



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código:
RT-SP0000019-000.003-523-P21/008

Rev.:
0

Emissão:
06/06/2017

Folha:
1/8

Resp. Técnico / Projetista: Dynatest Engenharia Ltda.

Resp. Técnico / Concessionária:

Lote:
23

Rodovia:
SP-019
Rodovia Hélio Smidt

DE-DER:

Trecho:
km 0+000 ao km 2+400

Verificado – ARTESP:

Objeto:
Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 8 (junho/2016 até junho/2017)

Aprovado – ARTESP:

Documentos de Referência:

RT-SP0000019-000.003-523-P15/008
RT-SP0000019-000.003-523-P17/008

Documentos Resultantes:

Observação:



Rev.	Data	Resp. Téc. / Proj	Resp. Téc / Conces	DE-DER	Ver. - ARTESP.	Aprovado - ARTESP
0	06/06/2017					



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO



RT-SP0000019-000.003-523-P21/008

Rev:
0

Emissão:
06/06/2017

Folha:
2/8

Emitente: Concessionária das Rodovias
Ayrton Senna e Carvalho Pinto S/A

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS.....	5



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO



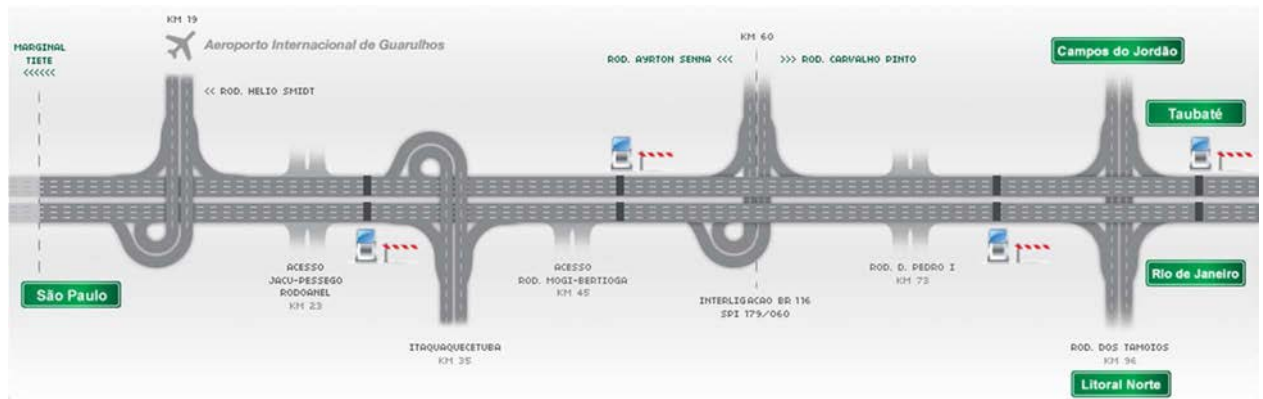
RT-SP0000019-000.003-523-P21/008		Rev: 0
Emissão: 06/06/2017	Folha: 3/8	
Emitente: Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S/A		

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda, apresenta neste relatório a síntese contendo os resultados dos levantamentos realizados nas pistas da Rodovia Hélio Smidt (SP-019), integrante a concessionária ECOPISTAS.

A seguir, apresenta-se o mapa com a malha rodoviária que constitui a Concessionária ECOPISTAS.



Todos os ensaios foram realizados em todas as faixas de tráfego, de acordo com as especificações do contratante.



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO



RT-SP0000019-000.003-523-P21/008


Rev:
0

Emissão:
06/06/2017

Folha:
5/8

Emitente: Concessionária das Rodovias
Ayrton Senna e Carvalho Pinto S/A

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

 ARTESP <small>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</small>	 ecopistas	RT-SP0000019-000.003-523-P21/008	Rev: 0
		Emissão: 06/06/2017	Folha: 6/8
		Emitente: Concessionária das Rodovias Ayrton Senna e Carvalho Pinto S/A	

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado síntese com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície, de conforto e estrutural.

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 23
Rodovia: SP 019
Trecho: km 0+000 ao km 2+400
Pista: NORTE
















Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data dos levantamentos:
IGG: abr/17
QI / IRI: abr/17
ATR: abr/17

Ano de Concessão: 8º

LEGENDA

SP-099

 IRI (m/km) < 2,3	 ATR (mm) ≤ 5	 IGG ≤ 20	 FC-2 ≤ 10%	 FC-3 ≤ 1%
 2,3 < IRI (m/km) < 2,7	 5 < ATR (mm) < 7	 20 < IGG < 30	 10% < FC-2 < 15%	 1% < FC-3 < 2%
 IRI (m/km) > 2,7	 ATR (mm) ≥ 7	 IGG ≥ 30	 FC-2 ≥ 15%	 FC-3 ≥ 2%

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO			Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
0,0	1,0	2,25	4,8	18	0%	0%	2,68	4,5	15	1%	0%					0	0%	0%			5.1.5.1.3	01/09/21	17/06/22		
1,0	2,0	2,53	2,9	14	0%	1%	2,04	2,1	4	0%	0%	2,05	3,7	7	1%	0%	0	0%	0%			5.1.5.1.3	01/09/21	17/06/22	
2,0	2,4	2,34	2,4	5	0%	0%	1,80	1,5	5	1%	0%	2,40	1,7	7	1%	0%	0	0%	0%			5.1.5.1.3	01/09/21	17/06/22	

PLANILHA UNIFILAR

<p>Lote: 23 Rodovia: SP 019 Trecho: km 2+400 ao km 0+000 Pista: SUL</p>	<p><i>Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.</i></p>	<p>Data dos levantamentos: IGG: abr/17 QI / IRI: abr/17 ATR: abr/17</p>	<p>Ano de Concessão: 8º</p>
---	--	---	-----------------------------

LEGENDA

SP-099	IRI (m/km) < 2,3	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%
	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%
	IRI (m/km) > 2,7	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO			Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO		
		IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término			
0,0	1,0	198	2,8	7	1%	1%	2,11	3,7	25	1%	0%																
1,0	2,0	160	4,3	8	1%	1%	1,95	4,9	25	1%	0%					25	10%	1%			5.1.5.1.3	01/09/21	17/06/22				
2,0	2,4	157	4,3	8	0%	1%	2,04	4,5	30	2%	0%	1,28	1,6	17	3%	1%	0	0%	0%			5.1.5.1.3	01/09/21	17/06/22			