


Código Artesp: RT-SP0000300-062.065-001-P21/018 rev
0

Emissão: 25/04/2016 folha
1 de 13

Emitente

CONCESSIONÁRIA SISTEMA ANHANGUERA BANDEIRANTES S.A
 AB-SP300/00-2015.00-MON-A1-PV/RT.E-005

Resp. Técnico / Projetista
Engelog

Res. Técnico / Concessionária
Engelog Centro de Engenharia Ltda

Lote :
01

Rodovia :
SP300 - Rodovia Dom Gabriel

D E - DER

Trecho :
km 62+000 ao km 64+600

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 18º (Maio/2015 até Maio/2016)

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação :

0	25/04/2016	Engelog	Engelog			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Rev. - ARTESP	Aprovado - ARTESP

ÍNDICE

1. Apresentação

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Anexo II – PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Anexo III – FICHAS DE RESUMO

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Engelog apresenta neste documento o Diagrama resumo dos índices do pavimento e a Planilha de programação de reparos – Locais de ensaio – Atrito com as respectivas programações de reparos em segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 62+000 ao km 64+600
Pista: Oeste

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

Informação da data dos levantamentos
 IGG: jan/16 ICP: -
 QI / IRI: set/15
 Dadm: mar/10
 ATR: jan/16
 Ano de Concessão: 18º

LEGENDA									
SP-300	QI (m/km) ≤ 30	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3	Dc ≤ 0,85 x D _{adm}	ICP ≥ 70	□ não avaliado
	30 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	0,85 x D _{adm} < Dc < D _{adm}	60 < ICP < 70	
	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7	Dc ≥ D _{adm}	ICP ≤ 60	

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Acost.			
		Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGGE	
62,0	63,0	35,77		1,46	19,00	2,22	16,00			0,00	0,00	35,77		1,46	19,00	2,51	9,00			0,00	0,00
63,0	64,0	35,77		1,31	17,00	1,79	4,00			0,00	0,00	35,77		1,23	16,00	2,12	11,00			0,00	0,00
64,0	64,6	35,77		1,38	18,00	2,16	4,00			0,00	0,00	35,77		1,46	19,00	2,22	17,00			0,00	0,00

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
		050103	-	-	SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
			-	-	
			-	-	

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 64+600 ao km 62+000
Pista: Leste

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

Informação da data dos levantamentos
 IGG: jan/16 ICP: -
 QI / IRI: set/15
 Dadm: mar/10
 ATR: jan/16

Ano de Concessão: 18º

SP-300	LEGENDA							
	QI (m/km) ≤ 30 30 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≤ 5 5 < ATR (mm) < 7 ATR (mm) ≥ 7	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG ≥ 30	FC-2 ≤ 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≤ 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) < 2,3 2,3 < IRI (m/km) < 2,7 IRI (m/km) > 2,7	Dc ≤ 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < Dc < Dadm Dc ≥ Dadm	ICP ≥ 70 60 < ICP < 70 ICP ≤ 60

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Acost.				
		Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGGE		
64,6	64,0	37,67		1,69	22,00	2,37	6,00			0,00	0,00	37,67		1,54	20,00	2,83	13,00			0,00	0,00	0,00
64,0	63,0	37,67		1,92	25,00	2,76	4,00			0,00	0,00	37,67		2,31	30,00	4,25	9,00			0,00	0,00	0,00
63,0	62,0	37,67		1,77	23,00	1,96	10,00			0,00	0,00	37,67		1,62	21,00	2,87	7,00			0,00	0,00	0,00

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
		050103	-	-	SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
			-	-	
			-	-	

Anexo II– PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 62+000 ao km 64+600
Pista: Oeste
Data do levantamento: dez/15

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
63,000	63,100	1	GAP_GRADED	-	-	0,63				050103	-	-	SEM NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO
63,100	63,200	1	GAP_GRADED	-	-	0,59					-	-	
63,200	63,300	1	GAP_GRADED	-	-	0,61					-	-	
63,300	63,400	1	GAP_GRADED	-	-	0,62					-	-	
63,400	63,500	1	GAP_GRADED	-	-	0,64					-	-	
63,500	63,600	1	GAP_GRADED	-	-	0,65					-	-	
63,600	63,700	1	GAP_GRADED	-	-	0,62					-	-	
63,700	63,800	1	GAP_GRADED	-	-	0,68					-	-	
63,800	63,900	1	GAP_GRADED	-	-	0,66					-	-	
63,900	64,000	1	GAP_GRADED	-	-	0,64					-	-	
64,000	64,100	1	GAP_GRADED	-	-	0,68					-	-	
64,100	64,200	1	GAP_GRADED	-	-	0,68					-	-	
63,000	63,100	2	GAP_GRADED	-	-	0,61					-	-	
63,100	63,200	2	GAP_GRADED	-	-	0,60					-	-	
63,200	63,300	2	GAP_GRADED	-	-	0,60					-	-	
63,300	63,400	2	GAP_GRADED	-	-	0,60					-	-	
63,400	63,500	2	GAP_GRADED	-	-	0,61					-	-	
63,500	63,600	2	GAP_GRADED	-	-	0,62					-	-	
63,600	63,700	2	GAP_GRADED	-	-	0,61					-	-	
63,700	63,800	2	GAP_GRADED	-	-	0,67					-	-	
63,800	63,900	2	GAP_GRADED	-	-	0,63				-	-		
63,900	64,000	2	GAP_GRADED	-	-	0,63				-	-		
64,000	64,100	2	GAP_GRADED	-	-	0,69				-	-		
64,100	64,200	2	GAP_GRADED	-	-	0,67				-	-		

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 64+600 ao km 62+000
Pista: Leste
Data do levantamento: dez/15

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
64,000	63,900	1	GAP_GRADED	-	-	0,67					-	-	SEM NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO
63,900	63,800	1	GAP_GRADED	-	-	0,51					-	-	
63,800	63,700	1	GAP_GRADED	-	-	0,49					-	-	
63,700	63,600	1	GAP_GRADED	-	-	0,44					-	-	
63,600	63,500	1	GAP_GRADED	-	-	0,43					-	-	
63,500	63,400	1	GAP_GRADED	-	-	0,41					-	-	
63,400	63,300	1	GAP_GRADED	-	-	0,41					-	-	
63,300	63,200	1	GAP_GRADED	-	-	0,41					-	-	
63,200	63,100	1	GAP_GRADED	-	-	0,40					-	-	
63,100	63,000	1	GAP_GRADED	-	-	0,42					-	-	
63,000	62,900	1	GAP_GRADED	-	-	0,56					-	-	
62,900	62,800	1	GAP_GRADED	-	-	0,68					-	-	
62,800	62,700	1	GAP_GRADED	-	-	0,66					-	-	
64,000	63,900	2	GAP_GRADED	-	-	0,63					-	-	
63,900	63,800	2	GAP_GRADED	-	-	0,44					-	-	
63,800	63,700	2	GAP_GRADED	-	-	0,41					-	-	
63,500	63,400	2	GAP_GRADED	-	-	0,36					-	-	
63,000	62,900	2	GAP_GRADED	-	-	0,52					-	-	
62,900	62,800	2	GAP_GRADED	-	-	0,63					-	-	
62,800	62,700	2	GAP_GRADED	-	-	0,66					-	-	

Anexo III– FICHAS DE RESUMO
