


Código Artesp: RT-SP0000348-013.172-501-P21/019 rev 0

Emissão: 25/04/2017 folha: 1 de 13

Emitente

CONCESSIONÁRIA SISTEMA ANHANGUERA BANDEIRANTES S.A
 AB-SP348/00-2016.00-MON-A1-PV/RT.E-005

Resp. Técnico / Projetista
Engellog Centro de Engenharia Ltda

Res. Técnico / Concessionária
Engellog Centro de Engenharia Ltda

Lote : 01 Rodovia : SP348 - Rodovia dos Bandeirantes

D E - DER

Trecho : km 13+360 ao km 172+000

Verificado - ARTESP

Objeto: Monitoramento do pavimento - Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 19º (Maio/2016 até Maio/2017)

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação :

0	25/04/2017	Engellog	Engellog			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Rev. - ARTESP	Aprovado - ARTESP

ÍNDICE

1. Apresentação

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Anexo II – PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Anexo III – FICHAS DE RESUMO

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Engelog apresenta neste documento o *Diagrama resumo dos índices do pavimento* e a *Planilha de programação de reparos – Locais de ensaio – Atrito* com as respectivas programações de reparos em segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Anexo I – DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 01
Rodovia: SP-348
Trecho: km 13+360 ao km 96+000
Pista: Norte

Obs: (1) O inicio das atividades de conservacao de rotina devera ser imediato, tao logo sejam detectados os segmentos com indices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm e o mesmo considerado no projeto da ultima obra de conservacao especial de pavimento ou podera ser admitido com base em dados de trafego da ultima intervencao no pavimento, considerando-se o periodo de projecao ate a proxima obra de conservacao especial.

Informação da data dos levantamentos: IGG: ago/2016 | out/2016
Ano de Concessão: 19º
QI / IRI: set/16
Dadm: nov/16
ATR: out/16

LEGENDA table with color-coded boxes for various pavement indices: QI (m/km) <= 30, ATR (mm) <= 5, IGG <= 20, FC-2 <= 10%, FC-3 <= 1%, IRI (m/km) < 2.3, Dc < 0.85 x Dadm, ICP <= 70, etc.

Main data table with columns for km inicial/final, Faixa 1-5 (Dadm, Dc, IRI, QI, ATR, IGG, ICP, %FC-2, %FC-3), Programação de Reparação (Data de Conclusão, Solução Prevista), and Observação. Rows represent 1km segments from 14.0 to 90.0 km.

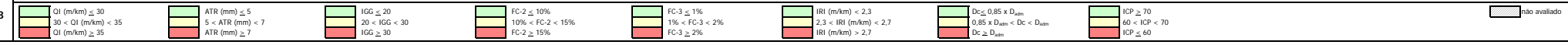
DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 01
Rodovia: SP-348
Trecho: km 13+360 ao km 96+000
Pista: Norte

Obs: (1) O inicio das atividades de conservaçaõ de rotina devera ser imediato, tãõ logo sejam detectados os segmentos com indices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm e o mesmo considerado no projeto da ultima obra de conservaçaõ especial de pavimento ou podera ser admitido com base em dados de trafego da ultima intervençaõ no pavimento, considerando-se o periodo de projeçaõ atẽ a proxima obra de conservaçaõ especial.

Informaçãõ da data dos levantamentos
IGG: ago/2016 | out/2016
ICP: -
QI / IRI: set/16
Dadm: nov/16
ATR: out/16

LEGENDA



Main data table with 17 columns and 1000 rows. Columns include 'km inicial/final', five 'Faixa' sections (Faixa 1-5) with sub-columns for 'Dadm', 'Dc', 'IRI', 'QI', 'ATR', 'ICG', 'ICP', '%FC-2', and '%FC-3', 'Programaçãõ de Reparaçaõ', and 'OBSERVAÇãõ'. The table contains numerical data for each index across the project length.

