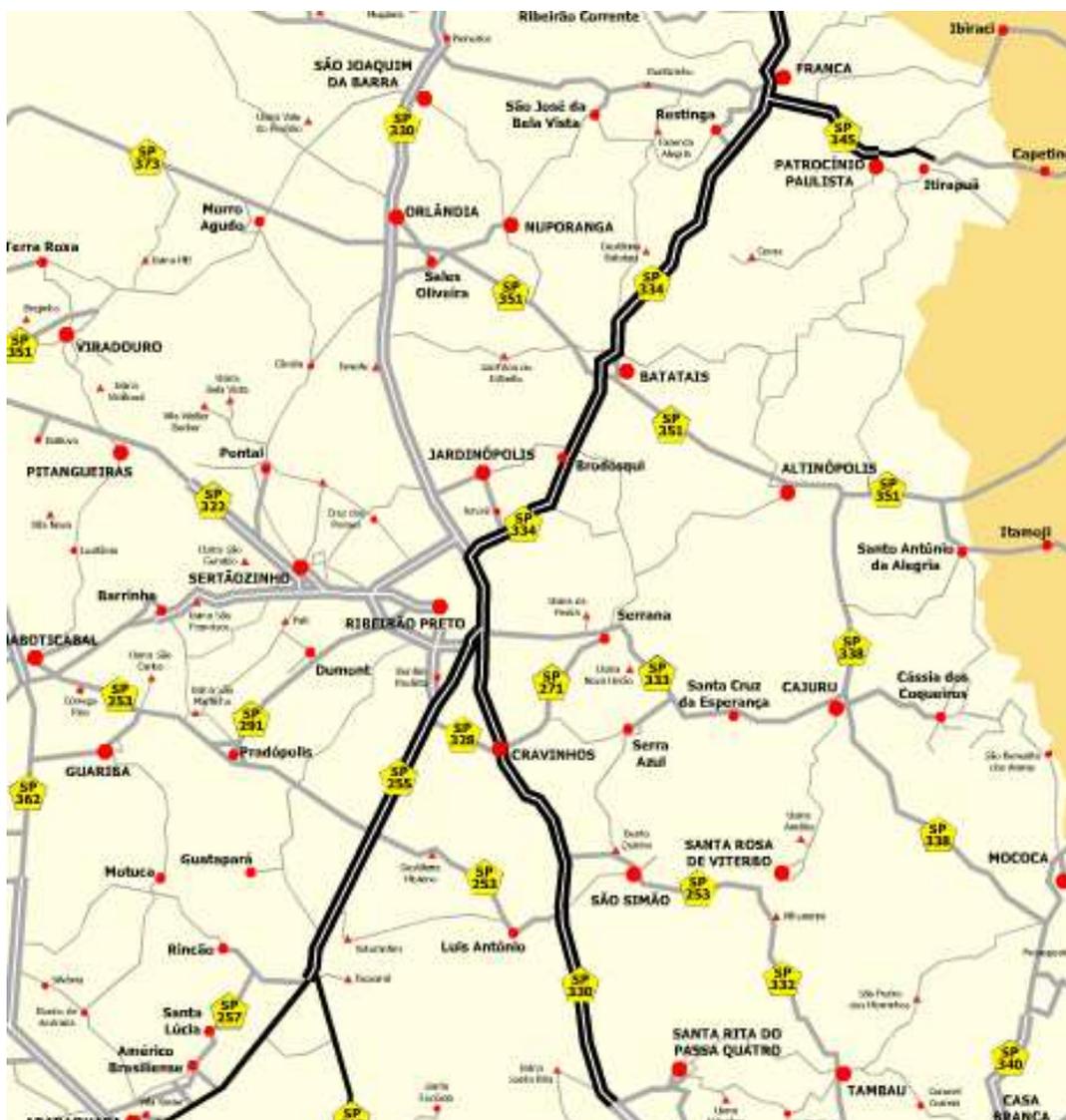
ÍNDICE

1. Apresentação	03
2. Apresentação dos Resultados	05
Anexo – Correspondência entre ARTESP e Concessionária	09

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com o resumo dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia SP-345, pertencente à malha viária que constitui a Concessionária Autovias, conforme mapa a seguir.



2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície e de conforto do pavimento.

