


Código Artesp: RT-SP0000300-062.065-001-P21/019 rev 0

Emissão: 25/04/2017 folha: 1 de 13

Emitente

CONCESSIONÁRIA SISTEMA ANHANGUERA BANDEIRANTES S.A
 AB-SP300/00-2016.00-MON-A1-PV/RT.E-005

Resp. Técnico / Projetista
Engellog Centro de Engenharia Ltda

Res. Técnico / Concessionária
Engellog Centro de Engenharia Ltda

Lote : 01

Rodovia : SP300 - Rodovia Dom Gabriel

D E - DER

Trecho : km 62+000 ao km 64+600

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 19º (Maio/2016 até Maio/2017)

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação :

0	25/04/2017	Engellog	Engellog			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Rev. - ARTESP	Aprovado - ARTESP

ÍNDICE

1. Apresentação

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Anexo II – PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Anexo III – FICHAS DE RESUMO

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Engelog apresenta neste documento o *Diagrama resumo dos índices do pavimento* e a *Planilha de programação de reparos – Locais de ensaio – Atrito* com as respectivas programações de reparos em segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 62+000 ao km 64+600
Pista: Oeste

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

Informação da data dos levantamentos
 IGG: out/16 ICP: -
 QI / IRI: set/16
 Dadm: mar/10
 ATR: out/16
 Ano de Concessão: 19º

SP-300	LEGENDA									
	QI (m/km) ≤ 30 30 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≤ 5 5 < ATR (mm) < 7 ATR (mm) ≥ 7	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG ≥ 30	FC-2 ≤ 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≤ 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) < 2,3 2,3 < IRI (m/km) < 2,7 IRI (m/km) > 2,7	Dc ≤ 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < Dc < Dadm Dc ≥ Dadm	ICP ≥ 70 60 < ICP < 70 ICP ≤ 60	não avaliado	

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acost.			
		Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGG
62,0	63,0	35,77		2,32	30,17	3,40	3,76		0,00	0,00	35,77	24,94	2,66	34,59	3,35	3,76		0,00	0,00	35,77	14,08	2,06	26,82	3,42	3,54		0,00	0,00	0,00
63,0	64,0	35,77		1,60	20,82	3,24	3,53		0,00	0,00	35,77	25,07	1,77	23,03	3,30	3,56		0,00	0,00	35,77	19,51	1,99	25,81	3,17	3,46		0,00	0,00	0,00
64,0	64,6	35,77		1,58	20,53	3,20	3,34		0,00	0,00	35,77	16,79	1,88	24,39	3,06	3,15		0,00	0,00	35,77	16,79	1,88	24,39	3,06	3,15		0,00	0,00	0,00

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
		050103	-	-	SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
			-	-	
			-	-	

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 64+600 ao km 62+000
Pista: Leste

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

Informação da data dos levantamentos
 IGG: out/16 ICP: -
 QI / IRI: set/16
 Dadm: mar/10
 ATR: out/16

Ano de Concessão: 19º

LEGENDA									
SP-300	QI (m/km) ≤ 30	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3	Dc ≤ 0,85 x D _{adm}	ICP ≥ 70	não avaliado
	30 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	0,85 x D _{adm} < Dc < D _{adm}	60 < ICP < 70	
	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7	Dc ≥ D _{adm}	ICP ≤ 60	

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Acost.		
		Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	Dc	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGG
64,6	64,0	37,67		1,97	25,58	2,80	10,25		0,00	0,00	37,67	18,66	2,27	29,56	3,19	3,63		0,00	0,00	0,00
64,0	63,0	37,67		2,24	29,11	3,26	5,84		0,00	0,00	37,67	18,38	1,86	24,21	3,76	4,04		0,00	0,00	0,00
63,0	62,0	37,67		2,60	33,78	3,26	3,38		0,00	0,00	37,67	22,08	1,82	23,63	3,39	3,62		0,00	0,00	0,00

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
		050103	-	-	SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
			-	-	
			-	-	

Anexo II– PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 62+000 ao km 64+600
Pista: Oeste
Data do levantamento: 24/10/16, 19/11/16 e 22/11/16

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
63,000	63,000	3		53	0,61	-					-	-	SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
62,500	62,600	1		-	-	0,62					-	-	
62,600	62,700	1		-	-	0,57					-	-	
62,700	62,800	1		-	-	0,57					-	-	
62,800	62,900	1		-	-	0,57					-	-	
62,900	63,000	1		-	-	0,58					-	-	
63,000	63,100	1		-	-	0,63					-	-	
63,100	63,200	1		-	-	0,61					-	-	
63,200	63,300	1		-	-	0,60					-	-	
63,300	63,400	1		-	-	0,62					-	-	
63,400	63,500	1		-	-	0,63					-	-	
62,500	62,600	3		-	-	0,63				050103	-	-	
62,600	62,700	3		-	-	0,59					-	-	
62,700	62,800	3		-	-	0,59					-	-	
62,800	62,900	3		-	-	0,59					-	-	
62,900	63,000	3		-	-	0,61					-	-	
63,000	63,100	3		-	-	0,62					-	-	
63,100	63,200	3		-	-	0,64					-	-	
63,200	63,300	3		-	-	0,65					-	-	
63,300	63,400	3		-	-	0,66					-	-	
63,400	63,500	3		-	-	0,64					-	-	

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP-300
Trecho: km 64+600 ao km 62+000
Pista: Leste
Data do levantamento: 24/10/16, 19/11/16 e 22/11/16

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
62,000	62,000	2		50	0,67	-				050103	-	-	SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
63,500	63,400	1		-	-	0,36					-	-	
63,400	63,300	1		-	-	0,36					-	-	
63,300	63,200	1		-	-	0,36					-	-	
63,200	63,100	1		-	-	0,38					-	-	
63,100	63,000	1		-	-	0,38					-	-	
63,000	62,900	1		-	-	0,49					-	-	
62,900	62,800	1		-	-	0,53					-	-	
62,800	62,700	1		-	-	0,54					-	-	
62,700	62,600	1		-	-	0,54					-	-	
62,600	62,500	1		-	-	0,50					-	-	
63,300	63,200	2		-	-	0,35					-	-	
63,200	63,100	2		-	-	0,38					-	-	
63,000	62,900	2		-	-	0,48					-	-	
62,900	62,800	2		-	-	0,50					-	-	
62,800	62,700	2		-	-	0,54					-	-	
62,700	62,600	2		-	-	0,56					-	-	
62,600	62,500	2		-	-	0,59				-	-		

Anexo III– FICHAS DE RESUMO