Anexo II– PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
109,000	109,000	1		51	0,7	-							
103,000	103,000	1		49	0,7	-							
85,000	85,000	1		51	0,8	-							
74,000	74,000	1		50	0,8	-							
66,000	66,000	1		49	0,7	-							
52,000	52,000	1		49	1,1	-							
38,000	38,000	1		54	1,0	-							
32,000	32,000	1		53	1,0	-							
20,000	20,000	1		56	0,9	-							
129,000	129,000	3		52	0,6	-							
110,500	110,500	3		53	0,8	-							
78,000	78,000	3		51	0,7	-							
66,000	66,000	3		50	0,7	-							
52,000	52,000	3		48	0,6	-							
28,200	28,200	5		50	0,7	-							
20,000	20,000	5		50	0,6	-							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
170,000	169,900	1		-	-	0,68							
169,900	169,800	1		-	-	0,67							
169,800	169,700	1		-	-	0,67							
169,700	169,600	1		-	-	0,64							
169,600	169,500	1		-	-	0,66							
169,500	169,400	1		-	-	0,64							
169,400	169,300	1		-	-	0,63							
169,300	169,200	1		-	-	0,63							
169,200	169,100	1		-	-	0,64							
169,100	169,000	1		-	-	0,63							
165,000	164,900	1		-	-	0,65							
164,900	164,800	1		-	-	0,68							
164,800	164,700	1		-	-	0,58							
164,700	164,600	1		-	-	0,60							
164,600	164,500	1		-	-	0,58							
164,500	164,400	1		-	-	0,56							
164,400	164,300	1		-	-	0,55							
164,300	164,200	1		-	-	0,55							
164,200	164,100	1		-	-	0,56							
164,100	164,000	1		-	-	0,58							
144,000	143,900	1		-	-	0,70							
143,900	143,800	1		-	-	0,71							
143,800	143,700	1		-	-	0,71							
143,700	143,600	1		-	-	0,70							
143,600	143,500	1		-	-	0,71							
143,500	143,400	1		-	-	0,69							
143,400	143,300	1		-	-	0,69							
143,300	143,200	1		-	-	0,70							
143,200	143,100	1		-	-	0,70							
143,100	143,000	1		-	-	0,72							
134,000	133,900	1		-	-	0,71							
133,900	133,800	1		-	-	0,71							
133,800	133,700	1		-	-	0,71							
133,700	133,600	1		-	-	0,70							
133,600	133,500	1		-	-	0,67							
133,500	133,400	1		-	-	0,70							
133,400	133,300	1		-	-	0,69							
133,300	133,200	1		-	-	0,71							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
133,200	133,100	1		-	-	0,68							
133,100	133,000	1		-	-	0,69							
129,000	128,900	1		-	-	0,70							
128,900	128,800	1		-	-	0,71							
128,800	128,700	1		-	-	0,71							
128,700	128,600	1		-	-	0,70							
128,600	128,500	1		-	-	0,67							
128,500	128,400	1		-	-	0,71							
128,400	128,300	1		-	-	0,73							
128,300	128,200	1		-	-	0,69							
128,200	128,100	1		-	-	0,68							
128,100	128,000	1		-	-	0,69							
111,000	110,900	1		-	-	0,51							
110,900	110,800	1		-	-	0,52							
110,800	110,700	1		-	-	0,51							
110,700	110,600	1		-	-	0,53							
110,600	110,500	1		-	-	0,52							
110,500	110,400	1		-	-	0,53							
110,400	110,300	1		-	-	0,53							
110,300	110,200	1		-	-	0,54							
110,200	110,100	1		-	-	0,51							
110,100	110,000	1		-	-	0,53							
110,000	109,900	1		-	-	0,51							
109,900	109,800	1		-	-	0,58							
109,800	109,700	1		-	-	0,63							
109,700	109,600	1		-	-	0,67							
109,600	109,500	1		-	-	0,70							
109,500	109,400	1		-	-	0,70							
109,400	109,300	1		-	-	0,71							
109,300	109,200	1		-	-	0,71							
109,200	109,100	1		-	-	0,70							
109,100	109,000	1		-	-	0,71							
109,000	108,900	1		-	-	0,71							
108,900	108,800	1		-	-	0,70							
108,800	108,700	1		-	-	0,71							
108,700	108,600	1		-	-	0,68							
108,600	108,500	1		-	-	0,66							
108,500	108,400	1		-	-	0,67							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
108,400	108,300	1		-	-	0,68							
108,300	108,200	1		-	-	0,64							
108,200	108,100	1		-	-	0,59							
108,100	108,000	1		-	-	0,58							
108,000	107,900	1		-	-	0,56							
107,900	107,800	1		-	-	0,55							
107,800	107,700	1		-	-	0,55							
107,700	107,600	1		-	-	0,55							
107,600	107,500	1		-	-	0,56							
107,500	107,400	1		-	-	0,60							
107,400	107,300	1		-	-	0,61							
107,300	107,200	1		-	-	0,62							
107,200	107,100	1		-	-	0,66							
107,100	107,000	1		-	-	0,69							
107,000	106,900	1		-	-	0,68							
106,900	106,800	1		-	-	0,68							
106,800	106,700	1		-	-	0,67							
106,700	106,600	1		-	-	0,65							
106,600	106,500	1		-	-	0,64							
106,500	106,400	1		-	-	0,67							