ANEXO – Correspondência entre ARTESP e Concessionária

Enviada em: quarta-feira, 23 de novembro de 2016 11:57

Assunto: E-MAIL.DIN.002493/16 - Projeto executivo do Monitoramento do Pavimento - Ano 18 - SP 345
- Item Serviço: 201805

Prezados senhores,

Em referência ao projeto executivo do Monitoramento do Pavimento - Ano 18 - SP 345 - Item Serviço: 201805 documentos abaixo relacionados, temos a comentar o que se segue.

Documentos analisados:

RT-SP0000345-010.036-610-P22/018 -/- RT-10.345.010-5-P22/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SP0000345-010.036-610-P15/018 -/- RT-10.345.010-5-P15/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD010345-010.036-610-P15/018 -/- RT-10.345.010-5-P15/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: APROVADO COM RESSALVAS

RT-SP0000345-010.036-610-P21/018 -/- RT-10.345.010-5-P21/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SP0000345-010.036-610-P17/018 -/- RT-10.345.010-5-P17/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD010345-010.036-610-P17/018 -/- RT-10.345.010-5-P17/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

RT-SPD010345-010.036-610-P21/018 -/- RT-10.345.010-5-P21/018 - Revisão nº: 0 - Despacho nº: FD.DIN.32387/16 - Protocolo nº: 334410
- Situação: AGUARDANDO ESCLARECIMENTOS

Comentários:

Documento 1 - RT-SP0000345-010.036-610-P15/018

- Verificar/revisar extensões do quadro resumo com planilha do levantamento;

Documento 2 - RT-SP0000345-010.036-610-P17/018

Comentários:

- Verificar/revisar extensões do quadro resumo com planilha do levantamento.

- Apresentar certificado de calibração do equipamento.

Documento 3 - RT-SP0000345-010.036-610-P21/018

Comentários:

- Verificar/revisar programação de reparo até 6 meses após levantamento;

- Apresentar resultados de Afundamento na Trilha de Roda (ATR) e irregularidade longitudinal (IRI);

- Justificar por que não foi realizado levantamento de FWD e Coeficiente de Atrito;

- Revisar conservação de rotina proposta pela concessionária, segmentos com par âmetros críticos sem intervenção.

Documento 4 - RT-SP0000345-010.036-610-P22/018

Comentários:

- Apresentar planilha padrão resumo conforme diretriz da ARTESP, conforme figura a seguir;

Exemplo Planilha Padrão Resumo para Estudo de Desempenho (P22)

- Na segmentação utilizar segmentos homogêneos de 1 km.

Documento 5 - RT-SPD010345-010.036-610-P15/018

- Aprovado com ressalvas

Documento 6 - RT-SPD010345-010.036-610-P17/018

Comentários:

- Apresentar certificado de calibração do equipamento.

Documento 7 - RT-SPD010345-010.036-610-P21/018

Comentários:

- Revisar conservação de rotina proposta pela concessionária, segmentos com parâmetros críticos sem intervenção.

Atenciosamente,

- Os documentos deverão ser retirados no endereço da EAF 10 - Consórcio Pentágono Serviços De Engenharia Civil e Consultoria Ltda - Esteio Engenharia e TCRE Engenharia Ltda - ENDEREÇO: Avenida Antônio Moisés Saad, 525 - Ribeirão Preto - SP

Prazo para atendimento 20 (vinte) dias

Nossos comentários:

Com relação aos comentários formulados no referido e-mail pertinentes ao presente documento, temos os seguintes esclarecimentos:

Comentário ARTESP: Verificar/revisar programação de reparo até 6 meses após levantamento

Nosso comentário: A concessionária já informou a programação de conserva especial conforme critérios dos anos anteriores.

Comentário ARTESP: Apresentar resultados de Afundamento na Trilha de Roda (ATR) e irregularidade longitudinal (IRI).

Nosso comentário: Foram inseridos os parâmetros solicitados no quadro resumo.

Comentário ARTESP: Justificar por que não foi realizado levantamento de FWD e Coeficiente de Atrito.

Nosso comentário: Segundo o edital anexo 6 item 3.2.1 subitem f, o controle deflectométrico é realizado a cada 2 anos e o controle das condições de segurança a cada 4 anos.

Comentário ARTESP: Revisar conservação de rotina proposta pela concessionária, segmentos com parâmetros críticos sem intervenção.

Nosso comentário: Todos os segmentos críticos apresentam parâmetros para intervenção.