106,400	106,300	1		-	-	0,65							
106,300	106,200	1		-	-	0,68							
106,200	106,100	1		-	-	0,68							
106,100	106,000	1		-	-	0,67							
106,000	105,900	1		-	-	0,67							
105,900	105,800	1		-	-	0,66							
105,800	105,700	1		-	-	0,63							
105,700	105,600	1		-	-	0,63							
105,600	105,500	1		-	-	0,69							
105,500	105,400	1		-	-	0,69							
105,400	105,300	1		-	-	0,67							
105,300	105,200	1		-	-	0,68							
105,200	105,100	1		-	-	0,69							
105,100	105,000	1		-	-	0,69							
105,000	104,900	1		-	-	0,68							
104,900	104,800	1		-	-	0,69							
104,800	104,700	1		-	-	0,68							
104,700	104,600	1		-	-	0,69							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
104,600	104,500	1		-	-	0,68							
104,500	104,400	1		-	-	0,69							
104,400	104,300	1		-	-	0,70							
104,300	104,200	1		-	-	0,70							
104,200	104,100	1		-	-	0,70							
104,100	104,000	1		-	-	0,70							
104,000	103,900	1		-	-	0,72							
103,900	103,800	1		-	-	0,81							
103,800	103,700	1		-	-	0,78							
103,700	103,600	1		-	-	0,72							
103,600	103,500	1		-	-	0,71							
103,500	103,400	1		-	-	0,74							
103,400	103,300	1		-	-	0,75							
103,300	103,200	1		-	-	0,73							
103,200	103,100	1		-	-	0,75							
103,100	103,000	1		-	-	0,74							
103,000	102,900	1		-	-	0,67							
102,900	102,800	1		-	-	0,63							
102,800	102,700	1		-	-	0,63							
102,700	102,600	1		-	-	0,67							
102,600	102,500	1		-	-	0,68							
102,500	102,400	1		-	-	0,67							
102,400	102,300	1		-	-	0,66							
102,300	102,200	1		-	-	0,64							
102,200	102,100	1		-	-	0,64							
102,100	102,000	1		-	-	0,66							
100,000	99,900	1		-	-	0,63							
99,900	99,800	1		-	-	0,62							
99,800	99,700	1		-	-	0,63							
99,700	99,600	1		-	-	0,64							
99,600	99,500	1		-	-	0,64							
99,500	99,400	1		-	-	0,65							
99,400	99,300	1		-	-	0,64							
99,300	99,200	1		-	-	0,64							
99,200	99,100	1		-	-	0,62							
99,100	99,000	1		-	-	0,63							
99,000	98,900	1		-	-	0,65							
98,900	98,800	1		-	-	0,71							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
98,800	98,700	1		-	-	0,70							
98,700	98,600	1		-	-	0,69							
98,600	98,500	1		-	-	0,76							
98,500	98,400	1		-	-	0,71							
98,400	98,300	1		-	-	0,70							
98,300	98,200	1		-	-	0,70							
98,200	98,100	1		-	-	0,69							
98,100	98,000	1		-	-	0,70							
86,000	85,900	1		-	-	0,58							
85,900	85,800	1		-	-	0,56							
85,800	85,700	1		-	-	0,56							
85,700	85,600	1		-	-	0,54							
85,600	85,500	1		-	-	0,58							
85,500	85,400	1		-	-	0,59							
85,400	85,300	1		-	-	0,64							
85,300	85,200	1		-	-	0,63							
85,200	85,100	1		-	-	0,61							
85,100	85,000	1		-	-	0,62							
85,000	84,900	1		-	-	0,59							
84,900	84,800	1		-	-	0,59							
84,800	84,700	1		-	-	0,58							
84,700	84,600	1		-	-	0,63							
84,600	84,500	1		-	-	0,62							
84,500	84,400	1		-	-	0,56							
84,400	84,300	1		-	-	0,55							
84,300	84,200	1		-	-	0,56							
84,200	84,100	1		-	-	0,57							
84,100	84,000	1		-	-	0,60							
79,000	78,900	1		-	-	0,57							
78,900	78,800	1		-	-	0,56							
78,800	78,700	1		-	-	0,55							
78,700	78,600	1		-	-	0,57							
78,600	78,500	1		-	-	0,58							
78,500	78,400	1		-	-	0,58							
78,400	78,300	1		-	-	0,56							
78,300	78,200	1		-	-	0,58							
78,200	78,100	1		-	-	0,56							
78,100	78,000	1		-	-	0,54							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
78,000	77,900	1		-	-	0,56							
77,900	77,800	1		-	-	0,54							
77,800	77,700	1		-	-	0,52							
77,700	77,600	1		-	-	0,48							
77,600	77,500	1		-	-	0,51							
77,500	77,400	1		-	-	0,71							
77,400	77,300	1		-	-	0,63							
77,300	77,200	1		-	-	0,63							
77,200	77,100	1		-	-	0,54							
77,100	77,000	1		-	-	0,56							
75,000	74,900	1		-	-	0,59							
74,900	74,800	1		-	-	0,58							
74,800	74,700	1		-	-	0,59							
74,700	74,600	1		-	-	0,57							
74,600	74,500	1		-	-	0,57							
74,500	74,400	1		-	-	0,55							
74,400	74,300	1		-	-	0,61							
74,300	74,200	1		-	-	0,60							
74,200	74,100	1		-	-	0,61							
74,100	74,000	1		-	-	0,64							
74,000	73,900	1		-	-	0,60							
73,900	73,800	1		-	-	0,61							
73,800	73,700	1		-	-	0,62							
73,700	73,600	1		-	-	0,63							
73,600	73,500	1		-	-	0,60							
73,500	73,400	1		-	-	0,58							
73,400	73,300	1		-	-	0,60							
73,300	73,200	1		-	-	0,59							
73,200	73,100	1		-	-	0,57							
73,100	73,000	1		-	-	0,60							
67,000	66,900	1		-	-	0,56							
66,900	66,800	1		-	-	0,58							
66,800	66,700	1		-	-	0,59							
66,700	66,600	1		-	-	0,61							
66,600	66,500	1		-	-	0,61							
66,500	66,400	1		-	-	0,60							
66,400	66,300	1		-	-	0,61							
66,300	66,200	1		-	-	0,61							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
66,200	66,100	1		-	-	0,61							
66,100	66,000	1		-	-	0,63							
66,000	65,900	1		-	-	0,60							
65,900	65,800	1		-	-	0,59							
65,800	65,700	1		-	-	0,58							
65,700	65,600	1		-	-	0,62							
65,600	65,500	1		-	-	0,62							
65,500	65,400	1		-	-	0,60							
65,400	65,300	1		-	-	0,60							
65,300	65,200	1		-	-	0,58							
65,200	65,100	1		-	-	0,60							
65,100	65,000	1		-	-	0,61							
53,000	52,900	1		-	-	0,52							
52,900	52,800	1		-	-	0,53							
52,800	52,700	1		-	-	0,53							
52,700	52,600	1		-	-	0,52							
52,600	52,500	1		-	-	0,53							
52,500	52,400	1		-	-	0,55							
52,400	52,300	1		-	-	0,55							
52,300	52,200	1		-	-	0,55							
52,200	52,100	1		-	-	0,55							
52,100	52,000	1		-	-	0,54							
52,000	51,900	1		-	-	0,56							
51,900	51,800	1		-	-	0,56							
51,800	51,700	1		-	-	0,55							
51,700	51,600	1		-	-	0,56							
51,600	51,500	1		-	-	0,57							
51,500	51,400	1		-	-	0,53							
51,400	51,300	1		-	-	0,54							
51,300	51,200	1		-	-	0,53							
51,200	51,100	1		-	-	0,53							
51,100	51,000	1		-	-	0,54							
44,000	43,900	1		-	-	0,53							
43,900	43,800	1		-	-	0,51							
43,800	43,700	1		-	-	0,50							
43,700	43,600	1		-	-	0,49							
43,600	43,500	1		-	-	0,52							
43,500	43,400	1		-	-	0,55							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
43,400	43,300	1		-	-	0,56							
43,300	43,200	1		-	-	0,55							
43,200	43,100	1		-	-	0,51							
43,100	43,000	1		-	-	0,48							
43,000	42,900	1		-	-	0,49							
42,900	42,800	1		-	-	0,49							
42,800	42,700	1		-	-	0,53							
42,700	42,600	1		-	-	0,55							
42,600	42,500	1		-	-	0,56							
42,500	42,400	1		-	-	0,56							
42,400	42,300	1		-	-	0,58							
42,300	42,200	1		-	-	0,55							
42,200	42,100	1		-	-	0,55							
42,100	42,000	1		-	-	0,54							
39,000	38,900	1		-	-	0,54							
38,900	38,800	1		-	-	0,54							
38,800	38,700	1		-	-	0,56							
38,700	38,600	1		-	-	0,54							
38,600	38,500	1		-	-	0,57							
38,500	38,400	1		-	-	0,57							
38,400	38,300	1		-	-	0,60							
38,300	38,200	1		-	-	0,57							
38,200	38,100	1		-	-	0,55							
38,100	38,000	1		-	-	0,56							
38,000	37,900	1		-	-	0,54							
37,900	37,800	1		-	-	0,59							
37,800	37,700	1		-	-	0,68							
37,700	37,600	1		-	-	0,60							
37,600	37,500	1		-	-	0,60							
37,500	37,400	1		-	-	0,57							
37,400	37,300	1		-	-	0,58							
37,300	37,200	1		-	-	0,59							
37,200	37,100	1		-	-	0,59							
37,100	37,000	1		-	-	0,61							
33,000	32,900	1		-	-	0,46							
32,900	32,800	1		-	-	0,46							
32,800	32,700	1		-	-	0,45							
32,700	32,600	1		-	-	0,47							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
32,600	32,500	1		-	-	0,49							SEM NECESSIDADE DE CONSERVAÇÃO DE ROTINA
32,500	32,400	1		-	-	0,53							
32,400	32,300	1		-	-	0,55							
32,300	32,200	1		-	-	0,60							
32,200	32,100	1		-	-	0,55							
32,100	32,000	1		-	-	0,53							
32,000	31,900	1		-	-	0,56							
31,900	31,800	1		-	-	0,58							
31,800	31,700	1		-	-	0,59							
31,700	31,600	1		-	-	0,59							
31,600	31,500	1		-	-	0,57							
31,500	31,400	1		-	-	0,56							
31,400	31,300	1		-	-	0,55							
31,300	31,200	1		-	-	0,55							
31,200	31,100	1		-	-	0,56							
31,100	31,000	1		-	-	0,54							
29,000	28,900	1		-	-	0,55							
28,900	28,800	1		-	-	0,63							
28,800	28,700	1		-	-	0,58							
28,700	28,600	1		-	-	0,57							
28,600	28,500	1		-	-	0,56							
28,500	28,400	1		-	-	0,56							
28,400	28,300	1		-	-	0,57							
28,300	28,200	1		-	-	0,56							
28,200	28,100	1		-	-	0,54							
28,100	28,000	1		-	-	0,55							
28,000	27,900	1		-	-	0,62							
27,900	27,800	1		-	-	0,57							
27,800	27,700	1		-	-	0,54							
27,700	27,600	1		-	-	0,54							
27,600	27,500	1		-	-	0,50							
27,500	27,400	1		-	-	0,52							
27,400	27,300	1		-	-	0,54							
27,300	27,200	1		-	-	0,54							
27,200	27,100	1		-	-	0,57							
27,100	27,000	1		-	-	0,53							
21,000	20,900	1		-	-	0,59							
20,900	20,800	1		-	-	0,60							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
20,800	20,700	1		-	-	0,60							
20,700	20,600	1		-	-	0,58							
20,600	20,500	1		-	-	0,58							
20,500	20,400	1		-	-	0,57							
20,400	20,300	1		-	-	0,60							
20,300	20,200	1		-	-	0,57							
20,200	20,100	1		-	-	0,58							
20,100	20,000	1		-	-	0,59							
20,000	19,900	1		-	-	0,59							
19,900	19,800	1		-	-	0,63							
19,800	19,700	1		-	-	0,62							
19,700	19,600	1		-	-	0,56							
19,600	19,500	1		-	-	0,55							
19,500	19,400	1		-	-	0,54							
19,400	19,300	1		-	-	0,52							
19,300	19,200	1		-	-	0,51							
19,200	19,100	1		-	-	0,52							
19,100	19,000	1		-	-	0,56							
134,000	133,900	3		-	-	0,77							
133,900	133,800	3		-	-	0,75							
133,800	133,700	3		-	-	0,75							
133,700	133,600	3		-	-	0,70							
133,600	133,500	3		-	-	0,65							
133,500	133,400	3		-	-	0,62							
133,400	133,300	3		-	-	0,62							
133,300	133,200	3		-	-	0,59							
133,200	133,100	3		-	-	0,59							
133,100	133,000	3		-	-	0,58							
129,000	128,900	3		-	-	0,67							
128,900	128,800	3		-	-	0,68							
128,800	128,700	3		-	-	0,67							
128,700	128,600	3		-	-	0,62							
128,600	128,500	3		-	-	0,63							
128,500	128,400	3		-	-	0,67							
128,400	128,300	3		-	-	0,63							
128,300	128,200	3		-	-	0,60							
128,200	128,100	3		-	-	0,59							
128,100	128,000	3		-	-	0,58							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
111,000	110,900	3		-	-	0,63							
110,900	110,800	3		-	-	0,62							
110,800	110,700	3		-	-	0,61							
110,700	110,600	3		-	-	0,63							
110,600	110,500	3		-	-	0,62							
110,500	110,400	3		-	-	0,63							
110,400	110,300	3		-	-	0,60							
110,300	110,200	3		-	-	0,61							
110,200	110,100	3		-	-	0,62							
110,100	110,000	3		-	-	0,62							
110,000	109,900	3		-	-	0,60							
109,900	109,800	3		-	-	0,57							
109,800	109,700	3		-	-	0,58							
109,700	109,600	3		-	-	0,59							
109,600	109,500	3		-	-	0,60							
109,500	109,400	3		-	-	0,55							
109,400	109,300	3		-	-	0,57							
109,300	109,200	3		-	-	0,60							
109,200	109,100	3		-	-	0,45							
109,100	109,000	3		-	-	0,47							
109,000	108,900	3		-	-	0,40							
108,900	108,800	3		-	-	0,60							
108,800	108,700	3		-	-	0,59							
108,700	108,600	3		-	-	0,59							
108,600	108,500	3		-	-	0,62							
108,500	108,400	3		-	-	0,59							
108,400	108,300	3		-	-	0,61							
108,300	108,200	3		-	-	0,64							
108,200	108,100	3		-	-	0,63							
108,100	108,000	3		-	-	0,62							
108,000	107,900	3		-	-	0,63							
107,900	107,800	3		-	-	0,64							
107,800	107,700	3		-	-	0,63							
107,700	107,600	3		-	-	0,63							
107,600	107,500	3		-	-	0,62							
107,500	107,400	3		-	-	0,60							
107,400	107,300	3		-	-	0,68							
107,300	107,200	3		-	-	0,61							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
107,200	107,100	3		-	-	0,62							
107,100	107,000	3		-	-	0,61							
107,000	106,900	3		-	-	0,64							
106,900	106,800	3		-	-	0,66							
106,800	106,700	3		-	-	0,66							
106,700	106,600	3		-	-	0,64							
106,600	106,500	3		-	-	0,64							
106,500	106,400	3		-	-	0,67							
106,400	106,300	3		-	-	0,67							
106,300	106,200	3		-	-	0,71							
106,200	106,100	3		-	-	0,71							
106,100	106,000	3		-	-	0,71							
106,000	105,900	3		-	-	0,73							
105,900	105,800	3		-	-	0,70							
105,800	105,700	3		-	-	0,71							
105,700	105,600	3		-	-	0,66							
105,600	105,500	3		-	-	0,63							
105,500	105,400	3		-	-	0,62							
105,400	105,300	3		-	-	0,62							
105,300	105,200	3		-	-	0,60							
105,200	105,100	3		-	-	0,61							
105,100	105,000	3		-	-	0,61							
105,000	104,900	3		-	-	0,59							
104,900	104,800	3		-	-	0,62							
104,800	104,700	3		-	-	0,65							
104,700	104,600	3		-	-	0,65							
104,600	104,500	3		-	-	0,67							
104,500	104,400	3		-	-	0,66							
104,400	104,300	3		-	-	0,68							
104,300	104,200	3		-	-	0,67							
104,200	104,100	3		-	-	0,69							
104,100	104,000	3		-	-	0,67							
104,000	103,900	3		-	-	0,67							
103,900	103,800	3		-	-	0,78							
103,800	103,700	3		-	-	0,70							
103,700	103,600	3		-	-	0,65							
103,600	103,500	3		-	-	0,65							
103,500	103,400	3		-	-	0,66							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
103,400	103,300	3		-	-	0,62							
103,300	103,200	3		-	-	0,58							
103,200	103,100	3		-	-	0,60							
103,100	103,000	3		-	-	0,60							
103,000	102,900	3		-	-	0,64							
102,900	102,800	3		-	-	0,61							
102,800	102,700	3		-	-	0,65							
102,700	102,600	3		-	-	0,66							
102,600	102,500	3		-	-	0,69							
102,500	102,400	3		-	-	0,65							
102,400	102,300	3		-	-	0,63							
102,300	102,200	3		-	-	0,65							
102,200	102,100	3		-	-	0,65							
102,100	102,000	3		-	-	0,62							
100,000	99,900	3		-	-	0,67							
99,900	99,800	3		-	-	0,68							
99,800	99,700	3		-	-	0,66							
99,700	99,600	3		-	-	0,66							
99,600	99,500	3		-	-	0,67							
99,500	99,400	3		-	-	0,64							
99,400	99,300	3		-	-	0,66							
99,300	99,200	3		-	-	0,67							
99,200	99,100	3		-	-	0,68							
99,100	99,000	3		-	-	0,69							
99,000	98,900	3		-	-	0,66							
98,900	98,800	3		-	-	0,62							
98,800	98,700	3		-	-	0,53							
98,700	98,600	3		-	-	0,57							
98,600	98,500	3		-	-	0,62							
98,500	98,400	3		-	-	0,64							
98,400	98,300	3		-	-	0,50							
98,300	98,200	3		-	-	0,56							
98,200	98,100	3		-	-	0,55							
98,100	98,000	3		-	-	0,57							
86,000	85,900	3		-	-	0,63							
85,900	85,800	3		-	-	0,62							
85,800	85,700	3		-	-	0,64							
85,700	85,600	3		-	-	0,61							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
85,600	85,500	3		-	-	0,64							
85,500	85,400	3		-	-	0,69							
85,400	85,300	3		-	-	0,70							
85,300	85,200	3		-	-	0,71							
85,200	85,100	3		-	-	0,72							
85,100	85,000	3		-	-	0,68							
85,000	84,900	3		-	-	0,65							
84,900	84,800	3		-	-	0,67							
84,800	84,700	3		-	-	0,66							
84,700	84,600	3		-	-	0,65							
84,600	84,500	3		-	-	0,63							
84,500	84,400	3		-	-	0,63							
84,400	84,300	3		-	-	0,68							
84,300	84,200	3		-	-	0,65							
84,200	84,100	3		-	-	0,62							
84,100	84,000	3		-	-	0,62							
79,000	78,900	3		-	-	0,54							
78,900	78,800	3		-	-	0,60							
78,800	78,700	3		-	-	0,61							
78,700	78,600	3		-	-	0,55							
78,600	78,500	3		-	-	0,57							
78,500	78,400	3		-	-	0,61							
78,400	78,300	3		-	-	0,65							
78,300	78,200	3		-	-	0,59							
78,200	78,100	3		-	-	0,57							
78,100	78,000	3		-	-	0,59							
78,000	77,900	3		-	-	0,59							
77,900	77,800	3		-	-	0,60							
77,800	77,700	3		-	-	0,63							
77,700	77,600	3		-	-	0,59							
77,600	77,500	3		-	-	0,58							
77,500	77,400	3		-	-	0,76							
77,400	77,300	3		-	-	0,62							
77,300	77,200	3		-	-	0,64							
77,200	77,100	3		-	-	0,64							
77,100	77,000	3		-	-	0,62							
75,000	74,900	3		-	-	0,62							
74,900	74,800	3		-	-	0,62							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
74,800	74,700	3		-	-	0,62							
74,700	74,600	3		-	-	0,64							
74,600	74,500	3		-	-	0,63							
74,500	74,400	3		-	-	0,65							
74,400	74,300	3		-	-	0,64							
74,300	74,200	3		-	-	0,64							
74,200	74,100	3		-	-	0,64							
74,100	74,000	3		-	-	0,65							
74,000	73,900	3		-	-	0,69							
73,900	73,800	3		-	-	0,62							
73,800	73,700	3		-	-	0,64							
73,700	73,600	3		-	-	0,65							
73,600	73,500	3		-	-	0,67							
73,500	73,400	3		-	-	0,65							
73,400	73,300	3		-	-	0,64							
73,300	73,200	3		-	-	0,61							
73,200	73,100	3		-	-	0,62							
73,100	73,000	3		-	-	0,63							
67,000	66,900	3		-	-	0,61							
66,900	66,800	3		-	-	0,63							
66,800	66,700	3		-	-	0,61							
66,700	66,600	3		-	-	0,63							
66,600	66,500	3		-	-	0,64							
66,500	66,400	3		-	-	0,60							
66,400	66,300	3		-	-	0,62							
66,300	66,200	3		-	-	0,64							
66,200	66,100	3		-	-	0,64							
66,100	66,000	3		-	-	0,66							
66,000	65,900	3		-	-	0,64							
65,900	65,800	3		-	-	0,65							
65,800	65,700	3		-	-	0,65							
65,700	65,600	3		-	-	0,62							
65,600	65,500	3		-	-	0,63							
65,500	65,400	3		-	-	0,63							
65,400	65,300	3		-	-	0,60							
65,300	65,200	3		-	-	0,61							
65,200	65,100	3		-	-	0,63							
65,100	65,000	3		-	-	0,63							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
53,000	52,900	3		-	-	0,56							
52,900	52,800	3		-	-	0,55							
52,800	52,700	3		-	-	0,56							
52,700	52,600	3		-	-	0,54							
52,600	52,500	3		-	-	0,52							
52,500	52,400	3		-	-	0,57							
52,400	52,300	3		-	-	0,55							
52,300	52,200	3		-	-	0,51							
52,200	52,100	3		-	-	0,53							
52,100	52,000	3		-	-	0,55							
52,000	51,900	3		-	-	0,54							
51,900	51,800	3		-	-	0,60							
51,800	51,700	3		-	-	0,52							
51,700	51,600	3		-	-	0,50							
51,600	51,500	3		-	-	0,51							
51,500	51,400	3		-	-	0,51							
51,400	51,300	3		-	-	0,54							
51,300	51,200	3		-	-	0,54							
51,200	51,100	3		-	-	0,55							
51,100	51,000	3		-	-	0,56							
44,000	43,900	5		-	-	0,54							
43,900	43,800	5		-	-	0,66							
43,800	43,700	5		-	-	0,56							
43,700	43,600	5		-	-	0,56							
43,600	43,500	5		-	-	0,59							
43,500	43,400	5		-	-	0,51							
43,400	43,300	5		-	-	0,51							
43,300	43,200	5		-	-	0,53							
43,200	43,100	5		-	-	0,56							
43,100	43,000	5		-	-	0,64							
43,000	42,900	5		-	-	0,60							
42,900	42,800	5		-	-	0,65							
42,800	42,700	5		-	-	0,54							
42,700	42,600	5		-	-	0,56							
42,600	42,500	5		-	-	0,62							
42,500	42,400	5		-	-	0,63							
42,400	42,300	5		-	-	0,75							
42,300	42,200	5		-	-	0,54							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
42,200	42,100	5		-	-	0,62							
42,100	42,000	5		-	-	0,63							
39,000	38,900	5		-	-	0,61							
38,900	38,800	5		-	-	0,60							
38,800	38,700	5		-	-	0,58							
38,700	38,600	5		-	-	0,55							
38,600	38,500	5		-	-	0,57							
38,500	38,400	5		-	-	0,56							
38,400	38,300	5		-	-	0,56							
38,300	38,200	5		-	-	0,55							
38,200	38,100	5		-	-	0,60							
38,100	38,000	5		-	-	0,60							
38,000	37,900	5		-	-	0,58							
37,900	37,800	5		-	-	0,59							
37,800	37,700	5		-	-	0,57							
37,700	37,600	5		-	-	0,59							
37,600	37,500	5		-	-	0,66							
37,500	37,400	5		-	-	0,57							
37,400	37,300	5		-	-	0,57							
37,300	37,200	5		-	-	0,54							
37,200	37,100	5		-	-	0,57							
37,100	37,000	5		-	-	0,68							
33,000	32,900	5		-	-	0,56							
32,900	32,800	5		-	-	0,61							
32,800	32,700	5		-	-	0,55							
32,700	32,600	5		-	-	0,56							
32,600	32,500	5		-	-	0,53							
32,500	32,400	5		-	-	0,58							
32,400	32,300	5		-	-	0,52							
32,300	32,200	5		-	-	0,55							
32,200	32,100	5		-	-	0,55							
32,100	32,000	5		-	-	0,55							
32,000	31,900	5		-	-	0,56							
31,900	31,800	5		-	-	0,58							
31,800	31,700	5		-	-	0,60							
31,700	31,600	5		-	-	0,60							
31,600	31,500	5		-	-	0,61							
31,500	31,400	5		-	-	0,60							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
31,400	31,300	5		-	-	0,61							
31,300	31,200	5		-	-	0,63							
31,200	31,100	5		-	-	0,61							
31,100	31,000	5		-	-	0,61							
29,000	28,900	5		-	-	0,59							
28,900	28,800	5		-	-	0,64							
28,800	28,700	5		-	-	0,56							
28,700	28,600	5		-	-	0,59							
28,600	28,500	5		-	-	0,67							
28,500	28,400	5		-	-	0,62							
28,400	28,300	5		-	-	0,60							
28,300	28,200	5		-	-	0,59							
28,200	28,100	5		-	-	0,59							
28,100	28,000	5		-	-	0,63							
28,000	27,900	5		-	-	0,64							
27,900	27,800	5		-	-	0,60							
27,800	27,700	5		-	-	0,60							
27,700	27,600	5		-	-	0,63							
27,600	27,500	5		-	-	0,61							
27,500	27,400	5		-	-	0,61							
27,400	27,300	5		-	-	0,64							
27,300	27,200	5		-	-	0,66							
27,200	27,100	5		-	-	0,62							
27,100	27,000	5		-	-	0,62							
21,000	20,900	5		-	-	0,63							
20,900	20,800	5		-	-	0,66							
20,800	20,700	5		-	-	0,65							
20,700	20,600	5		-	-	0,64							
20,600	20,500	5		-	-	0,65							
20,500	20,400	5		-	-	0,67							
20,400	20,300	5		-	-	0,66							
20,300	20,200	5		-	-	0,66							
20,200	20,100	5		-	-	0,68							
20,100	20,000	5		-	-	0,68							
20,000	19,900	5		-	-	0,68							
19,900	19,800	5		-	-	0,67							
19,800	19,700	5		-	-	0,67							
19,700	19,600	5		-	-	0,69							

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 01
Rodovia: SP348
Trecho: km 172+000 ao km 13+360
Pista: Sul
Data do levantamento: 21/10/2016 e 08/11/2016

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	IFI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
19,600	19,500	5		-	-	0,66							
19,500	19,400	5		-	-	0,69							
19,400	19,300	5		-	-	0,66							
19,300	19,200	5		-	-	0,61							
19,200	19,100	5		-	-	0,60							
19,100	19,000	5		-	-	0,63							

Anexo III– FICHAS DE RESUMO

Lote	Rodovia	Via	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	km de referência (caso de dispositivos)	Nomenclatura de Alça/Ramo (quando necessário)	Segmento avaliado				Espaçamento médio na mesma faixa (m)	Espaçamento médio alternando faixas (m)	LEVANTAMENTO REALIZADO? (S=SIM; N=NÃO)										Justificativa (caso NÃO REALIZADO)	
							km inicial	km final	Nº total de faixas de rolamento da via	Acost. Pavimen_ tados (quantidade)			AC. INT.	FX.1	FX.2	FX.3	FX.4	FX.5	FX.6	FX.7	FX.8	AC. EXT.		
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			14,320	15,920	4	1	40		N	S	S	S	S	N	N	N	N	S		
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			15,920	47,000	5	1	40		N	S	S	S	S	S	N	N	N	N	S	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			47,000	133,400	3	1	40		N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	S	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			133,400	172,000	2	1	40		N	S	S	N	N	N	N	N	N	N	S	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			14,040	15,760	4	1	40		N	S	S	S	S	N	N	N	N	N	S	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			15,760	47,000	5	1	40		N	S	S	S	S	S	N	N	N	N	S	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			47,000	133,400	3	1	40		N	S	S	S	N	N	N	N	N	N	S	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			133,400	172,000	2	1	40		N	S	S	N	N	N	N	N	N	N	S	

Lote	Rodovia	Via	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	km de referência (caso de dispositivos)	Nomenclatura de Alça/Ramo (quando necessário)	km inicial	km final	Nº total de faixas de rolamento da via	Acost. Pavimen_ tados (quantidade)	Espaçamento médio na mesma faixa (m)	Espaçamento médio alternando faixas (m)	LEVANTAMENTO REALIZADO? (S=SIM; N=NÃO)								Justificativa (caso NÃO REALIZADO)		
													AC. INT.	FX.1	FX.2	FX.3	FX.4	FX.5	FX.6	FX.7		FX.8	AC. EXT.
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			23,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			34,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			45,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			50,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			57,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			80,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			95,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			103,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			110,500		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			119,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			128,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			134,000		2				N	S	S	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			144,000		1				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			151,000		1				N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			165,000		1				N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			170,000		2				N	S	S	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			170,000		1				N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			165,300		1				N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			165,000		1				N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			144,000		1				N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			134,000		2				N	S	S	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			129,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			110,500		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			109,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			105,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			103,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			99,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			85,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			78,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			74,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			66,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			52,000		2				N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			43,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			38,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			32,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			28,200		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			20,000		2				N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	

GRIP TESTER

1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			33,000	35,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			44,000	46,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			49,000	50,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			57,000	58,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			79,000	80,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			94,000	95,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			102,000	103,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			110,000	111,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			118,000	119,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			127,000	129,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			133,000	134,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			150,000	151,000	1		10		N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	NORTE	CRESCENTE			169,000	170,000	1		10		N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			170,000	169,000	1		10		N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			165,000	164,000	1		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			144,000	143,000	1		10		N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			134,000	133,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			129,000	128,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			111,000	102,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			100,000	98,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			86,000	84,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			79,000	77,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			75,000	73,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			67,000	65,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			53,000	51,000	2		10		N	S	N	S	N	N	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			44,000	42,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			39,000	37,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			33,000	31,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			29,000	27,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	
1	SP-348	PISTA PRINCIPAL	SUL	DECRESCENTE			21,000	19,000	2		10		N	S	N	N	N	S	N	N	N	N	